
WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN
LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 98 — 2599

[C - 98/14239]

24 SEPTEMBER 1998. — Koninklijk besluit tot verhoging van het kapitaal van de naamloze vennootschap van publiek recht « Brussels International Airport Company »

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal, inzonderheid op de artikelen 22 tot 24, gewijzigd door het koninklijk besluit van 17 juli 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 augustus 1998 tot goedkeuring van het beheerscontract tussen de Staat en de naamloze vennootschap « Brussels Airport Terminal Company »;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 augustus 1998 tot indeling van de naamloze vennootschap « Brussels Airport Terminal Company » als autonoom overheidsbedrijf en tot goedkeuring van de wijzigingen aan haar statuten;

Gelet op de verslagen van de Heer J.F. Cats, Voorzitter van het Instituut der Bedrijfsrevisoren, revisor-arbiter, neergelegd op 17 juli 1998 overeenkomstig de artikelen 17, § 4, en 23, § 4, van voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1998;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wegens de omstandigheid dat de naamloze vennootschap « Brussels Airport Terminal Company » op 1 oktober 1998 zal worden ingedeeld als autonoom overheidsbedrijf onder de naam « Brussels International Airport Company »; dat luidens artikel 22 van voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1998, de inbreng van de luchthavenactiviteiten van de Regie der Luchtwegen in de naamloze vennootschap « Brussels Airport Terminal Company » moet gebeuren op de datum van de indeling van deze vennootschap als autonoom overheidsbedrijf; dat dit de gecoördineerde inwerkingtreding van de betrokken besluiten vereist;

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 98 — 2599

[C - 98/14239]

24 SEPTEMBRE 1998. — Arrêté royal portant augmentation du capital de la société anonyme de droit public « Brussels International Airport Company »

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National, notamment les articles 22 à 24, modifiés par l'arrêté royal du 17 juillet 1998;

Vu l'arrêté royal du 25 août 1998 portant approbation du contrat de gestion entre l'État et la société anonyme « Brussels Airport Terminal Company »;

Vu l'arrêté royal du 25 août 1998 portant classement de la société anonyme « Brussels Airport Terminal Company » en entreprise publique autonome et portant approbation des modifications aux statuts de celle-ci;

Vu les rapports de Monsieur J.F. Cats, Président de l'Institut des Réviseurs d'Entreprises, réviseur-arbitre, déposés le 17 juillet 1998 conformément aux articles 17, § 4, et 23, § 4, de l'arrêté royal du 2 avril 1998 précité;

Vu l'urgence motivée par le fait que, le 1^{er} octobre 1998, la société anonyme « Brussels Airport Terminal Company » sera classée en entreprise publique autonome sous la dénomination « Brussels International Airport Company »; qu'aux termes de l'article 22 de l'arrêté royal du 2 avril 1998 précité, l'apport des activités aéroportuaires de la Régie des voies aériennes à la société anonyme « Brussels Airport Terminal Company » doit s'effectuer à la date du classement de cette société en entreprise publique autonome; que ceci nécessite l'entrée en vigueur coordonnée des arrêtés impliqués;

Gelet op de gecoördineerde wetten op de Raad van State, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het maatschappelijk kapitaal van de naamloze vennootschap van publiek recht « Brussels International Airport Company », hierna genoemd « B.I.A.C. », wordt verhoogd ten belope van 1.543.225.042 Belgische frank om het te brengen van 2.032.025.000 Belgische frank naar 3.575.250.042 Belgische frank door uitgifte van 627.011 nieuwe aandelen van hetzelfde type en die dezelfde rechten en voordelen genieten als de bestaande aandelen.

Deze nieuwe aandelen worden, volgestort, toegekend aan de Staat als vergoeding voor de inbreng beschreven in artikel 2 voor een totale waarde van 6.582.363.036 Belgische frank, waaronder een uitgiftepremie van 5.039.137.994 Belgische frank.

Art. 2. De Staat brengt in B.I.A.C. de bedrijfstak luchthaven in, zoals bepaald in artikel 22, tweede lid, van het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal. Deze inbreng bestaat uit de volgende actief- en passiefbestanddelen:

1° een geheel van roerende goederen, rechten en verplichtingen die betrekking hebben op het beheer van de luchthaven Brussel-Nationaal, waarvan de lijst door de Minister van Vervoer op 11 mei 1998 werd vastgesteld in uitvoering van artikel 26, § 2, van hetzelfde besluit en die op 12 mei 1998 op de griffie van de rechtbank van koophandel te Brussel werd neergelegd;

2° een recht van opstal voor een duur van vijftig jaar, te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit, op de gebouwen opgenomen in de lijst die op 11 mei 1998 door de Minister van Vervoer werd vastgesteld in uitvoering van artikel 22, eerste lid, 2°, van hetzelfde besluit. Deze lijst en twee plattegronden ter identificatie van de betrokken gebouwen zijn in bijlage bij dit besluit gevoegd.

Art. 3. § 1. De inbreng van de bedrijfstak luchthaven geschiedt op basis van de jaarrekening van de Regie der Luchtwegen van het boekjaar afgesloten op 31 december 1997. Alle verrichtingen die sedert die datum door de Staat of de Regie der Luchtwegen zijn uitgevoerd en die betrekking hebben op genoemde bedrijfstak, worden boekhoudkundig geacht te zijn verricht voor rekening, ten gunste of ten laste van B.I.A.C.

§ 2. Ingevolge artikel 24, § 1, tweede lid, van voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1998, heeft deze inbreng van rechtswege tot gevolg dat de activa en passiva verbonden met de bedrijfstak luchthaven worden overgedragen aan B.I.A.C.

Bijgevolg heeft B.I.A.C. de eigendom van de goederen, en draagt zij de rechten en verplichtingen, verbonden met de bedrijfstak luchthaven vanaf de inwerkingtreding van dit besluit.

§ 3. De goederen ingebracht in B.I.A.C. worden ingebracht in de toestand waarin zij zich heden bevinden, zonder mogelijkheid tot verhaal tegen de Staat om welke reden ook, onder meer voor gebreken, al dan niet verborgen, verval, slijtage of slechte staat van de goederen, vergissing in de aanduiding of de oppervlakte, of insolventie van de debiteuren.

§ 4. Onverminderd het voorgaande worden de gebouwen die het voorwerp uitmaken van het recht van opstal bedoeld in artikel 2, 2°, ingebracht tegen de volgende voorwaarden:

1° genoemde gebouwen worden ingebracht in de toestand waarin zij zich heden bevinden, zonder vrijwaring voor gebreken, zelfs verborgen, met alle actieve en passieve, zichtbare en onzichtbare, voortdurende en niet voortdurende erfdienstbaarheden waarvan zij genieten of waarmee zij zijn bezwaard en zonder verhaal uit dien hoofde tegen de Staat; zij worden ingebracht zonder vrijwaring voor enig risico van vervuiling die een verplichting tot het uitvoeren van saneringswerken, gebruiksbepalingen of andere door de bevoegde overheden opgelegde maatregelen met zich zou kunnen meebrengen;

2° genoemde gebouwen zijn vrij van schulden, hypotheeken of voorrechten;

3° B.I.A.C. wordt, zonder dat dit schuldvernieuwing meebrengt, in de plaats gesteld in de rechten en verplichtingen van de Staat voortvloeiend uit de huurovereenkomsten, concessies of andere overeenkomsten die aan derden gebruiksrechten op korte of lange termijn verlenen op genoemde gebouwen;

4° B.I.A.C. bewaart genoemde gebouwen tijdens de duur van het recht van opstal en geeft deze bij het verstrijken van dit recht aan de Staat terug in de toestand waarin zij ze heeft ontvangen, onder voorbehoud van de aanpassingen vereist voor de uitbreiding of de

Vu les lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, notamment l'article 3, § 1^{er};

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le capital social de la société anonyme de droit public « Brussels International Airport Company », dénommée ci-après la « B.I.A.C. », est augmenté à concurrence de 1.543.225.042 francs belges pour le porter de 2.032.025.000 francs belges à 3.575.250.042 francs belges par la création de 627.011 actions nouvelles du même type et jouissant des mêmes droits et avantages que les actions existantes.

Ces actions nouvelles sont attribuées, entièrement libérées, à l'Etat en rémunération de l'apport décrit à l'article 2 pour une valeur totale de 6.582.363.036 francs belges, comprenant une prime d'émission de 5.039.137.994 francs belges.

Art. 2. L'Etat fait apport à la B.I.A.C. de la branche d'activité aéroport, telle que définie à l'article 22, deuxième alinéa, de l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National. Cet apport comprend les éléments actifs et passifs suivants:

1° un ensemble de biens meubles, droits et obligations se rapportant à la gestion de l'aéroport de Bruxelles-National, dont la liste a été arrêtée par le Ministre des Transports le 11 mai 1998 en application de l'article 26, § 2, du même arrêté et déposée au greffe du tribunal de commerce de Bruxelles le 12 mai 1998;

2° un droit de superficie d'une durée de cinquante ans, à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, sur les constructions reprises dans la liste arrêtée le 11 mai 1998 par le Ministre des Transports en application de l'article 2°, premier alinéa, 2°, du même arrêté. Cette liste et deux plans identifiant les constructions en question sont annexés au présent arrêté.

Art. 3. § 1^{er}. L'apport de la branche d'activité aéroport est effectué sur base des comptes annuels de la Régie des voies aériennes de l'exercice clôturé le 31 décembre 1997. Toutes les opérations réalisées par l'Etat ou la Régie des voies aériennes depuis cette date et se rapportant à ladite branche d'activité sont considérées du point de vue comptable comme accomplies pour compte, au profit ou à la charge de la B.I.A.C.

§ 2. Par application de l'article 24, § 1^{er}, deuxième alinéa, de l'arrêté royal du 2 avril 1998 précité, le présent apport entraîne de plein droit le transfert à la B.I.A.C. des actifs et passifs qui se rattachent à la branche d'activité aéroport.

En conséquence, la B.I.A.C. a la propriété des biens et est titulaire des droits et obligations qui se rattachent à la branche d'activité aéroport à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

§ 3. Les biens apportés à la B.I.A.C. sont apportés dans l'état où ils se trouvent actuellement, sans qu'elle puisse exercer aucun recours contre l'Etat pour quelque cause que ce soit, notamment pour vices, cachés ou non, dégradation, usure ou mauvais état des biens, erreur dans la désignation ou la contenance, ou insolventie des débiteurs.

§ 4. Sans préjudice de ce qui précède, les constructions faisant l'objet du droit de superficie visé à l'article 2, 2°, sont apportées aux conditions suivantes:

1° lesdites constructions sont apportées dans l'état où elles se trouvent actuellement, sans garantie d'absence de vices, même cachés, avec toutes les servitudes actives et passives, apparentes et occultes, continues ou discontinues, qui peuvent les avantager ou les grever et sans recours de ce chef contre l'Etat; elles sont apportées sans garantie quant à tout risque de pollution pouvant entraîner l'obligation de faire exécuter des travaux d'assainissement, des restrictions d'usage ou d'autres mesures ordonnées par les autorités compétentes;

2° lesdites constructions sont quittes et libres de toutes dettes, hypothèques ou privilèges;

3° la B.I.A.C. est subrogée, sans qu'il puisse en résulter novation, dans les droits et obligations de l'Etat découlant de baux, concessions ou autres conventions concédant des droits d'usage, à court ou à long terme, sur lesdites constructions à des tiers;

4° la B.I.A.C. conserve lesdites constructions pendant la durée du droit de superficie et les restitue à l'Etat à l'expiration de ce droit dans l'état où elle les a reçues, sous réserve d'aménagements nécessités par l'extension ou la modernisation des infrastructures de l'aéroport de

modernisering van de infrastructuur van de luchthaven Brussel-Nationaal die door de Staat werden goedgekeurd, met dien verstande dat de Staat bij het verstrijken van het recht van opstal aan B.I.A.C. geen enkele vergoeding verschuldigd is voor deze aanpassingen;

5° B.I.A.C. waarborgt aan Belgocontrol het recht om zich te allen tijde met alle toestellen te verplaatsen, alsmede het recht om technische installaties tot stand te brengen en te exploiteren, op alle goederen binnen de territoriale grenzen van het recht van opstal, binnen het kader van de opdrachten van openbare dienst die aan Belgocontrol zijn toevertrouwd door artikel 171 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, en onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van deze laatste.

§ 5. B.I.A.C. wordt, zonder dat dit schuldvernieuwing meebrengt, in de plaats gesteld in alle rechten en verplichtingen van de Staat voortvloeiend uit verbintenissen, contractuele of andere, die betrekking hebben op de bedrijfstak luchthaven, zoals deze bestaan op de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

Deze subrogatie is van toepassing op de voorrechten, hypotheeken, rechtsvorderingen tot ontbinding, beslagen, pandrechten en inpandgevingen, waarbij B.I.A.C. op haar kosten dient over te gaan tot alle door de wet vereiste betekeningen, vermeldingen of inschrijvingen.

§ 6. B.I.A.C. wordt gesubrogeerd in alle vorderingen of handelingen, gerechtelijke en buitengerechtelijke, huidige of toekomstige, die betrekking hebben op de bedrijfstak luchthaven, waarbij B.I.A.C., in voorkomend geval, de door de wet vereiste formaliteiten van hervatting van geding dient te stellen.

§ 7. B.I.A.C. draagt alle lasten waarmee de ingebrachte goederen en rechten zijn of kunnen worden bezwaard, en die inherent zijn aan de eigendom en exploitatie ervan, ongeacht of zij gekend of ongekend, uitgedrukt of niet uitgedrukt zijn, alsook de schulden met betrekking tot de bedrijfstak luchthaven.

§ 8. De inbreng omvat eveneens de boekhoudkundige archieven en stukken betreffende de bedrijfstak luchthaven; B.I.A.C. dient deze documenten te bewaren en ze aan de Staat of aan de Regie der Luchtweegen mede te delen indien zij ze nodig hebben.

§ 9. Alle kosten, belastingen en lasten die voortvloeien uit deze inbreng, zijn ten laste van B.I.A.C.

Art. 4. Het bedrag van de uitgiftepremie, zijnde 5.039.137.994 Belgische frank, dat het verschil vertegenwoordigt tussen de inbrengwaarde en het bedrag van de kapitaalverhoging, wordt toegewezen aan de onbeschikbare rekening « uitgiftepremie », die, zoals het kapitaal, tot waarborg van derden strekt en slechts kan worden verminderd of opgeheven bij beslissing van de algemene vergadering genomen overeenkomstig de voorwaarden inzake quorum en de meerderheid vereist door artikel 72 van de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen.

Art. 5. Deze inbreng geschiedt onder het voordeel van artikel 24, § 2, van voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1998.

Art. 6. Artikel 6, eerste lid, van de statuten van B.I.A.C. wordt vervangen door het volgende lid:

« Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 3.575.250.042 Belgische frank. Het wordt vertegenwoordigd door 1.452.621 aandelen met stemrecht, zonder nominale waarde, die elk één 1.452.621ste van het maatschappelijk kapitaal vertegenwoordigen. »

Art. 7. De Voorzitter van het Comité tot Aankoop van Onroerende Goederen te Brussel II wordt belast met de vaststelling van de oorsprong van de eigendom van de onroerende goederen bedoeld in artikel 2, 2°, aan de voet van het afschrift van dit besluit, in de vorm vereist door de wet van 10 oktober 1913 brengende wijzigingen in de hypotheekwet en in de wet op de gedwongen onteigening en regelende opnieuw de inrichting van de bewaring der hypotheeken.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op de dag van de indeling van B.I.A.C. als autonoom overheidsbedrijf, om tien uur.

Art. 9. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 september 1998.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Bruxelles-National et autorisés par l'Etat, étant entendu que l'Etat ne paiera aucune indemnité à la B.I.A.C. à l'expiration du droit de superficie pour ces aménagements;

5° la B.I.A.C. garantit à Belgocontrol le droit de circuler en tout temps avec tous engins ainsi que le droit de réaliser et d'exploiter des installations techniques sur l'ensemble des biens inclus dans les limites territoriales de la superficie, dans le cadre des missions de service public qui sont imparties à Belgocontrol par l'article 171 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, et sous la seule responsabilité de cette dernière.

§ 5. La B.I.A.C. est subrogée, sans qu'il puisse en résulter novation, dans tous les droits et obligations de l'Etat découlant d'engagements, conventionnels ou autres, se rapportant à la branche d'activité aéroport, tels qu'ils existent à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

La présente subrogation s'applique aux privilèges, hypothèques, actions résolutoires, saisies, gages et nantissements, à charge pour la B.I.A.C. de procéder à ses frais à toutes significations, mentions ou inscriptions requises par la loi.

§ 6. La B.I.A.C. est subrogée dans toutes les réclamations ou actions, judiciaires ou extra-judiciaires, en cours ou à venir, se rapportant à la branche d'activité d'aéroport, à charge pour la B.I.A.C. d'effectuer, le cas échéant, les formalités de reprise d'instance requises par la loi.

§ 7. La B.I.A.C. supporte toutes les charges qui grèvent ou pourront grever les biens et droits apportés et qui sont inhérentes à leur propriété et à leur exploitation, qu'elles soient connues ou inconnues, exprimées ou non exprimées, ainsi que les dettes se rapportant à la branche d'activité aéroport.

§ 8. L'apport comprend également les archives et documents comptables relatifs à la branche d'activité aéroport, à charge pour la B.I.A.C. de les conserver et de les communiquer à l'Etat ou à la Régie des voies aériennes s'ils en ont besoin.

§ 9. Tous les frais, impôts et charges quelconques résultant du présent apport sont à charge de la B.I.A.C.

Art. 4. Le montant de la prime d'émission, soit 5.039.137.994 francs belges, représentant la différence entre la valeur de l'apport et le montant de l'augmentation de capital, est affecté au compte indisponible intitulé « prime d'émission », lequel constituera, à l'égal du capital, la garantie des tiers et ne pourra être réduit ou supprimé que par une décision de l'assemblée générale statuant dans les conditions de quorum et de majorité requises par l'article 72 des lois coordonnées sur les sociétés commerciales.

Art. 5. Le présent apport a lieu sous le bénéfice de l'article 24, § 2, de l'arrêté royal du 2 avril 1998 précité.

Art. 6. L'article 6, premier alinéa, des statuts de la B.I.A.C. est remplacé par l'alinéa suivant :

« Le capital social est fixé à 3.575.250.042 francs belges. Il est représenté par 1.452.621 actions avec droit de vote, sans mention de valeur nominale, représentant chacune un 1.452.621ième du capital social. »

Art. 7. Le Président du Comité d'Acquisition de Biens immobiliers à Bruxelles II est chargé de constater l'origine de propriété des biens immobiliers visés à l'article 2, 2°, au pied de l'expédition du présent arrêté, dans les formes requises par la loi du 10 octobre 1913 apportant des modifications à la loi hypothécaire et à la loi sur l'expropriation forcée et réglant à nouveau l'organisation de la conservation des hypothèques.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour du classement de la B.I.A.C. en entreprise publique autonome, à dix heures.

Art. 9. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 septembre 1998.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 1998

Lijst van de gebouwen bedoeld in artikel 22, eerste lid, 2°, van het koninklijk besluit van 2 april 1988 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal

Annexe à l'arrêté royal du 24 septembre 1998

Liste des constructions visées à l'article 22, premier alinéa, 2°, de l'arrêté royal du 2 avril 1988 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National

1. GEBOUWEN (1)

NR.	LIGGING	BENAMING	GEBRUIKER	SOORT GEBOUW	CONCESSIES	VOORL OPLEV.	O P P . BASIS
2	1.TERMINAL	Oud vrachtgebouw	DIVERS	TECHN.GEB.	CONCESSIE	1966	19237
3	2.TECH. NOORD	D.H.L.	D.H.L.	LOODS	CONCESSIE	1953	13175
4	2.TECH. NOORD	E.A.T.+ kantine Sabena	E.A.T.	LOODS	CONCESSIE	1949	
5	2.TECH. NOORD	E.A.T.	E.A.T.	LOODS	CONCESSIE	1949	13.960
6	2.TECH. NOORD	Sabena	SABENA	LOODS	CONCESSIE	1949	
7	2.TECH. NOORD	Sabena	SABENA	LOODS	CONCESSIE	1949	
8	2.TECH. NOORD	Loods voor zware vliegtuigen West	SABENA	LOODS	CONCESSIE	1954	12315
9	2.TECH. NOORD	Elektriciteitsgebouw	R.L.W.	ADM.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1982	350
11	2.TECH. NOORD	Werkplaats TMO	SABENA	WERKPL.	CONCESSIE	1951	1942
12	2.TECH. NOORD	Werkhuizen en Magazijn	SABENA	WERKPL.	CONCESSIE	1951	1942
13	2.TECH. NOORD	Werkplaats TMO	SABENA	WERKPL.	CONCESSIE	1951	1942
14	1.TERMINAL	Oud PAR-lokaal	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
16	2.TECH. NOORD	Stookcentrale luchthaven	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1952	1851
17	2.TECH. NOORD	Radiodienst	R.L.W.	ADM.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1949	462
18	2.TECH. NOORD	Radiocentrum	R.L.W.	ADM.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1950	462
23	2.TECH. NOORD	Werkhuizen en Magazijnen	SABENA	WERKPL.	CONCESSIE	1954	9054
24	2.TECH. NOORD	Werkplaats SN-Strabed	SABENA	WERKPL.	CONCESSIE	1954	9054
24 b	2.TECH. NOORD	Werkplaats SN-Strabed	SABENA	WERKPL.	CONCESSIE	1982	7220
25	2.TECH. NOORD	Hulpagregaat	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1956	494
26	4.GENERAL AVIATION	Sabena hoofdzetel	SABENA	ADM.GEB.	CONCESSIE	1964	8213
31	3.TECH. ZUID	Sabena	SABENA	WERKPL.	CONCESSIE	1985	8709
32	3.TECH. ZUID	Sabena	SABENA	WERKPL.	CONCESSIE	1986	2648
34	1.TERMINAL	Onderstation B	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1992	650
36	4.GENERAL AVIATION	General Aviation R.L.W.	R.L.W.	ADM.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1972	385
38	2.TECH. NOORD	H.S.-Kabine	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1973	1190
39	2.TECH. NOORD	Shell Station	A.C.C.	BIJZ.CONST.	CONCESSIE	1990	
39 a	2.TECH. NOORD	Car Wash	A.C.C.	BIJZ.CONST.	CONCESSIE	1990	
40	3.TECH. ZUID	Loods	SABENA	LOODS	CONCESSIE	1964	12190
40 b	3.TECH. ZUID	Wachtpost loods 40 R.L.W.	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK		
41	3.TECH. ZUID	Loods	SABENA	LOODS	CONCESSIE	1983	12851
42	1.TERMINAL	Wachtpost dienstparking	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK		
43	1.TERMINAL	Wachtpost tarmac	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK		
44	3.TECH. ZUID	Wachtpost hangar 41	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK		
52	2.TECH. NOORD	Kabine tunnel 25R Kant LH	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
52 a	6.NOORD	Kabine tunnel 25R kant Brucargo	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
58	1.TERMINAL	Kabine hoogspanning	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
61	2.TECH. NOORD	Onderstation A	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1991	
62	2.TECH. NOORD	Decompressiekamer	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1991	789
100	5.CARGO	Weerkundig centrum	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1950	500
100 b	5.CARGO	Weerkundig centrum Batavia	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1960	56
102	6.NOORD	Hangar sneeuwruimers	R.L.W.	LOODS	EIGEN GEBRUIK	1989	1575
103	6.NOORD	Wester kabine	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
112	6.NOORD	Metalen autobergplaats Brandweer	R.L.W.	LOODS	EIGEN GEBRUIK	1976	486
114	6.NOORD	Atelier R.L.W.+Sabena Building	R.L.W.	WERKPL.	EIGEN GEBRUIK	1955	5155
116	6.NOORD	Kabine H.S.	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1952	
117	6.NOORD	RLW (ex-Teamco)	DAT/SOBELAIR	LOODS	CONCESSIE	1985	12611
118	6.NOORD	Kleedkamers sportcomplex	F.C. Melsbroek	BIJZ.CONST.	CONCESSIE		
118 a	6.NOORD	Kleedkamers sportcomplex	F.C. Melsbroek	BIJZ.CONST.	CONCESSIE		
118 b	6.NOORD	Kantine Melsbroek F.C.	F.C. Melsbroek	BIJZ.CONST.	CONCESSIE		
119	6.NOORD	T.C.R. HS Kabine	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1954	370
120	6.NOORD	Wachtpost garage	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK		

NR.	LIGGING	BENAMING	GEBRUIKER	SOORT GEBOUW	CONCESSIES	VOORL OPLEV.	O P P . BASIS
121	6.NOORD	Afdak garage R.L.W.	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1976	
125	6.NOORD	Garage en Werkplaatsen R.L.W.	R.L.W.	WERKPL.	EIGEN GEBRUIK	1955	3052
125 a	6.NOORD	Bureel benzine R.L.W.	R.L.W.	WERKPL.	EIGEN GEBRUIK		12
126	6.NOORD	Centraal Magazijn	R.L.W.	WERKPL.	EIGEN GEBRUIK	1952	2807
127	6.NOORD	Politieke vluchtelingen	Regie geb.	ADM.GEB.	CONCESSIE	1951	292
127 a	6.NOORD	Politieke vluchtelingen	Regie geb.	ADM.GEB.	CONCESSIE		
127 b	6.NOORD	Politieke vluchtelingen (containers)	Regie geb.	ADM.GEB.	CONCESSIE		
128	6.NOORD	Hulpdiensten Brandweer - Noord	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1952	972
132	6.NOORD	Zuiveringstation	R.L.W.	BIJZ.CONST.	BUITEN GEBRUIK	1952	
133	6.NOORD	Loods B.D.L.	B.D.L.	LOODS	CONCESSIE	1954	2272
134	6.NOORD	Noorder Kabine	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1948	62
135	6.NOORD	Benzine Post (verlaten)	ongebruikt	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		38
136	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 175-STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE		
156	6.NOORD	Tenniskleedkamers	Derden	BIJZ.CONST.	CONCESSIE		
157	6.NOORD	Vliegtuigloods 12,5 x 12,5	R.L.W.	LOODS	EIGEN GEBRUIK		153
159	6.NOORD	Loods sneeuwruiming	R.L.W.	LOODS	EIGEN GEBRUIK	1975	580
160	6.NOORD	Loods groot materiaal garage	R.L.W.	LOODS	EIGEN GEBRUIK	1973	688
204	8.CANAC	Loods Widart	R.L.W.	LOODS	CONCESSIE	1945	420
205	8.CANAC	Loods Widart	R.L.W.	LOODS	CONCESSIE	1945	1682
211	8.CANAC	Wachtpost CANAC	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
215	9.ZUID	No-Break Hummelgem	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1970	390
300	9.ZUID	Meteo R.L.W. 25L H.S.-Kabine	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1959	74
303	9.ZUID	Elektriciteitskabine Radar	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1956	34
305	9.ZUID	Hulpgroep Brandweer-Zuid	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1961	156
307	3.TECH. ZUID	Elektriciteitskabine P.A.R. 25L	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1958	76
309	9.ZUID	No-Break Radar- Kabine HS 11 KV.	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1967	185
311	9.ZUID	Tunnel : Elektriciteitskabine	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
314	3.TECH. ZUID	Waterdistributie	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
319	9.ZUID	Onderstation D	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1992	442
321	10.BUITEN OMHEINING	Voetbalvelden Nossegem	derden	BIJZ.CONST.	CONCESSIE		
504	10.BUITEN OMHEINING	Pompstation Wachtbekken Cargo	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
505	10.BUITEN OMHEINING	Pompstation Wachtbekken Vogelzang	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK		
523	10.BUITEN OMHEINING	Arthur Maesstraat 190-1130 HAREN	R.L.W.	WONING	CONCESSIE		
600	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 143-STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE		
601	10.BUITEN OMHEINING	Villa Stwg. op Haacht 211 - MELS-BROEK	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1947	
602	10.BUITEN OMHEINING	Villa Stwg. op Haacht 209 - MELS-BROEK	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1947	
603	10.BUITEN OMHEINING	Villa Stwg. op Haacht 207 - MELS-BROEK	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1947	
604	10.BUITEN OMHEINING	Villa Stwg. op Haacht 175 - MELS-BROEK	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1948	
609	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 147-STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1954	
611	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 129-STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1955	
612	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 145-STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1955	
614	10.BUITEN OMHEINING	Zeventommenstraat 44 - ZAVEN-TEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1960	
615	10.BUITEN OMHEINING	Gorislaan 73 - STEENOKKEZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1960	
617	10.BUITEN OMHEINING	Keizerdelle 30 - ERPS-KWERPS	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1970	
619	10.BUITEN OMHEINING	Zeventommenstraat 109 - ZAVEN-TEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1971	
620	10.BUITEN OMHEINING	Zeventommenstraat 107 - ZAVEN-TEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1971	
621	10.BUITEN OMHEINING	Zeventommenstraat 105 - ZAVEN-TEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1971	
622	10.BUITEN OMHEINING	F.Timmermanslaan 152 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1971	
623	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 37 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1972	

NR.	LIGGING	BENAMING	GEBRUIKER	SOORT GEBOUW	CONCESSIES	VOORL OPLEV.	O P P . BASIS
624	10.BUITEN OMHEINING	Campinestraat 163 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1972	
625	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 186 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1973	
626	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 41 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1974	
627	10.BUITEN OMHEINING	Stwg op Kortenberg 111-STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1976	
628	10.BUITEN OMHEINING	Hangar Campinestraat - DIEGEM	R.L.W.	LOODS	EIGEN GEBRUIK		
629	10.BUITEN OMHEINING	Campinestraat 169 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	EIGEN GEBRUIK	1977	
630	10.BUITEN OMHEINING	F.Timmermanslaan 182-DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1977	
631	10.BUITEN OMHEINING	F.Timmermanslaan 103/105-DIEGEM	R.L.W.	BEDRIJF	CONCESSIE	1978	
633	10.BUITEN OMHEINING	F.Timmermanslaan 156-DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
634	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 43 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
635	10.BUITEN OMHEINING	Stwg op Kortenberg 122-STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
636	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 190 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
637	10.BUITEN OMHEINING	Bataviastraat 2b - MELS BROEK	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
638	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 158 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
639	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 160 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
640	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 158/160-DIEGEM (hangar)	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
641	10.BUITEN OMHEINING	Campinestraat 167 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
642	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 121 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
643	10.BUITEN OMHEINING	Campinestraat 165 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1978	
644	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 188 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1979	
645	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 59 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1979	
647	10.BUITEN OMHEINING	Van Frachenlaan 138 - STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1980	
648	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 150 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1980	
652	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 89 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1984	
653	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 192 - DIEGEM	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1984	
654	10.BUITEN OMHEINING	Stwg op Kortenberg 118 STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1987	
655	10.BUITEN OMHEINING	Stwg op Kortenberg 120 STEENOKKERZEEL	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1990	
656	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 14 - MACHELEN	R.L.W.	WONING	CONCESSIE	1992	
700	5.CARGO	Decompressiekamer (grote)(Brucargo)	R.L.W.	BIJZ.CONST.	EIGEN GEBRUIK	1986	246
701	5.CARGO	Wachtpost inkom	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1982	131
702	5.CARGO	Stookcentrale Brucargo	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1979	1092
703	5.CARGO	Panam - Belgavia	BELGAVIA	TECHN.GEB.	CONCESSIE	1979	6932
704	5.CARGO	Sabena	SABENA	TECHN.GEB.	CONCESSIE	1980	38426
705	5.CARGO	Douaneagentschappen	DIVERS	TECHN.GEB.	CONCESSIE	1981	12198
706	5.CARGO	Administratief gebouw	DIVERS	ADM.GEB.	CONCESSIE	1985	2985
707	5.CARGO	Wachtpost R.L.W.	R.L.W.	TECHN.GEB.	EIGEN GEBRUIK	1982	
708	5.CARGO	Benzine Station	A.C.C.	BIJZ.CONST.	CONCESSIE	1990	
708 a	5.CARGO	Car Wash	A.C.C.	BIJZ.CONST.	CONCESSIE		
731	5.CARGO	Usafe - Douane	USAFE/DOUANE	TECHN.GEB.	CONCESSIE	1985	841

Nota

(1) Onder 'gebouwen' dient verstaan : de gebouwen inclusief hun eigen basisuitrustingen zoals (desgevallend) elektriciteit, verlichting, H.V.A.C., water, telefonie, data-lijnen, liften, branddetectie,-melding,-blussing, sanitair, riolering,...

1. BATIMENTS (1)

N°.	SITUATION	TITRE	UTILISATEUR	TYPE DE BATIMENT	CONCESSIONS	RECEPT. PROV.	S U R F . AU SOL
2	1.TERMINAL	Ancien Bâtiment frêt	DIVERS	BAT.TECHN.	CONCESSION	1966	19237
3	2.TECH. NOORD	D.H.L.	D.H.L.	HANGAR	CONCESSION	1953	13175
4	2.TECH. NOORD	E.A.T.+ cantine Sabena	E.A.T.	HANGAR	CONCESSION	1949	
5	2.TECH. NOORD	E.A.T.	E.A.T.	HANGAR	CONCESSION	1949	13.960
6	2.TECH. NOORD	Sabena	SABENA	HANGAR	CONCESSION	1949	
7	2.TECH. NOORD	Sabena	SABENA	HANGAR	CONCESSION	1949	
8	2.TECH. NOORD	Hangar Avions Lourds Ouest	SABENA	HANGAR	CONCESSION	1954	12315
9	2.TECH. NOORD	Bâtiment Electricité	R.V.A.	BAT. ADM.	PROPRE UTILISATION	1982	350
11	2.TECH. NOORD	Atelier TMO	SABENA	ATELIER	CONCESSION	1951	1942
12	2.TECH. NOORD	Ateliers et Magasins	SABENA	ATELIER	CONCESSION	1951	1942
13	2.TECH. NOORD	Atelier TMO	SABENA	ATELIER	CONCESSION	1951	1942
14	1.TERMINAL	Ancien local PAR	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
16	2.TECH. NOORD	Chaufferie Aéroport	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1952	1851
17	2.TECH. NOORD	Service Radio	R.V.A.	BAT. ADM.	PROPRE UTILISATION	1949	462
18	2.TECH. NOORD	Centre Radio	R.V.A.	BAT. ADM.	PROPRE UTILISATION	1950	462
23	2.TECH. NOORD	Ateliers et Magasins	SABENA	ATELIER	CONCESSION	1954	9054
24	2.TECH. NOORD	Atelier SN-Strabed	SABENA	ATELIER	CONCESSION	1954	9054
24 b	2.TECH. NOORD	Atelier SN-Strabed	SABENA	ATELIER	CONCESSION	1982	7220
25	2.TECH. NOORD	Groupe de secours	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1956	494
26	4.GENERAL AVIATION	Sabena Siège	SABENA	BAT. ADM.	CONCESSION	1964	8213
31	3.TECH. ZUID	Sabena	SABENA	ATELIER	CONCESSION	1985	8709
32	3.TECH. ZUID	Sabena	SABENA	ATELIER	CONCESSION	1986	2648
34	1.TERMINAL	Sous-station B	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1992	650
36	4.GENERAL AVIATION	General Aviation R.V.A.	R.V.A.	BAT. ADM.	PROPRE UTILISATION	1972	385
38	2.TECH. NOORD	Cabine Haute Tension	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1973	1190
39	2.TECH. NOORD	Station Shell	A.C.C.	CONSTR. SPEC.	CONCESSION	1990	
39 a	2.TECH. NOORD	Car Wash	A.C.C.	CONSTR. SPEC.	CONCESSION	1990	
40	3.TECH. ZUID	Hangar	SABENA	HANGAR	CONCESSION	1964	12190
40 b	3.TECH. ZUID	Corps de garde hangar 40 RVA	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION		
41	3.TECH. ZUID	Hangar	SABENA	HANGAR	CONCESSION	1983	12851
42	1.TERMINAL	Corps de garde parking de service	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION		
43	1.TERMINAL	Corps de garde tarmac	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION		
44	3.TECH. ZUID	Corps de garde hangar 41	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION		
52	2.TECH. NOORD	cabine tunnel 25R côté Aéroport	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
52 a	6.NOORD	cabine tunnel 25R côté Brucargo	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
58	1.TERMINAL	Cabine HT	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
61	2.TECH. NOORD	Sous-station A	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1991	
62	2.TECH. NOORD	Chambre de décompression	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1991	789
100	5.CARGO	Centre Météo	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1950	500
100 b	5.CARGO	Centre Météo Batavia	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1960	56
102	6.NOORD	Hangar véhicules de déneigement	R.V.A.	HANGAR	PROPRE UTILISATION	1989	1575

N°.	SITUATION	TITRE	UTILISATEUR	TYPE DE BATIMENT	CONCESSIONS	RECEPT. PROV.	S U R F . AU SOL
103	6.NOORD	Wester Ouest	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
112	6.NOORD	Garage métallique pompiers	R.V.A.	HANGAR	PROPRE UTILISATION	1976	486
114	6.NOORD	Atelier R.V.A.+Sabena Building	R.V.A.	ATELIER	PROPRE UTILISATION	1955	5155
116	6.NOORD	Cabine H.T.	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1952	
117	6.NOORD	RVA (ex-Teamco)	DAT/SOBELAIR	HANGAR	CONCESSION	1985	12611
118	6.NOORD	Vestiaires complex des sports	F.C. Melsbroek	CONSTR. SPEC.	CONCESSION		
118 a	6.NOORD	Vestiaires complex des sports	F.C. Melsbroek	CONSTR. SPEC.	CONCESSION		
118 b	6.NOORD	Cantine Melsbroek F.C.	F.C. Melsbroek	CONSTR. SPEC.	CONCESSION		
119	6.NOORD	T.C.R. cabine HT	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1954	370
120	6.NOORD	Corps de garde Garage	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION		
121	6.NOORD	Auvent garage R.V.A.	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1976	
125	6.NOORD	Garage et Ateliers R.V.A	R.V.A.	ATELIER	PROPRE UTILISATION	1955	3052
125 a	6.NOORD	Bureau fuel R.V.A.	R.V.A.	ATELIER	PROPRE UTILISATION		12
126	6.NOORD	Magasin Central	R.V.A.	ATELIER	PROPRE UTILISATION	1952	2807
127	6.NOORD	Réfugiés Politiques	Régie des Bât.	BAT. ADM.	CONCESSION	1951	292
127 a	6.NOORD	Réfugiés Politiques	Régie des Bât.	BAT. ADM.	CONCESSION		
127 b	6.NOORD	Réfugiés Politiques (containers)	Régie des Bât.	BAT. ADM.	CONCESSION		
128	6.NOORD	Services de Secours Pompiers Nord	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1952	972
132	6.NOORD	Centre d'épuration	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	NON UTILISE	1952	
133	6.NOORD	Hangar B.D.L.	B.D.L.	HANGAR	CONCESSION	1954	2272
134	6.NOORD	Cabine Nord	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1948	62
135	6.NOORD	Poste fuel (non occupée)	non utilisé	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		38
136	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 175-STEENOKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION		
156	6.NOORD	Vestiaires tennis	Tiers	CONSTR. SPEC.	CONCESSION		
157	6.NOORD	Hangar Avions 12,5 x 12,5	R.V.A.	HANGAR	PROPRE UTILISATION		153
159	6.NOORD	Hangar déneigement	R.V.A.	HANGAR	PROPRE UTILISATION	1975	580
160	6.NOORD	Hangar matériel lourd garage	R.V.A.	HANGAR	PROPRE UTILISATION	1973	688
204	8.CANAC	Hangar Widart	R.V.A.	HANGAR	CONCESSION	1945	420
205	8.CANAC	Hangar Widart	R.V.A.	HANGAR	CONCESSION	1945	1682
211	8.CANAC	Corps de garde CANAC	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
215	9.ZUID	No-Break Hummelgem	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1970	390
300	9.ZUID	Méteo R.V.A. 25L Cabine HT	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1959	74
303	9.ZUID	Cabine électricité Radar	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1956	34
305	9.ZUID	Groupe de secours Pompiers Sud	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1961	156
307	3.TECH. ZUID	Cabine électricité P.A.R. 25L	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1958	76
309	9.ZUID	No-Break Radar- Cabine HT 11 KV.	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1967	185
311	9.ZUID	Tunnel : cabine électricité	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
314	3.TECH. ZUID	Distribution d'eau	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
319	9.ZUID	Sous-station D	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1992	442

N°.	SITUATION	TITRE	UTILISATEUR	TYPE DE BATIMENT	CONCESSIONS	RECEPT. PROV.	S U R F . AU SOL
321	10.BUITEN OMHEINING	Terrains de football Nossegem	Tiers	CONSTR. SPEC.	CONCESSION		
504	10.BUITEN OMHEINING	Station pompes bassin de retenue Cargo	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
505	10.BUITEN OMHEINING	Station pompes bassin de retenue Vogelzang	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION		
523	10.BUITEN OMHEINING	rue Arthur Maes 190-1130 HAREN	R.V.A.	MAISON	CONCESSION		
600	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 143-STEENOKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION		
601	10.BUITEN OMHEINING	Villa Stwg. op Haacht 211 - MELSBROEK	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1947	
602	10.BUITEN OMHEINING	Villa Stwg. op Haacht 209 - MELSBROEK	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1947	
603	10.BUITEN OMHEINING	Villa Stwg. op Haacht 207 - MELSBROEK	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1947	
604	10.BUITEN OMHEINING	Villa Stwg. op Haacht 175 - MELSBROEK	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1948	
609	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 147-STEENOKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1954	
611	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 129-STEENOKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1955	
612	10.BUITEN OMHEINING	Steenweg op Haacht 145-STEENOKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1955	
614	10.BUITEN OMHEINING	Zeventommenstraat 44 - ZAVENTEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1960	
615	10.BUITEN OMHEINING	Gorislaan 73 - STEENOKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1960	
617	10.BUITEN OMHEINING	Keizerdelle 30 - ERPS-KWERPS	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1970	
619	10.BUITEN OMHEINING	Zeventommenstraat 109 - ZAVENTEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1971	
620	10.BUITEN OMHEINING	Zeventommenstraat 107 - ZAVENTEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1971	
621	10.BUITEN OMHEINING	Zeventommenstraat 105 - ZAVENTEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1971	
622	10.BUITEN OMHEINING	F.Timmermanslaan 152 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1971	
623	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 37 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1972	
624	10.BUITEN OMHEINING	Campinestraat 163 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1972	
625	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 186 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1973	
626	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 41 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1974	
627	10.BUITEN OMHEINING	Stwg op Kortenberg 111-STEENOKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1976	
628	10.BUITEN OMHEINING	Hangar Campinestraat - DIEGEM	R.V.A.	HANGAR	PROPRE UTILISATION		
629	10.BUITEN OMHEINING	Campinestraat 169 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	PROPRE UTILISATION	1977	
630	10.BUITEN OMHEINING	F.Timmermanslaan 182-DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1977	
631	10.BUITEN OMHEINING	F.Timmermanslaan 103/105-DIEGEM	R.V.A.	ENTREPRISE	CONCESSION	1978	
633	10.BUITEN OMHEINING	F.Timmermanslaan 156-DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
634	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 43 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
635	10.BUITEN OMHEINING	Stwg op Kortenberg 122-STEENOKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
636	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 190 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
637	10.BUITEN OMHEINING	Bataviastraat 2b - MELSBROEK	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
638	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 158 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	

N°.	SITUATION	TITRE	UTILISATEUR	TYPE DE BATIMENT	CONCESSIONS	RECEPT. PROV.	S U R F . AU SOL
639	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 160 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
640	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 158/160-DIEGEM (hangar)	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
641	10.BUITEN OMHEINING	Campinestraat 167 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
642	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 121 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
643	10.BUITEN OMHEINING	Campinestraat 165 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1978	
644	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 188 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1979	
645	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 59 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1979	
647	10.BUITEN OMHEINING	Van Frachenlaan 138 - STEEN-OKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1980	
648	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 150 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1980	
652	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 89 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1984	
653	10.BUITEN OMHEINING	F. Timmermanslaan 192 - DIEGEM	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1984	
654	10.BUITEN OMHEINING	Stwg op Kortenberg 118 STEEN-OKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1987	
655	10.BUITEN OMHEINING	Stwg op Kortenberg 120 STEEN-OKKERZEEL	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1990	
656	10.BUITEN OMHEINING	Watertorenlaan 14 - MACHÉLEN	R.V.A.	MAISON	CONCESSION	1992	
700	5.CARGO	Chambre de décompression (grande)(Brucargo)	R.V.A.	CONSTR. SPEC.	PROPRE UTILISATION	1986	246
701	5.CARGO	Corps de garde Entrée	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1982	131
702	5.CARGO	Chaudière Brucargo	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1979	1092
703	5.CARGO	Panam - Belgavia	BELGAVIA	BAT.TECHN.	CONCESSION	1979	6932
704	5.CARGO	Sabena	SABENA	BAT.TECHN.	CONCESSION	1980	38426
705	5.CARGO	Douanes	DIVERS	BAT.TECHN.	CONCESSION	1981	12198
706	5.CARGO	Bâtiment Administrative	DIVERS	BAT. ADM.	CONCESSION	1985	2985
707	5.CARGO	Corps de garde R.V.A.	R.V.A.	BAT.TECHN.	PROPRE UTILISATION	1982	
708	5.CARGO	Station fuel	A.C.C.	CONSTR. SPEC.	CONCESSION	1990	
708 a	5.CARGO	Car Wash	A.C.C.	CONSTR. SPEC.	CONCESSION		
731	5.CARGO	Usafe - Douane	USAFE/DOUANE	BAT.TECHN.	CONCESSION	1985	841

—
Nota

(1) Sous 'bâtiments' il faut entendre : les bâtiments et leurs équipements de base tels que (le cas échéant) électricité, éclairage, HVAC, eau, téléphonie, câbles informatiques, ascenseurs, détection d'incendies, signalisations d'incendies, système d'extinction, système sanitaire et d'égouttage,...

2. Infrastructuur - Burgerlijke genie / Infrastructure de Génie civil

Start- en landingsbanen / Pistes	07L/25R (3638 x 45 m) 07R/25L (3211 x 45 m) 02/20 (2984 x 50 m)
Rolbanen / Taxis	N 1 t/m N 5 A 1, A3, A5, A6 en A 7 B 1 t/m B 7 OUTER 1 t/m OUTER 4, OUTER 6 t/m OUTER 11 INNER 3 t/m INNER 9 R 1 t/m R 4 Q S L T

	U	
	M	
	E 1, E 3 t/m E 6	
	C 1 t/m C 6	
	D 1 en D 2	
	F 1 t/m F 4	
	W 1 t/m W 3	
	V 1 en V 2	
	Y	
Wachtplatformen / Plate-formes d'attente	P 1, P 3, P 5, P 6, P 7 en P 9	
Aprons	APRON 9	
	APRON 10 (Locabel/DAT)	
	APRON 11	
	APRON 12	
	APRON 13	
	APRON 1-Noord / Nord	
	APRON 1-Zuid / Sud	
	APRON 2-Noord / Nord	
	APRON 2-Zuid / Sud	
	APRON 3 (Satelliet / Satellite)	
	APRON 4	
	APRON 40	
	APRON 20 (Sabena-training center)	
	APRON 50 (D.H.L.)	
	APRON 51 (Sabena en D.H.L.)	
	APRON 52 (General Aviation)	
	APRON 53	
	APRON 54	
	APRON 55 (Abelag)	
	APRON 56 (Abelag)	
	APRON 57 (J.B.A.)	
	APRON 58 (ex-Galaxy)	
Service - drives	(behalve toegangsservice - drive naar terminal) / (à l'exception des service-drive vers le terminal)	
Ringbaan / Route périphérique		
Dienst- en toegangswegen Netwerk van ondergrondse toegankelijke kokers Afwateringsstelsel (collectoren, riolen, enz...) inclusief wachtbekkens	Voiries de service et d'accès Réseau de pertuis souterrains visitables Réseau d'égouttage (collecteurs, égouts, etc...) en ce compris les bassins d'attente	
Buiten- en binnenperimeter omheining inclusief toegangspoorten en slagbomen	Clôtures intérieures et extérieures y compris barrières et portes	
Tunnel naar Brucargo onder baan 25 R (ondergrondse verbinding passagierszone - vrachtzone)	Tunnel vers Brucargo sous la piste 25 R (jonction souterraine zone passagers-zone du fret)	
Tunnel te Humelgem onder baan 25 L op gewestweg N 227	Tunnel à Humelgem sur la piste 25 L sous la route régionale N227	
Brug over spoorweg (S-bocht) - toegangsweg naar Sabena-catering (gebouw 53)	Pont au dessus du chemin de fer (courbe S) - route d'accès vers catering Sabena (bâtiment 53)	
Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 24 september 1998.	Vu pour être annexé à Notre arrêté du 24 septembre 1998.	
ALBERT	ALBERT	
Van Koningswege :	Par le Roi :	
De Minister van Vervoer, M. DAERDEN	Le Ministre des Transports, M. DAERDEN	