

Liste des pays	Date du dépôt de l'instrument de ratification ou d'acceptation	Date de l'entrée en vigueur	Déclaration (D)/ Réserve (R)
Royaume Uni	6 avril 1995	1 ^{er} décembre 1995	D
Slovaquie	13 juin 1997	13 septembre 1997	D
Slovénie	12 décembre 1997	12 mars 1998	—
Suède	30 décembre 1994	1 ^{er} décembre 1995	D
Suisse	1 ^{er} février 1997	1 ^{er} mai 1997	D
Yougoslavie	17 novembre 1997	17 février 1998	—

Le texte de la déclaration faite par la Belgique est le suivant :

« En ce qui concerne l'article 8, alinéa 7, a) du Protocole de Madrid (1989), le Gouvernement du Royaume de Belgique déclare que, à l'égard de chaque enregistrement international dans lequel il est mentionné selon l'article 3^{ter} dudit Protocole, ainsi qu'à l'égard du renouvellement d'un tel enregistrement international, il veut recevoir, au lieu d'une part du revenu provenant des émoluments supplémentaires et des compléments d'émoluments, une taxe individuelle fixée comme suit :

a. dépôt international :

1. montant de base de F 3 938,- ou fl 214,- pour une marque individuelle;

2. montant de base de F 5 612,- ou fl 305,- pour une marque collective;

3. supplément de F 368,- ou fl 20,- pour chaque classe de produits et services en sus de la troisième classe de la classification internationale dans laquelle les produits et services sont rangés;

b. renouvellement de l'enregistrement international :

1. montant de base de F 6 458,- ou fl 351,- pour une marque individuelle;

2. montant de base de F 11 758,- ou fl 639,- pour une marque collective;

3. supplément de F 1 159,- ou fl 639,- pour chaque classe de produits et services en sus de la troisième classe de la classification internationale dans laquelle les produits et services sont rangés.

En ce qui concerne l'article 9^{quater}, le Bureau Benelux des Marques est l'Office commun au « territoire Benelux », visant l'ensemble des territoires du Royaume de Belgique, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas en Europe, qui doit être considéré comme un seul Etat. ».

MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 98 — 1864

[98/03334]

19 MEI 1998. — Wet tot opheffing van artikel 3 van de wet van 17 juli 1991 tot wijziging van de wetten op de vergoedingspensioenen, samengeordend op 5 oktober 1948, wat het vergoedingspensioen voor de langstlevende echtgenoot van een invalide militair betreft (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 3 van de wet van 17 juli 1991 tot wijziging van de wetten op de vergoedingspensioenen, samengeordend op 5 oktober 1948, wat het vergoedingspensioen voor de langstlevende echtgenoot van een invalide militair betreft, wordt opgeheven.

De wijzigingen aangebracht door de huidige wet zijn niet van toepassing op de langstlevende echtgenoten en de wezen van de invaliden bedoeld in artikel 1, § 1, a) van de wet van 4 juni 1982 tot wijziging van de pensioenregeling der oorlogsweduwen.

MINISTERE DES FINANCES

F. 98 — 1864

[98/03334]

19 MAI 1998. — Loi abrogeant l'article 3 de la loi du 17 juillet 1991 modifiant les lois sur les pensions de réparation, coordonnées le 5 octobre 1948, en ce qui concerne la pension de réparation du conjoint survivant d'un invalide militaire (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2. L'article 3 de la loi du 17 juillet 1991 modifiant les lois sur les pensions de réparation, coordonnées le 5 octobre 1948, en ce qui concerne la pension de réparation du conjoint survivant d'un invalide militaire, est abrogé.

Les modifications apportées par la présente loi ne sont pas applicables aux conjoints survivants et aux orphelins des invalides visés à l'article 1^{er}, § 1^{er}, a), de la loi du 4 juin 1982 réformant le régime de pension des veuves de guerre.

Art. 3. Deze wet treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke zij in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 19 mei 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Volksgezondheid en Pensioenen,
M. COLLA

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
T. VAN PARYS

Nota

(1) *Gedr. St. van de Kamer van volksvertegenwoordigers* :
920 - 1996-1997 : Nr. 1 : wetsvoorstel van Mevr. Cahay-André. —
Nr. 2 : amendementen. — Nr. 3 : verslag. — Nr. 4 : tekst aangenomen
door de commissie. — Nr. 5 : tekst aangenomen in plenaire vergadering
en overgezonden aan de Senaat.

Handelingen van de Kamer : 25 en 26 maart 1998.

Gedr. St. van de Senaat :

1-925 - 1997-1998 : Nr. 1 : ontwerp overgezonden door de Kamer van
volksvertegenwoordigers.

Art. 3. La présente loi entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel elle aura été publiée au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 19 mai 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Santé publique et des Pensions,
M. COLLA

Scellé du sceau d'Etat :

Le Ministre de la Justice,
T. VAN PARYS

Note

(1) *Documents de la Chambre des représentants* :
920 - 1996-1997 : N° 1 : proposition de loi de Mme Cahay-André. —
N° 2 : amendements. — N° 3 : rapport. — N° 4 : texte adopté par la
commission. — N° 5 : texte adopté en séance plénière et transmis au
Sénat.

Annales de la Chambre : 25 et 26 mars 1998.

Document du Sénat :

1-925 - 1997-1998 : N° 1 : projet transmis par la Chambre des
représentants.

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 98 — 1865

[C - 98/14180]

17 JULI 1998. — Koninklijk besluit houdende aanvullende bepalingen betreffende de hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het besluit dat de Regering de eer heeft aan uw goedkeuring voor te leggen, beoogt de bepalingen aan te vullen van het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal. Het gaat in wezen om een aantal technische preciseringen die noodzakelijk of nuttig zijn gebleken tijdens de voorbereidende werkzaamheden van de verschillende geplande hervormingen. Tevens bepaalt dit besluit de bevoegdheden tot reglementering van de luchthavenautoriteiten. Zoals voornoemd besluit van 2 april 1998, wordt dit besluit genomen in uitvoering van de wet van 19 december 1997 tot rationalisering van het beheer van de luchthaven Brussel-Nationaal.

Artikelsgewijze commentaar

In uitvoering van artikel 18 van het koninklijk besluit van 2 april 1998, is de naamloze vennootschap « Brussels Airport Terminal Company » (hierna genoemd « B.A.T.C. ») op 20 mei 1998 overgegaan tot vervroegde terugbetaling van de achtergestelde converteerbare obligaties die zij in 1993 had uitgegeven (behalve een beperkt aantal obligaties die voordien in aandelen werden geconverteerd). De raad van bestuur van B.A.T.C. heeft deze terugbetaling onderworpen aan de opschortende voorwaarde van wettelijke bekrachtiging van het koninklijk besluit van 2 april 1998. Artikel 1 van voorliggend besluit bepaalt dat de Regie der Luchtwezen (hierna genoemd de « R.L.W. »), die dergelijke obligaties in portefeuille heeft, het terugbetaalde bedrag binnen twee werkdagen na de bekendmaking van de bekrachtigingswet aan de Staat zal overmaken, vermeerderd met de interest sedert

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 98 — 1865

[C - 98/14180]

17 JUILLET 1998. — Arrêté royal portant des dispositions complémentaires relatives à la réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté que le Gouvernement a l'honneur de soumettre à votre approbation, vise à compléter les dispositions de l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National. Il s'agit pour l'essentiel de quelques précisions techniques qui sont apparues comme nécessaires ou utiles au cours des travaux préparatoires des différentes réformes envisagées. Le présent arrêté définit également les pouvoirs de réglementation des autorités aéroportuaires. Comme l'arrêté du 2 avril 1998 précité, le présent arrêté est pris en exécution de la loi du 19 décembre 1997 visant à rationaliser la gestion de l'aéroport de Bruxelles-National.

Commentaire des articles

En exécution de l'article 18 de l'arrêté royal du 2 avril 1998, la société anonyme « Brussels Airport Terminal Company » (ci-après la « B.A.T.C. ») a procédé le 20 mai 1998 au remboursement anticipé des obligations convertibles subordonnées qu'elle avait émises en 1993 (sauf un nombre limité d'obligations préalablement converties en actions). Le conseil d'administration de la B.A.T.C. a soumis ce remboursement à la condition suspensive de la confirmation légale de l'arrêté royal du 2 avril 1998. L'article 1^{er} du présent arrêté prévoit que la Régie des voies aériennes (ci-après la « R.V.A. »), qui détient de telles obligations, remettra la somme remboursée à l'Etat dans les deux jours ouvrables suivant la publication de la loi de confirmation, majorée des intérêts courus depuis le 20 mai 1998. Il n'est donc plus nécessaire d'inclure les obligations en question dans le transfert à l'Etat visé à l'article 26, § 1^{er},