

De ambtenaren van niveau 2+ die ambtshalve benoemd worden tot een graad van niveau 2+ behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verworven in de graad waarvan zij titularis waren.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van zeevaartinspecteur (machines) (rang 28), worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graad van zeevaartinspecteur (rang 25) en zeevaartinspecteur (rang 29) geacht verricht te zijn in de graad van rang 28.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van eerstaanwezende controleur (Luchtvaart) (rang 28), worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graden van hoofdcontroleur (Luchtvaart) (rang 24) en hoofdcontroleur (Luchtvaart) (rang 28) geacht verricht te zijn in de graad van rang 28.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van controleur (Luchtvaart) (rang 26) worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graden van eerste controleur (Luchtvaart) (rang 22) en eerste controleur (Luchtvaart) (rang 26) geacht verricht te zijn in de graad van rang 26.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van boekhouder (rang 26) worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graden van verificateur-boekhouding (rang 22), verificateur-boekhouding (rang 26), verificateur-boekhouding eerste klasse (rang 23) en verificateur-boekhouding eerste klasse (rang 27) geacht verricht te zijn in de graad van rang 26.

De ambtenaren titularis van de graad controleur (Luchtvaart) (rang 20) die ambtshalve benoemd worden tot de graad van adjunctcontroleur (Luchtvaart) (rang 20) behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

De door deze ambtenaren verkregen weddeanciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur die de nieuwe loopbanen integreert welke verbonden zijn met de niveaus 1 en 2+, met uitzondering van de artikelen 2, § 1, 5, § 1, en 6, § 1, die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 1994, met uitzondering van de artikelen 1, § 1, 2, § 2, 4, § 1, 5, § 2, en 6, § 2, die uitwerking hebben met ingang van 1 augustus 1995.

Art. 8. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Les agents de niveau 2+ nommés d'office à un grade de niveau 2+ conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade d'inspecteur maritime (machines) (rang 28), les services admissibles prestés dans le grade d'inspecteur maritime (rang 25) et inspecteur maritime (rang 29) sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 28.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 28), les services admissibles prestés dans les grades de chef contrôleur (Aéronautique) (rang 24) et de contrôleur en chef (Aéronautique) (rang 28), sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 28.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de contrôleur (Aéronautique) (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 22) et de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 26), sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 26.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de comptable (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades de vérificateur de comptabilité (rang 22), vérificateur de comptabilité (rang 26), vérificateur de comptabilité de 1^{re} classe (rang 23) et vérificateur de comptabilité de 1^{ère} classe (rang 27), sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 26.

Les agents titulaires du grade de contrôleur (Aéronautique) (rang 20) nommés d'office au grade de contrôleur adjoint (Aéronautique) (rang 20), conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle pécuniaire.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur du cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure qui intègre les nouvelles carrières liées aux niveaux 1 et 2+, à l'exception des articles 2, § 1^{er}, 5, § 1^{er}, et 6, § 1^{er}, qui produisent leurs effets au 1^{er} janvier 1994 et à l'exception des articles 1^{er}, § 1^{er}, 2, § 2, 4, § 1^{er}, 5, § 2, et 6, § 2, qui produisent leurs effets au 1^{er} août 1995.

Art. 8. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 98 — 1646

[S - C - 98/14142]

22 JUNI 1998. — Koninklijk besluit betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, inzonderheid op de artikelen 33, 35 en 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 35, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969, 30 januari 1978, 12 augustus 1981, 28 oktober 1988 en 14 september 1994 en op artikel 66, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969 en 31 mei 1988;

F. 98 — 1646

[S - C - 98/14142]

22 JUIN 1998. — Arrêté royal relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, notamment les articles 33, 35 et 36;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, notamment l'article 35, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969, du 30 janvier 1978, du 12 août 1981, du 28 octobre 1988 et du 14 septembre 1994 et l'article 66, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969 et du 31 mai 1988;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur van 12 en 27 december 1995;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 25 september 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 17 november 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 17 november 1997;

Gelet op het protocol van 6 mei 1998 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI "Verkeer en Infrastructuur" worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, ten einde de titularissen van de betrokken graden in hun nieuwe loopbaan niet te benadelen, over te gaan tot de aanpassing van de wijze waarop de aanwervingen en de bevorderingen van de personeelsleden dienen te geschieden en de rechten van de personeelsleden te waarborgen in het kader van de overdracht van het zeevaartpolitie- en waterschoutskorps naar de Rijkswacht;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur geschieden de benoemingen tot elk van de graden die zijn opgenomen in de bij dit besluit gevoegde tabel overeenkomstig de in die tabel vermelde bijzondere voorwaarden, onverminderd de reglementaire bepalingen van algemene aard betreffende de loopbaan van het Rijkspersoneel.

Art. 2. § 1. De onderzoeken naar de beroepsgeschiktheid en de proeven inzake beroepsbekwaamheid worden georganiseerd door de Minister of zijn gemachtigde. Hij stelt voor elke graad het programma vast en wijst de leden van de examencommissie aan.

De examencommissie bestaat uit :

1° een voorzitter die de leidende ambtenaar is, of zijn gemachtigde van niveau 1, van het betrokken bestuur;

2° ten minste twee bijzitters, gekozen uit de ambtenaren van het betrokken bestuur, wegens hun bevoegdheid in verband met de toe te wijzen betrekking;

3° een ambtenaar van de Algemene Diensten, aan te duiden op voorstel van de leidende ambtenaar van dit bestuur.

§ 2. De proef en het onderzoek hebben betrekking op de theoretische en praktische kennis alsmede op de bekwaamheden en geschiktheden vereist voor de uitoefening van het ambt waarvan de graad wordt begeven en eventueel op die welke de kandidaat in zijn verdere normale loopbaan nodig heeft.

§ 3. De gegadigden worden voor de bekwaamheidsproef of voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid opgeroepen in de volgorde bepaald bij artikel 33, § 2, van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel.

Wanneer ten gevolge van de achtereenvolgende oproepingen van de bekwaamheidsproef of het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid een voldoende aantal geschikt bevonden gegadigden is bereikt, worden de overige gegadigden niet opgeroepen.

§ 4. De bevorderingen door verhoging in graad waarvoor een bekwaamheidsproef is voorgeschreven en de benoemingen door verandering van graad waarvoor een onderzoek naar de beroepsgeschiktheid is opgelegd, worden verleend in de bij artikel 33, § 2, van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 vastgestelde volgorde.

Art. 3. De ambtenaren die, in hun hoedanigheid van titularis van de graad van officier-werktuigkundige A bij de Regie voor Maritiem Transport, geslaagd zijn voor de proef tot zeevaartinspecteur (machine), afgesloten hetzij op 27 februari 1997 hetzij op 17 juni 1997, waarvoor het programma en de jury dezelfde waren als voor de bekwaamheidsproef tot zeevaartinspecteur (machine), en benoemd zijn tot de graad van officier-werktuigkundige A bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur bij wege van ambtshalve mobiliteit, worden geacht geslaagd te zijn voor de bekwaamheidsproef tot zeevaartinspecteur (machine).

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure du 12 et 27 décembre 1995;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 25 septembre 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 17 novembre 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 novembre 1997;

Vu le protocole du 6 mai 1998 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI "Communications et Infrastructure";

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, afin de ne pas causer préjudice aux titulaires des grades concernés dans leur nouvelle carrière, d'adapter les modalités selon lesquelles doivent s'effectuer les recrutements et les promotions des membres du personnel et de garantir les droits des membres du personnel lors du transfert des corps des agents de la police maritime et des commissaires maritimes à la Gendarmerie;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les nominations à chacun des grades mentionnés au tableau annexé au présent arrêté ont lieu conformément aux conditions particulières figurant à ce tableau, sans préjudice des dispositions réglementaires d'ordre général régissant la carrière des agents de l'Etat.

Art. 2. § 1^{er}. Les vérifications des aptitudes professionnelles et les épreuves de capacité sont organisées par le Ministre ou son délégué. Pour chaque grade, il fixe le programme et désigne les membres du jury.

Le jury est composé :

1° d'un président, qui est le fonctionnaire dirigeant, ou son délégué du niveau 1, de l'administration concernée;

2° de deux assesseurs au moins, choisis parmi les fonctionnaires de l'administration concernée, en raison de leur compétence en ce qui concerne l'emploi à conférer;

3° d'un fonctionnaire des Services généraux, à désigner sur proposition du fonctionnaire dirigeant de cette administration.

§ 2. L'épreuve et la vérification portent sur les connaissances théoriques et pratiques ainsi que sur les capacités et aptitudes nécessaires à l'exercice de l'emploi dont le grade est à conférer et éventuellement sur celles exigées du candidat dans sa carrière normale ultérieure.

§ 3. Les candidats sont convoqués à l'épreuve de capacité ou à la vérification des aptitudes professionnelles dans l'ordre fixé à l'article 33, § 2, de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat.

Lorsqu'est atteint un nombre suffisant de candidats jugés aptes à la suite de ces convocations successives et de l'épreuve ou de la vérification des aptitudes professionnelles, les autres candidats ne sont pas convoqués.

§ 4. Les promotions par avancement de grade pour lesquelles une épreuve de capacité est prescrite et les nominations par changement de grade pour lesquelles une vérification des aptitudes professionnelles est prévue, sont accordées dans l'ordre fixé à l'article 33, § 2, de l'arrêté royal du 7 août 1939.

Art. 3. Les fonctionnaires qui, en leur qualité de titulaire du grade d'officier-mécanicien A à la Régie des Transports maritimes, ont réussi l'épreuve d'inspecteur maritime (machines), clôturée soit le 27 février 1997, soit le 17 juin 1997, et portant sur le même programme et réunissant le même jury que l'épreuve de capacité d'inspecteur maritime (machine), et qui ont été nommés au grade d'officier-mécanicien A au Ministère des Communications et de l'Infrastructure par mobilité d'office, sont censés avoir réussi l'épreuve de capacité d'inspecteur maritime (machines).

Art. 4. § 1. Werving in de graad van waterschout is niet afhankelijk van het slagen voor een vergelijkend examen.

§ 2. De gegadigden voor de graad van waterschout worden op een lijst gerangschikt in de volgorde van het eindcijfer dat zij hebben behaald, op de wijze bepaald door de Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart behoort.

De Minister bepaalt die wijze, na advies van de Vast Wervingssecretaris, rekening houdend met de van de kandidaten vereiste theoretische kennis en ervaring.

§ 3. De oproep tot de gegadigden wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt. Hij vermeldt de vereisten waaraan de gegadigden moeten voldoen en de wijze waarop de sollicitaties worden ingediend.

§ 4. De gegadigden worden in de orde van hun rangschikking tot de stage toegelaten. De stage duurt één jaar voor de waterschout.

Art. 5. De ambtenaren titularis van de graad van adjunct-controleur (Luchtvaart) (afgeschafte graad) (rang 20), controleur (Luchtvaart) (rang 26) en eerstaanwezend controleur (Luchtvaart) (rang 28) mogen niet deelnemen aan het vergelijkend examen voor overgang tot de graad van adjunct-adviseur.

Art. 6. § 1. De ambtenaren titularis van de graad van adjunct-controleur (Luchtvaart) (afgeschafte graad) (rang 20) die slagen voor het bijzonder overgangsexamen dat twee maal ingericht wordt binnen een tijdspanne van twee jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit, kunnen bevorderd worden tot de graad van controleur (Luchtvaart) (rang 26).

§ 2. Het examenprogramma voor het in § 1 vermelde bevorderings-examen voor overgang naar het hoger niveau wordt voor advies voorgelegd aan de Vaste Wervingssecretaris.

Art. 7. Voor de volgende graden geldt het beginsel van de vlakke loopbaan : adjunct-waterschout (rang 28) - waterschout (rang 29).

De bevorderingen in vlakke loopbaan tot de graad van waterschout die verricht zijn tussen 1 augustus 1995 en de datum van inwerkingtreding van dit besluit bij toepassing van artikel 2 van het ministerieel besluit van 31 december 1991 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen om bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur te voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, worden geacht verricht te zijn in de overeenstemmende loopbaan van niveau 2+.

Art. 8. De titularissen van de graad van wegbrigadier die laureaat zijn van een bevorderingsexamen voor overgang naar het hoger niveau tot de graad van bestuursassistent, en waarvan het proces-verbaal is afgesloten vóór de datum van inwerkingtreding van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur die de nieuwe loopbanen integreert welke verbonden zijn met de niveaus 1 en 2+, komen op basis van voornoemd bevorderingsexamen in aanmerking voor een bevordering door overgang naar het hogere niveau tot de graad van controleur (Vervoer te Land).

Art. 9. Het koninklijk besluit van 31 december 1991 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt opgeheven.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur die de nieuwe loopbanen integreert welke verbonden zijn met de niveaus 1 en 2+, met uitzondering van artikel 7 dat uitwerking heeft met ingang van 1 augustus 1995 en ophoudt van kracht te zijn op de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 11. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Art. 4. § 1^{er}. Le recrutement au grade de commissaire maritime n'est pas subordonné à la réussite d'un concours.

§ 2. Les candidats pour le grade de commissaire maritime sont classés sur une liste dans l'ordre du total des points qu'ils ont obtenus suivant les modalités établies par le Ministre ayant l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation dans ses attributions.

Le Ministre établit ces modalités après avis du Secrétaire permanent au Recrutement, en tenant compte des connaissances théoriques et de l'expérience requises des candidats.

§ 3. L'appel aux candidats est publié au *Moniteur belge*. Il précise les conditions auxquelles les candidats doivent satisfaire et la procédure d'introduction des candidatures.

§ 4. Les candidats sont admis au stage dans l'ordre de leur classement. Le stage dure un an pour le commissaire maritime.

Art. 5. Les fonctionnaires titulaires du grade de contrôleur adjoint (Aéronautique) (grade supprimé) (rang 20), contrôleur (Aéronautique) (rang 26) et contrôleur principal (Aéronautique) (rang 28) ne peuvent pas participer au concours d'accession au grade de conseiller adjoint.

Art. 6. § 1^{er}. Les fonctionnaires titulaires du grade de contrôleur adjoint (Aéronautique) (grade supprimé) (rang 20) qui réussissent le concours d'accession spéciale au niveau supérieur organisé deux fois dans un délai de deux ans à partir de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, sont promus au grade de contrôleur (Aéronautique) (rang 26).

§ 2. Le programme du concours d'accession au niveau supérieure mentionné au § 1^{er}, est soumis à l'avis du Secrétaire permanent de recrutement.

Art. 7. Le principe de la carrière plane est d'application pour le grade suivant : commissaire maritime adjoint (rang 28) - commissaire maritime (rang 29).

Les promotions en carrière plane au grade de commissaire maritime, réalisées entre le 1^{er} août 1995 et la date d'entrée en vigueur du présent arrêté par application de l'article 2 de l'arrêté ministériel du 31 décembre 1991 fixant les dispositions particulières assurant au Ministère des Communications et de l'Infrastructure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat, sont censées avoir été réalisées dans la carrière correspondante au niveau 2+.

Art. 8. Les titulaires du grade de brigadier de la route, lauréats d'un examen d'accession au niveau supérieur du grade d'assistant administratif dont le procès-verbal a été clôturé avant la date d'entrée en vigueur du cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure qui intègre les nouvelles carrières liées aux niveaux 1 et 2+, entrent, sur la base dudit examen, en ligne de compte pour une promotion par accession au niveau supérieur au grade de contrôleur (Transport terrestre).

Art. 9. L'arrêté royal du 31 décembre 1991 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure est abrogé.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur du cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure qui intègre les nouvelles carrières liées aux niveaux 1 et 2+, à l'exception de l'article 7 qui produit ses effets le 1^{er} août 1995 et qui cessera d'être en vigueur à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 11. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Bijlage

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toegang gevende graden	Bijzondere voorwaarden
13	nautisch directeur	verandering van graad	hoofdwaterschout	
		verhoging in graad	waterschout	
13	hoofdwaterschout	verandering van graad	nautisch directeur	
		verhoging in graad	waterschout	
13	h o o f d z e e v a a r t - inspecteur (dek)	verhoging in graad	zeevaartinspecteur (dek) zendingsgelastigde	
10	waterschout	aanwerving		<ul style="list-style-type: none"> - in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen en het brevet van kapitein ter lange omvaart - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B - de leeftijd van 35 jaar niet bereikt hebben
10	zendingsgelastigde	verandering van graad	zeevaartinspecteur (dek)	in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen en het brevet van kapitein ter lange omvaart
10	zeevaartinspecteur (dek)	verandering van graad	zendingsgelastigde	<p>voor de verandering van graad :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben - in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen en het brevet van kapitein ter lange omvaart - slagen voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
		overgang naar het hoger niveau	titularissen van een graad van de rangen 28 en 26	<p>voor de overgang naar het hoger niveau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben - in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen en het brevet van kapitein ter lange omvaart - slagen voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
		aanwerving		<p>voor de werving :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen en het brevet van kapitein ter lange omvaart - artikel 16bis van het voormelde koninklijk besluit van 2 oktober 1937 is niet van toepassing - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toegang gevende graden	Bijzondere voorwaarden
28	zeevaartinspecteur (machines)	verandering van graad	titularissen van een graad van rang 28	voor de verandering van graad : - de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben - in het bezit zijn van het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse - slagen voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie - 6 jaar niveauanciënniteit behalve voor de ambtenaren die in dienst waren vóór 1 juli 1993, waarvoor 6 jaar anciënniteit in niveau 2+ en niveau 2 samen geldt - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
		verhoging in graad	titularissen van een graad van rang 26	voor de verhoging in graad : - de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben - in het bezit zijn van het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse - slagen voor de bekwaamheidsproef i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie - 6 jaar niveauanciënniteit behalve voor de ambtenaren die in dienst waren vóór 1 juli 1993, waarvoor 6 jaar anciënniteit in niveau 2+ en niveau 2 samen geldt - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
		aanwerving		voor de werving : - in het bezit zijn van het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse - artikel 16bis van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel is niet van toepassing - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
28	hoofdscheepvaartdeskundige	verhoging in graad	scheepvaartdeskundige	
26	scheepvaartdeskundige	aanwerving		

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Annexe

Rang hiërarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
13	directeur nautique	changement de grade avancement de grade	commissaire maritime en chef commissaire maritime	

Rang hiérarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
13	commissaire maritime en chef	changement de grade avancement de grade	directeur nautique commissaire maritime	
13	inspecteur maritime en chef (pont)	avancement de grade	inspecteur maritime (pont) chargé de mission	
10	commissaire maritime	recrutement		<ul style="list-style-type: none"> - être en possession du diplôme de licencié en sciences nautiques et du brevet de capitaine au long cours - posséder un permis de conduire catégorie B - ne pas avoir atteint l'âge de 35 ans
10	chargé de mission	changement de grade	inspecteur maritime (pont)	posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques et le brevet de capitaine au long cours
10	inspecteur maritime (pont)	changement de grade	chargé de mission	<p>pour le changement de grade :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ne pas avoir atteint l'âge de 50 ans - posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques et le brevet de capitaine au long cours - réussir la vérification des aptitudes professionnelles en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction - posséder un permis de conduire catégorie B
		accession au niveau supérieur	titulaires d'un grade des rangs 28 et 26	<p>pour l'accession au niveau supérieur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ne pas avoir atteint l'âge de 50 ans - posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques et le brevet de capitaine au long cours - réussir le concours d'accession au niveau supérieur en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction - posséder un permis de conduire catégorie B
		recrutement		<p>pour le recrutement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques et le brevet de capitaine au long cours - l'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 précité n'est pas d'application - posséder un permis de conduire catégorie B
28	inspecteur maritime (machines)	changement de grade	titulaires d'un grade de rang 28	<p>pour le changement de grade :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ne pas avoir atteint l'âge de 50 ans - posséder le brevet d'officier mécanicien de 1^{re} classe - réussir la vérification des aptitudes professionnelles en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction - 6 ans d'ancienneté de niveau sauf pour les agents qui étaient en service avant le 1^{er} juillet 1993 et qui comptent 6 ans d'ancienneté dans le niveau 2 et le niveau 2+ - posséder un permis de conduire catégorie B

Rang hiérarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
		avancement de grade	titulaires d'un grade de rang 26	pour l'avancement de grade : - ne pas avoir atteint l'âge de 50 ans - posséder le brevet d'officier mécanicien de 1 ^{re} classe - réussir l'épreuve de capacité en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction - 6 ans d'ancienneté de niveau sauf pour les agents qui étaient en service avant le 1 ^{er} juillet 1993 et qui comptent 6 ans d'ancienneté dans le niveau 2 et le niveau 2+ - posséder un permis de conduire catégorie B
		recrutement		pour le recrutement : - posséder le brevet d'officier mécanicien de 1 ^{re} classe - l'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat n'est pas d'application - posséder un permis de conduire catégorie B
28	chef-expert en navigation	avancement de grade	expert en navigation	
26	expert en navigation	recrutement		

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 98 — 1647

[S - C - 98/14143]

22 JUNI 1998. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1994 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 2, 3 en 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 1 en 2+, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juni 1996 houdende wijziging van diverse verordeningsbepalingen toepasselijk op de rijksambtenaren;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 oktober 1996 houdende wijziging van diverse verordeningsbepalingen toepasselijk op de rijksambtenaren;

F. 98 — 1647

[S - C - 98/14143]

22 JUNE 1998. — Arrêté royal fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant le statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, alinéa 1^{er}, 2°;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1994 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 2, 3 et 4;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 1 et 2+, modifié dernièrement par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, modifié dernièrement par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 27 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 3 juin 1996 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux agents de l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 4 octobre 1996 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux agents de l'Etat;