

N. 98 — 1616

[S - C - 98/14137]

23 JUNI 1998. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 12 april 1995 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

De Minister van Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 houdende vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij koninklijk besluit van 19 juni 1998;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 6 januari 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 16 mei 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 16 mei 1997;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI, "Verkeer en Infrastructuur", gegeven op 6 mei 1998,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 12 april 1995 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onder de rubriek "Administratief personeel", wordt de volgende vermelding toegevoegd :

« 2 van de 8 betrekkingen van hoofdcontroleur (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

904.248 - 1.281.790
3¹ x 21.373
11² x 28.493".

Art. 2. In hetzelfde artikel en onder dezelfde rubriek wordt de volgende vermelding geschrapt :

« 10 van de 31 betrekkingen van luitenant der zeevaartpolitie worden bezoldigd in de weddeschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

812.184 - 1.178.672
3¹ x 10.676
2² x 14.232
2² x 28.463
10² x 24.907
(Kl. 20 j.)
N.2 - G.A. »

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 augustus 1995. Brussel, 23 juni 1998.

M. DAERDEN

F. 98 — 1616

[S - C - 98/14137]

23 JUNI 1998. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 12 avril 1995 pris en exécution de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Le Ministre des Transports,

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 19 juin 1998;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 6 janvier 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 16 mai 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 16 mai 1997;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, "Communications et Infrastructure", donné le 6 mai 1998,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 12 avril 1995 pris en exécution de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous la rubrique "Personnel administratif", la mention suivante est ajoutée :

« 2 des 8 emplois de contrôleur en chef (Aéronautique) sont rémunérés dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

904.248 - 1.281.790
3¹ x 21.373
11² x 28.493".

Art. 2. Au même article et sous la même rubrique, la mention suivante est rayée :

« 10 des 31 emplois de lieutenant de la police maritime sont rémunérés dans l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

812.184 - 1.178.672
3¹ x 10.676
2² x 14.232
2² x 28.463
10² x 24.907
(Cl. 20 a.)
N.2 - G.A. »

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} août 1995. Bruxelles, le 23 juin 1998.

M. DAERDEN

MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 98 — 1617

[C - 98/03310]

8 JUNI 1998. — Koninklijk besluit tot wijziging van de wettelijke bepalingen betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Krachtens de procedure bepaald in artikel 8, lid 4, van Richtlijn 92/81/EEG van de Raad van 19 oktober 1992 betreffende de harmonisatie van de structuur van de accijns op minerale oliën, had de Raad, op voorstel van de Commissie, met eenparigheid van stemmen, België toelating verleend om uit specifieke beleidsoverwegingen verdere vrijstellingen of verlagingen in te voeren naast deze voorzien in hetzelfde artikel 8, leden 1 tot 3. Deze toelatingen waren het voorwerp van de volgende beschikkingen :

1° Beschikking van 19 oktober 1992, nr. 92/510/EEG :

- voor voertuigen van het plaatselijk openbaar vervoer;

- voor vloeibaar petroleumgas, aardgas en methaan;

- voor motoren die voor het droogleggen van overstroomd land worden gebruikt;

- voor ander luchtvaartverkeer dan bedoeld in artikel 8, lid 1, onder b), van Richtlijn 92/81/EEG (bedoeld in het Verdrag van Chicago);

MINISTERE DES FINANCES

F. 98 — 1617

[C - 98/03310]

8 JUNI 1998. — Arrêté royal modifiant les dispositions légales concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales

RAPPORT AU ROI

Sire,

En vertu de la procédure prévue à l'article 8, § 4, de la Directive 92/81/CEE du Conseil du 19 octobre 1992 concernant l'harmonisation des structures des droits d'accises sur les huiles minérales, le Conseil, statuant à l'unanimité sur proposition de la Commission, avait déjà autorisé la Belgique à introduire des exonérations ou des réductions supplémentaires à celles prévues par le même article 8, §§ 1^{er} à 3, et ce pour des raisons de politiques spécifiques. Ces autorisations avaient fait l'objet des décisions suivantes :

1° Décision du 19 octobre 1992, n° 92/510/CEE :

- pour les véhicules utilisés pour les transports publics locaux de passagers;

- pour le gaz de pétrole liquéfié, le gaz naturel et le méthane;

- pour les moteurs utilisés pour le drainage des terres inondées;

- pour la navigation aérienne autre que celle couverte par l'article 8, § 1^{er}, b) de la Directive 92/81/CEE (couverte par la Convention de Chicago);