

Dr. Stassen, K., Maaseik;
 Dr. Stragier, G., Menen;
 Dr. Timmermans, A., Dessel;
 Dr. Vandenberghe, M., Leuven;
 Dr. Van den Bossche, E., Beringen;
 Dr. Van Den Bossche, M., Sinaai;
 Dr. Vandembroucke, P., Roeselare;
 Dr. Van den Eynden, B., Mortsel;
 Dr. Van Eyken, D., Aarschot;
 Dr. Van Lint, J., Arendonk;
 Dr. Van Schelvergem, L., Maaseik;
 Dr. Vercruysse, J., Merelbeke;
 Dr. Vloemans, P., Kasterlee;
 Dr. Younes, A., Sambreville.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 9 oktober 1997.

Brussel, 22 december 1997.

M. COLLA

Dr Stassen, K., Maaseik;
 Dr Stragier, G., Menen;
 Dr Timmermans, A., Dessel;
 Dr Vandenberghe, M., Leuven;
 Dr Van den Bossche, E., Beringen;
 Dr Van Den Bossche, M., Sinaai;
 Dr Vandembroucke, P., Roeselare;
 Dr Van den Eynden, B., Mortsel;
 Dr Van Eyken, D., Aarschot;
 Dr Van Lint, J., Arendonk;
 Dr Van Schelvergem, L., Maaseik;
 Dr Vercruysse, J., Merelbeke;
 Dr Vloemans, P., Kasterlee;
 Dr Younes, A., Sambreville.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 9 octobre 1997.

Bruxelles, le 22 décembre 1997.

M. COLLA

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

[98/00053]

Rijkswacht. — Aanwijzingen

Adjudant bij de rijkswacht Neyens, J., werd, op datum van 31 december 1997, aangewezen voor het ambt van commandant van de brigade Meeuwen-Gruitrode.

Adjudant bij de rijkswacht Cornet, P., werd, op datum van 15 december 1997, aangewezen voor het ambt van commandant van de brigade Ganshoren.

Adjudant bij de rijkswacht Huveneers, V., werd, op datum van 1 januari 1998, aangewezen voor het ambt van commandant van de brigade Borgloon.

Adjudant bij de rijkswacht De Greef, G., werd, op datum van 15 december 1997, aangewezen voor het ambt van commandant van de brigade Oostende.

Adjudant bij de rijkswacht Corstjens, F., werd, op datum van 1 januari 1998, aangewezen voor het ambt van commandant van de brigade Kinrooi.

Adjudant bij de rijkswacht François, J.-M., werd, op datum van 15 december 1997, aangewezen voor het ambt van commandant van de brigade Walcourt.

Adjudant bij de rijkswacht Lardot, E., werd, op datum van 17 december 1997, aangewezen voor het ambt van commandant van de brigade Waterloo.

Eerste opperwachtmeester Bodart, J., werd, op datum van 22 december 1997, aangewezen voor het ambt van commandant van de brigade Couvin.

MINISTERE DE L'INTERIEUR

[98/00053]

Gendarmerie. — Désignations

L'adjudant de gendarmerie Neyens, J., a été désigné, à la date du 31 décembre 1997, à l'emploi de commandant de la brigade de Meeuwen-Gruitrode.

L'adjudant de gendarmerie Cornet, P., a été désigné, à la date du 15 décembre 1997, à l'emploi de commandant de la brigade de Ganshoren.

L'adjudant de gendarmerie Huveneers, V., a été désigné, à la date du 1er janvier 1998, à l'emploi de commandant de la brigade de Looz.

L'adjudant de gendarmerie De Greef, G., a été désigné, à la date du 15 décembre 1997, à l'emploi de commandant de la brigade d'Ostende.

L'adjudant de gendarmerie Corstjens, F., a été désigné, à la date du 1er janvier 1998, à l'emploi de commandant de la brigade de Kinrooi.

L'adjudant de gendarmerie François, J.-M., a été désigné, à la date du 15 décembre 1997, à l'emploi de commandant de la brigade de Walcourt.

L'adjudant de gendarmerie Lardot, E., a été désigné, à la date du 17 décembre 1997, à l'emploi de commandant de la brigade de Waterloo.

Le premier maréchal des logis chef Bodart, J., a été désigné, à la date du 22 décembre 1997, à l'emploi de commandant de la brigade de Couvin.

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

[C - 98/35142]

22 JANUARI 1998. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

Gelet op de besluitwet van 22 januari 1945, betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 14 mei 1946, 18 mei 1946, 7 juni 1946, 29 juni 1946 en bij de wet van 14 februari 1948;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Raad van 31 juli 1990 houdende oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 26;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formule en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 maart 1987;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 december 1997 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op de voorstellen gedaan door de Raad van Bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij in zitting van 19 november 1997;

Gelet op de kennisgeving van de prijzen aan de Prijzendienst op 28 november 1997,

Besluit :

Artikel 1. De in de bijgevoegde tabellen opgenomen prijzen, toe te passen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest, zijn goedgekeurd.

Art. 2. Het ministerieel besluit van 20 januari 1997 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 februari 1998.

Brussel, 22 januari 1998.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,
E. BALDEWIJNS

Vlaamse Vervoermaatschappij DE LIJN

1. Biljetten

Iedere ontwaarding van een biljet geeft recht op een tijdstarief, d.i. zich binnen de tijdslimiet vrij verplaatsen in de bestemmings- en/of overstapzone

tijdslimiet 1 zone : 60 minuten
 2 zones : 90 minuten
 3 zones : 100 minuten

per bijkomende zone : + 10 minuten tot maximum 150 minuten.

1.1. Regionale biljetten

minimumprijs : F 40 voor 1 zone;

maximumprijs : F 250.

aantal zones	biljet volle prijs
1	40
2	55
3	70
4	90
5	110
6	130
7	150
8	170
9	190
10	210
11	230
12	250
13	250
14	250
15	250

de prijs van een biljet met vermindering is gelijk aan de prijs van het traject met een lijnkaart vermindering, met inachtneming van de minimumprijs;

de prijs van het biljet met 75 % vermindering is gelijk aan de minimumprijs;

de prijs van het biljet oorlogsinvaliden is gelijk aan F 20.

1.2. Stadsbiljetten

1.2.1. In Antwerpen, Gent, Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk bedraagt de prijs F 40.

- 1.2.2. In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van het biljet afgestemd op deze van de M.I.V.B.
 1.2.3. In de agglomeratie Luik en Moeskroen wordt de prijs van het biljet afgestemd op deze van de S.R.W.T.
 1.3. Treinbiljet + prijs De Lijn stadsgebied : F 80.
 2. Kaarten
 Iedere ontwaarding van een kaart geeft recht op een tijdstarief, d.i. zich binnen de tijdslimiet vrij verplaatsen in de bestemmings- en/of overstapzone
tijdslimiet 1 zone : 60 minuten
 2 zones : 90 minuten
 3 zones : 100 minuten
 per bijkomende zone : + 10 minuten tot maximum 150 minuten.
 2.1. Lijnkaarten
 lijnkaarten volle prijs : minimumverkoopprijs bedraagt F 300 tot maximum F 1 000.
 lijnkaarten vermindering : minimumverkoopprijs bedraagt F 200 tot maximum F 1 000.

aantal zones	lijnkaart volle prijs	lijnkaart %
Streek 1	29	22
2	42	31
3	56	42
4	71	53
5	85	64
6	99	74
7	113	85
8	127	96
9	142	106
10	156	117
11	170	128
12	184	138
13	199	149
14	213	160
15	227	170

- 2.1.2. De prijs van een rit met aankomst- of vertrekpunt in de steden Antwerpen, Gent, Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk met een lijnkaart of lijnkaart vermindering bedraagt minstens de prijs van F 29.
 2.1.3. De prijs van een rit met aankomst- of vertrekpunt in de stad Brussel met een lijnkaart of lijnkaart vermindering bedraagt minstens de prijs van een rit met een stadskaart Brussel.
 2.2. Stadskaarten
 2.2.1. In Antwerpen, Gent, Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk
 verkoopprijs stadskaarten : F 290; F 29 per rit;
 tijdstarief : F 29 voor een onbeperkt aantal ritten gedurende maximaal 60 minuten in hetzelfde stadsgebied.
 2.2.2. In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van de stadskaart afgestemd op deze van de M.I.V.B.
 2.2.3. In de agglomeraties Luik en Moeskroen wordt de prijs van de stadskaart afgestemd op deze van de S.R.W.T.
 2.3. In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van de voorstadskaart afgestemd op deze van de M.I.V.B.
 3. Abonnementen
 3.1. gewone abonnementen voor een welbepaalde reisweg
 prijs 1 maand, 3 maand, 12 maand - gewoon en 25-/60+, en weekabonnement gewoon : zie tabel 1
 3.1.1. gewone Netabonnementen De Lijn :
 1 maand F 3 015
 3 maand F 8 295
 12 maand F 29 400
 3.1.2. gewone Netabonnementen De Lijn 25-/60+ :
 1 maand F 2 940
 3 maand F 8 180
 12 maand F 29 130

- 3.1.3. Netabbonementen De Lijn bij gebruik van de sneldiensten Maaseik-Brussel, Bocholt-Antwerpen en Hasselt-Maastricht :
- a) gewoon
- | | | |
|----------|---|--------|
| 1 maand | F | 3 745 |
| 3 maand | F | 10 295 |
| 12 maand | F | 36 510 |
- b) 25-/60+
- | | | |
|----------|---|--------|
| 1 maand | F | 3 400 |
| 3 maand | F | 9 470 |
| 12 maand | F | 33 740 |
- 3.1.4. supplement voor weekabonnement bij gebruik van de sneldiensten Maaseik-Brussel, Bocholt-Antwerpen en Hasselt-Maastricht :
- | | | |
|--------|---|----|
| 1 week | F | 75 |
|--------|---|----|
- 3.1.5. Supplement op een abonnement uit de streek op het stadsnet van Antwerpen of Gent :
- | | | |
|---------|---|-------|
| 1 week | F | 185 |
| 1 maand | F | 700 |
| 3 maand | F | 1 925 |
| 1 jaar | F | 6 825 |
- 3.1.6. Supplement op een abonnement uit de streek op het stadsnet van Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk :
- | | | |
|---------|---|-------|
| 1 week | F | 120 |
| 1 maand | F | 450 |
| 3 maand | F | 1 240 |
| 1 jaar | F | 4 390 |
- 3.2. schoolabbonementen voor een welbepaalde reisweg
- 3.2.1. prijs 1 maand, 3 maand en 12 maand : zie tabel 2
- 3.2.2. Netabbonementen School De Lijn :
- | | | |
|----------|---|--------|
| 1 maand | F | 2 760 |
| 3 maand | F | 7 585 |
| 12 maand | F | 21 420 |
- 3.2.3. Netabbonementen School De Lijn bij gebruik van de sneldiensten Maaseik-Brussel, Bocholt-Antwerpen en Hasselt-Maastricht :
- | | | |
|----------|---|--------|
| 1 maand | F | 3 345 |
| 3 maand | F | 9 200 |
| 12 maand | F | 25 980 |
- 3.2.4. Supplement op een schoolabonnement uit de streek voor het stadsnet van Antwerpen en Gent :
- | | | |
|----------|---|-------|
| 1 maand | F | 590 |
| 3 maand | F | 1 625 |
| 12 maand | F | 4 575 |
- 3.2.5. Supplement op een schoolabonnement uit de streek voor het stadsnet van Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt, Genk :
- | | | |
|----------|---|-------|
| 1 maand | F | 380 |
| 3 maand | F | 1 045 |
| 12 maand | F | 2 940 |
- 3.3. stadsabbonementen
- 3.3.1. Antwerpen en Gent
- a) gewoon
- | | | |
|---------|---|--------|
| 1 maand | F | 1 070 |
| 3 maand | F | 2 940 |
| 1 jaar | F | 10 430 |

b) 25-/60+		
1 maand	F	925
3 maand	F	2 540
1 jaar	F	9 015
3.3.2. Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk		
a) gewoon		
1 maand	F	1 040
3 maand	F	2 860
1 jaar	F	10 140
b) 25-/60+		
1 maand	F	925
3 maand	F	2 540
1 jaar	F	9 015
3.3.3. In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van het stadsabonnement afgestemd op de prijs van het M.I.V.B.-abonnement.		
3.3.4. In Luik en Moeskroen wordt de prijs van het stadsabonnement afgestemd op de prijs van het S.R.W.T.-abonnement.		
3.4. Prijs schoolabonnement Stad		
3.4.1. Antwerpen en Gent		
1 maand	F	865
3 maand	F	2 380
12 maand	F	6 720
3.4.2. Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk		
1 maand	F	830
3 maand	F	2 285
12 maand	F	6 440
3.4.3. Brussel : geldig in het stadsgebied op de lijnen van de V.V.M. en de S.R.W.T. In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van het schoolabonnement stad afgestemd op de prijs van het M.I.V.B.-abonnement volle prijs.		
3.5. Prijs voorstadsabonnementsen		
3.5.1. Antwerpen en Gent		
a) gewoon		
1 maand	F	1 510
3 maand	F	4 150
1 jaar	F	14 720
b) 25-/60+		
1 maand	F	1 340
3 maand	F	3 685
1 jaar	F	13 065
c) school		
1 maand	F	1 290
3 maand	F	3 550
1 jaar	F	10 000
4. Tarieven allerlei		
4.1. Colli : minder dan 5 kg F 45		
van 5 tot 30 kg F 90		
4.2. Toeristische abonnementsen op de kustlijnen :		
individueel 1 dag	F	330
individueel 3 dagen	F	560
gezin 1 dag	F	760
4.3. Bedrijfsabonnementsen :		
Vlaamse stadsgebieden	F	14 080
Voorstad Antwerpen/Gent	F	19 870
Net De Lijn	F	39 690

- 4.4. Multibiljet :
het multibiljet is een vervoerbewijs 3 tot 9 personen. Het tarief volgt structuur lijnkaart % (zie punt 2.1 hiervoor).
- 4.5. Buurtbus Limburg
rechtstreekse rit, heen en terug op dezelfde dag :
F 55 voor 1 of 2 secties
F 70 voor 3 of 4 secties
maandabbonnementen :
F 700 voor 1 of 2 secties
F 830 voor 3 of 4 secties
- 4.6. Dagpas
Voor de steden Aalst, Antwerpen, Brugge, Genk, Gent, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout : F 110
Dagpas Net De Lijn : F 450
In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van de dagpas afgestemd op deze van de M.I.V.B.
- 4.7. Treinkaart + prijs De Lijn stadsgebied
Antwerpen en Gent

	1 week	1 maand	3 maand	12 maand
gewoon	270	1 005	2 765	9 800
25-/60+	270	870	2 390	8 475
school	-	865	2 380	6 720

andere steden

	1 week	1 maand	3 maand	12 maand
gewoon	125	450	1 240	4 390
25-/60+	125	450	1 240	4 390
school	-	380	1 045	2 940

5. Toeslag
- 5.1. Toeslag, geïnd van reizigers die niet in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs :
onmiddellijke inning of binnen de 3 werkdagen F 2 200
na 3 werkdagen F 2 750
bij een tweede overtreding binnen een periode van 12 maand F 5 500
bij een derde overtreding en elke volgende F 12 100
- 5.2. Toeslag, geïnd van reizigers die gebruik maken van een niet betaald abonnement : F 3 300
- 5.3. Toeslag voor reizigers die een lijnkaart met vermindering gebruiken
zonder de voorgeschreven verminderingkaart te kunnen voorleggen :
indien zij zich binnen 3 werkdagen aanmelden met de voorgeschreven verminderingkaart : F 110
- 5.4. Toeslag voor houders van een geldig abonnement dat niet kan
voorgelegd worden op het rijtuig (bovenop de prijs van de reis)
indien zij zich binnen de 3 werkdagen aanmelden F 110
- 5.5. Toeslag in geval van :
— gebruik van een vervalst vervoerbewijs
— onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs
— onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs tegen vermindering F 12 100
- 5.6. Reizigers die geen geld bij zich hebben om hun biljet te betalen :
a) vaste heffing betaald binnen de 14 dagen (bovenop
de prijs van de reis) F 110
b) bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen F 2 200
- 5.7. Reizigers die geen gepast geld bij zich hebben :
a) binnen de 14 dagen (betaling van de reis) F 0
b) bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen F 330
- 5.8. Maakloon klantenkaart stads-, voorstads- en netabonnement F 35
Toeslag voor het maken van een duplicaat van een abonnement F 330
Kosten aan te rekenen bij terugbetaling van een abonnement F 100
- 5.9. Kosten aan te rekenen aan niet-klanten voor opmaak attest. F 330
- 5.10. Inbreuk op het verbod te spuwen of te roken in de rijtuig F 2 200
bevuilen of beschadigen van het materieel van de lijn of onrechtmatig gebruik en bedienen
van exploitatiematerieel :
herstellingskosten met een minimum van F 2 200
reizigers die de goede orde van de ontwaardingsapparatuur storen F 2 200
reizigers die de goede werking van de radio-apparatuur storen F 2 200

Tabel 1 Gewone abonnementen

Sect-km	week	1 maand	1 maand 25-/60+	3 maand	3 maand 25-/60+	12 maand	12 maand 25-/60+
1	215	830	830	2 285	2 270	8 095	8 030
2	230	845	840	2 325	2 300	8 240	8 130
3	245	905	900	2 490	2 470	8 825	8 730
4	265	970	960	2 670	2 640	9 460	9 330
5	280	1 030	1 020	2 835	2 810	10 045	9 930
6	295	1 090	1 080	3 000	2 970	10 630	10 530
7	315	1 155	1 140	3 180	3 140	11 265	11 130
8	330	1 215	1 200	3 345	3 310	11 850	11 730
9	345	1 275	1 260	3 510	3 480	12 435	12 330
10	365	1 340	1 320	3 685	3 650	13 065	12 930
11	380	1 400	1 380	3 850	3 810	13 650	13 530
12	395	1 460	1 440	4 015	3 980	14 235	14 130
13	415	1 520	1 500	4 180	4 150	14 820	14 730
14	430	1 585	1 560	4 360	4 320	15 455	15 330
15	445	1 645	1 620	4 525	4 490	16 040	15 930
16	465	1 705	1 680	4 690	4 650	16 625	16 530
17	480	1 770	1 740	4 870	4 820	17 260	17 130
18	495	1 830	1 800	5 035	4 990	17 845	17 730
19	510	1 890	1 860	5 200	5 160	18 430	18 330
20	530	1 955	1 915	5 380	5 300	19 065	18 830
21	545	2 005	1 970	5 515	5 470	19 550	19 430
22	560	2 060	2 020	5 665	5 610	20 085	19 930
23	570	2 110	2 070	5 805	5 750	20 575	20 430
24	585	2 165	2 120	5 955	5 890	21 110	20 930
25	600	2 220	2 175	6 105	6 030	21 645	21 430
26	615	2 270	2 225	6 245	6 170	22 135	21 930
27	630	2 325	2 275	6 395	6 330	22 670	22 530
28	645	2 375	2 325	6 535	6 470	23 160	23 030
29	660	2 430	2 380	6 685	6 610	23 695	23 530
30	670	2 485	2 430	6 835	6 750	24 230	24 030
31	685	2 535	2 480	6 975	6 890	24 720	24 530
32	700	2 590	2 530	7 125	7 030	25 255	25 030
33	715	2 640	2 585	7 260	7 170	25 740	25 530
34	730	2 695	2 635	7 415	7 340	26 280	26 130
35	745	2 750	2 685	7 565	7 480	26 815	26 630
36	760	2 800	2 735	7 700	7 620	27 300	27 130
37	770	2 855	2 790	7 855	7 760	27 840	27 630
38	785	2 905	2 840	7 990	7 900	28 325	28 130
39	800	2 960	2 890	8 140	8 040	28 860	28 630
40	815	3 015	2 940	8 295	8 180	29 400	29 130

Vanaf 40 km zijn de prijzen van de netabonnementen van toepassing.

Tabel 2 Schoolabbonementen

Sect-km	1 maand	3 maand	12 maand
1	715	1 970	5 530
2	715	1 970	5 530
3	715	1 970	5 530
4	730	2 010	5 670
5	795	2 180	6 150
6	855	2 350	6 630
7	915	2 515	7 105
8	980	2 685	7 585
9	1 040	2 855	8 065
10	1 100	3 025	8 540
11	1 165	3 195	9 020
12	1 225	3 365	9 500
13	1 285	3 535	9 980
14	1 350	3 700	10 455
15	1 410	3 870	10 935
16	1 470	4 040	11 415
17	1 535	4 210	11 890
18	1 595	4 380	12 370
19	1 655	4 550	12 850
20	1 715	4 720	13 325
21	1 770	4 960	13 730
22	1 820	5 005	14 135
23	1 875	5 150	14 540
24	1 925	5 290	14 945
25	1 980	5 435	15 350
26	2 030	5 580	15 755
27	2 080	5 720	16 160
28	2 135	5 965	16 565
29	2 185	6 010	16 970
30	2 240	6 150	17 375
31	2 290	6 295	17 780
32	2 340	6 440	18 185
33	2 395	6 580	18 590
34	2 445	6 725	18 995
35	2 500	6 865	19 400
36	2 550	7 010	19 805
37	2 605	7 155	20 210
38	2 655	7 295	20 615
39	2 705	7 440	21 020
40	2 760	7 585	21 420

Vanaf 40 km zijn de prijzen van de netabbonementen van toepassing.

Samenvattende tabel stads- en voorstadsabonnementen

	Stadszone (*)	Antwerpen Gent
Stadsabonnementen		(+trein)
1 maand	1.040	1.070
3 maand	2.860	2.940
12 maand	10.140	10.430
BEDRIJF 1 jaar	14.080	14.080
25-/60+ 1 maand	925	925
3 maand	2.540	2.540
12 maand	9.015	9.015
Voorstadsabbonnement		
1 maand		1.510
3 maand		4.150
12 maand		14.720
BEDRIJF 1 jaar		19.870
25-/60+ 1 maand		1.340
3 maand		3.685
12 maand		13.065
Schoolabbonnement		
Stad 1 maand	830	865
3 maand	2.285	2.380
12 maand	6.440	6.720
Schoolabbonnement		
Voorstad 1 maand		1.290
3 maand		3.550
12 maand		10.000

(*) Stadszone van Aalst, Brugge, Genk, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout.

WERKGEVERSBIJDRAGE VAN KRACHT VANAF 1 FEBRUARI 1998

Afstand	week	1 maand	1 maand 25-/60+	3 maand	3 maand 25-/60+	12 maand	12 maand 25-/60+
1	116	448	448	1.234	1.226	4.371	4.336
2	124	455	454	1.256	1.242	4.450	4.390
3	132	455	455	1.265	1.265	4.515	4.515
4	143	490	490	1.370	1.370	4.890	4.890
5	151	530	530	1.475	1.475	5.265	5.265
6	159	560	560	1.565	1.565	5.590	5.590
7	170	595	595	1.660	1.660	5.915	5.915
8	178	625	625	1.750	1.750	6.235	6.235
9	186	660	660	1.840	1.840	6.580	6.580
10	197	690	690	1.930	1.930	6.880	6.880
11	205	730	730	2.035	2.035	7.265	7.265
12	213	760	760	2.125	2.125	7.590	7.590
13	224	800	800	2.235	2.235	7.975	7.954
14	232	835	835	2.325	2.325	8.305	8.278
15	240	865	865	2.420	2.420	8.630	8.602

Afstand	week	1 maand	1 maand 25-/60+	3 maand	3 maand 25-/60+	12 maand	12 maand 25-/60+
16	251	905	905	2.520	2.511	8.978	8.926
17	259	935	935	2.610	2.603	9.320	9.250
18	267	970	970	2.705	2.695	9.636	9.574
19	275	1.005	1.004	2.808	2.786	9.952	9.898
20	286	1.040	1.034	2.905	2.862	10.295	10.168
21	294	1.070	1.064	2.978	2.954	10.557	10.492
22	302	1.110	1.091	3.059	3.029	10.846	10.762
23	308	1.139	1.118	3.135	3.105	11.111	11.032
24	316	1.169	1.145	3.216	3.181	11.399	11.302
25	324	1.199	1.175	3.297	3.256	11.688	11.572
26	332	1.226	1.202	3.372	3.332	11.953	11.842
27	340	1.256	1.229	3.453	3.418	12.242	12.166
28	348	1.283	1.256	3.529	3.494	12.506	12.436
29	356	1.312	1.285	3.610	3.569	12.795	12.706
30	362	1.342	1.312	3.691	3.645	13.084	12.976
31	370	1.369	1.339	3.767	3.721	13.349	13.246
32	378	1.399	1.366	3.848	3.796	13.638	13.516
33	386	1.426	1.396	3.920	3.872	13.900	13.786
34	394	1.455	1.423	4.004	3.964	14.191	14.110
35	402	1.485	1.450	4.085	4.039	14.480	14.380
36	410	1.512	1.477	4.158	4.115	14.742	14.650
37	416	1.542	1.507	4.242	4.190	15.034	14.920
38	424	1.569	1.534	4.315	4.266	15.296	15.190
39	432	1.598	1.561	4.396	4.342	15.584	15.460
vanaf 40	440	1.628	1.588	4.479	4.417	15.876	15.730

Stadsabonnementen

Antwerpen en Gent	—	535	1.470	5.215
25-/60+	—	464	1.270	4.508
Andere steden	—	520	1.430	5.070
25-/60+	—	463	1.270	4.508
Voorstadsabonnementen	—	595	1.660	5.915
25-/60+	—	595	1.660	5.915
Netabonnement	—	1.628	4.479	15.876
25-/60+	—	1.588	4.417	15.730
+gebruik sneldienst	—	2.022	5.559	19.715
25-/60+	—	1.836	5.114	18.220

WERKGEVERSBIDRAGE VAN KRACHT VANAF 01 FEBRUARI 1998

Afstand	TWIN wgb Antw./Gent week	TWIN wgb kleine stad week	TWIN wgb Antw./Gent maand	TWIN wgb Antw./Gent maand 25-/60+	TWIN wgb kleine stad maand 25-/60+	TWIN wgb Antw./Gent 3 maand	TWIN wgb Antw./Gent 3 maand 25-/60+	TWIN wgb kleine stad 3 maand	TWIN wgb kleine stad 3 maand 25-/60+	TWIN wgb Antw./Gent 12 maand	TWIN wgb Antw./Gent 12 maand 25-/60+	TWIN wgb kleine stad 12 maand	TWIN wgb kleine stad 12 maand 25-/60+
1	209	176	798	798	673	2.197	2.189	1.854	1.846	7.784	7.749	6.566	6.531
2	217	184	805	804	679	2.219	2.205	1.876	1.862	7.863	7.803	6.645	6.585
3	225	192	805	805	680	2.228	2.228	1.885	1.885	7.928	7.928	6.710	6.710
4	236	203	840	840	715	2.333	2.333	1.990	1.990	8.303	8.303	7.085	7.085
5	244	211	880	880	755	2.438	2.438	2.095	2.095	8.678	8.678	7.460	7.460
6	252	219	910	910	785	2.528	2.528	2.185	2.185	9.003	9.003	7.785	7.785
7	263	230	945	945	820	2.623	2.623	2.280	2.280	9.328	9.328	8.110	8.110
8	271	238	975	975	850	2.713	2.713	2.370	2.370	9.648	9.648	8.430	8.430
9	279	246	1.010	1.010	885	2.803	2.803	2.460	2.460	9.993	9.993	8.775	8.775
10	290	257	1.040	1.040	915	2.893	2.893	2.550	2.550	10.293	10.293	9.075	9.075
11	298	265	1.080	1.080	955	2.998	2.998	2.655	2.655	10.678	10.678	9.460	9.460
12	306	273	1.110	1.110	985	3.088	3.088	2.745	2.745	11.003	11.003	9.785	9.785
13	317	284	1.150	1.150	1.025	3.198	3.198	2.855	2.855	11.388	11.367	10.170	10.149
14	325	292	1.185	1.185	1.060	3.288	3.288	2.945	2.945	11.718	11.691	10.500	10.473
15	333	300	1.215	1.215	1.090	3.383	3.383	3.040	3.040	12.043	12.015	10.825	10.797
16	344	311	1.255	1.255	1.130	3.483	3.474	3.140	3.131	12.391	12.359	11.173	11.121
17	352	319	1.285	1.285	1.160	3.573	3.566	3.230	3.223	12.733	12.663	11.515	11.445
18	360	327	1.320	1.320	1.195	3.668	3.658	3.325	3.315	13.049	12.987	11.831	11.769
19	368	335	1.355	1.354	1.229	3.771	3.749	3.428	3.406	13.365	13.311	12.147	12.093
20	379	346	1.390	1.384	1.259	3.868	3.825	3.525	3.482	13.708	13.581	12.490	12.363
21	387	354	1.420	1.414	1.289	3.941	3.917	3.598	3.574	13.970	13.905	12.752	12.687

Afstand	TWIN wgb Antw./Gent week	TWIN wgb kleine stad week	TWIN wgb Antw./Gent maand	TWIN wgb maand 25-/60+	TWIN wgb kleine stad maand	TWIN wgb Antw./Gent 3 maand	TWIN wgb kleine stad 3 maand	TWIN wgb Antw./Gent 3 maand 25-/60+	TWIN wgb kleine stad 3 maand 25-/60+	TWIN wgb Antw./Gent 12 maand	TWIN wgb kleine stad 12 maand	TWIN wgb Antw./Gent 12 maand 25-/60+	TWIN wgb kleine stad 12 maand 25-/60+
22	395	362	1.460	1.441	1.335	1.316	4.022	3.992	3.679	14.259	13.041	14.175	12.957
23	401	368	1.489	1.468	1.364	1.343	4.098	4.068	3.755	14.524	13.306	14.445	13.227
24	409	376	1.519	1.495	1.394	1.370	4.179	4.144	3.836	14.812	13.594	14.715	13.497
25	417	384	1.549	1.525	1.424	1.400	4.260	4.219	3.917	15.101	13.883	14.985	13.767
26	425	392	1.576	1.552	1.451	1.427	4.335	4.295	3.992	15.366	14.148	15.255	14.037
27	433	400	1.606	1.579	1.481	1.454	4.416	4.381	4.073	15.655	14.437	15.579	14.361
28	441	408	1.633	1.606	1.508	1.481	4.492	4.457	4.149	15.919	14.701	15.849	14.631
29	449	416	1.662	1.635	1.537	1.510	4.573	4.532	4.230	16.208	14.990	16.119	14.901
30	455	422	1.692	1.662	1.567	1.537	4.654	4.608	4.311	16.497	15.279	16.389	15.171
31	463	430	1.719	1.689	1.594	1.564	4.730	4.684	4.387	16.762	15.544	16.659	15.441
32	471	438	1.749	1.716	1.624	1.591	4.811	4.759	4.468	17.051	15.833	16.929	15.711
33	479	446	1.776	1.746	1.651	1.621	4.883	4.835	4.540	17.313	16.095	17.199	15.981
34	487	454	1.805	1.773	1.680	1.648	4.967	4.927	4.624	17.604	16.386	17.523	16.305
35	495	462	1.835	1.800	1.710	1.675	5.048	5.002	4.705	17.893	16.675	17.793	16.575
36	503	470	1.862	1.827	1.737	1.702	5.121	5.078	4.778	18.155	16.937	18.063	16.845
37	509	476	1.892	1.857	1.767	1.732	5.205	5.153	4.862	18.447	17.229	18.333	17.115
38	517	484	1.919	1.884	1.794	1.759	5.278	5.229	4.935	18.709	17.491	18.603	17.385
39	525	492	1.948	1.911	1.823	1.786	5.359	5.305	5.016	18.997	17.779	18.873	17.655
vanaf 40	533	500	1.978	1.938	1.853	1.813	5.442	5.380	5.099	19.289	18.071	19.143	17.925

TRADUCTION
 MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

[C - 98/35142]

22 JANVIER 1998. — Arrêté ministériel portant modification des prix de transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du territoire

Vu l'arrêté-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression des infractions à la réglementation concernant l'approvisionnement du pays, modifié et complété par les arrêtés-loi du 14 mai 1946, 18 mai 1946, 7 juin 1946, 29 juin 1946 et par la loi du 14 février 1948;

Vu le décret du Conseil flamand du 31 juillet 1990 portant création de la "Vlaamse Vervoermaatschappij", notamment l'article 26;

Vu l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1983 fixant la formule et les modalités d'une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal du 3 mars 1987;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 décembre 1997 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu les propositions faites par le conseil d'administration de la "Vlaamse Vervoermaatschappij" en séance du 19 novembre 1997;

Vu la communication des prix à la Commission des Prix, le 28 novembre 1997,

Arrête :

Article 1^{er}. Sont approuvés, les barèmes des prix à percevoir pour le transport de voyageurs sur les réseaux urbains et régionaux de la Région flamande et repris aux tableaux annexés au présent arrêté.

Art. 2. L'arrêté ministériel du 20 janvier 1997 portant modification des prix de transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} février 1998.

Bruxelles, le 22 janvier 1998.

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du territoire,
 E. BALDEWIJNS

Vlaamse Vervoermaatschappij DE LIJN

1. Billets

Chaque oblitération du billet donne droit à un tarif de temps, et elle permet au voyageur à se déplacer illimité pendant ce temps entre la zone de destination et/ou la zone de transit.

Limite de temps : 1 zone : 60 minutes

 2 zones : 90 minutes

 3 zones : 100 minutes

 par zone supplémentaire : + 10 minutes avec un maximum de 150 minutes.

1.1. Billets régionaux

prix minimum : F 40 pour 1 zone;

prix maximum : F 250.

Nombre de zones	Prix billet tarif plein
1	40
2	55
3	70
4	90
5	110
6	130
7	150
8	170
9	190
10	210
11	230

12	250
13	250
14	250
15	250

le prix d'un billet à prix réduit est égal au prix du trajet avec une carte de ligne à réduction, tenant compte du prix minimum;

le prix d'un billet à prix réduit de 75 % est égal au prix minimum;

le prix d'un billet pour les invalides de guerre : F 20.

1.2. BILLETS URBAINS

1.2.1. A Anvers, Gand, Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk, le prix est fixé à F 40.

1.2.2. Dans l'agglomération de Bruxelles, le prix du billet est égal à celui du billet de la S.T.I.B.

1.2.3. Dans l'agglomération de Liège et de Mouscron, le prix du billet est égal à celui du billet de la S.T.I.B.

1.3. Billet train + prix urbain De Lijn : F 80.

2. CARTES

Chaque oblitération d'une carte donne droit à un tarif de temps, c'est-à-dire qu'on peut se déplacer illimité pendant ce temps entre la zone de destination et/ou la zone de transit.

Limite de temps :

1 zone :	60 minutes
2 zones :	90 minutes
3 zones :	100 minutes

par zone supplémentaire : + 10 minutes avec un maximum de 150 minutes.

2.1. CARTES DE LIGNE

Cartes de ligne à tarif plein : le prix de vente minimum s'élève à F 300, avec un maximum de F 1 000.

Cartes de ligne à prix réduit : le prix de vente minimum s'élève à F 200, avec un maximum de F 1 000.

Nombre de zones	Carte de ligne à tarif plein	Carte de ligne %
Zone 1	29	22
2	42	31
3	56	42
4	71	53
5	85	64
6	99	74
7	113	85
8	127	96
9	142	106
10	156	117
11	170	128
12	184	138
13	199	149
14	213	160
15	227	170

2.1.2. Le prix d'un voyage avec point d'arrêt ou de départ dans les villes d'Anvers, Gand, Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk avec carte de ligne ou carte de ligne à réduction, s'élève à F 29 au prix minimum.

2.1.3. Le prix d'un voyage avec point d'arrêt ou de départ dans la ville de Bruxelles, avec carte de ligne ou carte de ligne à réduction, est égal au prix d'un voyage avec une carte urbaine Bruxelles au prix minimum.

2.2. CARTES URBAINES

2.2.1. A Anvers, Gand, Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :

— prix de vente des cartes urbaines : F 290; F 29 le voyage.

— période tarifaire : F 29 pour un nombre illimité de voyages pendant 60 minutes dans la même zone urbaine.

2.2.2. Dans l'agglomération de Bruxelles, le prix d'une carte urbaine est aligné sur celui de la carte de la S.T.I.B.

2.2.3. Dans l'agglomération de Liège et de Mouscron le prix d'une carte urbaine est aligné sur celui de la carte de la S.R.W.T.

2.3. Dans l'agglomération de Bruxelles le prix d'une carte suburbaine est aligné sur celui de la carte suburbaine de la S.T.I.B.

3. Abonnements
- 3.1. Abonnements ordinaires pour un trajet déterminé :
pris pour 1 mois, 3 mois, 12 mois ordinaire et 25-/60+ et abonnement hebdomadaire : voir tableau 1
- 3.1.1. Abonnement général De Lijn ordinaire :
- | | | |
|---------|---|--------|
| 1 mois | F | 3 015 |
| 3 mois | F | 8 295 |
| 12 mois | F | 29 400 |
- 3.1.2. Abonnement général De Lijn ordinaire 25-/60+ :
- | | | |
|---------|---|--------|
| 1 mois | F | 2 940 |
| 3 mois | F | 8 180 |
| 12 mois | F | 29 130 |
- 3.1.3. Abonnement général De Lijn sur les lignes directes Maaseik-Bruxelles, Bocholt-Anvers et Hasselt-Maastricht :
- a) ordinaires
- | | | |
|---------|---|--------|
| 1 mois | F | 3 745 |
| 3 mois | F | 10 295 |
| 12 mois | F | 36 510 |
- b) 25-/60+
- | | | |
|---------|---|--------|
| 1 mois | F | 3 400 |
| 3 mois | F | 9 470 |
| 12 mois | F | 33 740 |
- 3.1.4. Supplément pour un abonnement hebdomadaire sur les lignes directes Maaseik-Bruxelles, Bocholt-Anvers et Hasselt-Maastricht :
- | | | |
|-----------|---|----|
| 1 semaine | F | 75 |
|-----------|---|----|
- 3.1.5. Supplément pour un abonnement de la région pour le réseau urbain d'Anvers ou Gand :
- | | | |
|-----------|---|-------|
| 1 semaine | F | 185 |
| 1 mois | F | 700 |
| 3 mois | F | 1 925 |
| 1 an | F | 6 825 |
- 3.1.6. Supplément pour un abonnement de la région pour le réseau urbain d'Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :
- | | | |
|-----------|---|-------|
| 1 semaine | F | 120 |
| 1 mois | F | 450 |
| 3 mois | F | 1 240 |
| 1 an | F | 4 390 |
- 3.2. Abonnements scolaires pour un trajet déterminé
- 3.2.1. pris pour 1 mois, 3 mois et 12 mois : voir tableau 2
- 3.2.2. Abonnement scolaire valable sur tout le réseau De Lijn
- | | | |
|---------|---|--------|
| 1 mois | F | 2 760 |
| 3 mois | F | 7 585 |
| 12 mois | F | 21 420 |
- 3.2.3. Abonnement scolaire valable sur tout le réseau De Lijn, utilisé sur les lignes directes Maaseik-Bruxelles, Bocholt-Anvers et Hasselt-Maastricht :
- | | | |
|---------|---|--------|
| 1 mois | F | 3 345 |
| 3 mois | F | 9 200 |
| 12 mois | F | 25 980 |
- 3.2.4. Supplément pour un abonnement scolaire régional pour le réseau urbain d'Anvers et de Gand :
- | | | |
|---------|---|-------|
| 1 mois | F | 590 |
| 3 mois | F | 1 625 |
| 12 mois | F | 4 575 |
- 3.2.5. Supplément pour un abonnement scolaire régional pour le réseau urbain d'Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :
- | | | |
|---------|---|-------|
| 1 mois | F | 380 |
| 3 mois | F | 1 045 |
| 12 mois | F | 2 940 |

3.3.	Abonnements urbains		
3.3.1.	Anvers et Gand		
	a) ordinaires		
	1 mois	F	1 070
	3 mois	F	2 940
	1 an	F	10 430
	b) 25-/60+		
	1 mois	F	925
	3 mois	F	2 540
	1 an	F	9 015
3.3.2.	Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :		
	a) ordinaires		
	1 mois	F	1 040
	3 mois	F	2 860
	1 an	F	10 140
	b) 25-/60+		
	1 mois	F	925
	3 mois	F	2 540
	1 an	F	9 015
3.3.3.	Dans l'agglomération bruxelloise, le prix de l'abonnement urbain est aligné sur le prix de l'abonnement de la STIB.		
3.3.4.	Dans l'agglomération de Liège et Mouscron, le prix de l'abonnement urbain est aligné sur le prix de l'abonnement S.R.W.T.		
3.4.	Abonnements scolaire urbain		
3.4.1.	Anvers et Gand		
	1 mois	F	865
	3 mois	F	2 380
	12 mois	F	6 720
3.4.2.	Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :		
	1 mois	F	830
	3 mois	F	2 285
	12 mois	F	6 440
3.4.3.	Bruxelles : valable dans le réseau urbain sur les lignes de la V.V.M. et de la S.R.W.T. Dans l'agglomération de Bruxelles le prix de l'abonnement scolaire urbain est aligné sur le prix de l'abonnement STIB à tarif plein.		
3.5.	Abonnements suburbains		
3.5.1.	Anvers et Gand		
	a) ordinaires		
	1 mois	F	1 510
	3 mois	F	4 150
	1 an	F	14 720
	b) 25-/60+		
	1 mois	F	1 340
	3 mois	F	3 685
	1 an	F	13 065
	c) scolaire		
	1 mois	F	1 290
	3 mois	F	3 550
	1 an	F	10 000
4.	Tarifs divers		
4.1.	Colis : moins de 5 kg	F	45
	de 5 kg à 30 kg	F	90
4.2.	Abonnements touristiques sur les lignes littorales :		
	individuel 1 jour	F	330
	individuel 3 jours	F	560
	familial 1 jour	F	760

- 4.3. Abonnements d'entreprise :
- | | | |
|----------------------------|---|--------|
| Régions urbaines flamandes | F | 14 080 |
| Région suburbaine | | 19 870 |
| Anvers/Gand | F | |
| Réseau "De Lijn" | F | 39 690 |
- 4.4. Billet multiple :
le billet multiple est un titre de transport pour 3 à 9 personnes.
Le tarif suit la structure du tarif cartes de ligne %.
(voir 2.1)
- 4.5. Bus vicinal Limbourg
trajet direct, aller et retour, le jour même :
F 55 pour 1 ou 2 sections
F 70 pour 3 ou 4 sections
abonnements mensuels :
F 700 pour 1 ou 2 sections
F 830 pour 3 ou 4 sections
- 4.6. Carte pour 24 heures
— Pour les villes d'Alost, Anvers, Bruges, Genk, Gand, Hasselt, Courtrai, Louvain, Malines, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas et Turnhout : F 110
— Réseau De Lijn : F 450
— Dans l'agglomération de Bruxelles le prix d'une carte pour 24 heures est aligné sur celui de la carte de la S.T.I.B.
- 4.7. Carte de train + prix urbain "De Lijn"
Anvers et Gand

	1 semaine	1 mois	3 mois	12 mois
ordinaire	270	1 005	2 765	9 800
25-/60+	270	870	2 390	8 475
scolaire	-	865	2 380	6 720

autres villes

	1 semaine	1 mois	3 mois	12 mois
ordinaire	125	450	1 240	4 390
25-/60+	125	450	1 240	4 390
scolaire	-	380	1 045	2 940

5. Surtaxes
- 5.1. Surtaxe réclamée aux voyageurs non munis d'un titre de transport valable :
perception immédiate ou dans les 3 jours ouvrables F 2 200
— après 3 jours ouvrables F 2 750
— en cas de 2e infraction en 12 mois F 5 500
— en cas de 3e récidive et pour toute récidive ultérieure F 12 100
- 5.2. Surtaxe réclamée aux voyageurs faisant usage d'un abonnement non payé : F 3 300
- 5.3. Surtaxe réclamée aux voyageurs faisant usage d'une carte à prix réduit sans pouvoir exhiber la carte de réduction prescrite :
en cas de présentation de la carte de réduction prescrite dans les 3 jours ouvrables: F 110
- 5.4. Surtaxe pour les titulaires d'un abonnement valable ne pouvant exhiber celui-ci dans le véhicule (en supplément du prix de voyage), pour autant qu'ils présentent celui-ci dans les trois jours ouvrables : F 110
- 5.5. Surtaxe en cas de :
— usage d'un titre de transport falsifié
— utilisation frauduleuse d'un abonnement
— utilisation frauduleuse d'un titre de transport à prix réduit F 12 100
- 5.6. Voyageurs n'ayant pas d'argent sur eux pour payer le billet :
a) droit fixe payé dans les 14 jours
(en supplément du prix de voyage) de prijs van de reis F 110
b) montant supplémentaire perçu après 14 jours F 2 200
- 5.7. Voyageurs n'ayant pas sur eux le montant exact :
a) dans les 14 jours (payement du voyage) F 0
b) montant supplémentaire perçu après 14 jours F 330
- 5.8. Droit de confection de la carte client pour abonnement urbain, suburbain et réseau F 35
Supplément pour la confection d'un duplicata d'abonnement F 330
Frais à réclamer pour le remboursement d'un abonnement F 100
- 5.9. Frais à réclamer aux non-clients pour la confection d'une attestation F 330

5.10. Infraction à l'interdiction de cracher ou de fumer dans les véhicules	F	2 200
Souillures ou détériorations du matériel de la ligne ou utilisation et manipulation frauduleuse du matériel d'exploitation :		
frais de réparation avec un minimum de	F	2 200
les voyageurs qui perturbent le bon fonctionnement des appareils de compostage	F	2 200
les voyageurs qui perturbent le bon fonctionnement de l'appareillage de radio-communication	F	2 200

Tableau 1 : Abonnements ordinaires

Sect-km	semaine	1 mois	1 mois 25-/60+	3 mois	3 mois 25-/60+	12 mois	12 mois 25-/60+
1	215	830	830	2 285	2 270	8 095	8 030
2	230	845	840	2 325	2 300	8 240	8 130
3	245	905	900	2 490	2 470	8 825	8 730
4	265	970	960	2 670	2 640	9 460	9 330
5	280	1 030	1 020	2 835	2 810	10 045	9 930
6	295	1 090	1 080	3 000	2 970	10 630	10 530
7	315	1 155	1 140	3 180	3 140	11 265	11 130
8	330	1 215	1 200	3 345	3 310	11 850	11 730
9	345	1 275	1 260	3 510	3 480	12 435	12 330
10	365	1 340	1 320	3 685	3 650	13 065	12 930
11	380	1 400	1 380	3 850	3 810	13 650	13 530
12	395	1 460	1 440	4 015	3 980	14 235	14 130
13	415	1 520	1 500	4 180	4 150	14 820	14 730
14	430	1 585	1 560	4 360	4 320	15 455	15 330
15	445	1 645	1 620	4 525	4 490	16 040	15 930
16	465	1 705	1 680	4 690	4 650	16 625	16 530
17	480	1 770	1 740	4 870	4 820	17 260	17 130
18	495	1 830	1 800	5 035	4 990	17 845	17 730
19	510	1 890	1 860	5 200	5 160	18 430	18 330
20	530	1 955	1 915	5 380	5 300	19 065	18 830
21	545	2 005	1 970	5 515	5 470	19 550	19 430
22	560	2 060	2 020	5 665	5 610	20 085	19 930
23	570	2 110	2 070	5 805	5 750	20 575	20 430
24	585	2 165	2 120	5 955	5 890	21 110	20 930
25	600	2 220	2 175	6 105	6 030	21 645	21 430
26	615	2 270	2 225	6 245	6 170	22 135	21 930
27	630	2 325	2 275	6 395	6 330	22 670	22 530
28	645	2 375	2 325	6 535	6 470	23 160	23 030
29	660	2 430	2 380	6 685	6 610	23 695	23 530
30	670	2 485	2 430	6 835	6 750	24 230	24 030
31	685	2 535	2 480	6 975	6 890	24 720	24 530
32	700	2 590	2 530	7 125	7 030	25 255	25 030
33	715	2 640	2 585	7 260	7 170	25 740	25 530
34	730	2 695	2 635	7 415	7 340	26 280	26 130
35	745	2 750	2 685	7 565	7 480	26 815	26 630
36	760	2 800	2 735	7 700	7 620	27 300	27 130
37	770	2 855	2 790	7 855	7 760	27 840	27 630
38	785	2 905	2 840	7 990	7 900	28 325	28 130
39	800	2 960	2 890	8 140	8 040	28 860	28 630
40	815	3 015	2 940	8 295	8 180	29 400	29 130

Les prix des abonnements réseau "De Lijn" sont appliqués à partir de 40 km.

Tableau 2 : Abonnements scolaires

Sect-km	1 mois	3 mois	12 mois
1	715	1 970	5 530
2	715	1 970	5 530
3	715	1 970	5 530
4	730	2 010	5 670
5	795	2 180	6 150
6	855	2 350	6 630
7	915	2 515	7 105
8	980	2 685	7 585
9	1 040	2 855	8 065
10	1 100	3 025	8 540
11	1 165	3 195	9 020
12	1 225	3 365	9 500
13	1 285	3 535	9 980
14	1 350	3 700	10 455
15	1 410	3 870	10 935
16	1 470	4 040	11 415
17	1 535	4 210	11 890
18	1 595	4 380	12 370
19	1 655	4 550	12 850
20	1 715	4 720	13 325
21	1 770	4 960	13 730
22	1 820	5 005	14 135
23	1 875	5 150	14 540
24	1 925	5 290	14 945
25	1 980	5 435	15 350
26	2 030	5 580	15 755
27	2 080	5 720	16 160
28	2 135	5 965	16 565
29	2 185	6 010	16 970
30	2 240	6 150	17 375
31	2 290	6 295	17 780
32	2 340	6 440	18 185
33	2 395	6 580	18 590
34	2 445	6 725	18 995
35	2 500	6 865	19 400
36	2 550	7 010	19 805
37	2 605	7 155	20 210
38	2 655	7 295	20 615
39	2 705	7 440	21 020
40	2 760	7 585	21 420

Les prix des abonnements réseau "De Lijn" sont appliqués à partir de 40 km.

Tableau résumé des abonnements urbains et suburbains

	Zone urbaine (*)	Anvers Gand
Abonnements urbains		(+train)
1 mois	1.040	1.070
3 mois	2.860	2.940
12 mois	10.140	10.430
Entreprise 1 an	14.080	14.080
25-/60+ 1 mois	925	925
3 mois	2.540	2.540
12 mois	9.015	9.015
Abonnements suburbains		
1 mois		1.510
3 mois		4.150
12 mois		14.720
Entreprise 1 an		19.870
25-/60+ 1 mois		1.340
3 mois		3.685
12 mois		13.065
Abonnements scolaires		
Urbains 1 mois	830	865
3 mois	2.285	2.380
12 mois	6.440	6.720
Abonnements scolaires		
Suburbains 1 mois		1.290
3 mois		3.550
12 mois		10.000

(*) Zone urbaine d' Alost, Bruges, Genk, Hasselt, Courtrai, Louvain, Malines, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas et Turnhout.

Tableau de l'intervention financière de l'employeur en vigueur à partir du 1er février 1998

Distance (km)	semaine	1 mois	1 mois 25-/60+	3 mois	3 mois 25-/60+	12 mois	12 mois 25-/60+
1	116	448	448	1.234	1.226	4.371	4.336
2	124	455	454	1.256	1.242	4.450	4.390
3	132	455	455	1.265	1.265	4.515	4.515
4	143	490	490	1.370	1.370	4.890	4.890
5	151	530	530	1.475	1.475	5.265	5.265
6	159	560	560	1.565	1.565	5.590	5.590
7	170	595	595	1.660	1.660	5.915	5.915
8	178	625	625	1.750	1.750	6.235	6.235
9	186	660	660	1.840	1.840	6.580	6.580
10	197	690	690	1.930	1.930	6.880	6.880
11	205	730	730	2.035	2.035	7.265	7.265
12	213	760	760	2.125	2.125	7.590	7.590
13	224	800	800	2.235	2.235	7.975	7.954
14	232	835	835	2.325	2.325	8.305	8.278
15	240	865	865	2.420	2.420	8.630	8.602

Distance (km)	semaine	1 mois	1 mois 25-/60+	3 mois	3 mois 25-/60+	12 mois	12 mois 25-/60+
16	251	905	905	2.520	2.511	8.978	8.926
17	259	935	935	2.610	2.603	9.320	9.250
18	267	970	970	2.705	2.695	9.636	9.574
19	275	1.005	1.004	2.808	2.786	9.952	9.898
20	286	1.040	1.034	2.905	2.862	10.295	10.168
21	294	1.070	1.064	2.978	2.954	10.557	10.492
22	302	1.110	1.091	3.059	3.029	10.846	10.762
23	308	1.139	1.118	3.135	3.105	11.111	11.032
24	316	1.169	1.145	3.216	3.181	11.399	11.302
25	324	1.199	1.175	3.297	3.256	11.688	11.572
26	332	1.226	1.202	3.372	3.332	11.953	11.842
27	340	1.256	1.229	3.453	3.418	12.242	12.166
28	348	1.283	1.256	3.529	3.494	12.506	12.436
29	356	1.312	1.285	3.610	3.569	12.795	12.706
30	362	1.342	1.312	3.691	3.645	13.084	12.976
31	370	1.369	1.339	3.767	3.721	13.349	13.246
32	378	1.399	1.366	3.848	3.796	13.638	13.516
33	386	1.426	1.396	3.920	3.872	13.900	13.786
34	394	1.455	1.423	4.004	3.964	14.191	14.110
35	402	1.485	1.450	4.085	4.039	14.480	14.380
36	410	1.512	1.477	4.158	4.115	14.742	14.650
37	416	1.542	1.507	4.242	4.190	15.034	14.920
38	424	1.569	1.534	4.315	4.266	15.296	15.190
39	432	1.598	1.561	4.396	4.342	15.584	15.460
à partir de 40	440	1.628	1.588	4.479	4.417	15.876	15.730

Abonnements urbains

Anvers et Gand	—	535	1.470	5.215
25-/60+	—	464	1.270	4.508

Autres villes	—	520	1.430	5.070
25-/60+	—	463	1.270	4.508

Abonnements suburbains

25-/60+	—	595	1.660	5.915
---------	---	-----	-------	-------

Abonnement pour tout le réseau

25-/60+	—	1.628	4.479	15.876
25-/60+	—	1.588	4.417	15.730
+ utilisation des lignes directes	—	2.022	5.559	19.715
25-/60+	—	1.836	5.114	18.220

Tableau de l'intervention financière de l'employeur en vigueur à partir du 1er février 1998

Distance	TWIN ife Anv/Gand semaine	TWIN ife petite ville semaine	TWIN ife Anv/Gand mois	TWIN ife Anv/Gand mois 25-/60+	TWIN ife petite ville mois	TWIN ife petite ville mois 25-/60+	TWIN ife Anv/Gand 3 mois	TWIN ife Anv/Gand 3 mois 25-/60+	TWIN ife petite ville 3 mois	TWIN ife petite ville 3 mois 25-/60+	TWIN ife Anv/Gand 12 mois	TWIN ife Anv/Gand 12 mois 25-/60+	TWIN ife petite ville 12 mois	TWIN ife petite ville 12 mois 25-/60+
1	209	176	798	798	673	673	2.197	2.189	1.854	1.846	7.784	7.749	6.566	6.531
2	217	184	805	804	680	679	2.219	2.205	1.876	1.862	7.863	7.803	6.645	6.585
3	225	192	805	805	680	680	2.228	2.228	1.885	1.885	7.928	7.928	6.710	6.710
4	236	203	840	840	715	715	2.333	2.333	1.990	1.990	8.303	8.303	7.085	7.085
5	244	211	880	880	755	755	2.438	2.438	2.095	2.095	8.678	8.678	7.460	7.460
6	252	219	910	910	785	785	2.528	2.528	2.185	2.185	9.003	9.003	7.785	7.785
7	263	230	945	945	820	820	2.623	2.623	2.280	2.280	9.328	9.328	8.110	8.110
8	271	238	975	975	850	850	2.713	2.713	2.370	2.370	9.648	9.648	8.430	8.430
9	279	246	1.010	1.010	885	885	2.803	2.803	2.460	2.460	9.993	9.993	8.775	8.775
10	290	257	1.040	1.040	915	915	2.893	2.893	2.550	2.550	10.293	10.293	9.075	9.075
11	298	265	1.080	1.080	955	955	2.998	2.998	2.655	2.655	10.678	10.678	9.460	9.460
12	306	273	1.110	1.110	985	985	3.088	3.088	2.745	2.745	11.003	11.003	9.785	9.785
13	317	284	1.150	1.150	1.025	1.025	3.198	3.198	2.855	2.855	11.388	11.367	10.170	10.149
14	325	292	1.185	1.185	1.060	1.060	3.288	3.288	2.945	2.945	11.718	11.691	10.500	10.473
15	333	300	1.215	1.215	1.090	1.090	3.383	3.383	3.040	3.040	12.043	12.015	10.825	10.797
16	344	311	1.255	1.255	1.130	1.130	3.483	3.474	3.140	3.131	12.391	12.339	11.173	11.121
17	352	319	1.285	1.285	1.160	1.160	3.573	3.566	3.230	3.223	12.733	12.663	11.515	11.445
18	360	327	1.320	1.320	1.195	1.195	3.668	3.658	3.325	3.315	13.049	12.987	11.831	11.769
19	368	335	1.355	1.354	1.230	1.229	3.771	3.749	3.428	3.406	13.365	13.311	12.147	12.093
20	379	346	1.390	1.384	1.265	1.259	3.868	3.825	3.525	3.482	13.708	13.581	12.490	12.363
21	387	354	1.420	1.414	1.295	1.289	3.941	3.917	3.598	3.574	13.970	13.905	12.752	12.687

Distance	TWIN ife Arrv/Gand semaine	TWIN ife petite ville semaine	TWIN ife Arrv/Gand mois	TWIN ife Arrv/Gand mois	TWIN ife Arrv/Gand 3 mois	TWIN ife petite ville 3 mois	TWIN ife petite ville 3 mois 25-/60+	TWIN ife Arrv/Gand 3 mois	TWIN ife Arrv/Gand 3 mois	TWIN ife petite ville 3 mois 25-/60+	TWIN ife Arrv/Gand 12 mois	TWIN ife Arrv/Gand 12 mois 25-/60+	TWIN ife petite ville 12 mois	TWIN ife petite ville 12 mois 25-/60+
22	395	362	1.460	1.441	1.335	1.316	4.022	3.992	3.679	3.649	14.259	14.175	13.041	12.957
23	401	368	1.489	1.468	1.364	1.343	4.098	4.068	3.755	3.725	14.524	14.445	13.306	13.227
24	409	376	1.519	1.495	1.394	1.370	4.179	4.144	3.836	3.801	14.812	14.715	13.594	13.497
25	417	384	1.549	1.525	1.424	1.400	4.260	4.219	3.917	3.876	15.101	14.985	13.883	13.767
26	425	392	1.576	1.552	1.451	1.427	4.335	4.295	3.992	3.952	15.366	15.255	14.148	14.037
27	433	400	1.606	1.579	1.481	1.454	4.416	4.381	4.073	4.038	15.655	15.579	14.437	14.361
28	441	408	1.633	1.606	1.508	1.481	4.492	4.457	4.149	4.114	15.919	15.849	14.701	14.631
29	449	416	1.662	1.635	1.537	1.510	4.573	4.532	4.230	4.189	16.208	16.119	14.990	14.901
30	455	422	1.692	1.662	1.567	1.537	4.654	4.608	4.311	4.265	16.497	16.389	15.279	15.171
31	463	430	1.719	1.689	1.594	1.564	4.730	4.684	4.387	4.341	16.762	16.659	15.544	15.441
32	471	438	1.749	1.716	1.624	1.591	4.811	4.759	4.468	4.416	17.051	16.929	15.833	15.711
33	479	446	1.776	1.746	1.651	1.621	4.883	4.835	4.540	4.492	17.313	17.199	16.095	15.981
34	487	454	1.805	1.773	1.680	1.648	4.967	4.927	4.624	4.584	17.604	17.523	16.386	16.305
35	495	462	1.835	1.800	1.710	1.675	5.048	5.002	4.705	4.659	17.893	17.793	16.675	16.575
36	503	470	1.862	1.827	1.737	1.702	5.121	5.078	4.778	4.735	18.155	18.063	16.937	16.845
37	509	476	1.892	1.857	1.767	1.732	5.205	5.153	4.862	4.810	18.447	18.333	17.229	17.115
38	517	484	1.919	1.884	1.794	1.759	5.278	5.229	4.935	4.886	18.709	18.603	17.491	17.385
39	525	492	1.948	1.911	1.823	1.786	5.359	5.305	5.016	4.962	18.997	18.873	17.779	17.655
à partir de 40	533	500	1.978	1.938	1.853	1.813	5.442	5.380	5.099	5.037	19.289	19.143	18.071	17.925