

9. De toegang tot de opslagplaats is verboden voor personen die niet betrokken zijn bij de exploitatie. Behoudens andersluidende bepalingen in het machtigingsbesluit wordt de opslagplaats afgesloten met een vaste omheining van minstens 2 meter hoog.

De afgedankte voertuigen mogen niet op de openbare weg geparkeerd staan noch op minder dan 5 meter ervan als ze in de vrije lucht staan. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer de afgedankte voertuigen en de openbare weg d.m.v. een stevig doorlopend scherm gescheiden zijn.

10. Vloeistoffen en ander afbraakmateriaal van oude metalen en afgedankte voertuigen worden uitsluitend opgeslagen in stevige hokken en/of vaten die daarvoor bestemd zijn. De hokken worden zodanig gebouwd en de vaten zodanig opgestapeld dat elk gevaar voor uitstorting en verontreiniging uitgesloten is.

11. Onverminderd andere wettelijke of reglementaire bepalingen terzake en ongeacht de bijzondere voorwaarden die opgelegd kunnen worden bij voormeld machtigingsbesluit, moet de exploitant alles in het werk stellen om :

- 1° brand te voorkomen;
- 2° zo spoedig en doeltreffend mogelijk brandharden te bestrijden;
- 3° in geval van brand :
 - alarm te slaan,
 - de aanwezige personen in veiligheid te brengen,
 - onmiddellijk de gemeentelijke of regionale brandweer te verwittigen.

12. Er moet voortdurend worden gezorgd voor de goede staat en de goede werking van het bedrijf.

13. De exploitant moet onmiddellijk zorgen voor de reiniging van de opslagplaats en de directe omgeving.

14. Het is verboden oude metalen en afgedankte voertuigen of gedeelten ervan op te branden.

15. Buiten de industriegebieden, ermee gelijkgestelde gebieden en intermodale platformen, mogen de oude metalen en afgedankte voertuigen slechts op eensluidend advies van de technische ambtenaar tussen 7 en 20 uur geleverd worden, behoudens bij het machtigingsbesluit toegestane afwijking.

Buiten deze uren zijn de poorten gegrendeld en mag alleen het bedrijfs personeel op de site aanwezig zijn.

Oude metalen en afgedankte voertuigen mogen slechts opgeleverd en afgeladen worden in aanwezigheid en onder toezicht van de exploitant of van zijn afgevaardigde.

16. De exploitant moet alle middelen inzetten om een einde te maken aan de hinder die de vestiging en de exploitatie van zijn bedrijf ondanks alle voorzorgsmaatregelen zou kunnen veroorzaken.

17. § 1. Rekening houdende met de plaatselijke omstandigheden mag het gemiddelde geluidsniveau niet hoger zijn dan het niveau dat bij het machtigingsbesluit is vastgelegd. Dit laatste wordt bepaald met inachtneming van het tijdstip, de ruimtelijke bestemming van het gebied en de geluidsemisatie van de exploitatie.

§ 2. Buiten de industriegebieden, ermee gelijkgestelde gebieden en intermodale platformen zijn luidruchtige activiteiten verboden op zon- en feestdagen, alsmede op werkdagen tussen 20 en 7 uur.

Functionele bepalingen

18. Wat het functionele afvalbeheer van de opslagplaats betreft, moet de exploitant zich schikken naar de bevelen van de overheid en de voor afvalbeheer bevoegde technische ambtenaren.

Overgangsbepalingen

Art. 2. Voor de bedrijven die vóór de inwerkingtreding van dit besluit werkzaam zijn en het voorwerp uitmaken van een verklaring overeenkomstig artikel 25 van Hoofdstuk I, Titel I, van het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming, treden de bepalingen van artikel 1 van dit besluit in werking zes maanden na de inwerkingtreding ervan.

Art. 3. De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 27 november 1997.

De Minister-President van de Waalse Regering,
belast met Economie, Buitenlandse Handel, KMO's, Toerisme en Patrimonium,
R. COLLIGNON

De Minister van Leefmilieu, Natuurlijke Hulpbronnen en Landbouw,
G. LUTGEN



27 NOVEMBRE 1997. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant la liste des établissements classés par le titre 1er du règlement général pour la protection du travail en ce qui concerne les dépôts, centre de tri et/ou de récupération de métaux usagés et/ou de véhicules hors d'usage

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi du 5 mai 1888 relative à l'inspection des établissements dangereux, insalubres ou incommodes et à la surveillance des machines et chaudières à vapeur, modifiée par les lois du 22 juillet 1974 et du 22 décembre 1989;

Vu le règlement général pour la protection du travail, approuvé par les arrêtés du Régent du 11 février 1946 et du 27 septembre 1947, notamment le titre premier, chapitre II, A, modifié par l'arrêté royal du 10 février 1970;

Considérant que les dépôts et manipulation de métaux usagés et de véhicules hors d'usage peuvent être sources de risques ou de nuisances pour la sécurité du public et de l'environnement;

Considérant que les métaux usagés et les véhicules hors d'usage divers ne sont pas uniquement et spécifiquement considérés comme déchets toxiques ou dangereux;

Considérant que ces dépôts sont spécifiquement exclus des dépôts de déchets soumis à autorisation en vertu de la rubrique 140^{ter} de la nomenclature des établissements dangereux, insalubres ou incommodes du chapitre II du titre 1^{er} du règlement général pour la protection du travail;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement, des Ressources naturelles et de l'Agriculture,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans le règlement général pour la protection du travail, approuvé par les arrêtés du Régent du 11 février 1946 et du 27 septembre 1947, notamment le titre premier, chapitre II, A, les rubriques suivantes sont insérées :

Numéro	Désignation des industries, dépôts, etc. dangereux, insalubres ou incommodes	Classe	Indication de la nature de leurs inconvénients
262bis	<p>Métaux usagés ferreux et non-ferreux</p> <p>1. Dépôt de (à l'exception des établissements visés à la rubrique 39àbis)</p> <p>de 0,5 à 10 tonnes</p> <p>de plus de 10 tonnes</p> <p>2. Centre de tri ou de récupération de (à l'exception des établissements visés à la rubrique 390bis)</p> <p>de 0,5 à 10 tonnes</p> <p>de plus de 10 tonnes</p>	<p>2</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p>	<p>- amoncellement de déchets</p> <p>- enlaidissement du site</p> <p>- danger en cas d'accès du public sur le site</p> <p>- bruit</p> <p>- poussières</p> <p>- amoncellement de déchets</p> <p>- enlaidissement du site</p> <p>- danger en cas d'accès du public sur le site</p> <p>- bruit</p> <p>- poussières</p>
390bis	<p>Véhicules hors d'usage (Véhicule hors d'usage : tout véhicule qui ne peut plus être utilisé conformément à sa destination initiale, à l'exclusion d'un véhicule qui fait l'objet d'un litige sur lequel il reste à statuer, par exemple :</p> <p>- tout véhicule dont l'état technique ne lui permet plus de voler, de naviguer ou de circuler sur la voie publique, les rails ou les voies navigables;</p> <p>- tout véhicule non immatriculé.</p> <p>Ne sont pas considérés comme véhicules hors d'usage :</p> <p>- les véhicules de collection entreposés dans un local fermé qui leur est réservé</p> <p>- les véhicules exclusivement réservés au transport sur chemins et chantiers privés;</p> <p>- les véhicules réservés aux activités didactiques, d'exposition ou de commémoration.</p> <p>1. Dépôt de</p> <p>- de 2 à 10 véhicules automobiles de tourisme, camionnettes, camions, bus, véhicules agricoles ou utilitaires, ULM,</p> <p>- de 4 à 20 motos ou motocyclettes,</p> <p>- de 20 à 10 véhicules s'il y a présence des différents types de véhicules.</p> <p><i>Les seuils inférieurs de la classe sont divisés par 2 lorsqu'il existe une rotation régulière des véhicules hors d'usage en dépôt.</i></p> <p>- d'au moins un tram, wagon, bateau, locomotive ou avion (non ULM),</p> <p>- de plus de 10 véhicules automobiles de tourisme, camionnettes, camions, bus, véhicules agricoles ou utilitaires, ULM,</p> <p>- de plus de 20 motos ou motocyclettes,</p> <p>- de plus de 10 véhicules s'il y a présence des différents types de véhicules.</p> <p>2. Centre de tri ou de récupération de pièces en provenance de travaux quelconques exécutés sur</p> <p>- 2 à 10 véhicules automobiles de tourisme, camionnettes, camions, bus, véhicules agricoles ou utilitaires, ULM,</p> <p>- 4 à 20 motos ou motocyclettes,</p>	<p>2</p> <p>1</p>	<p>- amoncellement de déchets (carcasses métalliques, pneus usagés, batteries, huile usée, fluides divers, verre, textiles, matières plastiques...),</p> <p>- épandages liquides (huiles usées, fluides divers, acides...),</p> <p>- risque de combustion de produits inflammables,</p> <p>- enlaidissement du site,</p> <p>- bruit,</p> <p>- danger en cas d'accès du public sur le site,</p> <p>- liquides toxiques,</p> <p>- poussières</p>

Numéro	Désignation des industries, dépôts, etc. dangereux, insalubres ou incommodes	Classe	Indication de la nature de leurs inconvénients
	- 2 à 10 véhicules s'il y a présence des différents types de véhicules, - au moins un tram, wagon, bateau, locomotive ou avion (non ULM), - plus de 10 véhicules automobiles, camions, bus, véhicules agricoles ou utilitaires, ULM, - plus de 20 motos ou motocyclettes,	2	
	- plus de 10 véhicules s'il y a présence des différents types de véhicules	1	

Art. 2. L'article 25 du titre 1^{er}, chapitre 1^{er} du règlement général précité n'est pas applicable aux établissements de 1^{ère} classe visés à l'article 1^{er}.

Les établissements de classe 1 visés à l'article 1^{er} qui ne font pas déjà l'objet d'une autorisation d'exploiter et qui sont en exploitation au moment de l'entrée en vigueur du présent arrêté, doivent faire l'objet d'une demande en autorisation dans un délai d'un an à dater de cette entrée en vigueur.

Ces établissements peuvent toutefois continuer à être exploités sans l'autorisation d'exploiter prévue par le présent arrêté jusqu'à la notification de la décision statuant en premier ressort sur la demande d'autorisation introduite conformément à l'alinéa 2. Si cette décision n'est pas notifiée à l'expiration d'un délai de trois ans à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, l'exploitant cesse ses activités tant que celles-ci ne sont pas couvertes par une autorisation d'exploiter accordée conformément au présent arrêté.

Art. 3. Le Ministre de l'Environnement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 27 novembre 1997.

Le Ministre-Président du Gouvernement wallon,
chargé de l'Economie, du Commerce extérieur, des P.M.E., du Tourisme et du Patrimoine,
R. COLLIGNON

Le Ministre de l'Environnement, des Ressources naturelles et de l'Agriculture,
G. LUTGEN

ÜBERSETZUNG

D. 98 — 95

[C - 98/27008]

27. NOVEMBER 1997 — Erlaß der wallonischen Regierung zur Abänderung der Liste der Betriebe, die durch den Titel 1 der Allgemeinen Arbeitsschutzordnung bezüglich der Lagerplätze, Sortier- und/oder Rückgewinnungsanlagen für Altmetalle und/oder ausgediente Fahrzeuge eingestuft werden

Die wallonische Regierung,

Aufgrund des Gesetzes vom 5. Mai 1888 über die Inspektion von gefährlichen, gesundheitsschädlichen oder unbequemen Einrichtungen und die Überwachung von Dampfmaschinen und -kesseln, abgeändert durch die Gesetze vom 22. Juli 1974 und vom 22. Dezember 1989;

Aufgrund der Allgemeinen Arbeitsschutzordnung, genehmigt durch die Regentenerlasse vom 11. Februar 1946 und vom 27. September 1947, insbesondere des Titels I, Kapitel II, A, abgeändert durch den Königlichen Erlaß vom 10. Februar 1970;

In der Erwägung, daß die Lagerplätze und der Umgang mit Altmetallen und ausgedienten Fahrzeugen Gefahren- oder Belästigungsquellen für die Sicherheit der Öffentlichkeit und der Umwelt darstellen können;

In der Erwägung, daß die Altmetalle und die verschiedenen ausgedienten Fahrzeuge nicht nur speziell als giftige oder gefährliche Abfälle zu betrachten sind;

In der Erwägung, daß diese Lagerplätze speziell von den Lagerplätzen für die Abfälle, die aufgrund der Rubrik 140ter des Verzeichnisses der gefährlichen, gesundheitsschädlichen oder unbequemen Betriebe des Kapitels II des Titels 1 der Allgemeinen Arbeitsschutzordnung einer Genehmigung unterliegen, ausgeschlossen werden;

Aufgrund des Gutachtens des Staatsrats;

Auf Vorschlag des Ministers der Umwelt, der Naturschätze und der Landwirtschaft,

Beschließt:

Artikel 1 - In der Allgemeinen Arbeitsschutzordnung, genehmigt durch die Regentenerlasse vom 11. Februar 1946 und vom 27. September 1947, insbesondere des Titels 1, Kapitel II, A, werden folgende Rubriken eingefügt:

Nummer	Bezeichnung der gefährlichen, gesundheitsschädlichen oder unbequemen Industrien, Lagerplätze, usw.	Klasse	Angaben über die Art der Nachteile
262bis	Eisenhaltige und nichteisenhaltige Altmetalle 1. Lagerplatz von (mit Ausnahme der in der Rubrik 390bis erwähnten Betriebe) von 0,5 bis 10 Tonnen ab 10 Tonnen 2. Sortier- oder Rückgewinnungsanlagen von (mit Ausnahme der in der Rubrik 390bis erwähnten Betriebe)	2 1	- Anhäufung von Abfällen - Verunstaltung des Geländes - Gefahr falls die Öffentlichkeit Zutritt zum Gelände hat - Lärm - Staub - Anhäufung von Abfällen - Verunstaltung des Geländes

Nummer	Bezeichnung der gefährlichen, gesundheitsschädlichen oder unbequemen Industrien, Lagerplätze, usw.	Klasse	Angaben über die Art der Nachteile
	<p>von 0,5 bis 10 Tonnen</p> <p>ab 10 Tonnen</p>	<p>2</p> <p>1</p>	<p>- Gefahr falls die Öffentlichkeit Zutritt zum Gelände hat</p> <p>- Lärm</p> <p>- Staub</p>
<p>390bis</p>	<p>Ausgediente Fahrzeuge</p> <p>Ausgedientes Fahrzeug: jedes Fahrzeug, das nicht mehr gemäß seiner ursprünglichen Bestimmung benutzt werden kann, mit Ausnahme eines Fahrzeuges, das Gegenstand eines Streitfalls ist, über den noch entschieden werden muß, zum Beispiel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jedes Fahrzeug, dessen technischer Zustand es ihm nicht mehr ermöglicht zu fliegen, oder auf der öffentlichen Straße, auf Geleisen oder Wasserstraßen zu fahren; - jedes unangemeldete Fahrzeug. <p>Folgende Fahrzeuge werden nicht als ausgediente Fahrzeuge betrachtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuge aus Sammlungen, die in einem für sie bestimmten geschlossenen Raum untergestellt sind - Fahrzeuge, die ausschließlich für die Beförderung auf Privatwegen und -baustellen bestimmt sind - Fahrzeuge, die ausschließlich für lehrhafte Tätigkeiten, Ausstellungen oder Gedenkfeiern bestimmt sind. <p>1. Lagerplatz von</p> <ul style="list-style-type: none"> - von 2 bis 10 für den Tourismus bestimmten Kraftfahrzeugen, Lieferwagen, Lastwagen, Bussen, landwirtschaftlichen oder Nutzfahrzeugen, ULM, - von 4 bis 20 Motorrädern, oder Mopeds, - von 10 bis 20 Fahrzeugen, falls verschiedene Fahrzeugklassen vorhanden sind <p><i>Die unteren Grenzwerte der Klasse werden durch 2 geteilt, falls ein regelmäßiger Wechsel der gelagerten ausgedienten Fahrzeuge stattfindet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - von mindestens einer Straßenbahn, einem Waggon, Schiff, einer Lokomotive oder einem Flugzeug, (kein ULM), - von mehr als 10 für den Tourismus bestimmten Fahrzeugen, Lieferwagen, Lastwagen, Bussen, landwirtschaftlichen oder Nutzfahrzeugen, ULM, - von mehr als 20 Motorrädern oder Mopeds, - von mehr als 10 Fahrzeugen, falls verschiedene Fahrzeugklassen vorhanden sind. <p>2. Anlagen für die Sortierung oder Rückgewinnung von Teilen, die bei verschiedenen Arbeitsvorgängen an folgenden Fahrzeugen anfallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 bis 10 für den Tourismus bestimmte Kraftfahrzeuge, Lieferwagen, Lastwagen, Busse, landwirtschaftliche oder Nutzfahrzeuge, ULM, - 4 bis 20 Motorräder oder Mopeds, - 2 bis 10 Fahrzeuge, falls verschiedene Fahrzeugklassen vorhanden sind, - wenigstens eine Straßenbahn, ein Waggon, ein Schiff, eine Lokomotive oder ein Flugzeug (kein ULM), - mehr als 10 für den Tourismus bestimmte Fahrzeuge, Lastwagen, Busse, landwirtschaftliche oder Nutzfahrzeuge, ULM, - mehr als 20 Motorräder oder Mopeds, - mehr als 10 Fahrzeuge, falls verschiedene Fahrzeugklassen vorhanden sind 	<p>2</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Anhäufung von Abfällen (Metallgerüste, gebrauchte Reifen, Batterien, Altöl, verschiedene Flüssigkeiten, Glas, Textilien, Kunststoffe,...) - Flüssigkeitsverrieselung (Altöle, verschiedene Flüssigkeiten, Säuren,...) - Verbrennungsgefahr von entzündbaren Stoffen, - Verunstaltung des Geländes, - Lärm - Gefahr, falls die Öffentlichkeit Zutritt zum Gelände hat, - Giftige Flüssigkeiten, - Staub

Art. 2 - Der Artikel 25 des Titels 1, Kapitel 1, der oben angeführten Allgemeinen Ordnung findet auf die in Artikel 1 erwähnten Einrichtungen der Klasse 1 keine Anwendung.

Die in dem Artikel 1 erwähnten Einrichtungen der Klasse 1, die nicht schon Gegenstand einer Betriebsgenehmigung und die zu dem Zeitpunkt des Inkrafttretens des vorliegenden Erlasses in Betrieb sind, müssen innerhalb von einem Jahr ab dem Datum des Inkrafttretens dieses Erlasses einen Genehmigungsantrag stellen.

Diese Einrichtungen können jedoch ihren Betrieb ohne die in dem vorliegenden Erlaß vorgesehene Betriebsgenehmigung fortsetzen, und zwar bis zur Notifizierung des Beschlusses, der in erster Instanz über den gemäß dem Abschnitt 2 eingereichten Genehmigungsantrag entscheidet. Wurde dieser Beschluß nach Ablauf einer dreijährigen Frist ab dem Inkrafttreten des vorliegenden Erlasses nicht notifiziert, so hat der Betreiber seine Tätigkeiten einzustellen, so lange diese nicht durch eine gemäß dem vorliegenden Erlaß gewährte Betriebsgenehmigung gedeckt werden.

Art. 3 - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Umwelt gehört, wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 27. November 1997

Der Minister-Vorsitzende der wallonischen Regierung,
beauftragt mit der Wirtschaft, dem Außenhandel, den K.M.B., dem Tourismus und dem Erbe,
R. COLLIGNON

Der Minister der Umwelt, der Naturschätze und der Landwirtschaft,
G. LUTGEN

—
VERTALING

N. 98 — 95

[C - 98/27008]

27 NOVEMBER 1997. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van de lijst van de inrichtingen die ingedeeld zijn bij titel I van het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming, wat betreft de opslagplaatsen, sorteer- en/of terugwinningscentra voor oude metalen en/of afgedankte voertuigen

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 5 mei 1888 betreffende het toezicht op de gevaarlijke, ongezonde of hinderlijke inrichtingen en op de stoommachines en -ketels, gewijzigd bij de wetten van 22 juli 1974 en 22 december 1989;

Gelet op het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming, goedgekeurd bij de besluiten van de Regent van 11 februari 1946 en 27 september 1947, inzonderheid op titel I, hoofdstuk II, A, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 februari 1970;

Overwegende dat de opslag en de manipulatie van oude metalen en afgedankte voertuigen gevaarlijk of hinderlijk kunnen zijn voor de openbare veiligheid en het leefmilieu;

Overwegende dat oude metalen en afgedankte voertuigen niet enkel en alleen als giftige of gevaarlijke afval worden beschouwd;

Overwegende dat de opslagplaatsen voor oude metalen en afgedankte voertuigen niet ingedeeld zijn bij de opslagplaatsen waarvoor een vergunning wordt vereist krachtens rubriek 140ter van de nomenclatuur van de gevaarlijke, ongezonde of hinderlijke opslagplaatsen van hoofdstuk II, titel I, van het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van de Minister van Leefmilieu, Natuurlijke Hulpbronnen en Landbouw,

Besluit :

Artikel 1. In titel I, hoofdstuk II, A, van het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming, dat goedgekeurd is bij de besluiten van de Regent van 11 februari 1946 en 27 september 1947, worden de volgende rubrieken ingevoegd :

Nummering	Gevaarlijke, ongezonde of hinderlijke industrieën, opslagplaatsen, enz.	Klasse	Aard van de hinder
262bis	Oude ferro- en non-ferrometalen	2	- afvalstoffenopeenhoping
			- ontsiering van de site
	1. opslag van (met uitzondering van de in rubriek 390bis bedoelde inrichtingen)	1	- gevaar in geval van toegang van het publiek tot de site
			- lawaai
0,5 tot 10 ton		- stof	
meer dan 10 ton			
	2. Sorteert- of terugwinningscentra van (met uitzondering van de in rubriek 390bis bedoelde inrichtingen)	2	- afvalstoffenopeenhoping
			- ontsiering van de site
	0,5 tot 10 ton	1	- gevaar in geval van toegang van het publiek tot de site
			- lawaai
meer dan 10 ton		- stof	

Nummering	Gevaarlijke, ongezonde of hinderlijke industrieën, opslagplaatsen, enz.	Klasse	Aard van de hinder
390bis	<p>Afgedankte voertuigen</p> <p>(Afgedankt voertuig : elk voertuig dat niet meer gebruikt kan worden volgens zijn oorspronkelijke bestemming, behalve het voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een geschil waarover nog beslist moet worden, bij voorbeeld :</p> <ul style="list-style-type: none"> - een voertuig dat, gelet op de technische staat ervan, niet meer kan vliegen, varen of dat niet meer gebruikt kan worden op de openbare weg, de spoor- of waterwegen; - een voertuig dat niet ingeschreven is. <p>Als afgedankte voertuigen worden niet beschouwd :</p> <ul style="list-style-type: none"> - collectievoertuigen die opgeslagen zijn in een voor hen bestemd gesloten lokaal - voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer op private wegen en werkterreinen; - voertuigen die bestemd zijn voor didactische activiteiten, tentoonstellingen of herdenkingen <p>1. Opslag van</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tot 10 personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens, bussen, landbouw- of bedrijfsvoertuigen, ULV's, - 4 tot 20 motorfietsen of -rijwielen, - 20 tot 10 voertuigen als de verschillende types voertuigen opgeslagen zijn. <p><i>De lagere drempels van de klasse worden door 2 gedeeld in geval van regelmatige rotatie van de opgeslagen afgedankte voertuigen.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - minstens één tram, wagon, schip, locomotief of vliegtuig (ULV's uitgezonderd), - meer dan 10 personenauto's bestelwagens, vrachtwagens, bussen, landbouw- of bedrijfsvoertuigen, ULV's - meer dan 20 motorfietsen of -rijwielen, - meer dan 10 voertuigen als de verschillende types voertuigen opgeslagen zijn. <p>2. Sorteer- of terugwinningscentrum voor stukken afkomstig van diverse werken uitgevoerd op</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tot 10 personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens, bussen, landbouw- of bedrijfsvoertuigen, ULV's, - 4 tot 20 motorfietsen of -rijwielen, - 2 tot 10 voertuigen als de verschillende types voertuigen opgeslagen zijn, - minstens één tram, wagon, schip, locomotief of vliegtuig (ULV's uitgezonderd), - meer dan 10 motorrijtuigen, vrachtwagens, bussen, landbouw- of bedrijfsvoertuigen, ULV's, - meer dan 20 motorfietsen of -rijwielen, - meer dan 10 voertuigen als de verschillende types voertuigen opgeslagen zijn 	<p>2</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> - afvalstoffenopeenhoping (metallische karkassen, versleten banden, accu's, afgewerkte olie, diverse vloeistoffen, glas, textiel, kunststoffen,...), - vloeibare verspreidingen (afgewerkte oliën, diverse vloeistoffen, zuurstoffen,...), - gevaar voor oxydatie van ontvlambare producten, - ontsiering van de site, - gerucht, - gevaar in geval van toegang van het publiek tot de site, - giftige vloeistoffen, - stof

Art. 2. Artikel 25 van titel I, hoofdstuk I, van voormeld algemeen reglement is niet van toepassing op de in artikel 1 bedoelde inrichtingen van klasse 1.

De in artikel 1 bedoelde inrichtingen van klasse 1 die nog niet onderworpen zijn aan een exploitatievergunning en die in bedrijf zijn op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, moeten binnen een termijn van één jaar na deze inwerkingtreding het voorwerp uitmaken van een vergunningsaanvraag.

De exploitatie van deze inrichtingen mag evenwel zonder de bij dit besluit opgelegde exploitatievergunning voortgezet worden tot de kennisgeving van de beslissing die in eerste aanleg werd genomen i.v.m. de overeenkomstig het tweede lid ingediende vergunningsaanvraag. Als deze beslissing niet meegedeeld wordt binnen een termijn van drie jaar te rekenen vanaf de inwerkingtreding van dit besluit, moet de exploitant met zijn activiteiten ophouden zolang hij niet in het bezit is van een overeenkomstig dit besluit verleende exploitatievergunning.

Art. 3. De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 27 november 1997.

De Minister-President van de Waalse Regering,
belast met Economie, Buitenlandse Handel, KMO's, Toerisme en Patrimonium,

R. COLLIGNON

De Minister van Leefmilieu, Natuurlijke Hulpbronnen en Landbouw,

G. LUTGEN