

Art. 7. L'emploi dont était titulaire l'agent en disponibilité, doit être considéré comme vacant.

Art. 8. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 2, le Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions, peut autoriser les agents qui remplissent les conditions requises pour être mis en disponibilité et qui sont titulaires d'un des grades repris au point *b*) de l'article 1^{er} à rester en service s'ils répondent aux conditions suivantes :

1° Ils doivent en faire la demande quatre mois avant la date à laquelle ils doivent normalement être mis en disponibilité.

2° Ils doivent faire l'objet d'un rapport favorable de leurs supérieurs hiérarchiques.

Si le rapport est défavorable, ils jouissent d'un droit de recours, exercé selon une procédure à fixer par le Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions.

§ 2. L'autorisation dont il est question au § 1^{er} n'est accordée que pour un an.

Elle est, aux mêmes conditions, renouvelable à la fin de chaque terme.

Art. 9. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1997.

Art. 10. L'arrêté royal du 29 septembre 1978 relatif à la position de disponibilité de certains agents définitifs de la Régie des Voies aériennes est abrogé.

Art. 11. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Art. 7. De betrekking, waarvan de in beschikbaarheid gestelde ambtenaar titularis was, moet als vacant beschouwd worden.

Art. 8. § 1. In afwijking van artikel 2 kan de Minister, tot wiens bevoegdheid de burgerlijke luchtvaart behoort, de ambtenaren die in de voorwaarden verkeren om in beschikbaarheid gesteld te worden en titularis zijn van een van de graden vermeld sub. *b*) van artikel 1 toelating verlenen in dienst te blijven, indien zij voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° Zij moeten erom vragen vier maanden voor de datum waarop zij normaal in beschikbaarheid moeten gesteld worden.

2° Zij moeten het voorwerp uitmaken van een gunstig rapport vanwege hun hiërarchische oversten.

Indien het rapport ongunstig is, hebben zij recht op verhaal volgens een procedure te bepalen door de Minister tot wiens bevoegdheid de burgerlijke luchtvaart behoort.

§ 2. De toelating waarvan er sprake is in § 1 wordt slechts toegestaan voor één jaar.

Zij is, mits te voldoen aan dezelfde voorwaarden, hernieuwbaar op het einde van iedere termijn.

Art. 9. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Art. 10. Het koninklijk besluit van 29 september 1978 betreffende de stand beschikbaarheid van sommige vastbenoemde ambtenaren van de Regie der Luchtwegen wordt opgeheven.

Art. 11. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 97 — 2688

[S - C - 97/14220]

14 SEPTEMBRE 1997. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 octobre 1982 attribuant une échelle de traitement dite de "sélectionné" à certains agents de la Régie des Voies aériennes lauréats d'un examen d'avancement de grade ou d'un concours d'accession au niveau supérieur

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 4 octobre 1982 attribuant une échelle de traitement dite de "sélectionné" à certains agents de la Régie des Voies aériennes lauréats d'un examen d'avancement de grade ou d'un concours d'accession au niveau supérieur;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 23 août 1996;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 21 mars 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 21 mars 1997;

Vu le protocole du 12 juin 1997 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du comité de Secteur VI : Communications;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

N. 97 — 2688

[S - C - 97/14220]

14 SEPTEMBER 1997. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 oktober 1982 houdende toekenning van een zogeheten weddeschaal van "geselecteerde" aan zekere personeelsleden van de Regie der Luchtwegen, laureaten van een examen tot verhoging in graad of een vergelijkend examen voor overgang naar het hogere niveau

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van Openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 oktober 1982 houdende toekenning van een zogeheten weddeschaal van "geselecteerde" aan zekere personeelsleden van de Regie der Luchtwegen, laureaten van een examen tot verhoging in graad of een vergelijkend examen voor overgang naar het hogere niveau;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 23 augustus 1996;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 21 maart 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister voor Ambtenarenzaken, gegeven op 21 maart 1997;

Gelet op het protocol van 12 juni 1997 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het Sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Vu l'urgence, motivée par le fait que le présent arrêté contient des mesures qui, selon les accords concernant les résultats des négociations sectorielles R.V.A. pour 1996 doivent entrer en vigueur le 1^{er} janvier 1997 et qu'il s'indique dès lors de prendre sans délai les dispositions réglementaires nécessaires;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 2 de l'arrêté royal du 4 octobre 1982 attribuant une échelle de traitement dite de "sélectionné" à certains agents de la Régie des Voies aériennes lauréats d'un examen d'avancement de grade ou d'un concours d'accès au niveau supérieur la mention "appartenant au rang 24" est remplacée par la mention "appartenant aux rangs 24 et 25".

Art. 2. A l'article 3 du même arrêté, le dernier alinéa est remplacé par l'alinéa suivant : « — les agents titulaires d'un grade du service "circulation aérienne" ».

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1997.

Art. 4. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat dit besluit maatregelen bevat, die overeenkomstig de afgesloten akkoorden over de resultaten van de sectoriële onderhandelingen R.L.W. voor 1996, moeten ingaan op 1 januari 1997 en derhalve onverwijld de nodige reglementaire bepalingen dienen getroffen te worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 oktober 1982 houdende toekenning van een zogeheten weddeschaal van "geselecteerde" aan zekere personeelsleden van de Regie der Luchtwezen, laureaten van een examen tot bevordering in de graad of een vergelijkend examen voor overgang naar het hogere niveau wordt de vermelding "behorende tot de rang 24" vervangen door de vermelding "behorende tot de rangen 24 en 25".

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde besluit wordt het laatste lid vervangen door het volgende lid : « — de ambtenaren, titularis van een graad van de dienst "verkeersleiding" ».

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Art. 4. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van vervoer,
M. DAERDEN

F. 97 — 2689

[S - C - 97/14221]

14 SEPTEMBRE 1997. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 juillet 1990 relatif à l'attribution d'une allocation pour le travail en équipe à certains agents de la Régie des Voies aériennes

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 9 juillet 1990 relatif à l'attribution d'une allocation pour le travail en équipe à certains agents de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 23 août 1996;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 21 mars 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 21 mars 1997;

Vu le protocole du 12 juin 1997 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de Secteur VI : Communications;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence, motivée par le fait que le présent arrêté contient des mesures qui, selon les accords concernant les résultats des négociations sectorielles R.V.A. pour 1996 doivent entrer en vigueur le 1^{er} janvier 1997 et qu'il s'indique dès lors de prendre sans délai les dispositions réglementaires nécessaires;

N. 97 — 2689

[S - C - 97/14221]

14 SEPTEMBER 1997. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juli 1990 houdende toekenning van een toelage voor werk in ploegen aan sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van Openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 juli 1990 houdende toekenning van een toelage voor werk in ploegen aan sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 23 augustus 1996;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 21 maart 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister voor Ambtenarenzaken, gegeven op 21 maart 1997;

Gelet op het protocol van 12 juni 1997 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het Sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat dit besluit maatregelen bevat, die overeenkomstig de afgesloten akkoorden over de resultaten van de sectoriële onderhandelingen R.L.W. voor 1996, moeten ingaan op 1 januari 1997 en derhalve onverwijld de nodige reglementaire bepalingen dienen getroffen te worden;