

Bijlage VI

Ambtenaren die een beoordeling krijgen	Hiërarchische meerdere die de beoordeling voorstelt	Hiërarchische meederen die de beoordelingsstaat herzien en viseren	Hiërarchische meerdere met de hoogste graad — die de beoordelingsstaat herziert, viseert en doorzendt aan de autoriteit die de beoordeling toekent — die de feiten op de persoonskaart optekent	Autoriteit die de beoordeling toekent
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Departement Algemeen Bestuur	ambtenaar van rang 13	—	leidend ambtenaar	Directieraad
NIVEAU 1 van de andere departementen	ambtenaren van rang 13	ambtenaren van de rangen 14 en/of 15	ambtenaren van rang 16	Directieraad
NIVEAUS 2, 3 en 4 van de andere departementen	ambtenaar van rang 13	ambtenaren van de rangen 14 en/of 15	ambtenaar van rang 16	Leidend ambtenaar. In voorkomend geval de directieraad

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994, 9 maart 1995 en 5 mei 1997.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 97 — 2687

[S - C - 97/14223]

14 SEPTEMBRE 1997. — Arrêté royal déterminant à la Régie des Voies aériennes, les conditions d'octroi d'une mise en disponibilité pour incapacité fonctionnelle résultant de l'exercice du contrôle aérien direct et effectif

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal n° 117 du 27 février 1935 établissant le statut des pensions du personnel des établissements publics autonomes et des Régies créés par l'Etat;

Vu la loi du 10 janvier 1974 réglant l'admissibilité de certains services et de périodes assimilées à l'activité de service pour l'octroi et le calcul des pensions à charge du Trésor public;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu la loi du 15 mai 1984 portant mesures d'harmonisation dans les régimes de pensions;

Vu l'arrêté royal du 29 septembre 1978 relatif à la position de disponibilité de certains agents de la Régie des Voies aérienne;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991, fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994, 9 mars 1995 et 5 mai 1997;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 12 septembre 1996;

N. 97 — 2687

[S - C - 97/14223]

14 SEPTEMBER 1997. — Koninklijk besluit tot het bepalen, bij de Regie der Luchtwegen, van de voorwaarden tot toekenning van een beschikbaarheid wegens functionele ongeschiktheid als gevolg van directe en effectieve verkeersleiding

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 117 van 27 februari 1935 tot vaststelling van het statuut der pensioenen van het personeel der zelfstandige openbare inrichtingen en der regieën ingesteld door de Staat;

Gelet op de wet van 10 januari 1974 tot regeling van de inaanmerkingneming van bepaalde diensten en van met dienstactiviteit gelijkgestelde perioden voor het toekennen en berekenen van pensioenen ten laste van de Staatskas;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op de wet van 15 mei 1984 houdende maatregelen tot harmonisering in de pensioenregelingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 september 1978 betreffende de stand beschikbaarheid van sommige vastbenoemde ambtenaren van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994, 9 maart 1995 en 5 mei 1997;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 12 september 1996;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 mars 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 14 mars 1997;

Vu le protocole du 12 juin 1997 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI : Communications;

Vu l'urgence, motivée par le fait que le présent arrêté contient des mesures qui, selon les accords concernant les résultats des négociations sectorielles R.V.A. pour 1996 doivent entrer en vigueur le 1^{er} janvier 1997 et qu'il s'indique dès lors de prendre sans délai les dispositions réglementaires nécessaires;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux agents définitifs de la Régie des Voies aériennes, titulaires d'un des grades cités ci-après :

a) Contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne/premier contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne;

Contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne/premier contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne;

Contrôleur principal de la circulation aérienne;

Contrôleur en chef de la circulation aérienne;

Expert ATS (chargé du contrôle direct et effectif);

b) Expert ATS;

Directeur ATS;

Directeur d'administration ATS.

Art. 2. Aux conditions fixées par le présent arrêté, les agents visés à l'article 1^{er}, sont mis en disponibilité à partir du premier du mois qui suit celui où ils atteignent l'âge de 55 ans jusqu'au premier du mois qui suit celui où ils atteignent l'âge de 60 ans.

Art. 3. La mise en disponibilité est prononcée par le Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions.

Art. 4. § 1^{er}. L'agent mis en disponibilité en vertu de l'article 2 garde ses titres à l'avancement de traitement.

§ 2. Il jouit d'un traitement d'attente calculé sur la base de son dernier traitement d'activité (traitement plus complément de traitement).

§ 3. Le traitement d'attente est égal à 75 p.c. du dernier traitement d'activité. Il est augmenté de 1 p.c., avec un maximum de 10 p.c., pour chaque année de service passée au-delà de vingt ans dans les grades définis à l'article premier ou dans les grades ayant existé qui sont assimilables aux grades concernés.

Art. 5. En cas de modification du régime pécuniaire attribué aux agents visés à l'article 1^{er}, il est procédé à la révision du traitement d'attente lorsque :

1° le maximum du traitement afférent au dernier grade occupé par l'agent placé dans la position de disponibilité a été majoré soit par le relèvement de l'échelle barémique attachée à ce grade, soit par l'octroi d'une échelle différente, sans condition ou après une ancienneté déterminée, si l'intéressé comptait cette ancienneté;

2° les agents en activité, titulaires du grade dont l'agent mis en disponibilité a été revêtu en dernier lieu, ont obtenu sans condition ou après une ancienneté déterminée, mais sans limitation de quota, un grade différent auquel est attachée une échelle barémique plus élevée, si l'intéressé comptait l'ancienneté exigée;

3° les agents en activité, titulaires du grade dont l'agent mis en disponibilité a été revêtu en dernier lieu, ont obtenu, par mesure transitoire, avec ou sans changement de la dénomination de leur grade, le bénéfice d'une échelle barémique plus élevée accordée aux nouveaux titulaires du grade en raison de modifications apportées aux exigences de la fonction et aux conditions d'accès à celle-ci.

Pour l'application de l'alinéa précédent, il n'est pas fait application des conditions de signalement.

Art. 6. L'agent en disponibilité est tenu de notifier à la Régie des Voies aériennes un domicile dans le Royaume, où peuvent lui être signifiées les décisions qui le concernent.

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 maart 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 14 maart 1997;

Gelet op het protocol van 12 juni 1997 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat dit besluit maatregelen bevat die, overeenkomstig de afgesloten akkoorden over de resultaten van de sectoriële onderhandelingen R.L.W. voor 1996, moeten ingaan op 1 januari 1997 en derhalve onverwijld de nodige reglementaire bepalingen dienen getroffen te worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op de vastbenoemde ambtenaren van de Regie der Luchtwegen die bekleed zijn met een der hieronder vermelde graden :

a) Verkeersleider 3de klasse/eerste verkeersleider 3de klasse;

Verkeersleider 1ste klasse /eerste verkeersleider 1ste klasse;

Eerstaanwezend verkeersleider;

Chef verkeersleider;

Expert ATS (belast met directe en effectieve verkeersleiding);

b) Expert ATS;

Directeur ATS;

Bestuursdirecteur ATS.

Art. 2. Onder bij dit besluit bepaalde voorwaarden worden de ambtenaren bedoeld bij artikel 1 in beschikbaarheid gesteld van de eerste van de maand af die volgt op deze waarin zij de leeftijd van 55 jaar bereiken tot de eerste van de maand die volgt op deze waarin zij de leeftijd van 60 jaar bereiken.

Art. 3. De beschikbaarheid wordt uitgesproken door de Minister tot wiens bevoegdheid de burgerlijke luchtvaart behoort.

Art. 4. § 1. De ambtenaar in beschikbaarheid gesteld overeenkomstig artikel 2 behoudt zijn aanspraken op bevordering tot een hogere wedde.

§ 2. Hij geniet van een wachtgeld berekend op basis van zijn laatste activiteitswedde (wedde plus weddebijslag).

§ 3. Het wachtgeld is vastgesteld op 75 pct. van de laatste activiteitswedde. Het wordt verhoogd met 1 pct., met een maximum van 10 pct., voor ieder jaar dienst doorgebracht boven de twintig jaar in de graden bepaald bij artikel 1 of in gewezen graden die assimileerbaar zijn met betrokken graden.

Art. 5. Bij wijziging van het bezoldigingsstelsel toegekend aan de ambtenaren bedoeld in artikel 1 wordt het wachtgeld herzien wanneer :

1° het maximum van de wedde verbonden aan de laatste graad van de in beschikbaarheid gestelde ambtenaar werd verhoogd, hetzij door de verhoging van de weddeschaal verbonden aan die graad, hetzij door de toekenning van een verschillende schaal, zonder voorwaarde, of na een bepaalde anciënniteit, indien de betrokkene die anciënniteit telde;

2° de ambtenaren in actieve dienst die de graad hebben welke de in beschikbaarheid gestelde ambtenaar op het laatste had, zonder voorwaarde of na een bepaalde anciënniteit, maar zonder beperking van het quotum, een andere graad hebben bekomen waaraan een hogere weddeschaal is verbonden, indien de betrokkene de vereiste anciënniteit telde;

3° de ambtenaren in actieve dienst die de graad hebben welke de in beschikbaarheid gestelde ambtenaar op het laatste had, bij overgangsmatregel, met of zonder verandering van de benaming van hun graad, het genot hebben bekomen van een hogere weddeschaal die wordt toegekend aan de nieuwe ambtenaren met die graad uit hoofde van wijzigingen welke aan de vereisten van het ambt of aan de toelatingsvoorwaarden tot dat ambt werden aangebracht.

Voor de toepassing van voorgaande alinea, wordt geen rekening gehouden met de voorwaarden inzake beoordeling.

Art. 6. De in beschikbaarheid gestelde ambtenaar is ertoe gehouden een woonplaats binnen het Rijk, waar de hem betreffende beslissingen kunnen betekend worden, aan de Regie der Luchtwegen bekend te maken.

Art. 7. L'emploi dont était titulaire l'agent en disponibilité, doit être considéré comme vacant.

Art. 8. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 2, le Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions, peut autoriser les agents qui remplissent les conditions requises pour être mis en disponibilité et qui sont titulaires d'un des grades repris au point *b*) de l'article 1^{er} à rester en service s'ils répondent aux conditions suivantes :

1° Ils doivent en faire la demande quatre mois avant la date à laquelle ils doivent normalement être mis en disponibilité.

2° Ils doivent faire l'objet d'un rapport favorable de leurs supérieurs hiérarchiques.

Si le rapport est défavorable, ils jouissent d'un droit de recours, exercé selon une procédure à fixer par le Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions.

§ 2. L'autorisation dont il est question au § 1^{er} n'est accordée que pour un an.

Elle est, aux mêmes conditions, renouvelable à la fin de chaque terme.

Art. 9. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1997.

Art. 10. L'arrêté royal du 29 septembre 1978 relatif à la position de disponibilité de certains agents définitifs de la Régie des Voies aériennes est abrogé.

Art. 11. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Art. 7. De betrekking, waarvan de in beschikbaarheid gestelde ambtenaar titularis was, moet als vacant beschouwd worden.

Art. 8. § 1. In afwijking van artikel 2 kan de Minister, tot wiens bevoegdheid de burgerlijke luchtvaart behoort, de ambtenaren die in de voorwaarden verkeren om in beschikbaarheid gesteld te worden en titularis zijn van een van de graden vermeld sub. *b*) van artikel 1 toelating verlenen in dienst te blijven, indien zij voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° Zij moeten erom vragen vier maanden voor de datum waarop zij normaal in beschikbaarheid moeten gesteld worden.

2° Zij moeten het voorwerp uitmaken van een gunstig rapport vanwege hun hiërarchische oversten.

Indien het rapport ongunstig is, hebben zij recht op verhaal volgens een procedure te bepalen door de Minister tot wiens bevoegdheid de burgerlijke luchtvaart behoort.

§ 2. De toelating waarvan er sprake is in § 1 wordt slechts toegestaan voor één jaar.

Zij is, mits te voldoen aan dezelfde voorwaarden, hernieuwbaar op het einde van iedere termijn.

Art. 9. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Art. 10. Het koninklijk besluit van 29 september 1978 betreffende de stand beschikbaarheid van sommige vastbenoemde ambtenaren van de Regie der Luchtwegen wordt opgeheven.

Art. 11. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 97 — 2688

[S - C - 97/14220]

14 SEPTEMBRE 1997. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 octobre 1982 attribuant une échelle de traitement dite de "sélectionné" à certains agents de la Régie des Voies aériennes lauréats d'un examen d'avancement de grade ou d'un concours d'accession au niveau supérieur

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 4 octobre 1982 attribuant une échelle de traitement dite de "sélectionné" à certains agents de la Régie des Voies aériennes lauréats d'un examen d'avancement de grade ou d'un concours d'accession au niveau supérieur;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 23 août 1996;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 21 mars 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 21 mars 1997;

Vu le protocole du 12 juin 1997 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du comité de Secteur VI : Communications;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

N. 97 — 2688

[S - C - 97/14220]

14 SEPTEMBER 1997. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 oktober 1982 houdende toekenning van een zogeheten weddeschaal van "geselecteerde" aan zekere personeelsleden van de Regie der Luchtwegen, laureaten van een examen tot verhoging in graad of een vergelijkend examen voor overgang naar het hogere niveau

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van Openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 oktober 1982 houdende toekenning van een zogeheten weddeschaal van "geselecteerde" aan zekere personeelsleden van de Regie der Luchtwegen, laureaten van een examen tot verhoging in graad of een vergelijkend examen voor overgang naar het hogere niveau;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 23 augustus 1996;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 21 maart 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister voor Ambtenarenzaken, gegeven op 21 maart 1997;

Gelet op het protocol van 12 juni 1997 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het Sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;