

## AVIS OFFICIELS — OFFICIELE BERICHTEN

## MINISTÈRE DE LA FONCTION PUBLIQUE

[97/2087]

**4 JUILLET 1997. — Circulaire n° 448  
Évaluation des heures supplémentaires**

Aux administrations et autres services des ministères (dont les établissements scientifiques de l'Etat), organismes d'intérêt public soumis à l'autorité, au contrôle et à la tutelle de l'Etat et à d'autres services publics.

Madame la Ministre,  
Monsieur le Ministre,  
Monsieur le Secrétaire d'Etat,

Dans le cadre de l'accord sectoriel, je vous saurais gré de me faire parvenir une évaluation des heures supplémentaires effectuées dans les entités administratives qui relèvent de votre autorité.

Par « heure supplémentaire », il y a lieu d'entendre tout temps de travail effectué au-delà des 38 heures/semaine (abstraction faite des dépassements rendus possibles par la pratique de l'horaire variable générant des compensations sous forme de récupérations, dépassements n'ayant rien de commun avec les heures supplémentaires dont question). Pour les membres du personnel qui exercent des prestations à temps partiel, la base de calcul des 38 heures sera réduite au prorata du temps de travail presté.

Les données que vous communiquerez comprendront :

— le relevé détaillé, par niveau (du niveau 1 au niveau 4) et par grade, du nombre d'heures supplémentaires effectuées durant les années 1994, 1995 et 1996;

— le coût annuel de ces heures supplémentaires, par niveau et par grade, à 100 %.

Ces renseignements devront m'être transmis pour le 1<sup>er</sup> octobre 1997 au plus tard.

Le Ministre de la Fonction publique,  
A. Flahaut.

## MINISTERIE VAN AMBTENARENZAKEN

[97/2087]

**4 JULI 1997. — Omzendbrief nr. 448  
Evaluatie van de overuren**

Aan de besturen en andere diensten van de ministeries (waaronder de wetenschappelijke inrichtingen van de Staat), aan de instellingen van openbaar nut onder het gezag, de controle of het toezicht van de Staat en aan andere overheidsdiensten.

Mevrouw de Minister,  
Mijnheer de Minister,  
Mijnheer de Staatssecretaris,

In het kader van het sectorieel akkoord, vraag ik U mij een evaluatie te laten worden van de gepresteerde overuren in de verschillende administratieve eenheden die onder uw gezag ressorteren.

Onder « overuren », dient de arbeidstijd te worden verstaan, gepresteerd boven de 38 uren/week (afgezien van de overschrijvingen die kunnen ontstaan door de praktijk van de variabele werktijd, die leidt tot compensaties onder de vorm van inhaalrust, overschrijvingen die niets te maken hebben met de bedoelde overuren). Voor de personeelsleden die deeltijds prestaties leveren, zal de berekeningsbasis van 38 uren verminderd worden in verhouding tot de gepresteerde arbeidsduur.

Volgende gegevens dienen mij te worden toegestuurd :

— Een gedetailleerde staat, per niveau (van niveau 1 tot niveau 4) en per graad, van het aantal overuren gepresteerd gedurende de jaren 1994, 1995 en 1996;

De jaarlijkse kostprijs van deze overuren aan 100 %, per niveau en per graad.

Deze inlichtingen dienen uiterlijk op 1 oktober 1997 in mijn bezit te zijn.

De Minister van Ambtenarenzaken,  
A. Flahaut.

[S - C - 97/2084]

**8 AOUT 1997. — Circulaire n° 307bis. — Achat de véhicules automobiles destinés aux services de l'Etat et aux organismes d'intérêt public**

Aux administrations et autres services des ministères et aux organismes d'intérêt public soumis à l'autorité, au contrôle ou à la tutelle de l'Etat.

Monsieur le Ministre,  
Madame le Secrétaire d'Etat,  
Monsieur le Secrétaire d'Etat

En sa séance du 3 février 1989 le Conseil des Ministres a arrêté les nouvelles normes qui doivent être appliquées à partir du 1<sup>er</sup> mars 1989 pour l'acquisition de véhicules automobiles destinés aux services de l'Etat et aux organismes d'intérêt public.

En adoptant ces nouvelles normes, le gouvernement a voulu offrir la possibilité aux services publics d'acquérir des véhicules fonctionnels.

[S - C - 97/2084]

**8 AUGUSTUS 1997. — Omzendbrief nr 307bis. — Aankoop van autovoertuigen die bestemd zijn voor de Staatsdiensten en voor de instellingen van openbaar nut**

Aan de besturen en andere diensten van de ministeries en aan de instellingen van openbaar nut die onder het gezag, de controle of het toezicht vallen van de Staat.

Mijnheer de Minister,  
Mevrouw de Staatssecretaris,  
Mijnheer de Staatssecretaris.

Tijdens zijn vergadering van 3 februari 1989 heeft de Ministerraad nieuwe normen uitgevaardigd die vanaf 1 maart 1989 moeten toegepast worden inzake de aanschaffing van autovoertuigen die bestemd zijn voor de Staatsdiensten en voor de instellingen van openbaar nut.

Bij het aanvaarden van deze nieuwe normen heeft de regering er naar gestreefd de overheidsdiensten de kans te bieden functionele wagens aan te schaffen.

Les normes qu'il faudra observer à partir du 1<sup>er</sup> mars 1989 sont les suivantes :

A. véhicules pour transport de personnes et/ou de marchandises

Hieronder vindt U de normen die vanaf 1 maart 1989 moeten in acht worden genomen :

A. Voertuigen voor personen- en/of goederenvervoer

Classe — Klasse	Destination — Bestemming	Carburant — Brandstof			
		Essence — Benzine		Diesel	
		CV max. — Max. P.K.	Cyl. max. — Max. cilinderinhoud	CV max. — Max. P.K.	Cyl. max. — Max. cilinderinhoud
2	Véhicules pour Gouverneurs de Province	11 CV	2000 cc	13 CV	2550 cc
	Voertuigen voor Provinciegouverneurs	11 P.K.	2000 cc	13 P.K.	2550 cc
3	Véhicules : 5 places - 4 à 5 portes	9 CV	1750 cc	11 CV	2150 cc
	Voertuigen : 5 plaatsen - 4 tot 5 deuren	9 P.K.	1750 cc	11 P.K.	2150 cc
4	Véhicules : 4 places - 3 à 5 portes	7 C.V.	1300 cc	8 C.V.	1600 cc
	Voertuigen : 4 plaatsen - 3 tot 5 deuren	7 P.K.	1300 cc	8 P.K.	1600 cc
5	Véhicules mixtes : 5 places - 5 portes plus de 250 kgs de marchandises	11 C.V.	2100 cc	13 C.V.	2500 cc
	Gemengde voertuigen : 5 plaatsen - 5 deuren meer dan 250 kg goederen	11 P.K.	2100 cc	13 P.K.	2500 cc
6	Véhicules mixtes : 4 places - 3 à 5 portes moins de 250 kgs de marchandises	8 C.V.	1400 cc	9 C.V.	1600 cc
	Gemengde voertuigen : 4 plaatsen - 3 tot 5 deuren minder dan 250 kg goederen	8 P.K.	1400 cc	9 P.K.	1600 cc

#### B. Prix d'achat maxima

Les prix d'achat maxima de 1983 - fixés par la circulaire n° 235 du 21 décembre 1983 - à l'indice 120,81, sont réduits aux prix unitaires mentionnés ci-après. Cet indice est la moyenne des hausses mensuelles de prix des 50 véhicules automobiles les plus vendus en Belgique.

Classe	Prix unitaires (1983 - 100)	
	Essence	Diesel
2	249.000	282.000
3	191.000	220.000
4	150.000	185.000
5	235.000	275.000
6	170.000	190.000

#### B. Maximum aankooprijzen

De maximum aankooprijzen van 1983 - vastgelegd bij omzendbrief nr. 235 van 21 december 1983 - aan indexcijfer 120,81 worden herleid tot de hierna vermelde eenheidsprijzen. Dit indexcijfer is het gemiddelde voor het jaar 1983 van de coëfficiënten die de gemiddelde maandelijkse prijsstijgingen van de 50 meest verkochte autovoertuigen in België weergeven.

Klasse	Eenheidsprijzen (1983 - 100)	
	Benzine	Diesel
2	249.000	282.000
3	191.000	220.000
4	150.000	185.000
5	235.000	275.000
6	170.000	190.000

Les prix d'achat maxima sont fixés par les prix unitaires susmentionnés à multiplier par un coefficient égal à 1/100ème de l'indice partiel « Achat de véhicules neufs » de l'indice des prix à la consommation. Cet indice partiel est porté à 200,41 pour le mois de janvier 1997.

Les prix d'achat maxima sont donc :

Classe	Essence	Diesel
2	580.500	646.500
3	464.500	522.500
4	372.500	442.500
5	552.500	632.500
6	412.500	452.500

C. Les conditions suivantes doivent être strictement observées :

1. L'application des nouvelles normes ne peut pas donner lieu, dans les administrations de l'Etat (y compris les cabinets ministériels) et les organismes d'intérêt public, à une augmentation des crédits 1997 prévus pour l'acquisition de matériel (art. 74.01 : achat de machine, mobilier, matériel et moyen de transport terrestre). Les gouverneurs de province ne peuvent eux non plus demander des crédits supplémentaires pour l'acquisition de nouveaux véhicules.

2. Toutes les voitures de service de l'Etat et des organismes d'intérêt public (classe 2 à 6) doivent être obligatoirement acquises par l'intermédiaire du Bureau Fédéral d'Achats.

Aucune dérogation à cette règle ne sera admise.

3. Les formules de location et de leasing sont uniquement admises, pour les véhicules destinés aux chefs de cabinet, moyennant le respect des normes techniques fixées pour les véhicules autorisés.

4. Toute acquisition de véhicule, quel qu'en soit le prix, doit être préalablement soumise à l'approbation de l'Inspection des Finances ou du délégué du Ministre des Finances.

5. Les normes d'exception édictées par la circulaire n° 278 du 18 novembre 1988, restent d'application pour le renouvellement du parc automobile des services de sécurité.

Les Inspecteurs des Finances veilleront à la stricte application de la présente circulaire.

D. Disposition finale

Cette circulaire abroge et remplace la circulaire n° 307 du 7 février 1989.

Le Ministre de la Fonction publique,  
A. Flahaut.

De maximum aankooprijzen worden vastgesteld door de hierboven vermelde eenheidsprijzen te vermenigvuldigen met een coëfficiënt die gelijk is aan 1/100ste van het deelindexcijfer « Aankoop van nieuwe voertuigen » van het indexcijfer der consumptieprijzen. Dit deelindexcijfer bedraagt 200,41 voor de maand januari 1997.

De maximum aankooprijzen worden aldus :

Klasse	Benzine	Diesel
2	580.500	646.500
3	464.500	522.500
4	372.500	442.500
5	552.500	632.500
6	412.500	452.500

C. De volgende voorwaarden moeten strikt worden nageleefd :

1. De toepassing van de nieuwe normen mag geen aanleiding geven, in de rijksbesturen (met inbegrip van de ministeriële kabinetten) en de instellingen van openbaar nut, tot een verhoging van de kredieten : 1997, voorzien voor de aankoop van materieel (art. 74.01 : aankoop van machines, meubilair, materieel en vervoermiddelen te land). Ook de provinciegouverneurs mogen geen bijkomende kredieten aanvragen voor de aanschaffing van nieuwe autovoertuigen.

2. Alle dienstwagens van de Staat en van de instellingen van openbaar nut (klassen 2 tot 6) moeten verplicht aangeschaft worden via het Federaal Aankoopbureau.

Geen enkele afwijking op deze regel zal toegestaan worden.

3. Huur- en leasingsformules zijn alleen voor voertuigen bestemd voor kabinetschefs toegelaten, mits naleving van de technische normen vastgesteld voor de toegelaten voertuigen.

4. Elke wagenaanschaffing, ongeacht de prijs, moet vooraf goedgekeurd worden door de Inspectie van Financiën of door de afgevaardigde van de Minister van Financiën.

5. De uitzonderingsnormen uitgevaardigd bij omzendbrief nr. 278 van 18 november 1988, blijven toepasselijk voor de hernieuwing van het autovoertuigenpark van de veiligheidsdiensten.

De Inspecteurs van Financiën zorgen voor de strikte toepassing van deze omzendbrief.

D. Eindbepaling

Deze omzendbrief heft de omzendbrief nr. 307 van 7 februari 1989 op en vervangt hem.

De Minister van Ambtenarenzaken,  
A. Flahaut.

[97/2085]

**Avis relatif à la représentativité d'organisations syndicales dans certains comités de secteur — Nouvelle liste des organisations syndicales qui sont représentatives pour siéger dans le comité de secteur II ainsi que dans les comités de concertation correspondants (liste visée aux articles 62 et 63, alinéa 3, de l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités)**

Publication en exécution de l'article 65 de l'arrêté royal du 28 septembre 1984.

1. Le *Moniteur belge* du 28 juillet 1992 a publié l'avis du 23 juillet 1992 qui contient la liste des organisations syndicales représentatives pour siéger dans le comité de secteur II (Finances).

2. Par lettre datée du 7 août 1997, le Président de la Commission de contrôle de la représentativité des organisations syndicales dans le secteur public communique :

a) que la Commission a clôturé l'examen de représentativité pour la troisième période de six ans, suite aux dispositions de l'article 14, § 1, de la loi du 19 décembre 1974, en vue de l'accès au comité de secteur II (Finances).

b) que les trois organisations syndicales citées ci-après satisfont à toutes les conditions et à tous les critères de représentativité pour siéger dans ce comité de secteur :

- 1° la Centrale générale des Services publics;
- 2° la Fédération des Syndicats chrétiens des Services publics;

3° l'Union nationale des Services publics.

[97/2085]

**Bericht over de representativiteit van vakorganisaties in sommige sectorcomités — Nieuwe lijst van de vakorganisaties die representatief zijn om zitting te hebben in sectorcomité II alsmede in de daarmee overeenstemmende overlegcomités (lijst bedoeld in de artikelen 62 en 63, derde lid, van het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel)**

Bekendmaking in uitvoering van artikel 65 van het koninklijk besluit van 28 september 1984.

1. In het *Belgisch Staatsblad* van 28 juli 1992 werd het bericht gepubliceerd van 23 juli 1992 dat de lijst bevat van de vakorganisaties die representatief zijn om zitting te hebben in sectorcomité II (Financiën).

2. Bij brief van 7 augustus 1997 deelt de Voorzitter van de Controlecommissie voor de representativiteit van de vakorganisaties in de overheidssector mee :

a) dat de Commissie het representativiteitsonderzoek heeft afgesloten voor de derde periode van zes jaar, ingevolge het bepaalde in artikel 14, § 1, van de wet van 19 december 1974, met het oog op de toegang tot het sectorcomité II (Financiën).

b) dat de drie hiernagenoemde vakorganisaties aan alle representativiteitsvoorwaarden en-criteria voldoen om zitting te hebben in dit sectorcomité :

- 1° de Algemene Centrale der Openbare Diensten;
- 2° de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten;

3° de Nationale Unie der Openbare Diensten.