

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 8, § 4, alinéa 2, de l'arrêté royal du 21 décembre 1971 portant exécution de certaines dispositions de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail est remplacé par l'alinéa suivant :

« La répartition doit être faite à concurrence de 25 p.c. au moins, au prorata des primes ou cotisations, à concurrence de 75 p.c. au plus, au prorata de la différence entre les primes ou cotisations et le coût des accidents et frais. »

Art. 2. Notre Ministre des Affaires sociales est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 avril 1997.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE GALAN

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 8, § 4, tweede lid van het koninklijk besluit van 21 december 1971 houdende uitvoering van sommige bepalingen van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 wordt vervangen door het volgende lid :

« De verdeling moet geschieden ten belope van ten minste 25 pct. in verhouding tot de premies of bijdragen en ten belope van ten hoogste 75 pct. in verhouding tot het verschil tussen enerzijds de premies of bijdragen en anderzijds de uitgaven veroorzaakt door de ongevallen en kosten. »

Art. 2. Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 april 1997.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE GALAN

MINISTERE DE LA JUSTICE

F. 97 — 833 (97 — 790)

[97/9355]

17 FEVRIER 1997. — Loi modifiant la loi du 2 août 1974 relative aux traitements des titulaires de certaines fonctions publiques et des ministres des cultes. — Errata

Au *Moniteur belge* n° 79 du 24 avril 1997, il y a lieu de lire :

Dans le texte français :

à la page 9697 :

à l'article 2, premier point c :

« Vicaire général d'archevêché ou d'évêché...807 532 »
au lieu de :

« Vicaire général d'archevêque ou d'évêché...808 532 » ;

à l'article 2, deuxième point c :

« Vicaire général d'archevêché ou d'évêché...823 683 »

au lieu de :

« Vicaire général d'archevêque ou d'évêché...823 683 » ;

à la page 9699 :

à l'article 7, premier point a : « 879 538 » au lieu de : « 897 129 » ;

à l'article 9, 3e ligne : « ...de foyer ou de résidence... » au lieu de :
« ...de foyer ou résidence... ».

Dans le texte néerlandais :

à la page 9697 :

à l'article 2, premier point c : « 807 532 » au lieu de : « 808 532 » ;

à la page 9699 :

à l'article 7, premier point a : « 879 538 » au lieu de : « 897 129 ».

MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 97 — 833 (97 — 790)

[97/9355]

17 FEBRUARI 1997. — Wet tot wijziging van de wet van 2 augustus 1974 betreffende de wedden van de titularissen van sommige openbare ambten en van de bedienaars van de eredienssten
Errata

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 79 van 24 april 1997, gelieve men te lezen :

In de Franse tekst :

op bladzijde 9697 :

in artikel 2, eerste punt c :

« Vicaire général d'archevêché ou d'évêché...807 532 »

in plaats van :

« Vicaire général d'archevêque ou d'évêché...808 532 » ;

in artikel 2, tweede punt c :

« Vicaire général d'archevêché ou d'évêché...823 683 »

in plaats van :

« Vicaire général d'archevêque ou d'évêché...823 683 » ;

op bladzijde 9699 :

in artikel 7, eerste punt a : « 879 538 » in plaats van « 897 129 » ;

in artikel 9, derde lijn : « ...de foyer ou de résidence... » in plaats van :
« ...de foyer ou résidence... ».

In de Nederlandse tekst :

op bladzijde 9697 :

in artikel 2, eerste punt c : « 807 532 » in plaats van « 808 532 » ;

op bladzijde 9699 :

in artikel 7, eerste punt a : « 879 538 » in plaats van « 897 129 ».

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 97 — 834

[S - C - 97/14052]

29 JANVIER 1997. — Arrêté royal portant modification de l'administration chargée de la délivrance de certains documents destinés à la navigation intérieure

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 2, modifié par le protocole additionnel n° 2 du 17 octobre 1979, approuvé par la loi du 15 juin 1981 et l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967 ;

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 97 — 834

[S - C - 97/14052]

29 JANUARI 1997. — Koninklijk besluit tot wijziging van het bestuur belast met de afgifte van bepaalde documenten ten behoeve van de binnenvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onzê Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd door het aanvullend protocol nr. 2 van 17 oktober 1979, goedgekeurd door de wet van 15 juni 1981 en op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967 ;

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu le règlement du Conseil des Communautés européennes du 16 décembre 1991 fixant les conditions de l'admission de transporteurs non résidents aux transports nationaux de marchandises ou de personnes par voie navigable dans un Etat membre;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 9 mai 1988 approuvant la résolution n° 3 du 17 mai 1984 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative aux conditions d'accès au régime réservé par la Convention révisée pour la navigation du Rhin aux bateaux appartenant à la navigation du Rhin et fixant ses modalités d'application en Belgique;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises, modifié par les arrêtés royaux du 29 avril 1993, 2 juin 1993 et 27 octobre 1995;

Vu l'arrêté royal du 14 mai 1993 portant certaines conditions pour la participation au transport sur les voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 27 octobre 1995 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de passagers;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les arrêtés royaux précités doivent être adaptés sans délai en ce qui concerne la désignation de l'administration chargée de la délivrance de différents documents destinés à la navigation intérieure, suite à une restructuration interne des compétences;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans les articles 2, 3 et 4 de l'arrêté royal du 9 mai 1988 approuvant la résolution n° 3 du 17 mai 1984 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative aux conditions d'accès au régime réservé par la Convention révisée pour la navigation du Rhin aux bateaux appartenant à la navigation du Rhin et fixant ses modalités d'application en Belgique, les mots "Administration de la Marine et de la Navigation intérieure" sont remplacés par les mots "Administration du Transport terrestre".

Art. 2. Dans les articles 1^{er}, 2^o, 16, 31, 1^o et 32 de l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises modifié par les arrêtés royaux du 29 avril 1993, 2 juin 1993 et du 27 octobre 1995, les mots "Administration des Affaires maritimes et de la Navigation" sont remplacés par "Administration du Transport terrestre".

Art. 3. § 1^{er}. Dans les articles 1^{er}, 1^o et 6 de l'arrêté royal du 14 mai 1993 portant certaines conditions pour la participation au transport sur les voies navigables du Royaume, les mots "Administration des Affaires maritimes et de la Navigation" sont remplacés par "Administration du Transport terrestre".

§ 2. Dans l'annexe du même arrêté les mots "Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, rue d'Arlon 104, 1040 Bruxelles" sont remplacés par "Administration du Transport terrestre, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles".

Art. 4. Dans l'article 1^{er}, 2^o et 3^o de l'arrêté royal du 27 octobre 1995 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de passagers, les mots "Administration des Affaires maritimes et de la Navigation" sont remplacés par "Administration du Transport terrestre".

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op de verordening van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 16 december 1991 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers worden toegelaten tot binnenlands goederen- en personenvervoer over de binnenwateren in een Lidstaat waar zij niet gevestigd zijn;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevelen van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 mei 1988 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 3 van 17 mei 1984 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor het regime dat door de Herziane Rijnvaartakte wordt gereserveerd voor de vaartuigen die tot de Rijnvaart behoren en houdende vaststelling van haar toepassingsmodaliteiten in België;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevelen van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 29 april 1993, 2 juni 1993 en 27 oktober 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 mei 1993 houdende bepaalde voorwaarden tot deelname aan het vervoer over de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 oktober 1995 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevelen van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het vervoer van passagiers;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3 § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat voormelde koninklijke besluiten zonder verwijl moeten worden aangepast om, in het licht van een interne bevoegdheidsherschikking, het Bestuur aan te duiden dat belast is met de afgifte van verschillende documenten ten behoeve van de binnenvaart;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de artikelen 2, 3 en 4 van het koninklijk besluit van 9 mei 1988 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 3 van 17 mei 1984 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor het regime dat door de Herziane Rijnvaartakte wordt gereserveerd voor de vaartuigen die tot de Rijnvaart behoren en houdende vaststelling van haar toepassingsmodaliteiten in België worden de woorden "Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart" vervangen door de woorden "Bestuur van het Vervoer te Land".

Art. 2. In de artikelen 1, 2^o, 16, 31, 1^o en 32 van het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevelen van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 29 april 1993, 2 juni 1993 en 27 oktober 1995 worden de woorden "Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart" vervangen door de woorden "Bestuur van het Vervoer te Land".

Art. 3. § 1. In de artikelen 1, 1^o en 6 van het koninklijk besluit van 14 mei 1993 houdende bepaalde voorwaarden tot deelname aan het vervoer over de scheepvaartwegen van het Rijk worden de woorden "Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart" vervangen door de woorden "Bestuur van het Vervoer te Land".

§ 2. In de bijlage van hetzelfde besluit worden de woorden "Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, Aarlenstraat 104, 1040 Brussel" vervangen door de woorden "Bestuur van het Vervoer te Land, Kantersteen 12, 1000 Brussel".

Art. 4. In artikel 1, 2^o en 3^o van het koninklijk besluit van 27 oktober 1995 betreffende het stuurbrevet voor het bevelen van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het vervoer van passagiers worden de woorden "Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart" vervangen door de woorden "Bestuur van het Vervoer te Land".

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1996.

Art. 6. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 janvier 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1996.

Art. 6. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 januari 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

MINISTERE DE LA DEFENSE NATIONALE

F. 97 — 835

[97/7063]

18 MARS 1997. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 août 1981 relatif au profil médical d'aptitude et à l'examen médical des candidats à l'admission dans les cadres actifs et des miliciens

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 décembre 1989 relative au statut des miliciens, notamment l'article 6;

Vu la loi du 21 décembre 1990 portant statut des candidats militaires du cadre actif, notamment l'article 15, modifié par la loi du 20 mai 1994;

Vu la loi du 20 mai 1994 portant statut des militaires court terme, notamment l'article 7, § 2, 1^o;

Vu l'arrêté royal du 28 août 1981, relatif au profil médical d'aptitude et à l'examen médical des candidats à l'admission dans les cadres actifs et des miliciens, notamment l'article 5, § 2, et l'annexe 2, insérée par l'arrêté royal du 11 juillet 1991;

Vu le procès-verbal de la réunion de la commission consultative du personnel militaire des forces terrestre, aérienne et navale et du service médical;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense nationale,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 5, § 2, de l'arrêté royal du 28 août 1981 relatif au profil médical d'aptitude et à l'examen médical des candidats à l'admission dans les cadres actifs et des miliciens est abrogé.

Art. 2. Un article *6bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le chapitre 1^{er} du même arrêté :

« Article *6bis*. Le candidat visé aux articles 5 et 6 doit conserver pendant toute la durée de sa formation au moins le profil médical minimal correspondant à sa catégorie de personnel.

Toutefois, le candidat volontaire court terme doit conserver pendant toute la durée de sa formation au moins le profil médical minimal fixé pour l'emploi dans lequel il est formé. ».

Art. 3. L'annexe 2 au même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 11 juillet 1991, est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

Art. 4. Notre Ministre de la Défense nationale est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 mars 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Défense nationale,
J.-P. PONCELET

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

N. 97 — 835

[97/7063]

18 MAART 1997. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 augustus 1981 betreffende het medisch geschiktheidsprofiel en het medisch onderzoek van de kandidaten voor toelating tot de actieve kaders en van de dienstplichtigen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 december 1989 betreffende het statuut van de dienstplichtigen, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op de wet van 21 december 1990 houdende statuut van de kandidaat-militairen van het actief kader, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wet van 20 mei 1994;

Gelet op de wet van 20 mei 1994 houdende statuut van de militairen korte termijn, inzonderheid op artikel 7, § 2, 1^o;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 augustus 1981, betreffende het medisch geschiktheidsprofiel en het medisch onderzoek van de kandidaten voor toelating tot de actieve kaders en van de dienstplichtigen, inzonderheid op artikel 5, § 2, en de bijlage 2, ingevoegd door het koninklijk besluit van 11 juli 1991;

Gelet op de notulen van de vergadering van de commissie van advies voor het militair personeel van de land-, de lucht- en de zeemacht en van de medische dienst;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Landsverdediging.

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 5, § 2, van het koninklijk besluit van 28 augustus 1981 betreffende het medisch geschiktheidsprofiel en het medisch onderzoek van de kandidaten voor toelating tot de actieve kaders en van de dienstplichtigen wordt opgeheven.

Art. 2. Een artikel *6bis*, luidend als volgt, wordt in hoofdstuk I van hetzelfde besluit ingevoegd :

« Artikel *6bis*. De kandidaat bedoeld in de artikelen 5 en 6 moet tijdens de hele duur van zijn vorming tenminste het minimum medisch profiel behouden dat overeenstemt met zijn personeelscategorie.

De kandidaat-vrijwilliger korte termijn moet evenwel tijdens de hele duur van zijn vorming tenminste het minimum medisch profiel bepaald voor het ambt waarvoor hij gevormd wordt behouden. ».

Art. 3. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit ingevoegd door het koninklijk besluit van 11 juli 1991, wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 4. Onze Minister van Landsverdediging is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 maart 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Landsverdediging,
J.-P. PONCELET