

## MINISTERE DES FINANCES

F. 97 — 752

[97/3185]

**13 AVRIL 1997. — Arrêté royal  
en exécution de l'article 9 de la loi du 17 mars 1997  
relative au financement du projet TGV**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 17 mars 1997 relative au financement du projet TGV, notamment l'article 9;

Vu l'urgence motivée par le fait que la Financière TGV est appelée à réaliser dans les délais les plus brefs une première tranche du financement du TGV organisé par la loi du 17 mars 1997 précitée et qu'il importe dès lors de fixer les modalités de financement de la Financière TGV sans délai;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans la mesure où l'encours de ses emprunts garantis par l'Etat, le cas échéant assortis de conventions que la Financière TGV pourra être amenée à conclure pour se couvrir contre des fluctuations de taux d'intérêt ou de taux de change relatives à ses emprunts, dépasse un montant de 75 milliards de francs, la Financière TGV paiera à l'Etat, sur l'excédent, une prime de garantie de 0,25 p.c. à concurrence du montant en principal de l'emprunt.

**Art. 2.** L'excédent sera fixé le 1<sup>er</sup> décembre de l'année considérée et le paiement de la prime a lieu le 31 décembre de l'année considérée.

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets le jour de sa signature.

**Art. 4.** Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 avril 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

## MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 97 — 752

[97/3185]

**13 APRIL 1997. — Koninklijk besluit  
in uitvoering van artikel 9 van de wet van 17 maart 1997  
betreffende de financiering van het HST-project**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 17 maart 1997 betreffende de financiering van het HST-project, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wegens de omstandigheid dat HST-Fin op zeer korte termijn een eerste schrijf van de financiering van het HST-project, georganiseerd door voornoemde wet van 17 maart 1997, dient te realiseren en dat het bijgevolg van belang is om de modaliteiten voor de financiering van HST-Fin onverwijld vast te leggen;

Op voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In de mate dat het uitstaande bedrag van haar leningen onder Staatswaarborg, desgevallend gepaard met de overeenkomsten die HST-Fin zal moeten afsluiten om de risico's te dekken van fluctuaties van intrestvoeten of wisselkoersen, verbonden aan haar leningen, een totaal bedrag van 75 miljard frank overschrijdt, zal HST-Fin op het excedent een garantiëpremie betalen van 0,25 pct. ten belope van de hoofdsom van de lening.

**Art. 2.** Het excedent wordt vastgesteld op 1 december van het betrokken jaar en de betaling van de premie geschiedt op 31 december van het betrokken jaar.

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de dag van zijn ondertekening.

**Art. 4.** Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 april 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

MINISTERE DE L'INTERIEUR, MINISTERE DES FINANCES,  
MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE  
ET MINISTERE DE LA JUSTICE

F. 97 — 753

[C - 97/14083]

**24 MARS 1997. — Arrêté royal relatif à la perception et à la  
consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en  
matière de transport par route de marchandises dangereuses, à  
l'exception des matières explosibles et radioactives**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR) et les annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957 et approuvés par la loi du 10 août 1960;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 65, y inséré par la loi du 29 février 1984;

Vu l'arrêté royal du 16 septembre 1991 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives, notamment l'article 9, modifié par l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1994;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 27 février 1996;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 1<sup>er</sup> avril 1996;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN, MINISTERIE VAN  
FINANCIËN, MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR  
EN MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 97 — 753

[C - 97/14083]

**24 MAART 1997. — Koninklijk besluit betreffende de inning en de  
consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen  
inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen,  
met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) en op de bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1960;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 65 ingevoegd bij de wet van 29 februari 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, inzonderheid op artikel 9, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 december 1994;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 27 februari 1996;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 1 april 1996;

Overwegende dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State;