

N. 96 — 2479

[S - C - 14221]

28 OKTOBER 1996. — Ministerieel besluit tot indeling in bevrachtingsdistricten van het bevoegdheidsgebied van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

De Minister van Vervoer,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd als bijlage bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 tot bepaling van de modaliteiten van tussenkomst van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart in de totstandkoming van bevrachtingsovereenkomsten en tot vaststelling van de prijzen en de voorwaarden waaraan deze bevrachtingsovereenkomsten dienen te beantwoorden, inzonderheid artikel 42,

Besluit :

Artikel 1. Het bevoegdheidsgebied van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt ingedeeld in bevrachtingsdistricten volgens de lijst in bijlage.

Art. 2. De schepen die gelost werden of ledig zijn toegekomen uit het buitenland in de bevrachtingsdistricten Brugge, Brussel of Doornik kunnen worden ingeschreven op de beurtlijst van het district waar ze gelost werden of ledig zijn toegekomen, alsmede op die van een ander district naar keuze van de vervoerondernemer.

De vervoerondernemer dient beide beurtbevrachtingskantoren in te lichten van zijn dubbele keuze.

De dubbele inschrijving blijft geldig voor de duur van drie dagen, zaterdag, zondagen en wettelijke feestdagen niet inbegrepen. Na verloop van deze tijd dient de vervoerondernemer een definitieve keuze te maken voor één van de districten. In het andere district wordt het schip van de beurtlijst geschrapt.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 12 september 1996 tot indeling in bevrachtingsdistricten van het bevoegdheidsgebied van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, wordt ingetrokken.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1996.

Brussel, 28 oktober 1996.

M. DAERDEN

F. 96 — 2479

[S - C - 14221]

28 OCTOBRE 1996. — Arrêté ministériel répartissant la compétence territoriale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure en districts d'affrètement

Le Ministre des Transports,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979 et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982;

Vu l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 déterminant les modalités de l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dans la réalisation des contrats d'affrètement et fixant les prix et les conditions auxquels ces contrats d'affrètement doivent satisfaire, notamment l'article 42,

Arrête :

Article 1^{er}. La compétence territoriale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est répartie en districts d'affrètement selon la liste jointe en annexe.

Art. 2. Les bateaux déchargés ou arrivés vides de l'étranger dans les districts d'affrètement de Bruges, de Bruxelles ou de Tournai peuvent être inscrits à la liste de tour du district où ils ont été déchargés ou sont arrivés vides ainsi qu'à celle d'un autre district au choix de l'entrepreneur de transport.

L'entrepreneur de transport doit informer de son double choix les deux bureaux d'affrètement à tour de rôle.

La double inscription reste valable pour une durée de trois jours, samedis, dimanches et jours fériés légaux non compris. A l'expiration de ce délai, l'entrepreneur de transport doit choisir définitivement pour un des deux districts. Dans l'autre district, le bateau est radié de la liste de tour.

Art. 3. L'arrêté ministériel du 12 septembre 1996 répartissant la compétence territoriale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure en districts d'affrètement, est rapporté.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 1996.

Bruxelles, le 28 octobre 1996.

M. DAERDEN

BIJLAGE

LIJST VAN DE BEVRACHTINGSDISTRICTEN VAN DE DIENST VOOR REGELING DER BINNENVAART

Beurtbevrachtingsdistrict Antwerpen

De Zeeschelde van de weg- en spoorwegbrug te Dendermonde tot aan de Nederlandse grens (Antwerpen dokken en de Waaslandhaven inbegrepen).

De Durme.

Het Albertkanaal, van de sluis te Olen tot aan zijn uiteinde te Antwerpen.

Het kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten van sluis nr. 2 te Brecht tot aan zijn verbinding met het Albertkanaal te Schoten.

He^t Netekanaal.

De Rupel.

De Beneden-Nete.

De Dijle.

Het kanaal van Leuven naar de Dijle.

Het Zeekanaal van Brussel naar de Rupel van de sluis van Zemst tot de verbinding met de Rupel.

Het kanaal van Bocholt naar Herentals van de sluis nr. 10 te Herentals tot de verbinding met het Albertkanaal.

Beurtbevrachtingsdistrict Gent

De Zeeschelde van de sluis te Gentbrugge tot aan de weg- en spoorwegbrug te Dendermonde.

De Boven-Schelde, van de sluis te Spiere tot aan de sluis te Gentbrugge, de afleidingen van het Strop, de Oosterarm, de Visserijvaart en de vertakkingen De Pauw te Gent inbegrepen.

De Leie, van de Franse grens tot aan haar monding, de vertakkingen, de Ketelvaart en de Muinschelde inbegrepen.

Het kanaal van Gent naar Terneuzen (Belgisch gedeelte), de armen van Langerbrugge en Rodenhuijze alsook de dokken van de haven van Gent inbegrepen.

De Moervaart.

Het gemeentekanaal van Eeklo.

Het kanaal van Gent naar Oostende tot aan de Louisabrug te Beernem (Bloemendale).

Het verbindingskanaal te Gent.

Het afleidingskanaal van de Leie.

De Ringvaart om Gent.

De gekanaliseerde Dender van de sluis te Twee Acren tot aan zijn monding in de Schelde.

Het kanaal van Bossuit naar Kortrijk.

Het kanaal van Roeselare naar de Leie.

Beurtbevrachtingsdistrict Hasselt

Het Albertkanaal van de kom te Klein-Ternaaien (niet inbegrepen) tot aan de sluis te Olen.

De Zuidwillemsvaart (Belgisch gedeelte).

Het verbindingskanaal Briegden-Neerharen.

Het bevaarbaar gedeelte van de Maas tussen de Nederlandse grens te Smeermaas en de Nederlandse grens te Kessenich.

Het kanaal van Bocholt naar Herentals van de sluis nr. 10 te Herentals tot de verbinding met de Zuidwillemsvaart.

Het kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen.

Het kanaal van Beverlo.

Het kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten van zijn verbinding met het kanaal van Bocholt naar Herentals te Dessel tot aan sluis nr. 2 te Brecht.

Beurtbevrachtingsdistrict Luik

Het Albertkanaal, van zijn oorsprong te Luik tot en met de kom te Klein-Ternaaien.

Het verbindingskanaal van Haccourt naar Wezet.

De verbindingsgeul van het Albertkanaal met de Maas te Luik.

De Maas, van de Franse grens tot aan de Nederlandse grens te Ternaaien

De gekanaliseerde Ourthe.

De Samber van de sluis nr. 17 te Namen (Salzennes) tot aan haar monding.

Het kanaal van Ternaaien naar Maastricht (Belgisch gedeelte).

Beurtbevrachtingsdistrict Charleroi

De Samber, van de Franse grens tot aan sluis nr. 17 te Namen (Salzennes).

Het kanaal van Charleroi naar Brussel tot aan de zwaaiikom te Virginal (inbegrepen) met inbegrip van de secties van het oud kanaal van Charleroi naar Brussel.

De vertakking van Bellecourt.

De hoofdvertakking en de vertakkingen van La Louvière en La Croyère van het kanaal Charleroi naar Brussel.

Het gedeelte van het Centrumkanaal tot aan de scheepslift nr. 1 te Houdeng-Goegnies.

Beurtbevrachtingsdistrict Brugge

Het kanaal van Gent naar Oostende, van de Louisabrug te Beernem (Bloemendale) tot aan zijn uiteinde, de dokken van de haven van Oostende inbegrepen.

Het Boudewijnkanaal met inbegrip van de dokken en de rede van de haven van Zeebrugge.

Het bevaarbaar gedeelte van het kanaal van Brugge naar Sluis.

Het kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort.

De IJzer.

Het kanaal van Ieper naar de IJzer.

Het kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken (Belgisch gedeelte)

Het Lokanaal.

Beurtbevrachtingsdistrict Doornik

De Boven-Schelde, van de Franse grens tot aan de sluis te Spiere.

Het kanaal van Nimy/Blaton/Péronnes.

Het Spierekanaal.

Het kanaal van Blaton naar Aat, van zijn oorsprong te Blaton tot aan zijn verbinding met de Dender te Aat.

Het kanaal van Pommeroeul naar Condé van de Franse grens tot de verbinding met het kanaal Nimy/Blaton/Péronnes.

Het Centrumkanaal van scheepslift nr. 1 te Houdeng-Goegnies tot de aansluiting op het kanaal Nimy/Blaton/Péronnes te Nimy (Bergen).

De gekanaliseerde Dender, van zijn verbinding met het kanaal van Blaton naar Aat, tot aan de sluis te Twee Acren.

Bevrachtingsdistrict Brussel

Het zeekanaal van Brussel naar de Rupel van de sluis te Zemst tot de verbinding met het kanaal van Charleroi naar Brussel.

Het kanaal van Charleroi naar Brussel van de zwaaiikom te Virginal (niet inbegrepen) tot de verbinding met het zeekanaal van Brussel naar de Rupel.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 28 oktober 1996.

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

ANNEXE

LISTE DES DISTRICTS D'AFFRETEMENT DE L'OFFICE REGULATEUR DE LA NAVIGATION INTERIEURE

District d'affrètement à tour de rôle d'Anvers

L'Escaut maritime du pont routier et ferroviaire à Termonde jusqu'à la frontière néerlandaise (Anvers bassins et Waaslandhaven inclus).

La Durme.

Le Canal Albert, de l'écluse d'Olen jusqu'à son extrémité à Anvers.

Le canal de Dessel par Turnhout à Schoten, de l'écluse n° 2 à Brecht jusqu'à son raccordement avec le Canal Albert à Schoten.

Le canal de la Nèthe.

Le rupel.

La Nèthe inférieure.

La Dyle.

Le canal de Louvain vers la Dyle.

Le canal maritime de Bruxelles vers le Rupel à partir de l'écluse de Zemst jusqu'au raccordement avec le Rupel.

Le canal de Bocholt à Herentals de l'écluse n° 10 à Herentals jusqu'au raccordement avec le Canal Albert.

District d'affrètement à tour de rôle de Gand

L'Escaut maritime de l'écluse de Gentbrugge jusqu'au pont routier et ferroviaire de Termonde.

Le Haut-Escaut, de l'écluse d'Espierres à l'écluse de Gentbrugge, les dérivations du Strop, le Bras occidental, le Visserijvaart et les embranchements De Pauw à Gand, inclus.

La Lys, de la frontière française à son embouchure, les embranchements, le Ketelvaart et le Muinkschelde inclus.

Le canal de Gand à Terneuzen (partie belge), les bras de Langerbrugge et de Rodenhuize ainsi que les bassins du port de Gand inclus.

Le Moervaart.

Le canal communal d'Eeklo.

Le canal de Gand à Ostende jusqu'au Louisabrug à Beernem (Bloemendale).

Le canal de raccordement à Gand.

Le canal de dérivation de la Lys.

Le canal circulaire de Gand.

La Dendre canalisée de l'écluse des Deux Acren jusqu'à son embouchure dans l'Escaut.

Le canal de Bossuit à Courtrai.

Le canal de Roulers à la Lys.

District d'affrètement à tour de rôle de Hasselt

Le Canal Albert du bassin de Petit-Lanaye (exclu) à l'écluse d'Olen.

Le Zuidwillemsvaart (partie belge).

Le canal de raccordement Briegden-Neerharen.

La partie navigable de la Meuse entre la frontière néerlandaise à Smeermaas et la frontière néerlandaise à Kessenich.

Le canal de Bocholt à Herentals, de l'écluse n° 10 à Herentals jusqu'au raccordement avec le Zuidwillemsvaart.

Le canal de Dessel à Kwaadmechelen.

Le canal de Beverlo.

Le canal de Dessel par Turnhout à Schoten depuis son raccordement avec le canal de Bocholt à Herentals, à Dessel jusqu'à l'écluse n° 2 à Brecht.

District d'affrètement à tour de rôle de Liège

Le Canal Albert, depuis son commencement à Liège jusque et y compris le bassin de Petit-Lanaye.

Le canal de raccordement de Haccourt à Visé.

Le chenal de raccordement du Canal Albert avec la Meuse à Liège.

La Meuse, de la frontière française à la frontière néerlandaise à Lanaye.

L'Ourthe canalisée.

La Sambre de l'écluse n° 17 à Namur (Salzennes) jusqu'à son embouchure.

Le canal de Lanaye à Maastricht (partie belge).

District d'affrètement à tour de rôle de Charleroi

La Sambre, de la frontière française jusqu'à l'écluse n° 17 à Namur (Salzennes).

Le canal de Charleroi à Bruxelles jusqu'au bassin de virement à Virginal (inclus), les sections de l'ancien canal de Charleroi à Bruxelles y comprises.

Le raccordement à Bellecourt.

L'embranchement principal et les embranchements de La Louvière et La Croyère du canal de Charleroi à Bruxelles.

La partie du canal du Centre jusqu'à l'ascenseur n° 1 à Houdeng-Goegnies.

District d'affrètement à tour de rôle de Bruges

Le canal de Gand à Ostende, depuis le Louisabrug à Beernem (Bloemendale) jusqu'à son extrémité à Ostende, les bassins du port d'Ostende inclus.

Le canal Baudouin y compris les bassins et la rade du port de Zeebrugge.

La partie navigable du canal de Bruges à Sluis.

- Le canal de Plassendale à Nieuport.
L'Yzer.
Le canal d'Ypres à l'Yzer.
Le canal de Nieuport à Dunkerque (partie belge).
Le canal de Lo.
- District d'affrètement à tour de rôle de Tournai
- Le Haut-Escaut, de la frontière française à l'écluse d'Espierres.
Le canal de Nimy/Blaton/Péronnes.
Le canal de l'Espierres.
Le canal de Blaton à Ath, depuis son origine à Blaton jusqu'à son raccordement à la Dendre à Ath.
Le canal de Pommeroeul à Condé, de la frontière française jusqu'au raccordement au canal Nimy/Blaton/Péronnes.
Le canal du Centre depuis l'ascenseur n° 1 à Houdeng-Goegnies jusqu'à la jonction du canal Nimy/Blaton/Péronnes à Nimy (Mons).
La Dendre canalisée, depuis son raccordement au canal de Blaton à Ath, jusqu'à l'écluse des Deux-Acres.
- District d'affrètement à tour de rôle de Bruxelles
- Le canal maritime de Bruxelles au Rupel de l'écluse de Zemst jusqu'au raccordement au canal de Charleroi à Bruxelles.
Le canal de Charleroi à Bruxelles depuis le bassin de virement à Virginal (exclu) jusqu'au raccordement avec le canal maritime de Bruxelles au Rupel.
Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996.

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 96 — 2480

[S - C - 14222]

28 OKTOBER 1996. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de schepen die gebruikt worden voor het vervoer van eigen goederen vrijgesteld zijn van de tussenkomst van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

De Minister van Vervoer,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd als bijlage bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 houdende vaststelling van de modaliteiten van tussenkomst van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart in de totstandkoming van bevrachtingsovereenkomsten en van de prijzen en voorwaarden waaraan deze bevrachtingsovereenkomsten dienen te beantwoorden;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 20 november 1995;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën;

Overwegende dat het past om, in afwachting van het tot stand brengen van een communautaire regeling van de binnenvaartmarkt, de modaliteiten van vrijstelling van schepen die worden gebruikt voor het vervoer van eigen goederen aan te passen aan de gewijzigde regeling van tussenkomst van de Dienst;

Overwegende dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder :

1° de Minister : de Minister die de reglementering van de binnenvaart in zijn bevoegdheid heeft;

2° de Dienst : de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

3° het statuut : het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd als bijlage bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982;

F. 96 — 2480

[S - C - 14222]

28 OCTOBRE 1996. — Arrêté ministériel fixant les conditions auxquelles les bateaux affectés au transport de marchandises pour compte propre sont libérés de l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

Le Ministre des Transports,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979 et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982;

Vu l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 établissant les modalités de l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dans l'élaboration des contrats d'affrètement et fixant les conditions et les prix auxquels ces contrats doivent satisfaire;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes du 20 novembre 1995;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances;

Considérant qu'il convient, dans l'attente de la mise en oeuvre d'une réglementation communautaire du marché de la navigation intérieure, d'adapter les modalités de libération des bateaux affectés au transport pour compte propre à la réglementation d'intervention de l'Office révisée;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° le Ministre : le Ministre qui a la réglementation de la navigation intérieure dans ses attributions;

2° l'Office : l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

3° le statut : le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979 et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982;