

**Art. 12.** Het College bepaalt de begeleidingsmaatregelen die nodig zijn voor de oprichting van de diensten voor de bemiddeling bij schulden.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.  
Brussel, 18 juli 1996.

Minister, Voorzitter van het College van de Franse Gemeenschapscommissie, belast met Begroting, Betrekkingen met de Franse Gemeenschap en het Waalse Gewest, alsook met Internationale Betrekkingen,  
H. HASQUIN

Minister, Lid van het College, belast met Bijstand aan Personen,  
Ch. PICQUE

Minister, Lid van het College, belast met Cultuur, Sport en Toerisme,  
D. GOSUIN

Minister, Lid van het College, belast met Beroepsopleiding en Permanente Opleiding van de Middenklasse,  
E. ANDRE

Minister, Lid van het College, belast met Gezondheid, Beroepsomscholing en Bijscholing, Onderwijs, Sociale Promotie, Leerlingenvervoer en Openbaar Ambt,  
E. TOMAS

## ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

### DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER

[C - 21262]

**2 AUGUSTUS 1996.** — Ministerieel besluit tot vaststelling van de benaming van de departementen en de afdelingen van het Algemeen Rijksarchief en de Rijksarchieven in de Provinciën

De Minister van Wetenschapsbeleid,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980, tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 7;

Gelet op het decreet van 5 Brumaire van het jaar V van de Republiek (26 oktober 1796);

Gelet op het koninklijk besluit van 20 april 1965 betreffende het statuut der wetenschappelijke inrichtingen van de Staat, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1975, 12 augustus 1981 en 10 mei 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 april 1965 tot vaststelling van de structuur van de wetenschappelijke inrichtingen afhangend van het Bestuur van het Wetenschappelijk Onderzoek bij het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 juni 1976 en 2 augustus 1990,

Besluit :

**Artikel 1.** De departementen en afdelingen van het Algemeen Rijksarchief en de Rijksarchieven in de Provinciën worden als volgt georganiseerd :

Departement I : Uitvoering van de Archiefwet en Automatisering.

1 : Bestuursarchieven.

2 : Gerechtelijke archieven.

Departement II : Archieven van het Oud Regime.

3 : Centrale en provinciale besturen.

4 : Plaatselijke archieven en particulieren, met inbegrip van kerkelijke archieven.

Departement III : Hedendaagse archieven.

5 : Archieven van de Koninklijke Paleizen.

6 : Archieven van de centrale besturen en van de vroegere provincie Brabant.

### SERVICES DU PREMIER MINISTRE

[C - 21262]

**2 AOUT 1996.** — Arrêté ministériel portant dénomination des départements et sections des Archives générales du Royaume et des Archives de l'Etat dans les Provinces

Le Ministre de la Politique scientifique,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 7;

Vu le décret du 5 Brumaire de l'an V de la République (26 octobre 1796);

Vu l'arrêté royal du 20 avril 1965 relatif au statut organique des établissements scientifiques de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1975, 12 août 1981 et 10 mai 1995;

Vu l'arrêté royal du 21 avril 1965 fixant la structure des établissements scientifiques relevant de l'Administration de la Recherche scientifique du Ministère de l'Education nationale et de la Culture, modifié par les arrêtés royaux des 28 juin 1976 et 2 août 1990,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les départements et sections des Archives générales du Royaume et des Archives de l'Etat dans les Provinces sont organisés comme suit :

Département I : Exécution de la loi relative aux Archives et Automatisation.

1 : Archives administratives.

2 : Archives judiciaires.

Département II : Archives de l'Ancien Régime.

3 : Administrations centrales et provinciales.

4 : Archives locales et particulières, y compris archives ecclésiastiques.

Département III : Archives contemporaines.

5 : Archives des Palais royaux.

6 : Archives des institutions centrales et de l'ancienne Province du Brabant.

Departement IV : Oost- en West-Vlaanderen : Zetel Gent.

7 : Zetel Brugge.

8 : Zetel Kortrijk-Ronse.

9 : Zetel Beveren.

Departement V : Henegouwen - Namen - Waals-Brabant : Zetel Namen.

10 : Zetel Doornik.

11 : Zetel Bergen.

Departement VI : Antwerpen - Limburg - Vlaams-Brabant : Zetel Antwerpen.

12 : Zetel Hasselt.

Departement VII : Luik - Hoi - Luxemburg : Zetel Luik.

13 : Zetel Saint-Hubert.

14 : Zetel Aarlen.

15 : Zetel Eupen.

Brussel, 2 augustus 1996.

Y. YLIEFF

Département IV : Flandre orientale et Flandre occidentale : Siège Gand.

7 : Siège Bruges.

8 : Siège Courtrai-Renaix.

9 : Siège Beveren.

Département V : Hainaut - Namur - Brabant wallon : Siège Namur.

10 : Siège Tournai.

11 : Siège Mons.

Département VI : Anvers - Limbourg - Brabant flamand : Siège Anvers.

12 : Siège Hasselt.

Département VII : Liège - Huy - Luxembourg : Siège Liège.

13 : Siège Saint-Hubert.

14 : Siège Arlon.

15 : Siège Eupen.

Bruxelles, le 2 août 1996.

Y. YLIEFF

#### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

[14154]

30 JUNI 1996. — Koninklijk besluit dat de afschaffing van overweg 19 op de spoorlijn 54 Y. Heike-Sint-Niklaas te Puurs machtigt mits omleiding van het verkeer langs bestaande wegenis

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgelden en politiereglementen op de spoorwegen, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel *1bis*, vervangen door de wet van 21 maart 1991;

Overwegende dat het in het belang van de veiligheid van het trein en wegverkeer en van een vlotte spoorexplotatie aangewezen is de overwegen op de lijn 54 Y Heike-Sint-Niklaas af te schaffen en dat overweg 19 wegens zijn aard en ligging hiervoor prioritair in aanmerking komt;

Overwegende dat de omleiding van het verkeer langs de bestaande wegenis vanuit technisch, stedenbouwkundig en financieel oogpunt de best passende oplossing vormt voor eventuele verkeersproblemen tengevolge van de afschaffing van voornoemde overweg;

Overwegende dat de met het plan nr. <sup>22.3228.0540</sup>/<sub>12032/001.01</sub> beschreven werken aan het gestelde doel beantwoorden;

Overwegende dat het openbaar onderzoek waaraan voornoemd plan onderworpen werd geen gegronde bezwaren opgeleverd hebben;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen is gemachtigd tot de afschaffing van overweg 19 op de lijn 54 Y. Heike-Sint-Niklaas te Puurs mits omleiding van het verkeer langs bestaande wegenis zoals aangegeven op plan nr. <sup>22.3228.0540</sup>/<sub>12032/001.01</sub> gevoegd bij dit besluit.

**Art. 2.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

#### MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

[14154]

30 JUIN 1996. — Arrêté royal autorisant la suppression du passage à niveau 19 de la ligne ferrée 54 Y. Heike-Saint-Nicolas à Puurs moyennant déviation de la circulation par des voiries existantes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, notamment l'article 2;

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment l'article *1bis* remplacé par la loi du 21 mars 1991;

Considérant que, dans l'intérêt de la sécurité du trafic tant ferroviaire que routier et d'une exploitation ferrée fluide, il est indiqué de supprimer les passages à niveau de la ligne 54 Y. Heike-Saint-Nicolas et que le passage à niveau 19 de par sa nature et sa situation entre prioritairement en ligne de compte;

Considérant que la déviation de la circulation via la voirie existante constitue, d'un point de vue technique, d'aménagement rural et financier, la solution la mieux appropriée aux éventuels problèmes de circulation causés par la suppression du passage à niveau précité;

Considérant que les travaux repris au plan n° <sup>22.3228.0540</sup>/<sub>12032/001.01</sub> répondent à l'objectif fixé;

Considérant que l'enquête publique, à laquelle le plan précité a été soumis, n'a donné lieu à aucune objection fondée;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** La Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à supprimer le passage à niveau 19 de la ligne 54 Y. Heike-Saint-Nicolas à Puurs, moyennant déviation de la circulation par des voiries existantes tel qu'indiqué au plan n° <sup>22.3228.0540</sup>/<sub>12032/001.01</sub> annexé au présent arrêté.

**Art. 2.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 juin 1996

ALBERT

Par le Roi :  
Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN