

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW

F. 96 — 1867

[C — 16170]

4 AUGUSTUS 1996. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 juni 1994 tot het instellen van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning ertoe gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, gewijzigd bij de wetten van 23 februari 1971 en 18 juli 1973;

Gelet op de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten, gewijzigd bij de wetten van 11 april 1983 en 29 december 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 juni 1994 tot het instellen van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 december 1994 en 4 mei 1995;

Gelet op de verordening (EEG) nr. 3760/92 van de Raad van 20 december 1992 tot invoering van een communautaire regeling voor de visserij en de aquacultuur;

Gelet op de verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controle-regeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid;

Gelet op de verordening (EG) nr. 3690/93 van de Raad van 20 december 1993 tot invoering van een communautair stelsel van regels voor de minimuminformatie die visvergunningen moeten bevatten;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de noodzaak om onverwijld een maatregel te nemen in het kader van de verlening en het beheer van de visvergunningen voortvloeit uit het feit dat de bepalingen voor de samenvoeging van visvergunningen van vissersvaartuigen die definitief onttrokken worden aan de Belgische zeevisserij zonder overheidssteun, dienen aangepast te worden teneinde deze samenvoeging op een vlottere wijze te laten verlopen en de eigenaars die om technische redenen niet of slechts deels kunnen samenvoegen de kans te geven een bijkomend motorvermogen toegewezen te krijgen, en aldus de mogelijkheid te scheppen om de rendabiliteit en het concurrentievermogen van de rederijen te verbeteren en op deze wijze het meerjarig oriëntatieprogramma wat betreft de tonnage tegen 31 december 1996 te respecteren;

Op de voordracht van Onze Minister van Landbouw en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 8, enig lid, van het koninklijk besluit van 21 juni 1994 tot het instellen van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden wordt aangevuld als volgt :

"Indien voor de verhoging van het motorvermogen van een bestaand vissersvaartuig geen beroep gedaan wordt op het motorvermogen dat beschikbaar is bij de Dienst, is de bepaling van artikel 9, § 1 van toepassing."

MINISTÈRE DES CLASSES MOYENNES ET DE L'AGRICULTURE

N. 96 — 1867

[C — 16170]

4 AOÛT 1996. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 juin 1994 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire de conservation et de gestion des ressources de pêche

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1957 autorisant le Roi à prescrire des mesures en vue de la conservation des ressources biologiques de la mer, modifiée par les lois des 23 février 1971 et 18 juillet 1973;

Vu la loi du 28 mars 1975 relative au commerce des produits de l'agriculture, de l'horticulture et de la pêche maritime, modifiée par les lois des 11 avril 1983 et 29 décembre 1990;

Vu l'arrêté royal du 21 juin 1994 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire de conservation et de gestion des ressources de pêche, modifié par les arrêtés royaux des 15 décembre 1994 et 4 mai 1995;

Vu le règlement (CEE) n° 3760/92 du Conseil du 20 décembre 1992 instituant un régime communautaire de la pêche et de l'aquaculture;

Vu le règlement (CEE) n° 2847/93 du Conseil du 12 octobre 1993 instituant un régime de contrôle applicable à la politique commune de la pêche;

Vu le règlement (CE) n° 3690/93 du Conseil du 20 décembre 1993 établissant un régime communautaire fixant les règles relatives aux informations minimales que doivent contenir les licences de pêches;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la nécessité de prendre sans retard une mesure concernant la délivrance et la gestion des licences de pêche résulte du fait que les dispositions pour la jonction des licences de pêche des bateaux de pêche qui quittent définitivement sans aides de l'Etat la pêche maritime belge, doivent être adaptées afin de faciliter la manière de joindre des puissances motrices et de donner aux propriétaires qui ne peuvent pas y participer pour des raisons techniques l'occasion de se voir accorder une puissance motrice additionnelle, et de créer ainsi la possibilité d'améliorer la compétitivité et la rentabilité de ces armements et de cette manière respecter d'ici le 31 décembre 1996 le programme d'orientation pluriannuel concernant le tonnage;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 8, alinéa unique, de l'arrêté royal du 21 juin 1994 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire de conservation et de gestion des ressources de pêche est complété comme suit :

"Dans le cas d'une augmentation de la puissance motrice d'un bateau de pêche existant où il n'est pas fait appel à la puissance motrice qui est disponible au Service, la disposition de l'article 9, § 1^{er} est d'application."

Art. 2. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de §§ 1 en 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1994, respectievelijk vervangen door de volgende bepalingen :

“§ 1. Wanneer een vissersvaartuig definitief uit de Belgische zeevisserij wordt genomen zonder overheidssteun kan de eigenaar een aanvraag richten tot de Dienst om het motorvermogen vermeld op de visvergunning geheel of gedeeltelijk samen te voegen met het motorvermogen van één of meer van zijn bestaande vissersvaartuigen waarvoor een visvergunning werd afgeleverd. De visvergunning van het vissersvaartuig dat definitief uit de Belgische zeevisserij wordt genomen zonder overheidssteun vervalt.

Wanneer het gehele of een gedeelte van het motorvermogen vermeld op de visvergunning niet kan benut worden om technische redenen of zonder belangrijke investeringen aan de motor of het vissersvaartuig, kan de eigenaar bedoeld in het eerste lid een aanvraag richten tot de Dienst om dit motorvermogen als bijkomend motorvermogen te behouden.

De aanvragen bedoeld in het eerste en het tweede lid moeten per aangetekend schrijven gericht worden aan de Dienst op een formulier dat ter beschikking is bij de Dienst.

De Dienst beslist over de aanvraag binnen een periode van 60 werkdagen. De verhoging van het motorvermogen moet uitgevoerd worden binnen de 60 dagen vanaf de mededeling van de beslissing van de Dienst zolang het samen te voegen motorvermogen ter beschikking van de Dienst.

De Dienst voegt na voorlegging van de nieuwe zeebrief het motorvermogen samen met het bestaande motorvermogen op de visvergunning van de betrokken eigenaar.

De Dienst kent het bijkomend motorvermogen, dat om de redenen bedoeld in het tweede lid niet kan benut worden, toe aan de betrokken eigenaar en schrijft dit bijkomend motorvermogen in op de visvergunning naast het motorvermogen als “+ aantal kW bijkomend motorvermogen”.

Het gedeelte van het motorvermogen van het vissersvaartuig, dat definitief uit de Belgische zeevisserij wordt genomen zonder overheidssteun, dat door de Dienst niet kan samengevoegd worden met het motorvermogen van een bestaand vissersvaartuig of dat door de Dienst niet kan toegekend worden als bijkomend motorvermogen komt ter beschikking van de Dienst en vervalt voor de betrokken eigenaar.

Het motorvermogen vermeerderd met het samengevoegde motorvermogen en met het bijkomend motorvermogen mag niet hoger zijn dan 883 kW voor vissersvaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW. Het gedeelte boven de 883 kW komt ter beschikking van de Dienst.

Het motorvermogen vermeerderd met het samengevoegde motorvermogen en met het bijkomend motorvermogen mag niet hoger zijn dan 221 kW voor vissersvaartuigen met een motorvermogen van 221 kW of minder. Het gedeelte boven de 221 kW komt ter beschikking van de Dienst. »

“§ 3. In geen geval mag het nieuwgebouwd vissersvaartuig bedoeld in § 2, lid 1, een brutotonnenmaat hebben die hoger is dan 385 GT, een motorvermogen dat hoger is dan 883 kW en een lengte over alles die groter is dan 38 meter.

Het gedeelte van het motorvermogen en/of de brutotonnenmaat dat niet kan benut worden door de bouwheer bedoeld in § 2, komt ter beschikking van de Dienst.”

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Landbouw en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 4 augustus 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Landbouw
en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,
K. PINXTEN

Art. 2. Dans l'article 9 du même arrêté les §§ 1^{er} et 3, modifiés par l'arrêté royal du 15 décembre 1994, sont remplacés respectivement par les dispositions suivantes :

“§ 1^{er}. Lorsqu'un bateau de pêche quitte définitivement sans aides de l'Etat la pêche maritime belge, le propriétaire peut faire une demande au Service pour joindre la totalité ou une partie de la puissance motrice mentionnée sur la licence de pêche, à la puissance motrice de un ou de plusieurs de ses bateaux de pêche existants pour lesquels une licence de pêche a été délivrée. La licence de pêche du bateau de pêche qui quitte définitivement sans aides de l'Etat la pêche maritime belge, est échuë.

Lorsque la totalité ou une partie de la puissance motrice mentionnée sur la licence de pêche ne peut pas être utilisée pour des raisons techniques ou sans investissements importants pour le moteur ou pour le bateau de pêche, le propriétaire visé à l'alinéa 1^{er} peut faire une demande au Service pour garder cette puissance motrice comme puissance motrice additionnelle.

Les demandes visées aux alinéas 1^{er} et 2 doivent être faites par lettre recommandée au Service sur une formule disponible auprès du Service.

Le Service décide de la demande dans un délai de 30 jours ouvrables. L'augmentation de la puissance motrice doit être exécutée dans les 60 jours à partir de la communication de la décision du Service sinon la puissance motrice à joindre est mise à la disposition du Service.

Le Service joint, sur présentation de la nouvelle lettre de mer, la puissance motrice à la puissance motrice existante sur la licence de pêche du propriétaire concerné.

Le Service accorde la puissance motrice additionnelle, qui ne peut pas être utilisée pour les raisons visées à l'alinéa 2, au propriétaire concerné et l'inscrit sur la licence de pêche à côté de la puissance motrice comme “+ nombre de kW puissance motrice additionnelle”.

La partie de la puissance motrice du bateau de pêche, quittant définitivement sans aides de l'Etat la pêche maritime belge, qui ne peut pas être jointe par le Service à la puissance motrice d'un bateau de pêche existant ou que le Service ne peut pas accorder comme puissance motrice additionnelle est mise à la disposition du Service et échuë pour le propriétaire concerné.

La puissance motrice majorée de la puissance motrice jointe et de la puissance motrice additionnelle ne peut être supérieure à 883 kW pour les bateaux de pêche dont la puissance motrice est supérieure à 221 kW. La partie supérieure à 883 kW est mise à la disposition du Service.

La puissance motrice majorée de la puissance motrice jointe et de la puissance motrice additionnelle ne peut être supérieure à 221 kW pour les bateaux de pêche dont la puissance motrice est égale ou inférieure à 221 kW. La partie supérieure à 221 kW est mise à la disposition du Service.”

“§ 3. En aucun cas le bateau de pêche nouvellement construit visé au § 2, alinéa 1^{er}, ne peut avoir une jauge brute supérieure à 385 GT, ni une puissance motrice supérieure à 883 kW, ni une longueur hors tout supérieure à 38 mètres.

La partie de la puissance motrice et/ou de la jauge brute qui ne peut plus être utilisée par le constructeur visé au § 2, est mise à la disposition du Service.”

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 4 août 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Agriculture
et des Petites et Moyennes Entreprises,
K. PINXTEN