

N. 96 — 1614

[C — 14143]

12 JUNI 1996. — Koninklijk besluit betreffende de brevetten, certificaten, getuigschriften en dienstbewijzen die vereist zijn voor de zeevisserijvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 1^o, f);

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3 § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid aangezien de Vlaamse Regering op 28 juli 1995 een besluit heeft uitgevaardigd tot wijziging van de organisatie van het voltijds en deeltijds secundair zeevisserijonderwijs; dat het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart voor wat de zeevisserij betreft, niet meer aangepast is aan de bestaande toestand in die sector en de oorzaak is van een structureel tekort aan bevoegde bemanningsleden wat aanleiding geeft tot economisch nadelige gevolgen; dat het bestaande stelsel, gelet op de crisis in de sector, bijgevolg dringend moet aangepast worden, mede gelet op de reeds doorgevoerde wijziging in het onderwijsprogramma en het terecht aandringen terzake van de sociale partners in de sector van de zeevisserij;

Op voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit :

1^o wordt verstaan onder :

« wet » : de wet op de veiligheid der schepen van 5 juni 1972;

« zeevaartinspectiereglement » : het koninklijk besluit van 20 juli 1973 zoals gewijzigd tot de datum van verschijnen van dit koninklijk besluit;

2^o hebben de woorden « eigenaar » en « schip » de betekenis zoals ze omschreven zijn in artikel 1 van de wet;

3^o hebben de woorden « bemanningsleden », « radioreglement », « vissersvaartuig » en « schipper » de betekenis zoals ze omschreven zijn in artikel 1 van het zeevaartinspectiereglement;

4^o wordt verstaan onder :

« zeevisserijvaart » : het varen op zee met vissersvaartuigen in de hierna aangeduide gebieden;

« vaargebied I » : een zeegebied dat beperkt is tot 25 zeemijl uit de Belgische kust;

« vaargebied II » : een zeegebied begrensd in het westen door de meridiaan 2°W en in het noorden door de parallel 55°N;

« vaargebied III » : een zeegebied begrensd door een lijn van 315° vanaf de Spaans-Franse grens tot de 200 vadem lijn van het continentaal plateau, verder door de 200 vadem lijn tot de parallel 61°31'N en door de parallel 61°31'N vanaf de 200 vadem lijn tot de Noorse kust;

« onbeperkt vaargebied » : alle zeewateren;

« lengte » : de lengte over alles, waaronder verstaan wordt de over een rechte lijn gemeten afstand tussen het voorste punt van de boeg en het achterste punt van de achtersteven, zoals gedefinieerd in artikel 2 punt 1 van de Verordening (EEG) 2930/86 van de Raad van 22 september 1986 houdende definities van de kenmerken van vissersvaartuigen;

« Minister » : de Minister die bevoegd is voor het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart;

« Bestuur » : het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart;

« directeur-generaal » : de directeur-generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart;

« districtshoofd » : het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie van het Bestuur, district der kust;

« effectieve vaart » : vaart bepaald door het Bestuur, dienst van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust, aan de hand van de monsterrol.

F. 96 — 1614

[C — 14143]

12 JUIN 1996. — Arrêté royal relatif aux brevets, certificats et attestations de service exigés pour la navigation de pêche maritime.

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, notamment l'article 4, alinéa 1^{er}, 1^o, f);

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3 § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence, étant donné que le Gouvernement flamand a, en date du 28 juillet 1995, promulgué un arrêté modifiant l'organisation de l'enseignement secondaire de la pêche maritime à temps plein et à temps partiel; que l'arrêté royal du 21 mai 1958 concernant la collation de brevets, diplômes, certificats et licences dans la marine marchande, la pêche maritime et la navigation de plaisance en ce qui concerne la pêche maritime, n'est plus adapté à la présente situation dans ce secteur et est la cause d'un manque structurel de membres d'équipage qualifiés ce qui entraîne des suites économiques dommageables; que le régime actuel doit d'urgence, en raison de la crise dans le secteur, être adapté en conséquence, tout en tenant compte du changement déjà intervenu dans le programme d'enseignement et des instances, justifiées en la matière, des partenaires sociaux du secteur de la pêche maritime;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté :

1^o il faut entendre par :

« loi » : la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires;

« règlement sur l'inspection maritime » : l'arrêté royal du 20 juillet 1973, tel qu'il a été modifié jusqu'à la date de parution du présent arrêté royal;

2^o les mots « propriétaire » et « navire » ont la même signification que celle prévue à l'article 1^{er} de la loi;

3^o les mots « membres d'équipage », « règlement des radiocommunications », « bateau de pêche » et « patron » ont la même signification que celle prévue à l'article 1^{er} du règlement sur l'inspection maritime;

4^o il faut entendre par :

« navigation de pêche maritime » : la navigation en mer avec des bateaux de pêche dans les zones définies ci-dessous;

« zone de navigation I » : une zone maritime limitée à 25 milles marins à partir de la côte belge;

« zone de navigation II » : une zone maritime limitée à l'ouest par le méridien 2°W et au nord par le parallèle 55°N;

« zone de navigation III » : une zone maritime limitée par une ligne de 315° à partir de la frontière franco-espagnole jusqu'à la ligne de 200 brasses du plateau continental, ensuite par la ligne de 200 brasses jusqu'au parallèle 61°31'N et par le parallèle 61°31'N à partir de la ligne de 200 brasses jusqu'à la côte norvégienne;

« zone de navigation illimitée » : toutes les eaux maritimes;

« longueur » : la longueur hors tout, à savoir la distance mesurée en ligne droite de l'extrémité avant de la proue à l'extrémité arrière de la poupe, telle que définie à l'article 2 point 1 du Règlement (CEE) 2930/86 du Conseil du 22 septembre 1986 définissant les caractéristiques des navires de pêche;

« Ministre » : le Ministre qui a l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation dans ses attributions;

« Administration » : l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation;

« directeur général » : le directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation;

« chef de district » : le chef de district du service de l'inspection maritime de l'Administration, district de la Côte;

« navigation effective » : navigation fixée par l'Administration, service du Commissariat maritime principal de la Côte, sur la base du rôle d'équipage.

Art. 2. De brevitien, getuigschriften en certificaten worden in naam van de Minister door de directeur-generaal of zijn afgevaardigde uitgereikt. De dienstbewijzen worden in naam van de Minister door het districtshoofd of zijn afgevaardigde uitgereikt.

Ze worden alleen uitgereikt aan Belgen of andere burgers van de Europese Unie die houder zijn van de nodige medische getuigschriften ten bewijze van de algemene en, indien vereist, van de bijzondere lichamelijke geschiktheid, voorgeschreven in artikel 102 van het zeevaartinspectiereglement.

In bijzondere gevallen kunnen ze ook, na bijzondere aanvraag en gunstig onderzoek, door de directeur-generaal worden uitgereikt aan vreemdelingen andere dan burgers van de Europese Unie.

Art. 3. Niemand mag in de zeevisserijvaart aan boord van vissersvaartuigen één van de volgende functies uitoefenen, naargelang het geval, geen houder zijnde van :

1° het certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie, of,

het certificaat van scheepsleerjongen of,

het getuigschrift van aspirant motorist of,

het getuigschrift van aspirant ter kustvisserij of,

het getuigschrift van aspirant beperkte visserij of,

het getuigschrift van aspirant onbeperkte visserij :

die de bekwaamheid aantonen om, vanaf de leeftijd van 18 jaar, als roerganger dienst te doen;

bovendien verlenen het getuigschrift van aspirant motorist en het certificaat van scheepsleerjongen voorrang bij aanmonstering respectievelijk als stagedoend motorist en als scheepsjongen aan boord van vissersvaartuigen en geven recht op de voordelen die aan de scheepsleerjongen worden toegekend;

2° het brevet van stuurman beperkte visserij :

dat de bekwaamheid aantoont om aan boord van vissersvaartuigen, varende in het « vaargebied III », dienst te doen als stuurman;

3° het brevet van stuurman onbeperkte visserij :

dat de bekwaamheid aantoont om aan boord van vissersvaartuigen, varende in het « onbeperkt vaargebied », dienst te doen als stuurman;

4° het brevet van schipper ter kustvisserij :

dat de bekwaamheid aantoont

- om bevel over een vissersvaartuig met een lengte van niet meer dan 24 m te voeren in « vaargebied I » of « vaargebied II »,

- om aan boord van vissersvaartuigen, varende in het « vaargebied III », dienst te doen als schipper;

5° het brevet van schipper beperkte visserij :

dat de bekwaamheid aantoont om het bevel over een vissersvaartuig te voeren in het « vaargebied III »;

6° het brevet van schipper onbeperkte visserij :

dat de bekwaamheid aantoont om het bevel over een vissersvaartuig te voeren in het « onbeperkt vaargebied »;

7° het getuigschrift van aspirant motorist :

dat de bekwaamheid aantoont om aan boord van vissersvaartuigen met een voortstuwingsvermogen van meer dan 221 kW als stagemotorist dienst te doen in de machineafdeling; het getuigschrift van aspirant motorist geeft in geen geval bevoegdheid een motorist brevethouder (221 kW en meer) te vervangen.

8° het certificaat van scheepsleerjongen of,

het getuigschrift van aspirant motorist of,

het brevet van motorist ter kustvisserij :

die de bekwaamheid aantonen om, vanaf de leeftijd van 18 jaar, aan boord van vissersvaartuigen met een voortstuwingsvermogen van niet meer dan 221 kW de motoren te bedienen;

9° het brevet van motorist 750 kW :

dat de bekwaamheid aantoont om aan boord van vissersvaartuigen met een voortstuwingsvermogen van niet meer dan 750 kW de motoren te bedienen;

10° het brevet van motorist ter visserij :

dat de bekwaamheid aantoont om aan boord van vissersvaartuigen met een voortstuwingsvermogen van niet meer dan 1500 kW de motoren te bedienen;

Art. 2. Les brevets et les certificats sont délivrés, au nom du Ministre, par le directeur général ou son délégué. Les attestations de service sont délivrées, au nom du Ministre, par le chef de district ou son délégué.

Ils sont uniquement délivrés à des Belges ou à d'autres ressortissants de l'Union européenne, titulaires des certificats médicaux prescrits par l'article 102 du règlement sur l'inspection maritime, attestant l'aptitude physique générale et, si nécessaire, l'aptitude physique particulière.

Dans des cas particuliers, ils peuvent aussi être délivrés, sur demande spéciale et après examen favorable, par le directeur général à des étrangers ne ressortissant pas à l'Union européenne.

Art. 3. Dans la navigation de pêche maritime, nul ne peut exercer à bord d'un bateau de pêche l'une des fonctions suivantes, s'il n'est pas titulaire, selon le cas :

1° du certificat de connaissance des règlements de navigation, ou,

du certificat d'apprenti-mousse ou,

du certificat d'aspirant-motoriste ou,

du certificat d'aspirant à la pêche côtière ou,

du certificat d'aspirant à la pêche limitée, ou

du certificat d'aspirant à la pêche illimitée :

attestant l'aptitude à remplir à partir de 18 ans la fonction de timonier;

en outre, le certificat d'aspirant-motoriste et le certificat d'apprenti-mousse accordent la priorité à l'embarquement respectivement en qualité de motoriste stagiaire et de mousse à bord de bateaux de pêche et donnent droit aux avantages accordés aux apprentis-mousses;

2° du brevet de second à la pêche limitée :

attestant l'aptitude du titulaire à remplir la fonction de second à bord de bateaux de pêche naviguant dans la "zone de navigation III";

3° du brevet de second à la pêche illimitée :

attestant l'aptitude du titulaire à remplir la fonction de second à bord de bateaux de pêche naviguant dans la "zone de navigation illimitée";

4° du brevet de patron à la pêche côtière :

attestant l'aptitude du titulaire :

- à assumer le commandement à bord d'un bateau de pêche ne dépassant pas 24 m de longueur, dans la "zone de navigation I" ou dans la "zone de navigation II",

- à remplir la fonction de second à bord de bateaux de pêche naviguant dans la "zone de navigation III";

5° du brevet de patron à la pêche limitée :

attestant l'aptitude du titulaire à assumer le commandement à bord d'un bateau de pêche dans la "zone de navigation III";

6° du brevet de patron à la pêche illimitée :

attestant l'aptitude du titulaire à assumer le commandement à bord d'un bateau de pêche dans la "zone de navigation illimitée";

7° du certificat d'aspirant-motoriste :

attestant l'aptitude du titulaire à remplir à bord de bateaux de pêche dotés d'une installation propulsive d'une puissance supérieure à 221 kW, la fonction de motoriste stagiaire dans la section "machines"; le certificat d'aspirant-motoriste n'autorise en aucun cas le remplacement d'un motoriste breveté (221 kW et plus);

8° du certificat d'apprenti-mousse ou,

du certificat d'aspirant-motoriste ou,

du brevet de motoriste à la pêche côtière

attestant l'aptitude du titulaire à assurer à partir de 18 ans le service des moteurs à bord de bateaux de pêche dotés d'une installation propulsive d'une puissance ne dépassant pas 221 kW;

9° du brevet de motoriste 750 kW :

attestant l'aptitude du titulaire à assurer le service des moteurs à bord de bateaux de pêche dotés d'une installation propulsive d'une puissance ne dépassant pas 750 kW;

10° du brevet de motoriste à la pêche :

attestant l'aptitude du titulaire à assurer le service des moteurs à bord de bateaux de pêche dotés d'une installation propulsive d'une puissance ne dépassant pas 1500 kW;

bovendien verleent het brevet van motorist ter visserij de bevoegdheid voor het bedienen aan boord van vissersvaartuigen van de motoren met een onbeperkt voortstuwingsvermogen, wanneer de houder ervan 36 maanden effectieve vaart aantoonst als motorist aan boord van vissersvaartuigen met een voortstuwingsvermogen van meer dan 750 kW.

Art. 4. § 1. Ter verkrijging van het certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie moeten de gegadigden :

1° 18 jaar zijn op de dag van het examen;

2° voldoen aan een mondelinge ondervraging door de Zeevaartinspectie over de onderwerpen opgegeven in bijlage I bij dit besluit.

§ 2. Elke gegadigde voor een certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie moet een ondertekende aanvraag voor deelname aan de ondervraging indienen bij het Bestuur, dienst der Zeevaartinspectie, district Kust. Deze aanvraag vermeldt het certificaat dat betrokkene wenst te bekomen.

§ 3. Bij de aanvraag dienen volgende stukken te worden gevoegd :

1° een uittreksel uit de geboorteakte;

2° een bewijs van nationaliteit;

3° het medisch getuigschrift van lichamelijke geschiktheid bedoeld in artikel 2, tweede lid.

Bij niet-naleving van de in deze § voorgeschreven vormvoorschriften wordt de gegadigde niet toegelaten tot de ondervraging.

§ 4. Het secretariaat en de organisatie van de ondervragingen worden waargenomen door het Bestuur, dienst van de Zeevaartinspectie, district Kust. Na inschrijving in een register wordt het certificaat aan belanghebbende overhandigd door de diensten van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust.

Art. 5. § 1. Ter verkrijging van het certificaat van scheepsleerjongen moeten de gegadigden :

ten minste 15 jaar zijn op 31 december van het jaar waarin met vrucht het derde leerjaar van het voltijds secundair zeevisserijonderwijs werd beëindigd, waarvan door het Bestuur erkend wordt dat het programma op dat ogenblik minstens de onderwerpen bevat opgegeven in bijlage II bij dit besluit.

§ 2. Ter verkrijging van het getuigschrift van aspirant ter kustvisserij moeten de gegadigden :

met vrucht een afdeling van het voltijds secundair zeevisserijonderwijs hebben beëindigd waarvan door het Bestuur erkend wordt dat het programma minstens de onderwerpen bevat opgegeven in bijlage III bij dit besluit.

§ 3. Ter verkrijging van het getuigschrift van aspirant beperkte visserij moeten de gegadigden :

met vrucht een afdeling van het voltijds secundair zeevisserijonderwijs hebben beëindigd waarvan door het Bestuur erkend wordt dat het programma minstens de onderwerpen bevat opgegeven in bijlage IV bij dit besluit.

§ 4. Ter verkrijging van het getuigschrift van aspirant onbeperkte visserij moeten de gegadigden :

met vrucht een afdeling van het voltijds secundair zeevisserijonderwijs hebben beëindigd waarvan door het Bestuur erkend wordt dat het programma minstens de onderwerpen bevat opgegeven in bijlage V bij dit besluit.

§ 5. Ter verkrijging van het getuigschrift van aspirant motorist moeten de gegadigden :

met vrucht een afdeling van het voltijds secundair zeevisserijonderwijs hebben beëindigd waarvan door het Bestuur erkend wordt dat het programma minstens de onderwerpen bevat opgegeven in bijlage VII bij dit besluit.

§ 6. Elke gegadigde voor één van de certificaten of getuigschriften bedoeld in de §§ 1 tot en met 5 moet een ondertekende aanvraag voor het bekomen van het betrokken getuigschrift indienen bij het Bestuur, dienst van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust. Deze aanvraag vermeldt het certificaat of getuigschrift dat betrokkene wenst te bekomen.

§ 7. Bij de aanvraag dienen volgende stukken te worden gevoegd :

1° een uittreksel uit de geboorteakte;

2° een bewijs van nationaliteit;

3° een attest uitgereikt door de instelling voor secundair zeevisserijonderwijs vermeldend dat de overeenkomstige opleiding met vrucht werd beëindigd;

en outre, le brevet de motoriste à la pêche autorise le titulaire à assurer, à bord de bateaux de pêche, le service des moteurs d'une puissance propulsive illimitée lorsque le titulaire justifie de 36 mois de navigation effective en qualité de motoriste à bord de bateaux de pêche dotés d'une installation propulsive d'une puissance supérieure à 750 kW.

Art. 4. § 1^{er}. Pour obtenir le certificat de connaissance des règlements de navigation, les candidats doivent :

1° être âgés de 18 ans au jour de l'examen;

2° satisfaire à une interrogation orale par l'Inspection maritime sur les matières définies à l'annexe I du présent arrêté.

§ 2. Pour obtenir un certificat de connaissance des règlements de navigation, chaque candidat fera parvenir à l'Administration, service de l'Inspection maritime, district de la Côte, une demande signée de participation à l'interrogation. Cette demande précisera le certificat que l'intéressé désire obtenir.

§ 3. La demande sera accompagnée des pièces suivantes :

1° un extrait de l'acte de naissance;

2° un certificat de nationalité;

3° le certificat médical d'aptitude physique visé à l'article 2, alinéa 2.

En cas de non-respect des formalités prescrites par le présent paragraphe, le candidat ne sera pas admis à l'interrogation.

§ 4. Le secrétariat et l'organisation des interrogations sont assurés par l'Administration, service de l'Inspection maritime, district de la Côte. Après inscription dans un registre, le certificat est remis à l'intéressé par les services du Commissariat maritime principal de la Côte.

Art. 5. § 1^{er}. Pour obtenir le certificat d'apprenti-mousse, les candidats doivent :

être âgés de 15 ans au moins au 31 décembre de l'année au cours de laquelle ils ont terminé avec fruit la troisième année de l'enseignement secondaire de la pêche maritime de plein exercice, dont l'Administration reconnaît que le programme contient à ce moment au moins les matières énumérées à l'annexe II du présent arrêté.

§ 2. Pour obtenir le certificat d'aspirant à la pêche côtière, les candidats doivent :

avoir terminé avec fruit une section de l'enseignement secondaire de la pêche maritime de plein exercice, dont l'Administration reconnaît que le programme contient au moins les matières énumérées à l'annexe III du présent arrêté.

§ 3. Pour obtenir le certificat d'aspirant à la pêche limitée, les candidats doivent :

avoir terminé avec fruit une section de l'enseignement secondaire de la pêche maritime de plein exercice, dont l'Administration reconnaît que le programme contient au moins les matières énumérées à l'annexe IV du présent arrêté.

§ 4. Pour obtenir le certificat d'aspirant à la pêche illimitée, les candidats doivent :

avoir terminé avec fruit une section de l'enseignement secondaire de la pêche maritime de plein exercice, dont l'Administration reconnaît que le programme contient au moins les matières énumérées à l'annexe V du présent arrêté.

§ 5. Pour obtenir le certificat d'aspirant-motoriste, les candidats doivent :

avoir terminé avec fruit une section de l'enseignement secondaire de la pêche maritime de plein exercice, dont l'Administration reconnaît que le programme contient au moins les matières énumérées à l'annexe VII du présent arrêté.

§ 6. Pour obtenir un des certificats visés aux §§ 1^{er} à 5, les candidats feront parvenir une demande signée d'obtention du certificat désiré à l'Administration, service du Commissariat maritime principal de la Côte. Cette demande précisera le certificat que l'intéressé désire obtenir.

§ 7. La demande sera accompagnée des pièces suivantes

1° un extrait de l'acte de naissance;

2° un certificat de nationalité;

3° une attestation délivrée par l'établissement d'enseignement secondaire de la pêche maritime indiquant que la formation correspondante a été terminée avec fruit;

4° de medische getuigschriften van lichamelijke geschiktheid bedoeld in artikel 2, tweede lid.

Bij niet-naleving van de in deze § voorgeschreven vormvoorschriften wordt het certificaat of getuigschrift niet uitgereikt.

§ 8. Het secretariaat wordt waargenomen door het Bestuur, dienst van het Hoofdwaterschoutambt der Kust. Na inschrijving in een register wordt het certificaat of getuigschrift aan belanghebbende overhandigd door de diensten van het Hoofdwaterschoutambt der Kust.

Art. 6. § 1. Een beoordelingscommissie wordt belast met :

1° het nazicht van de inhoud van het programma van de instelling voor secundair zeevisserijonderwijs voor wat betreft de erkenning door het Bestuur als bevattende de vastgelegde onderwerpen, zoals opgegeven in bijlagen II tot en met V en bijlage VII bij dit besluit, betreffende de vereiste kennis voor het bekomen van het certificaat van scheepsleerjongen en de getuigschriften van aspirant ter kustvisserij, van aspirant beperkte visserij, van aspirant onbeperkte visserij en van aspirant motorist;

2° het bepalen, voor de afdeling motoren van een instelling voor secundair zeevisserijonderwijs, welke speciale trainingen en stages, opgenomen in de opleiding, kunnen aanvaard worden als gedeeltelijke vervanging van de effectieve vaartijd in de afdeling machine aan boord van vissersvaartuigen; het vastleggen van de duur van die vervanging met een maximum van 6 maanden;

3° het vastleggen van de regels die gelden voor het bepalen van de effectieve vaartijd;

4° het bepalen van de gelijkwaardigheid van andere getuigschriften en brevetten met die welke bij dit besluit worden ingesteld;

5° het bepalen van de diensttijd die aan boord van vissersvaartuigen moet worden doorgebracht door gegadigden die houder zijn van een voldoende geachte nautische of technische akte maar niet kunnen aantonen de nodige ervaring te bezitten inzake zeevisserijvaart;

6° het al dan niet aanvaarden van diensttijd verricht aan boord van zeeschepen buiten de zeevisserij voor maximum een vierde van de diensttijd vereist aan boord van vissersvaartuigen;

7° het voorstellen van de geschikte maatregelen voor noodzakelijke overgangsmaatregelen die niet zouden zijn voorzien in artikel 9 of niet zouden te regelen zijn volgens artikel 10 van dit besluit.

§ 2. De erkenning door het Bestuur van de besluiten van de beoordelingscommissie geschiedt door de directeur-generaal of zijn gemachtigde.

§ 3. De beoordelingscommissie bestaat uit een voorzitter, gekozen uit de ambtenaren van het Bestuur, en zes leden, ingedeeld als volgt :

1° twee ambtenaren van het Bestuur;

2° twee leden die de werkgevers uit de zeevisserijvaart vertegenwoordigen;

3° twee leden die de werknemers uit de zeevisserijvaart vertegenwoordigen.

De Minister benoemt de voorzitter en de leden van de commissie voor een termijn van vier jaar. Hij benoemt tevens een plaatsvervangende voorzitter en zes plaatsvervangende leden voor eenzelfde termijn.

§ 4. Het secretariaat van de beoordelingscommissie wordt waargenomen door het Bestuur.

Art. 7. § 1. Ter verkrijging van het brevet van stuurman beperkte visserij moeten de gegadigden :

1° 18 jaar zijn;

2° houder zijn van het bijzonder certificaat van radiotelefonist, hetzij van een algemeen certificaat van operator in de mobiele radiobereik-geving per sateliet, voorzien in hoofdstuk XI, artikel 55 van het radio-reglement;

3° het bewijs leveren van ten minste 24 maanden effectieve vaart aan boord van vissersvaartuigen;

4° a) houder zijn van het getuigschrift van aspirant beperkte visserij;

b) of, na het behalen van de onder 3° aangeduide vaart geslaagd zijn in het examen voor de examencommissie afdeling dek, waarvan het programma opgegeven is in bijlage IV bij dit besluit.

4° les certificats médicaux d'aptitude physique visés à l'article 2, alinéa 2.

En cas de non-respect des formalités prescrites par le présent paragraphe, le certificat ne sera pas délivré.

§ 8. Le secrétariat est assuré par l'Administration, service du Commissariat maritime principal de la Côte. Après inscription dans un registre, le certificat est remis à l'intéressé par les services du Commissariat maritime principal de la Côte.

Art. 6. § 1^{er}. Une commission d'évaluation est chargée :

1° de vérifier si le programme de l'établissement d'enseignement secondaire de la pêche maritime comprend les matières imposées par les annexes II à V et l'annexe VII du présent arrêté, qui constituent les connaissances exigées par l'Administration pour l'obtention du certificat d'apprenti-mousse, d'aspirant à la pêche côtière, d'aspirant à la pêche limitée, d'aspirant à la pêche illimitée et d'aspirant-motoriste.

2° de définir, pour la section "moteurs" d'un établissement d'enseignement secondaire de la pêche maritime, les entraînements et les stages spéciaux, intégrés dans la formation, qui peuvent être admis comme remplacement partiel du temps de navigation effective dans la section "machines" à bord de bateaux de pêche; de fixer la durée de ce remplacement au maximum à 6 mois;

3° de fixer les règles régissant la fixation du temps de navigation effective;

4° de déterminer quels autres certificats et brevets sont équivalents à ceux créés par le présent arrêté;

5° de déterminer le temps de service à passer à bord de bateaux de pêche par les candidats titulaires d'un titre nautique ou technique jugé suffisant mais ne pouvant justifier de l'expérience nécessaire dans le domaine de la pêche maritime;

6° d'admettre ou non le temps de service passé à bord de navires autres que ceux consacrés à la pêche maritime pour un maximum du quart de temps de service requis à bord de bateaux de pêche;

7° de proposer les mesures appropriées pour la prise de mesures transitoires indispensables qui ne seraient pas prévues par l'article 9 ou qui ne pourraient pas être prises en vertu de l'article 10 du présent arrêté.

§ 2. La reconnaissance par l'Administration des décisions de la commission d'évaluation est du ressort du directeur général ou de son mandataire.

§ 3. La commission d'évaluation est composée d'un président, choisi parmi les fonctionnaires de l'Administration, et de six membres répartis comme suit :

1° deux fonctionnaires de l'Administration;

2° deux membres représentant les employeurs de la navigation de pêche maritime;

3° deux membres représentant les travailleurs de la navigation de pêche maritime.

Le Ministre nomme le président et les membres de la commission pour une durée de quatre ans. Il nomme également un président suppléant et six membres suppléants pour le même terme.

§ 4. Le secrétariat de la commission d'évaluation est assuré par l'Administration.

Art. 7. § 1^{er}. Pour obtenir le brevet de second à la pêche limitée, les candidats doivent :

1° être âgés de 18 ans;

2° être titulaires du certificat spécial d'opérateur radiotéléphoniste ou d'un certificat général d'opérateur dans le service de communication radio mobile par satellite, prévu au chapitre XI, article 55 du règlement des radiocommunications;

3° justifier d'au moins 24 mois de navigation effective sur le pont, à bord de bateaux de pêche;

4° a) être titulaires du certificat d'aspirant à la pêche limitée;

b) ou, après l'accomplissement du temps de navigation exigé sous 3°, avoir réussi devant le jury d'examen section "pont", un examen dont le programme fait l'objet de l'annexe IV du présent arrêté.

§ 2. Ter verkrijging van het brevet van stuurman onbepaalde visserij moeten de gegadigden :

1° 18 jaar zijn;

2° houder zijn van het bijzonder certificaat van radiotelefonist, hetzij van een algemeen certificaat van operator in de mobiele radiobereiding per satelliet, voorzien in hoofdstuk XI, artikel 55 van het radio-reglement;

3° het bewijs leveren van ten minste 24 maanden effectieve vaart aan dek aan boord van vissersvaartuigen in zeevaten buiten vaargebied III;

4° a) houder zijn van het getuigschrift van aspirant onbepaalde visserij;

b) of, na het behalen van de onder 3° aangeduide vaart geslaagd zijn in het examen voor de examencommissie afdeling dek, waarvan het programma opgegeven is in bijlage V bij dit besluit.

§ 3. Ter verkrijging van het brevet van schipper ter kustvisserij moeten de gegadigden :

1° 21 jaar zijn;

2° houder zijn van het bijzonder certificaat van radiotelefonist, hetzij van een algemeen certificaat van operator in de mobiele radiobereiding per satelliet, voorzien in hoofdstuk XI, artikel 55 van het radio-reglement;

3° het bewijs leveren van tenminste 24 maanden effectieve vaart aan dek aan boord van vissersvaartuigen;

4° a) houder zijn van het getuigschrift van aspirant ter kustvisserij

b) of, na het behalen van de in 3° genoemde vaart geslaagd zijn in het examen voor de examencommissie afdeling dek, waarvan het programma opgegeven is in bijlage III bij dit besluit.

§ 4. Ter verkrijging van het brevet van schipper beperkte visserij moeten de gegadigden :

1° 21 jaar zijn;

2° houder zijn van het bijzonder certificaat van radiotelefonist, hetzij van een algemeen certificaat van operator in de mobiele radiobereiding per satelliet, voorzien in hoofdstuk XI, artikel 55 van het radio-reglement;

3° het bewijs leveren van tenminste 12 maanden effectieve vaart als bevethouder stuurman beperkte visserij aan dek aan boord van vissersvaartuigen.

§ 5. Ter verkrijging van het brevet van schipper onbepaalde visserij moeten de gegadigden :

1° 21 jaar zijn;

2° houder zijn van het bijzonder certificaat van radiotelefonist, hetzij van een algemeen certificaat van operator in de mobiele radiobereiding per satelliet, voorzien in hoofdstuk XI, artikel 55 van het radio-reglement;

3° het bewijs leveren van tenminste 12 maanden effectieve vaart als bevethouder stuurman onbepaalde visserij aan dek aan boord van vissersvaartuigen in zeevaten buiten vaargebied III.

§ 6. Ter verkrijging van het brevet van motorist ter kustvisserij moeten de gegadigden :

1° 18 jaar zijn;

2° a) houder zijn van het getuigschrift van aspirant motorist .

b) of geslaagd zijn in het examen voor de examencommissie afdeling machine, waarvan het programma opgegeven is in bijlage VI bij dit besluit.

§ 7. Ter verkrijging van het brevet van motorist 750 kW moeten de gegadigden :

1° 18 jaar zijn;

2° a) als houder van het getuigschrift van aspirant motorist het bewijs leveren van ten minste 12 maanden effectieve vaart als stagelopen motorist in de afdeling machine aan boord van vissersvaartuigen met een voortstuwingsvermogen van meer dan 221 kW. of

b) na het behalen van 12 maanden effectieve vaart als houder van een door de beoordelingscommissie aanvaarde akte als stagelopen motorist in de afdeling machine aan boord van vissersvaartuigen, geslaagd zijn in het examen voor de examencommissie afdeling machine, waarvan het programma opgegeven is in bijlage VII bij dit besluit.

§ 2. Pour obtenir le brevet de second à la pêche illimitée, les candidats doivent :

1° être âgés de 18 ans;

2° être titulaires du certificat spécial d'opérateur radiotéléphoniste ou du certificat général d'opérateur dans le service de communication radio mobile par satellite, prévu au chapitre XI, article 55 du règlement des radiocommunications;

3° justifier d'au moins 24 mois de navigation effective sur le pont, à bord de bateaux de pêche se trouvant dans des eaux maritimes situées en dehors de la zone de navigation III;

4° a) être titulaires du certificat d'aspirant à la pêche illimitée;

b) ou, après l'accomplissement du temps de navigation exigé sous 3°, avoir réussi devant le jury d'examen section "pont", un examen dont le programme fait l'objet de l'annexe V du présent arrêté.

§ 3. Pour obtenir le brevet de patron à la pêche côtière, les candidats doivent :

1° être âgés de 21 ans ;

2° être titulaires du certificat spécial d'opérateur radiotéléphoniste ou du certificat général d'opérateur dans le service de communication radio mobile par satellite, prévu au chapitre XI, article 55 du règlement des radiocommunications;

3° justifier d'au moins 24 mois de navigation effective sur le pont, à bord de bateaux de pêche;

4° a) être titulaires du certificat d'aspirant à la pêche côtière;

b) ou, après l'accomplissement du temps de navigation exigé sous 3°, avoir réussi devant le jury d'examen section "pont", un examen dont le programme fait l'objet de l'annexe III du présent arrêté.

§ 4. Pour obtenir le brevet de patron à la pêche limitée, les candidats doivent :

1° être âgés de 21 ans;

2° être titulaires du certificat spécial d'opérateur radiotéléphoniste ou du certificat général d'opérateur dans le service de communication radio mobile par satellite, prévu au chapitre XI, article 55 du règlement des radiocommunications;

3° justifier d'au moins 12 mois de navigation effective sur le pont, à bord de bateaux de pêche, en qualité de second breveté à la pêche limitée.

§ 5. Pour obtenir le brevet de patron à la pêche illimitée, les candidats doivent :

1° être âgés de 21 ans;

2° être titulaires du certificat spécial d'opérateur radiotéléphoniste ou du certificat général d'opérateur dans le service de communication radio mobile par satellite, prévu au chapitre XI, article 55 du règlement des radiocommunications;

3° justifier d'au moins 12 mois de navigation effective sur le pont, en qualité de second breveté à la pêche illimitée, à bord de bateaux de pêche se trouvant dans des eaux maritimes situées en dehors de la zone de navigation III.

§ 6. Pour obtenir le brevet de motoriste à la pêche côtière, les candidats doivent :

1° être âgés de 18 ans;

2° a) être titulaires du certificat d'aspirant-motoriste .

b) ou, avoir réussi devant le jury d'examen section "machines", l'examen dont le programme fait l'objet de l'annexe VI du présent arrêté.

§ 7. Pour obtenir le brevet de motoriste 750 kW, les candidats doivent :

1° être âgés de 18 ans;

2° a) comme titulaire du certificat d'aspirant-motoriste justifier d'au moins 12 mois de navigation effective dans la section "machines", en qualité de motoriste stagiaire à bord de bateaux de pêche dont la puissance propulsive est supérieure à 221 kW. ou

b) après l'accomplissement de 12 mois de navigation effective dans la section "machines" à bord de bateaux de pêche, en qualité de motoriste stagiaire, titulaire d'un titre agréé par la commission d'évaluation, avoir réussi devant le jury d'examen section "machines", l'examen dont le programme fait l'objet de l'annexe VII du présent arrêté.

§ 8. Ter verkrijging van het brevet van motorist ter visserij moeten de gegadigden :

1° 18 jaar zijn;

2° a) het bewijs leveren van ten minste 12 maanden effectieve vaart als brevehouder motorist 750 kW in de afdeling machine aan boord van vissersvaartuigen met een voortstuwingsvermogen van meer dan 750 kW. of

b) als houder van het getuigschrift van aspirant motorist het bewijs leveren van ten minste 24 maanden effectieve vaart als stagelopen motorist in de afdeling machine aan boord van vissersvaartuigen met een voortstuwingsvermogen van meer dan 750 kW.

§ 9. Elke stagelopende motorist is verplicht een 6-maandelijks stageverslag op te stellen dat hij voor nazicht en goedkeuring voorlegt aan de motorist, de schipper en de reder van het vissersvaartuig waarop de stage werd verricht. Verliep de stage aan boord van verschillende vissersvaartuigen dan dienen verschillende stageverslagen te worden opgesteld. Het stageverslag geeft een samenvatting van de werkzaamheden verricht in de afdeling machine aan boord. Het stageverslag dient opgesteld volgens model opgenomen in bijlage VIII bij dit besluit. Het dient voorgelegd te worden aan het districtshoofd die het, in gunstig geval, voor aanvaarding ondertekent.

§ 10. Elke gegadigde voor een van de brevetten bedoeld in de §§ 1, 2, 3, 6 en 7, die hun kennis hebben behaald via een geslaagde opleiding aan een instelling voor secundair zeevisserijonderwijs moet een ondertekende aanvraag voor het bekomen van het betrokken brevet indienen bij het Bestuur, dienst van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust. Deze aanvraag vermeldt het brevet dat betrokkene wenst te bekomen.

§ 11. Bij de aanvraag dienen volgende stukken te worden gevoegd :

1° een uittreksel uit de geboorteakte;

2° een bewijs van nationaliteit;

3° een attest uitgereikt door de instelling voor secundair zeevisserijonderwijs, vermeldend dat de overeenkomstige opleiding met vrucht werd beëindigd;

4° in de gevallen van §§ 1, 2, en 3 een voor eensluidend verklaard afschrift van het radiocertificaat;

5° in de gevallen van §§ 1, 2, 3, en 7 een attest van vaartijd afgeleverd door de dienst van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust; voor het geval van § 2 dienen ten behoeve van het bewijs van vaartijd buiten de zeevaten van het vaargebied III de gepaste logboekuittreksels worden toegevoegd;

6° in het geval van § 7 de door het districtshoofd voor aanvaarding getekende stagerapporten;

7° de medische getuigschriften van lichamelijke geschiktheid bedoeld in artikel 2, tweede lid.

Bij niet-naleving van de in deze § voorgeschreven vormvoorschriften wordt het getuigschrift of brevet niet uitgereikt.

§ 12. Elke gegadigde voor een van de brevetten bedoeld in de §§ 1, 2, 3, 6 en 7, die het brevet wensen te behalen via een examen voor de examencommissie dek of machine, moet een ondertekende aanvraag voor deelname aan het examen voor het betrokken brevet indienen bij het Bestuur, dienst van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust. Deze aanvraag tot inschrijving vermeldt het examen waaraan betrokkene wenst deel te nemen.

§ 13. Bij de aanvraag tot inschrijving dienen volgende stukken te worden gevoegd :

1° een uittreksel uit de geboorteakte,

2° een bewijs van nationaliteit;

3° in de gevallen van §§ 1, 2, en 3 een voor eensluidend verklaard afschrift van het radiocertificaat;

4° in de gevallen van §§ 1, 2, 3, en 7 een attest van vaartijd afgeleverd door de dienst van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust; voor het geval van § 2 dienen ten behoeve van het bewijs van vaartijd buiten de zeevaten van het vaargebied III de nodige logboekuittreksels worden toegevoegd,

5° in de gevallen van §§ 1, 2, en 3 een attest van erkende opleiding op navigatiesimulator;

6° in de gevallen van §§ 1, 2, 3, en 7 een attest van deelname aan een erkende trainingscursus voor veiligheid op zee en een attest van deelname aan een erkende cursus van brandbestrijding;

§ 8. Pour obtenir le brevet de motoriste à la pêche, les candidats doivent :

1° être âgés de 18 ans ;

2° a) justifier d'au moins 12 mois de navigation effective dans la section "machines", en qualité de motoriste breveté 750 kW à bord de bateaux de pêche dont la puissance propulsive est supérieure à 750 kW. ou

b) comme titulaire du certificat d'aspirant-motoriste justifier d'au moins 24 mois de navigation effective dans la section "machines", en qualité de motoriste stagiaire, à bord de bateaux de pêche dont la puissance propulsive est supérieure à 750 kW.

§ 9. Tout motoriste stagiaire est tenu d'établir tous les six mois un rapport de stage qu'il soumet pour contrôle et approbation au motoriste, au patron et à l'armateur du bateau de pêche sur lequel il effectue le stage. Si le stage a été effectué à bord de différents bateaux de pêche, il y a lieu d'établir des rapports de stage distincts. Le rapport de stage résume les activités effectuées à bord dans la section "machines". Le rapport de stage doit être établi selon le modèle repris à l'annexe VIII du présent arrêté. Il doit être soumis au chef de district qui, en cas d'avis favorable, le signe pour approbation.

§ 10. Pour obtenir un des brevets visés aux §§ 1^{er}, 2, 3, 6 et 7, tout candidat qui a suivi avec succès une formation appropriée dans un établissement d'enseignement secondaire de la pêche maritime, fera parvenir une demande signée d'obtention du brevet désiré à l'Administration, service du Commissariat maritime principal de la Côte. La demande préciserà le brevet que l'intéressé désire obtenir.

§ 11. Cette demande sera accompagnée des pièces suivantes :

1° un extrait de l'acte de naissance;

2° un certificat de nationalité;

3° une attestation délivrée par l'établissement d'enseignement secondaire de la pêche maritime attestant que la formation correspondante a été terminée avec fruit;

4° dans les cas visés aux §§ 1^{er}, 2 et 3, une copie certifiée conforme du certificat radio;

5° dans les cas visés aux §§ 1^{er}, 2, 3 et 7, une attestation de temps de navigation, délivrée par le service du Commissariat maritime principal de la Côte; dans le cas visé au § 2, également les extraits appropriés du journal de bord pour attester de la navigation en dehors des eaux maritimes de la zone de navigation III;

6° dans le cas visé au § 7, les rapports de stage signés pour approbation par le chef de district;

7° les certificats médicaux d'aptitude physique visés à l'article 2, alinéa 2.

En cas de non-respect des formalités prescrites par le présent paragraphe, le certificat ou le brevet ne sera pas délivré.

§ 12. Pour obtenir l'un des brevets visés aux §§ 1^{er}, 2, 3, 6 et 7, tout candidat qui désire obtenir le brevet en passant un examen devant le jury d'examen "pont" ou "machines", fera parvenir une demande signée de participation à l'examen pour l'obtention du brevet visé à l'Administration, service du Commissariat maritime principal de la Côte. La demande d'inscription précisera l'examen auquel l'intéressé désire participer.

§ 13. Cette demande d'inscription sera accompagnée des pièces suivantes :

1° un extrait de l'acte de naissance;

2° un certificat de nationalité;

3° dans les cas visés aux § 1^{er}, 2 et 3, une copie certifiée conforme du certificat radio;

4° dans les cas visés aux §§ 1^{er}, 2, 3 et 7, une attestation de temps de navigation, délivrée par le service du Commissariat maritime principal de la Côte; dans le cas visé au § 2, également les extraits appropriés du journal de bord pour attester de la navigation en dehors des eaux maritimes de la zone de navigation III;

5° dans les cas visés aux §§ 1^{er}, 2 et 3, une attestation de formation agréée sur simulateur de navigation;

6° dans les cas visés aux §§ 1^{er}, 2, 3 et 7 une attestation de participation à un cours d'entraînement agréé relatif à la sécurité en mer et une attestation de participation à un cours agréé de lutte contre l'incendie;

7° in het geval van § 7 de door het districtshoofd voor aanvaarding getekende stagerapporten;

8° de medische getuigschriften van lichamelijke geschiktheid bedoeld in artikel 2, tweede lid.

Bij niet-naleving van de in deze § voorgeschreven vormvoorschriften wordt de kandidaat niet toegelaten tot het examen.

§ 14. Elke gegadigde voor een van de brevetten bedoeld in de §§ 4, 5, en 8 moet een ondertekende aanvraag voor het bekomen van het betrokken brevet indienen bij het Bestuur, dienst van het Hoofdwaterschotsambt der Kust. Deze aanvraag vermeldt het brevet dat betrokkene wenst te bekomen.

§ 15. Bij de aanvraag dienen volgende stukken te worden gevoegd :

1° een uittreksel uit de geboorteakte;

2° een bewijs van nationaliteit;

3° in het geval van § 8 punt 2° b) de door het districtshoofd voor aanvaarding getekende stagerapporten;

4° een attest van vaartijd afgeleverd door de dienst van het Hoofdwaterschotsambt der Kust, voor het geval van § 5 dient ten behoeve van het bewijs van vaartijd buiten de zeevaten van het vaargebied III de nodige logboekuitreksels worden toegevoegd;

5° in de gevallen van §§ 4 en 5 een voor eensluidend verklaard afschrift van het radiocertificaat;

6° de medische getuigschriften van lichamelijke geschiktheid bedoeld in artikel 2, tweede lid.

Bij niet-naleving van de in deze § voorgeschreven vormvoorschriften wordt het brevet niet afgeleverd.

§ 16. Het secretariaat wordt waargenomen door het Bestuur, dienst van het Hoofdwaterschotsambt der Kust. Na inschrijving in een register wordt het brevet aan belanghebbende overhandigd door de dienst van het Hoofdwaterschotsambt der Kust.

Art. 8. § 1. Een examencommissie afdeling dek en een examencommissie afdeling machine worden belast met het afnemen van de examens bedoeld in artikel 7 § 1,2,3,6 en 7.

§ 2. Elke examencommissie bestaat uit een voorzitter gekozen uit ambtenaren of gewezen ambtenaren van het Bestuur en twaalf leden gekozen uit ambtenaren of gewezen ambtenaren van het Bestuur, uit leraren of gewezen leraren van de instellingen voor secundair zeevisserijonderwijs en uit experten van de zeevisserij.

Deze commissie kan geldig vergaderen als deze is samengesteld uit de voorzitter en ten minste zes leden.

De Minister benoemt de voorzitter en de leden van elke commissie voor een termijn van vier jaar. Hij benoemt tevens voor elke commissie een plaatsvervangend voorzitter en zes plaatsvervangende leden voor eenzelfde termijn.

§ 3. De examencommissie stelt haar examenreglement op onmiddellijk na haar eerste installatie en past het aan telkens de noodzaak dit vereist. De voorzitter organiseert examenperiodes naargelang de behoeften van de zeevisserijvaart, doch tenminste eenmaal per jaar.

§ 4. De datum van het examen moet ten minste dertig dagen vóór de opening van de examenperiode schriftelijk worden bekendgemaakt aan de gegadigden die een geldige aanvraag tot inschrijving hebben ingediend. De aanvragen tot inschrijving worden maar in overweging genomen voor zover ze volledig zijn en als ze vijftien dagen vóór de opening van de examenperiode bij het Bestuur zijn toegekomen. Te laat ingediende aanvragen worden tot de volgende examenperiode uitgesteld.

§ 5. Een kandidaat is geslaagd wanneer de examencommissie aldus beslist.

§ 6. Het secretariaat van de examencommissies wordt waargenomen door het Bestuur, dienst van het Hoofdwaterschotsambt van de Kust.

Art. 9. § 1. Brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen voor de zeevisserij afgeleverd bij toepassing van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 zoals gewijzigd, blijven geldig. Voor zover ze de afdeling dek betreffen zijn ze niet geldig voor de zeevisserijvaart buiten vaargebied III, het certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie en het certificaat van scheepsleerjongen uitgezonderd.

7° dans le cas visé au § 7, les rapports de stage signés pour approbation par le chef de district;

8° les certificats médicaux d'aptitude physique visés à l'article 2, alinéa 2.

En cas de non-respect des formalités prescrites par le présent paragraphe, le candidat ne sera pas admis à l'examen.

§ 14. Tout candidat à l'obtention d'un des brevets visés aux §§ 4, 5, 8 fera parvenir une demande signée d'obtention du brevet visé à l'Administration, service du Commissariat maritime principal de la Côte. La demande précisera le brevet que l'intéressé désire obtenir.

§ 15. Cette demande sera accompagnée des pièces suivantes :

1° un extrait de l'acte de naissance;

2° un certificat de nationalité;

3° dans le cas visé au § 8, point 2° b), les rapports de stage signés pour approbation par le chef de district;

4° une attestation de temps de navigation, délivrée par le service du Commissariat maritime principal de la Côte; dans le cas visé au § 5, également les extraits appropriés du journal de bord pour attester de la navigation en dehors des eaux maritimes de la zone de navigation III;

5° dans les cas visés aux §§ 4 et 5, une copie certifiée conforme du certificat radio;

6° les certificats médicaux d'aptitude physique visés à l'article 2, alinéa 2.

En cas de non-respect des formalités prescrites par le présent paragraphe, le brevet n'est pas délivré.

§ 16. Le secrétariat est assuré par l'Administration, service du Commissariat maritime principal de la Côte. Après inscription dans un registre, le brevet est remis à l'intéressé par le service du Commissariat maritime principal de la Côte.

Art. 8. § 1^{er}. Un jury d'examen section "pont" et un jury d'examen section "machines" sont chargés de faire passer les examens visés à l'article 7 § 1^{er},2,3,6 et 7.

§ 2. Chaque jury d'examen est composé d'un président choisi parmi des fonctionnaires ou ex-fonctionnaires de l'Administration et de douze membres choisis parmi des fonctionnaires ou ex-fonctionnaires de l'Administration, des enseignants ou ex-enseignants des établissements d'enseignement secondaire de pêche maritime et des experts de la pêche maritime.

Cette commission peut se réunir valablement lorsqu'elle est constituée du président et d'au moins six membres.

Le Ministre nomme le président et les membres de chaque jury pour une période de quatre ans. Pour chaque jury, il nomme aussi un président suppléant et six membres suppléants pour un même terme.

§ 3. Le jury d'examen fixe son règlement d'examen immédiatement après sa première installation et l'adapte chaque fois que les circonstances l'exigent. Le président organise les sessions d'examen en fonction des besoins de la navigation de pêche maritime et tient au moins une session par an.

La date de l'examen doit être communiquée par écrit, au moins trente jours avant l'ouverture de la session, aux candidats qui ont introduit valablement leur demande d'inscription. Seules sont prises en considération les demandes d'inscription complètes parvenues à l'Administration au plus tard quinze jours avant l'ouverture de la session d'examen. Les demandes tardives sont reportées à la session suivante.

§ 5. Un candidat a réussi lorsque le jury d'examen en a décidé ainsi.

§ 6. Le secrétariat des jurys d'examen est assuré par l'Administration, service du Commissariat maritime principal de la Côte.

Art. 9. § 1^{er}. Les brevets, diplômes, certificats et licences pour la pêche maritime délivrés en application de l'arrêté royal du 21 mai 1958, tel qu'il a été modifié, restent valables. S'ils se rapportent à la section "pont", ils ne sont pas valables pour la navigation de pêche maritime en dehors de la zone de navigation III, exception faite du certificat de connaissance des règlements de navigation et du certificat d'apprenti-mousse.

§ 2. Het getuigschrift van aspirant ter kustvisserij, behaald vóór het in werking treden van dit besluit maar na 31 december 1985, krijgt dezelfde prerogatieven als het in dit besluit vermelde getuigschrift van aspirant ter kustvisserij voor wat betreft de voorwaarden voor het behalen van het brevet van schipper ter kustvisserij.

§ 3. Het getuigschrift van aspirant schipper ter visserij, behaald vóór het in werking treden van dit besluit maar na 31 december 1985, wordt gelijk gesteld met het getuigschrift van aspirant beperkte visserij wat betreft de voorwaarden voor het behalen van het brevet van stuurman beperkte visserij en van het brevet van schipper beperkte visserij.

§ 4. Het brevet van schipper ter visserij, van schipper ter visserij 1^o klasse en van schipper ter visserij 2^o klasse, behaald vóór het in werking treden van dit besluit geeft dezelfde bevoegdheden als het brevet van schipper beperkte visserij.

§ 5. Het brevet van matroos-motorist, behaald vóór het in werking treden van dit besluit, geeft dezelfde bevoegdheden als het brevet van motorist 750 kW voor zover voldaan is aan de vereisten van vaartijd. Het geeft evenwel geen recht om, alleen op basis van extra vaartijd, het brevet van motorist ter visserij te bekomen.

§ 6. Het brevet van motorist, behaald vóór het in werking treden van dit besluit geeft dezelfde bevoegdheden als het brevet van motorist ter visserij voor zover voldaan is aan de vereisten van vaartijd.

Art. 10. § 1. Een dienstbewijs kan uitgereikt worden aan personen :

1^o die vóór het in kracht komen van dit besluit vaarden aan boord van vissersvaartuigen in een hoedanigheid van één stap hoger dan het brevet waarvan ze houder zijn;

2^o of die vóór het in kracht komen van dit besluit als stuurman of als schipper vaarden aan boord van vissersvaartuigen in zeevaten buiten het vaargebied III;

3^o of die in aanmerking komen ingevolge een door de directeur-generaal bekrachtigde voorstel van de beoordelingscommissie.

Een dienstbewijs is 5 jaar geldig, en kan vernieuwd worden voor telkens 5 jaar als aan de voorwaarden voor uitreiking blijft voldaan zijn.

§ 2. Ter verkrijging van een dienstbewijs moeten de gegadigden :

1^o geboren zijn vóór 1 juli 1962 voor het geval van § 1, 1^o;

2^o houder zijn van een Belgisch brevet in de zeevisserijvaart voor de gevallen van § 1, 1^o en 2^o;

3^o a) het bewijs leveren van ten minste één maand effectieve vaart in de hogere hoedanigheid gedurende de twaalf maanden die de aanvraag tot het verkrijgen of vernieuwen van het dienstbewijs voorafgaan voor het geval van § 1, 1^o;

b) of het bewijs leveren van ten minste één maand effectieve vaart als stuurman of als schipper in zeevaten buiten vaargebied III gedurende de twaalf maanden die de aanvraag tot het verkrijgen of vernieuwen van het dienstbewijs voorafgaan voor het geval van § 1, 2^o.

§ 3. Elke gegadigde voor een dienstbewijs moet een ondertekende aanvraag voor het bekomen van dat dienstbewijs indienen bij het Bestuur, dienst van de Zeevaartininspectie, district Kust.

§ 4. Bij de aanvraag dienen volgende stukken te worden gevoegd :

1^o een uittreksel uit de geboorteakte;

2^o een bewijs van nationaliteit;

3^o een kopie van het betrokken Belgisch brevet of van de door de beoordelingscommissie vereiste stukken;

4^o a) een attest van vaartijd afgeleverd door de dienst van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust voor het geval van § 1, 1^o;

b) of de nodige logboekuitreksels in combinatie met vaartijdattesten of alle andere dokumenten die bewijs van het gevraagde leveren voor het geval van § 1, 2^o;

c) de stukken voorgeschreven door de beoordelingscommissie voor het geval van § 1, 3^o;

5^o voor de dienstbewijzen van stuurman en van schipper een voor eensuidend verklaard afschrift van het radiocertificaat;

6^o de medische getuigschriften van lichamelijke geschiktheid bedoeld in artikel 2, tweede lid.

Bij niet-naleving van de in deze paragraaf voorgeschreven vormvoorschriften wordt geen dienstbewijs afgeleverd.

§ 2. Le certificat d'aspirant à la pêche côtière obtenu avant l'entrée en vigueur du présent arrêté mais après le 31 décembre 1985 bénéficie des mêmes prerogatives que le certificat d'aspirant à la pêche côtière mentionné dans le présent arrêté pour ce qui concerne les conditions d'obtention du brevet de patron à la pêche côtière.

§ 3. Le certificat d'aspirant-patron à la pêche obtenu avant l'entrée en vigueur du présent arrêté mais après le 31 décembre 1985 est assimilé au certificat d'aspirant à la pêche limitée pour ce qui concerne les conditions d'obtention du brevet de second à la pêche limitée et du brevet de patron à la pêche limitée.

§ 4. Le brevet de patron à la pêche, de patron à la pêche de 1^{ère} classe et de patron à la pêche de 2^{ème} classe obtenu avant l'entrée en vigueur du présent arrêté attribue les mêmes compétences que le brevet de patron à la pêche limitée.

§ 5. Le brevet de matelot-motoriste obtenu avant l'entrée en vigueur du présent arrêté attribue les mêmes compétences que le brevet de motoriste 750 kW, pour autant que les conditions de temps de navigation soient remplies. Il n'accorde toutefois pas le droit d'obtenir le brevet de motoriste à la pêche, uniquement sur la base d'un temps de navigation supplémentaire.

§ 6. Le brevet de motoriste obtenu avant l'entrée en vigueur du présent arrêté attribue les mêmes compétences que le brevet de motoriste à la pêche, pour autant que les conditions de temps de navigation soient remplies.

Art. 10. § 1^{er}. Une attestation de service peut être délivrée aux personnes :

1^o qui, avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, ont navigué à bord de bateaux de pêche dans une qualité d'un échelon supérieur à celui du brevet dont ils sont titulaires;

2^o ou qui, avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, ont navigué en qualité de second ou de patron à bord de bateaux de pêche dans des eaux maritimes situées en dehors de la zone de navigation III;

3^o ou qui entrent en considération par suite d'une proposition de la commission d'évaluation, entérinée par le directeur général.

Une attestation de service reste valable 5 ans et peut être renouvelée chaque fois pour une période de 5 ans s'il est toujours satisfait aux conditions de délivrance.

§ 2. Pour obtenir une attestation de service, les candidats doivent :

1^o être nés avant le 1^{er} juillet 1962, pour le cas visé au § 1^{er}, 1^o;

2^o être titulaires d'un brevet belge pour la navigation de pêche maritime pour les cas visés au § 1^{er}, 1^o et 2^o;

3^o a) justifier d'au moins 1 mois de navigation effective dans la qualité supérieure au cours des douze mois qui précèdent la demande d'obtention ou de renouvellement de l'attestation de service pour le cas visé au § 1^{er}, 1^o;

b) ou justifier d'au moins 1 mois de navigation effective en qualité de second ou de patron dans des eaux maritimes situées en dehors de la zone de navigation III, au cours des douze mois qui précèdent la demande d'obtention ou de renouvellement de l'attestation de service, pour le cas visé au § 1^{er}, 2^o;

§ 3. Pour obtenir une attestation de service tout candidat fera parvenir à cet effet une demande signée auprès de l'Administration, service de l'Inspection maritime, district de la Côte.

§ 4. Cette demande sera accompagnée des pièces suivantes :

1^o un extrait de l'acte de naissance;

2^o un certificat de nationalité;

3^o une copie du brevet belge concerné ou des pièces exigées par la commission d'évaluation;

4^o a) une attestation de temps de navigation, délivrée par le service du Commissariat maritime principal de la Côte, dans le cas visé au § 1^{er}, 1^o;

b) ou dans le cas visé au § 1^{er}, 2^o, les extraits requis du journal de bord assortis des attestations de temps de navigation ou de tout autre document faisant foi.

c) les pièces prescrites par la commission d'évaluation pour le cas visé au § 1^{er}, 3^o;

5^o pour les attestations de service de second et de patron, une copie certifiée conforme du certificat radio;

6^o les certificats médicaux d'aptitude physique visés à l'article 2, alinéa 2.

En cas de non-respect des formalités prescrites par le présent paragraphe, l'attestation de service n'est pas délivrée.

§ 5. Het secretariaat van de dienstbewijzen wordt waargenomen door het Bestuur, dienst van de Zeevaartinspectie, district der Kust. Na inschrijving in een register wordt het dienstbewijs aan belanghebbende overhandigd door de dienst van het Hoofdwaterschoutsambt der Kust.

Art. 11. De bij dit besluit ingestelde brevetten, certificaten, getuigschriften en dienstbewijzen worden opgemaakt volgens de modellen vastgesteld in bijlage VIII bij dit besluit.

Art. 12. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Het koninklijk besluit van 21 mei 1958, zoals gewijzigd, wordt voor wat betreft de zeevisserij op dezelfde dag opgeheven.

Art. 13. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 juni 1996.

ALBERT

Par le Roi :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Bijlage I

Vereiste kennis voor het bekomen van het certificaat van bekendheid met de reglementen van de navigatie

1. Het kompas.

1. Lezen van de kompasroos.

2. Zeemanschap.

1. Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee : praktische kennis :

1. lichten en figuren;
2. de mistseinen;
3. het sturen en uitwijken met overeenstemmende seinen;
4. de noodseinen.

2. Bebakeningsstelsel.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons Besluit van 12 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer
M. DAERDEN

Bijlage II

Vereiste kennis voor het bekomen van het certificaat van scheepsleerjongen.

1. Engels.
2. Zeevaartkunde :
 1. kosmografie,
 2. zeevaartrekenen.
3. Instrumenten.
4. Zeekaart.
5. Zeemanschap :
 1. reglementen,
 2. bebakening, seinen,
 3. techniek.
6. Visserijkunde.

§ 5. Le secrétariat des attestations de service est assuré par l'Administration, service de l'Inspection maritime, district de la Côte. Après inscription dans un registre, l'attestation de service est remise à l'intéressé par le service du Commissariat maritime principal de la Côte.

Art. 11. Les brevets, certificats et attestations de service instaurés par le présent arrêté sont établis selon les modèles prévus à l'annexe VIII du présent arrêté.

Art. 12. Le présent arrêté, entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

L'arrêté royal du 21 mai 1958, tel qu'il a été modifié, est abrogé le même jour, pour ce qui est de la pêche maritime.

Art. 13. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe I

Connaissances exigées pour l'obtention du certificat de connaissance des règlements de navigation.

1. Le compas.

1. Lecture de la rose des vents.

2. Technique maritime.

1. Règlement international pour prévenir les abordages en mer connaissances pratiques :

1. feux et marques;
2. les signaux de brume;
3. les règles de barre et de route et signaux adéquats;
4. les signaux de détresse.

2. Le système de balisage.

Vu pour être annexé à Notre Arrêté du 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe II

Connaissances exigées pour l'obtention du certificat d'apprenti-mousse.

1. Anglais.
2. Navigation :
 1. cosmographie
 2. calculs nautiques
3. Instruments.
4. Carte marine.
5. Technique maritime :
 1. règlements,
 2. balisage, signaux,
 3. technique
6. Pêche maritime.

7. Scheepsmachines.
 8. Scheepsbouw.
 9. Beroepsreglementering.
 10. Praktijk dek.
- Gezien om te worden gevoegd bij Ons Besluit van 12 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Bijlage III

Vereiste kennis voor het bekomen van het getuigschrift van aspirant ter kustvisserij (zeevisserijonderwijs) en het brevet van schipper ter kustvisserij (examencommissie dek).

1. Navigatie en positie bepaling.

1. Reisplanning en navigatie in alle omstandigheden :
 1. door aanvaarde methodes van het uitzetten van koersen;
 2. in beperkte wateren;
 3. bij beperkte zichtbaarheid;
 4. in verkeersscheidingsstelsels;
 5. in gebieden beïnvloed door getijden of stromingen.
2. Positie bepaling :
 1. door waarneming op zee, inbegrepen de kennis van het

gebruik van peilingen van punten op land en van hulpnavigatiemiddelen zoals vuurtorens, bakens en boeien, samen met zeekaarten, berichten aan zeevarenden en andere betrokken publikaties en nazicht van de juistheid van de bepaalde positie;

2. door het gebruik van elektronische hulpmiddelen bij de navigatie waarmee moderne vissersvaartuigen uitgerust zijn.

2. Wacht lopen.

1. Grondige kennis van de inhoud, de toepassing en de bedoeling van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972, inbegrepen de bijlagen met betrekking op de veiligheid van scheepvaart.

2. Kennis van de Basisbeginselen in acht te nemen bij het Wacht lopen op de Brug zoals voorgeschreven in Regel 1/11 van STW 26/WP.1/Rev.1.

3. Radar.

1. Kennis van de basisprincipes van de radar, van zijn werking en zijn toepassing, alsook van het vermogen tot interpretatie en ontleding van de gegevens geleverd door de radar, in het bijzonder :
 1. factoren die rendement en precisie beïnvloeden;
 2. calibratie en bij regelen van het beeldscherm;
 3. onderkennen van valse voorstelling van informatie, van valse echo's, van golfreflectie, enz.;
 4. afstand en peiling;
 5. herkennen van kritische echo's;
 6. koers en snelheid van andere schepen;
 7. tijd en afstand van het dichtst punt van kruisen, van ontmoeten en van inhalen;
 8. opmerken van verandering van koers en snelheid van andere schepen;
 9. gevolgen van verandering van koers en/of snelheid van eigen schip;
10. toepassing van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaring op Zee, 1972.

7. Machines marines.
 8. Construction navale.
 9. Réglementation professionnelle.
 10. Pratique - pont.
- Vu pour être annexé à Notre Arrêté du 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe III

Connaissances exigées pour l'obtention du certificat d'aspirant à la pêche côtière (enseignement de la pêche maritime) et du brevet de patron à la pêche côtière (jury d'examen pont).

1. Navigation et détermination de la position.

1. Planning de route et navigation en toutes circonstances :
 1. par des méthodes acceptables pour déterminer les routes;
 2. dans des eaux limitées;
 3. par visibilité réduite;
 4. dans des dispositifs de séparation du trafic en mer;
 5. dans des zones influencées par des marées ou des courants.
2. Détermination de la position :
 1. par l'observation en mer, y compris la connaissance de

l'utilisation de relèvements de points sur terre et de moyens d'aide à la navigation, tels que les phares, les balises et les bouées, conjointement avec des cartes marines, les avis aux navigateurs et autres publications appropriées et le contrôle de l'exactitude de la position relevée;

2. par l'emploi d'aides électroniques à la navigation dont les bateaux de pêche modernes sont équipés.

2. Faire le quart.

1. Connaissance approfondie du contenu, de l'application et des objectifs du Règlement général pour prévenir les abordages en mer, 1972, y compris les annexes ayant trait à la sécurité de la navigation.

2. Connaissance des principes de base à prendre en considération lors du quart sur le pont, prescrits par la Règle 1/11 du STW26/WP.1/Rev.1.

3. Radar.

1. Connaissance des principes de base du radar, de son fonctionnement et de son application; faculté d'interpréter et d'analyser les données fournies par le radar, notamment :
 1. les facteurs affectant son rendement et sa précision;
 2. le calibrage et le réglage de l'écran;
 3. la reconnaissance d'une fausse représentation des informations, de faux échos, de réflexions d'ondes, etc;
 4. la distance et le relèvement;
 5. la reconnaissance d'échos critiques;
 6. la route et la vitesse d'autres navires;
 7. le moment et la distance du point le plus proche de croisement, de rencontre et de rattrapage;
 8. la détection des changements de route et de vitesse d'autres navires;
 9. les conséquences des changements de route et/ou de vitesse de son propre navire;
10. l'application du Règlement international pour prévenir les abordages en mer, 1972.

4. Magnetisch kompas.

1. Bekwaamheid van het bepalen en verbeteren van kompasvariaties.

5. Meteorologie.

1. Kennis van meteorologische scheepsinstrumenten en hun gebruik.
2. Bekwaamheid te werken met de beschikbare meteorologische informatie.
3. Kennis van de eigenschappen van de verschillende weerkundige systemen die voorkomen in de betrokken beperkte vaargebieden.
4. Kennis van de weerkundige condities die voorkomen in de betrokken beperkte vaargebieden en die van aard zijn het schip in gevaar te brengen.
5. Bekwaamheid in het gebruik van de relevante nautische publicaties betreffende getijden en stromingen.
6. Bekwaamheid in het berekenen van hoog- en laagwaterstanden.

6. Het varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen.

1. Varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen in alle omstandigheden, inbegrepen de volgende:
 1. aanleggen, vertrekken en ankeren onder alle omstandigheden van wind en getij;
 2. manoeuvreren in ondiep water;
 3. varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen in slechte weersomstandigheden, inbegrepen in volledig van achter inkomende en schuin van achter inkomende zeeën, bij assistentie aan schepen of vliegtuigen in nood, bij moeilijk te besturen en dwars vallend of afdrijvend schip;
4. manoeuvreren van het schip tijdens het vissen, met speciale aandacht voor factoren die het gedrag van het schip nadelig kunnen beïnvloeden;
5. te nemen voorzorgen bij het te water laten bij slechte weersomstandigheden van hulpboten, reddingboten of reddingvloten;
6. te volgen methode voor het aan boord nemen van overlevenden uit hulpboten, reddingboten of reddingvloten;
7. te nemen praktische maatregelen bij navigatie in ijsvelden of in geval van aan boord aanvriezende ijs;
8. gebruik van en navigatie in verkeersscheidingsstelsels;
9. belang van het varen bij lagere snelheid voor het vermijden van beschadigingen veroorzaakt door boeg- en hekgolf.

7. Bouw en stabiliteit van vissersvaartuigen.

1. Algemene kennis van de bijzonderste sterkte verbanden van een schip en de juiste benamingen van de verschillende delen.
2. Kennis van de theorie en van de factoren die de trim en de stabiliteit beïnvloeden alsook de noodzakelijke maatregelen om trim en stabiliteit op een veilig niveau te behouden.
3. Kennis van de invloed van vrije vloeistofoppervlakken en van aanvriezen van ijs.
4. Kennis van de invloed van water op dek.
5. Kennis van het belang van de waterdichte indeling en van de waterdichtheid tegen weer en wind.

8. Behandeling en opbergen van de vangst.

1. Het zeewaardig stuwen van de vangst aan boord, met inbegrip van de visinstallatie.
2. Laden en lossen van de vangst, met speciale aandacht voor de invloed van keuterende momenten van de laad- en losinstallaties en van de vangst.

9. Machines van het vissersvaartuig.

1. Werkingsprincipes van scheepsmachineinstallaties in vissersvaartuigen.
2. Hulpmachines van het schip.
3. Algemene kennis van de terminologie van scheepsmachines.

4. Compas magnétique.

1. Aptitude à déterminer et à corriger les variations de compas.

5. Météorologie.

1. Connaissance des instruments météorologiques du navire et de leur utilisation.
2. Aptitude à travailler avec les informations météorologiques disponibles.
3. Connaissance des caractéristiques des différents systèmes météorologiques dans les zones de navigation limitées concernées;
4. Connaissance des conditions météorologiques propres aux zones de navigation limitées concernées et qui sont de nature à mettre le navire en danger;
5. Aptitude à utiliser les publications nautiques pertinentes relatives aux marées et aux courants.
6. Aptitude à calculer l'échelle de haute mer et l'échelle de basse mer.

6. Naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche.

1. Naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche en toutes circonstances, y compris:
 1. accoster, partir et mouiller dans toutes les conditions de vent et de marée;
 2. manoeuvrer en eaux peu profondes;
 3. naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche dans de mauvaises conditions atmosphériques, y compris par mers venant entièrement de l'arrière et venant de travers par l'arrière, lors de l'assistance à des navires ou des avions en détresse, et lorsque le navire est difficile à conduire et verse de travers ou dérive.
4. manoeuvrer le navire lors de la pêche, en prêtant une attention particulière aux facteurs qui peuvent influencer défavorablement le comportement du navire;
5. précautions à prendre lors de la mise à l'eau par mauvais temps, de bateaux de secours, d'embarcations ou de radeaux de sauvetage;
6. méthode à suivre pour hisser à bord des survivants se trouvant dans des bateaux de secours, des embarcations ou des radeaux de sauvetage;
7. mesures pratiques à prendre lors de la navigation dans des champs de glace ou dans le cas de formation de glace à bord;
8. utilisation et navigation dans les dispositifs de séparation du trafic en mer;
9. importance de naviguer à vitesse réduite pour éviter des dégâts occasionnés par la vague d'étrave et la vague de sillage.

7. Construction et stabilité de bateaux de pêche.

1. Connaissance générale des éléments principaux de résistance d'un navire et des dénominations exactes des différentes parties.
2. Connaissance de la théorie et des facteurs influençant l'assiette et la stabilité, ainsi que des mesures nécessaires pour maintenir l'assiette et la stabilité à un niveau sûr.
3. Connaissance de l'effet des carènes liquides et de la formation de glace.
4. Connaissance de l'effet de l'eau sur le pont.
5. Connaissance de l'importance de la répartition étanche et de l'étanchéité contre les intempéries.

8. Traitement et conservation de la pêche.

1. Arrimage de la pêche à bord, y compris de l'installation de pêche.
2. Chargement et déchargement de la pêche, avec une attention particulière pour l'influence des moments de chavirement des installations de chargement et de déchargement et de la pêche.

9. Machines du bateau de pêche.

1. Principes de fonctionnement des installations de machines marines dans les bateaux de pêche.
2. Machines auxiliaires du navire.
3. Connaissance générale de la terminologie des machines marines.

10. Preventie van brand en materiaal ter bestrijding van brand.

1. Organisatie van brandoefeningen.
2. Klassen van branden en scheikundige reacties bij branden.
3. Systemen voor het bestrijden van brand.
4. Deelname aan een erkende cursus van brandbestrijding.
5. Kennis van de voorschriften betreffende de uitrusting voor brandbestrijding.

11. Reddingmiddelen.

1. Kennis van de reddingmiddelen aan boord van vissersvaartuigen. Organisatie van oefeningen van verlaten schip en gebruik van de uitrusting.
2. Grondige kennis van de procedures in noodgevallen, van de alarmrol en oefeningen.

12. Opsporing en redding.

1. Kennis van de procedures van opsporen en redden.

13. Noodprocedures en veiligheidsregels voor vissers.

1. Kennis van de betrokken procedures en regels van "FAO/ILO/IMO Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels".

14. Medische hulp.

1. Kennis van EHBO.
2. Praktische toepassing van medische gidsen en advies per radio, inbegrepen de bekwaamheid om die gegevens en adviezen in de praktijk toe te passen bij ongevallen of ziektes die zich voordoen aan boord van de schepen.

15. Communicatie.

1. Kennis van het gebruik van de communicatie apparatuur in het GMDSS.
2. Kennis van de nadelige effecten van het foutief gebruiken van de installaties.

16. Voorkomen van verontreiniging van het marine milieu.

1. Kennis van de voorzorgen in acht te nemen om verontreiniging van het marine milieu te voorkomen.

17. Engelse taal.

1. Aangepaste kennis van de Engelse taal die toelaat kaarten en nautische publikaties te gebruiken, meteorologische informatie en berichten betreffende de veiligheid en het voeren van het schip te begrijpen. In staat zijn "the IMO Standard Marine Navigational Vocabulary" te verstaan en te gebruiken.

18. Noodprocedures.

1. Te nemen voorzorgen bij het aan de grond zetten van een schip.
2. Te nemen maatregelen, voor en na, het aan de grond komen.
3. Te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt aan de grond of aan een ander obstakel.
4. Het terug vlot krijgen van een gegrond schip, zonder en met hulp.
5. Maatregelen te nemen na een aanvaring.
6. Voorlopig opstoppen van lekken.
7. Te nemen maatregelen voor de bescherming en de veiligheid van bemanning in kritieke situaties.
8. Beperking van de schade en redden van het schip na een brand of explosie.
9. Schip verlaten.
10. Noodsturen, klaar maken en gebruik van noodinrichting voor het sturen, installatie van noodstuurinrichting indien voorzien.
11. Redden van personen van een schip in nood of van een wrak.
12. Man-overboord procedures.
13. Slepen en gesleept worden.

10. Prévention de l'incendie et matériel de lutte contre l'incendie.

1. Organisation d'exercices d'incendie.
2. Classes d'incendies et réactions chimiques lors d'incendies.
3. Systèmes de lutte contre l'incendie.
4. Participation à un cours agréé de lutte contre l'incendie.
5. Connaissance des prescriptions relatives au matériel de lutte contre l'incendie.

11. Moyens de sauvetage.

1. Connaissance des moyens de sauvetage à bord de bateaux de pêche. Organisation d'exercices en vue de quitter le navire et utilisation de l'équipement.
2. Connaissance approfondie des procédures en cas d'urgence, du rôle d'alarme et exercices.

12. Recherche et sauvetage.

1. Connaissance des procédures de recherche et de sauvetage.

13. Procédures d'urgence et règles de sécurité pour les pêcheurs.

1. Connaissance des procédures et des règles en question du "FAO/ILO/IMO Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels".

14. Aide médicale.

1. Connaissance des premiers secours.
2. Utilisation pratique des guides médicaux et des conseils donnés par radio, y compris l'aptitude à mettre en pratique ces données et conseils en cas d'accidents ou de maladies se produisant à bord des navires.

15. Communication.

1. Connaissance de l'utilisation des instruments de communication dans le GMDSS.
2. Connaissance des effets nuisibles résultant de l'utilisation fautive de ces installations.

16. Prévention de la pollution du milieu marin.

1. Connaissance des précautions à prendre pour prévenir la pollution du milieu marin.

17. Langue anglaise.

1. Connaissance appropriée de la langue anglaise pour lire les cartes et les publications nautiques et pour comprendre les informations météorologiques et les messages concernant la sécurité et la conduite du navire. Etre capable de comprendre et d'utiliser le "IMO Standard Marine Navigational Vocabulary".

18. Procédures de détresse.

1. Mesures à prendre lors de l'échouage d'un navire.
2. Mesures à prendre, avant et après, l'échouement.
3. Mesures à prendre lorsque les engins de pêche restent accrochés au fond de la mer ou à un autre obstacle.
4. Renflouement, avec et sans secours, d'un navire échoué.
5. Mesures à prendre après un abordage.
6. Colmatage provisoire des brèches.
7. Mesures à prendre pour la protection et la sécurité de l'équipage dans des situations critiques.
8. Limitation des dommages et sauvetage du navire après un incendie ou une explosion.
9. Abandon du navire.
10. Manière de gouverner en cas de situation critique, préparation et utilisation du dispositif de fortune pour gouverner, installation dudit dispositif, si prévu.
11. Sauvetage de personnes d'un navire en détresse ou d'une épave.
12. Procédures en cas d'homme à la mer.
13. Remorquer et se faire remorquer.

19. Maritieme wetgeving.

1. Rekening houdend met het beperkt vaargebied vastgelegd door de Overheid, kennis van de regels van het internationaal maritiem recht opgenomen in de internationale overeenkomsten en conventies in de mate dat zê betrekking hebben op de verplichtingen en verantwoordelijkheid van de schipper in het beschouwde vaargebied, in het bijzonder de voorschriften met betrekking op de veiligheid en op de bescherming van het marine milieu.

2. Kennis van de nationale maritieme wetgeving, inbegrepen de nationale schikkingen betreffende het in werking stellen van toepasselijke internationale overeenkomsten en conventies.

20. Methodes voor het aantonen van zeemanschap.

1. Verdrag betreffende de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972 :
 1. het gebruik van kleine modellen voor het tonen van signalen en lichten of van een simulator van navigatielichten;
 2. manoeuvreer maquette of navigatie simulator.
2. Radar :
 1. radar simulator.
3. Brandbestrijding :
 1. deelname aan een erkende cursus van brandbestrijding.
4. Communicatie :
 1. praktische proef van [visuele en] spraakcommunicatie.
5. Redding :
 1. behandeling van de reddingmiddelen, inbegrepen het dragen van reddingvesten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons Besluit van 12 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer
M. DAERDEN

Bijlage IV

Vereiste kennis voor het bekomen van het getuigschrift van aspirant beperkte visserij (zeevisserijonderwijs) en het brevet van stuurman beperkte visserij (examencommissie dek).

1. Navigatie en positie bepaling.

1. Reisplanning en navigatie in alle omstandigheden :
 1. door aanvaarde methodes van het uitzetten van koersen;
 2. in beperkte wateren;
 3. in ijs;
 4. bij beperkte zichtbaarheid;
 5. in verkeersscheidingsstelsels;
 6. in gebieden beïnvloed door getijden of stromingen.
2. Positie bepaling :
 1. door waarneming op zee, inbegrepen de kennis van het gebruik van peilingen van punten op land en van hulpnavigatiemiddelen zoals vuurtorens, bakens en boeien, samen met zeekaarten, berichten aan zeevarenden en andere betrokken publikaties en nazicht van de juistheid van de bepaalde positie;
 2. door het gebruik van elektronische hulpmiddelen bij de navigatie waarmee moderne vissersvaartuigen uitgerust zijn.

2. Wacht lopen.

1. Grondige kennis van de inhoud, de toepassing en de bedoeling van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972, inbegrepen de bijlagen met betrekking op de veiligheid van scheepvaart.

19. Législation maritime.

1. Compte tenu de la zone de navigation limitée fixée par l'Autorité, connaissance des règles du droit maritime international énoncées dans les conventions et les accords internationaux, dans la mesure où elles concernent les obligations et la responsabilité du patron dans la zone de navigation considérée, en particulier des prescriptions concernant la sécurité et la protection du milieu marin.

2. Connaissance de la législation maritime nationale, y compris des dispositions nationales en vue de la mise en oeuvre de conventions et d'accords internationaux applicables.

20. Méthodes pour prouver ses connaissances nautiques.

1. Convention sur le règlement général pour prévenir les abordages en mer, 1972 :
 1. utilisation de petits modèles pour montrer les signaux et les feux ou d'un simulateur de feux de navigation;
 2. manoeuvre d'une maquette ou navigation sur le simulateur.
2. Radar :
 1. simulateur de radar.
3. Lutte contre l'incendie :
 1. participation à un cours agréé de lutte contre l'incendie.
4. Communication :
 1. épreuve pratique de communication orale [et visuelle].
5. Sauvetage :
 1. manutention des moyens de sauvetage, y compris le port de vestes de sauvetage.

Vu pour être annexé à Notre Arrêté du 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe IV

Connaissances exigées pour l'obtention du certificat d'aspirant à la pêche limitée (enseignement de la pêche maritime) et du brevet de second à la pêche limitée (jury d'examen pont).

1. Navigation et détermination de la position.

1. Planning de route et navigation en toutes circonstances :
 1. par des méthodes acceptables pour déterminer les routes,
 2. dans des eaux limitées;
 3. dans la glace;
 4. par visibilité réduite;
 5. dans des dispositifs de séparation du trafic en mer;
 6. dans des zones influencées par des marées ou des courants.
2. Détermination de la position :
 1. par l'observation en mer, y compris la connaissance de l'utilisation de relevements de points sur terre et de moyens d'aide à la navigation, tels que les phares, les balises et les bouées, conjointement avec des cartes marines, les avis aux navigateurs et autres publications appropriées et le contrôle de l'exactitude de la position relevée;
 2. par l'emploi d'aides électroniques à la navigation dont les bateaux de pêche modernes sont équipés.

2. Faire le quart.

1. Connaissance approfondie du contenu, de l'application et des objectifs du Règlement général pour prévenir les abordages en mer 1972, y compris les annexes ayant trait à la sécurité de la navigation.

2. Kennis van de Basisbeginselen in acht te nemen bij het Wacht lopen op de Brug zoals voorgeschreven in Regel I/11 van STW 26/WP.1/Rev.1.

3. Radar.

1. Kennis van de basisprincipes van de radar, van zijn werking en zijn toepassing, alsook van het vermogen tot interpretatie en ontleding van de gegevens geleverd door de radar, in het bijzonder:

1. factoren die rendement en precisie beïnvloeden;
2. calibratie en bijregelen van het beeldscherm;
3. onderkennen van valse voorstelling van informatie, van valse echo's, van golfreflectie, enz.;
4. afstand en peiling;
5. herkennen van kritische echo's;
6. koers en snelheid van andere schepen;
7. tijd en afstand van het dichtst punt van kruisen, van ontmoeten en van inhalen;
8. opmerken van verandering van koers en snelheid van andere schepen,
9. gevolgen van verandering van koers en/of snelheid van eigen schip;
10. toepassing van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaring op Zee, 1972.

4. Magnetisch kompas.

1. Bekwaamheid van het bepalen en verbeteren van kompasvariaties.

5. Meteorologie.

1. Kennis van meteorologische scheepsinstrumenten en hun gebruik.

2. Bekwaamheid te werken met de beschikbare meteorologische informatie

3. Kennis van de eigenschappen van de verschillende weerkundige systemen die voorkomen in de betrokken beperkte vaargebieden.

4. Kennis van de weerkundige condities die voorkomen in de betrokken beperkte vaargebieden en die van aard zijn het schip in gevaar te brengen.

5. Bekwaamheid in het gebruik van de relevante nautische publikaties betreffende getijden en stromingen.

6. Bekwaamheid in het berekenen van hoog- en laagwaterstanden.

6. Het varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen.

1. Varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen in alle omstandigheden, inbegrepen de volgende:

1. aanleggen, vertrekken en ankeren onder alle omstandigheden van wind en getij;
2. manoeuvreren in ondiep water;
3. varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen in slechte weersomstandigheden, inbegrepen in volledig van achter inkomende en schuin van achter inkomende zeeën, bij assistentie aan schepen of vliegtuigen in nood, bij moeilijk te besturen en dwars vallend of opdrijvend schip;

4. manoeuvreren van het schip tijdens het vissen, met speciale aandacht voor factoren die het gedrag van het schip nadelig kunnen beïnvloeden;

5. te nemen voorzorgen bij het te water laten bij slechte weersomstandigheden van hulpboten, reddingboten of reddingvloten,

6. te volgen methode voor het aan boord nemen van overlevenden uit hulpboten, reddingboten of reddingvloten;

7. te nemen praktische maatregelen bij navigatie in ijsvelden of in geval van aan boord aanvriezende ijs;

8. gebruik van en navigatie in verkeersscheidingsstelsels;

9. belang van het varen bij lagere snelheid voor het vermijden van beschadigingen veroorzaakt door boeg- en hekgolf.

10. overslag van vis op zee in fabriekschepen of andere schepen.

2. Connaissance des principes de base à prendre en considération lors du quart sur le pont, prescrits par la Règle I/11 du STW 26/WP.1/Rév. 1.

3. Radar.

1. Connaissance des principes de base du radar, de son fonctionnement et de son application; faculté d'interpréter et d'analyser les données fournies par le radar, notamment :

1. les facteurs affectant son rendement et sa précision;
2. le calibrage et le réglage de l'écran;
3. la reconnaissance d'une fausse représentation des informations, de faux échos, de réflexions d'ondes, etc;
4. la distance et le relèvement;
5. la reconnaissance d'échos critiques;
6. la route et la vitesse d'autres navires;
7. le moment et la distance du point le plus proche de croisement, de rencontre et de rattrapage;
8. la détection des changements de route et de vitesse d'autres navires;
9. les conséquences des changements de route et/ou de vitesse de son propre navire;
10. l'application du Règlement international pour prévenir les abordages en mer, 1972.

4. Compas magnétique.

1. Aptitude à déterminer et à corriger les variations de compas.

5. Météorologie.

1. Connaissance des instruments météorologiques du navire et de leur utilisation.

2. Aptitude à travailler avec les informations météorologiques disponibles.

3. Connaissance des caractéristiques des différents systèmes météorologiques dans les zones de navigation limitées concernées;

4. Connaissance des conditions météorologiques propres aux zones de navigation limitées concernées et qui sont de nature à mettre le navire en danger;

5. Aptitude à utiliser les publications nautiques pertinentes relatives aux marées et aux courants.

6. Aptitude à calculer l'étales de haute mer et l'étales de basse mer.

6. Naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche.

1. Naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche en toutes circonstances, y compris:

1. accoster, partir et mouiller dans toutes les conditions de vent et de marée;
2. manoeuvrer en eaux peu profondes;
3. naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche dans de mauvaises conditions atmosphériques, y compris par mers venant entièrement de l'arrière et venant de travers par l'arrière, lors de l'assistance à des navires ou des avions en détresse, et lorsque le navire est difficile à conduire et verse de travers ou dérive.

4. manoeuvrer le navire lors de la pêche, en prêtant une attention particulière aux facteurs qui peuvent influencer défavorablement le comportement du navire;

5. précautions à prendre lors de la mise à l'eau par mauvais temps, de bateaux de secours, d'embarcations ou de radeaux de sauvetage;

6. méthode à suivre pour hisser à bord des survivants se trouvant dans des bateaux de secours, des embarcations ou des radeaux de sauvetage;

7. mesures pratiques à prendre lors de la navigation dans des champs de glace ou dans le cas de formation de glace à bord;

8. utilisation et navigation dans les dispositifs de séparation du trafic en mer;

9. importance de naviguer à vitesse réduite pour éviter des dégâts occasionnés par la vague d'étrave et la vague de sillage.

10. transbordement en mer du poisson dans des navires-usines ou d'autres navires.

7. Bouw en stabiliteit van vissersvaartuigen.

1. Algemene kennis van de bijzonderste sterkteverbanden van een schip en de juiste benamingen van de verschillende delen.
2. Kennis van de theorie en van de factoren die de trim en de stabiliteit beïnvloeden alsook de noodzakelijke maatregelen om trim en stabiliteit op een veilig niveau te behouden.
3. Gebruik van stabiliteitsgegevens aan boord.
4. Kennis van de invloed van vrije vloeistofoppervlakken en van aanvriezen van ijs.
5. Kennis van de invloed van water op dek.
6. Kennis van het belang van de waterdichte indeling en van de waterdichtheid tegen weer en wind.

8. Behandeling en opbergen van de vangst.

1. Kennis van de veiligheidsprincipes bij het behandelen en stuwten van de vangst en van hun invloed op de veiligheid van het vissersvaartuig.
2. Het zeewaardig stuwten van de vangst aan boord, met inbegrip van de visinstallatie.
3. Laden en lossen van de vangst, met speciale aandacht voor de invloed van kenterende momenten van de laad- en losinstallaties en van de vangst.

9. Machines van het vissersvaartuig.

1. Werkingsprincipes van scheepsmachineinstallaties in vissersvaartuigen.
2. Hulpmachines van het schip.
3. Algemene kennis van de terminologie van scheepsmachines.

10. Preventie van brand en materiaal ter bestrijding van brand.

1. Organisatie van brandoefeningen.
2. Klassen van branden en scheikundige reacties bij branden.
3. Systemen voor het bestrijden van brand.
4. Deelname aan een erkende cursus van brandbestrijding.
5. Kennis van de voorschriften betreffende de uitrusting voor brandbestrijding.

11. Reddingmiddelen.

1. Kennis van de reddingmiddelen aan boord van vissersvaartuigen. Organisatie van oefeningen van verlaten schip en gebruik van de uitrusting.
2. Grondige kennis van de procedures in noodgevallen, van de alarmrol en oefeningen.

12. Opsporing en redding.

1. Kennis van de procedures van opsporen en redden.

13. Noodprocedures en veiligheidsregels voor vissers.

1. Kennis van deel A van de "FAO/ILO/IMO Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels" en van "chapter VIII of the Annex of the 1993 Torremolinos Protocol".

14. Medische hulp.

1. Kennis van EHBO.
2. Praktische toepassing van medische gidsen en advies per radio, inbegrepen de bekwaamheid om die gegevens en adviezen in de praktijk toe te passen bij ongevallen of ziektes die zich voordoen aan boord van de schepen.

15. Communicatie.

1. Kennis van de algemene principes en van de basiselementen nodig voor veilig en effectief gebruik van alle GMDSS subsystemen en uitrustingen.
2. Kennis van het gebruik, de exploitatie en de dienstzones van de GMDSS subsystemen, inbegrepen eigenschappen van die werkend via satelliet verbinding, van systemen van waarschuwingen voor de navigatie en meteorologische adviezen, en de keuze van de gepaste communicatiecircuits.
3. Kennis van de nadelige effecten van het foutief gebruiken van de installaties.

16. Voorkomen van verontreiniging van het marine milieu.

1. Kennis van de voorzorgen in acht te nemen om verontreiniging van het marine milieu te voorkomen.

7. Construction et stabilité de bateaux de pêche.

1. Connaissance générale des éléments principaux de résistance d'un navire et des dénominations exactes des différentes parties.
2. Connaissance de la théorie et des facteurs influençant l'assiette et la stabilité, ainsi que des mesures nécessaires pour maintenir l'assiette et la stabilité à un niveau sûr.
3. Utilisation de données de stabilité à bord.
4. Connaissance de l'effet des carènes liquides et de la formation de glace.
5. Connaissance de l'effet de l'eau sur le pont.
6. Connaissance de l'importance de la répartition étanche et de l'étanchéité contre les intempéries.

8. Traitement et conservation de la pêche.

1. Connaissance des principes de sécurité lors des opérations de manutention et d'arrimage de la pêche et de leur incidence sur la sécurité du bateau de pêche.
2. Arrimage de la pêche à bord, y compris de l'installation de pêche.
3. Chargement et déchargement de la pêche, avec une attention particulière pour l'influence des moments de chavirement des installations de chargement et de déchargement et de la pêche.

9. Machines du bateau de pêche.

1. Principes de fonctionnement des installations de machines marines dans les bateaux de pêche.
2. Machines auxiliaires du navire.
3. Connaissance générale de la terminologie des machines marines.

10. Prévention de l'incendie et matériel de lutte contre l'incendie.

1. Organisation d'exercices d'incendie.
2. Classes d'incendies et réactions chimiques lors d'incendies.
3. Systèmes de lutte contre l'incendie.
4. Participation à un cours agréé de lutte contre l'incendie.
5. Connaissance des prescriptions relatives au matériel de lutte contre l'incendie.

11. Moyens de sauvetage.

1. Connaissance des moyens de sauvetage à bord de bateaux de pêche. Organisation d'exercices en vue de quitter le navire et utilisation de l'équipement.
2. Connaissance approfondie des procédures en cas d'urgence, du rôle d'alarme et exercices.

12. Recherche et sauvetage.

1. Connaissance des procédures de recherche et de sauvetage.

13. Procédures d'urgence et règles de sécurité pour les pêcheurs.

1. Connaissance de la partie A du "FAO/ILO/IMO Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels" et du "chapter VIII of the Annex of the 1993 Torremolinos Protocol".

14. Aide médicale.

1. Connaissance des premiers secours.
2. Utilisation pratique des guides médicaux et des conseils donnés par radio, y compris l'aptitude à mettre ces données et conseils en pratique en cas d'accidents ou de maladies se produisant à bord des navires.

15. Communication.

1. Connaissance des principes généraux et des éléments de base nécessaires pour utiliser en sécurité et effectivement tous les sous-systèmes et équipements du GMDSS.
2. Connaissance de l'utilisation, de l'exploitation et des zones de service des sous-systèmes du GMDSS, y compris des caractéristiques de ceux fonctionnant par liaison satellite, des systèmes d'avertissement pour la navigation et d'avis météorologiques, et du choix des circuits appropriés de communication.
3. Connaissance des effets nuisibles résultant de l'utilisation fautive de ces installations.

16. Prévention de la pollution du milieu marin.

1. Connaissance des précautions à prendre pour prévenir la pollution du milieu marin.

17. Engelse taal.

1. Voldoende kennis van de Engelse taal die toelaat kaarten en nautische publikaties te gebruiken, meteorologische informatie en berichten betreffende de veiligheid en het voeren van het schip te begrijpen, alsook zich duidelijk verstaanbaar te maken in gesprekken met andere schepen en met kuststation. In staat zijn "the IMO Standard Marine Navigational Vocabulary" te verstaan en te gebruiken.

18. Noodprocedures.

1. Te nemen voorzorgen bij het aan de grond zetten van een schip.
2. Te nemen maatregelen, voor en na, het aan de grond komen.
3. Te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt aan de grond of aan een ander obstakel
4. Het terug vlot krijgen van een gegrond schip, zonder en met hulp.
5. Maatregelen te nemen na een aanvaring.
6. Voorlopig opstoppen van lekken.
7. Te nemen maatregelen voor de bescherming en de veiligheid van bemanning in kritieke situaties.
8. Beperking van de schade en redden van het schip na een brand of explosie
9. Schip verlaten.
10. Noodsturen, klaar maken en gebruik van noodinrichting voor het sturen, installatie van noodstuurinrichting indien voorzien.
11. Redden van personen van een schip in nood of van een wrak.
12. Man-overboard procedures.
13. Slepen en gesleept worden.

19. Maritieme wetgeving.

1. Rekening houdend met het beperkt vaargebied vastgelegd door de Overheid, kennis van de regels van het internationaal maritiem recht opgenomen in de internationale overeenkomsten en conventies in de mate dat ze betrekking hebben op de verplichtingen en verantwoordelijkheid van de schipper in het beschouwde vaargebied, in het bijzonder de voorschriften met betrekking op de veiligheid en op de bescherming van het marine milieu.

2. Kennis van de nationale maritieme wetgeving, inbegrepen de nationale schikkingen betreffende het in werking stellen van toepasselijke internationale overeenkomsten en conventies.

20. Methodes voor het aantonen van zeemanschap.

1. Navigatie :
 1. demonstratie van het gebruik van sextant, pelorus, azimut spiegel, van het vastleggen van positie, tekenen van koers en nemen van peiligen.
2. Verdrag betreffende de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972:
 1. het gebruik van kleine modellen voor het tonen van signalen en lichten of van een simulator van navigatielichten;
 - 2 manoeuvreer maquette of navigatie simulator.
2. Radar:
 1. radar simulator.
3. Brandbestrijding:
 1. deelname aan een erkende cursus van brandbestrijding.
4. Communicatie:
 1. praktische proef van [visuele en] spraakcommunicatie.
- 5 Redding:
 1. behandeling van de reddingmiddelen, inbegrepen het dragen van reddingvesten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons Besluit van 12 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

17. Langue anglaise.

1. Connaissance suffisante de la langue anglaise pour lire les cartes et les publications nautiques et pour comprendre les informations météorologiques et les messages concernant la sécurité et la conduite du navire et pour se faire comprendre clairement lors de contacts avec d'autres navires et des stations côtières. Etre capable de comprendre et d'utiliser le "IMO Standard Marine Navigational Vocabulary".

18. Procédures de détresse.

1. Mesures à prendre lors de l'échouage d'un navire.
2. Mesures à prendre, avant et après, l'échouement.
3. Mesures à prendre lorsque les engins de pêche restent accrochés au fond de la mer ou à un autre obstacle.
4. Renflouement, avec et sans secours, d'un navire échoué.
5. Mesures à prendre après un abordage.
6. Colmatage provisoire des brèches.
7. Mesures à prendre pour la protection et la sécurité de l'équipage dans des situations critiques.
8. Limitation des dommages et sauvetage du navire après un incendie ou une explosion.
9. Abandon du navire.
10. Manière de gouverner en cas de situation critique, préparation et utilisation du dispositif de fortune pour gouverner, installation dudit dispositif, si prévu.
11. Sauvetage de personnes d'un navire en détresse ou d'une épave.
12. Procédures en cas d'homme à la mer.
13. Remorquer et se faire remorquer.

19. Législation maritime.

1. Compte tenu de la zone de navigation limitée fixée par l'autorité, connaissance des règles du droit maritime international énoncées dans les conventions et les accords internationaux, dans la mesure où elles concernent les obligations et la responsabilité du patron dans la zone de navigation considérée, en particulier des prescriptions concernant la sécurité et la protection du milieu marin.

2. Connaissance de la législation maritime nationale, y compris des dispositions nationales en vue de la mise en oeuvre de conventions et d'accords internationaux applicables.

20. Méthodes pour prouver ses connaissances nautiques.

1. Navigation :
 1. démonstration de l'utilisation du sextant, du pelorus, du miroir azimuthal, de la détermination de la position, du tracé de la route et de relèvements.
2. Convention sur le règlement général pour prévenir les abordages en mer, 1972 :
 1. utilisation de petits modèles pour montrer les signaux et les feux ou d'un simulateur de feux de navigation;
 2. manoeuvre d'une maquette ou navigation sur le simulateur.
2. Radar :
 1. simulateur de radar.
3. Lutte contre l'incendie :
 1. participation à un cours agréé de lutte contre l'incendie.
4. Communication :
 1. épreuve pratique de communication orale [et visuelle].
5. Sauvetage :
 1. manutention des moyens de sauvetage, y compris le port de vestes de sauvetage.

Vu pour être annexé à Notre Arrêté du 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Bijlage V

Vereiste kennis voor het bekomen van het getuigschrift van aspirant onbepaalde visserij (zeevisserijonderwijs) en het brevet van stuurman onbepaalde visserij (examencommissie dek).

1. Navigatie en positie bepaling.

1. Reisplanning en navigatie in alle omstandigheden:

1. door aanvaarde methodes van het uitzetten van koersen;
2. in beperkte wateren;
3. in ijs;
4. bij beperkte zichtbaarheid;
5. in verkeersscheidingsstelsels;
6. in gebieden beïnvloed door getijden of stromingen.

2. Positie bepaling:

1. door waarneming van hemellichamen;
2. door waarneming op zee, inbegrepen de kennis van het gebruik van peilingen van punten op land en van hulpmiddel-middelen zoals vuurtorens, bakens en boeien, samen met zeekaarten, berichten aan zeevarenden en andere betrokken publikaties en nazicht van de juistheid van de bepaalde positie;
3. door het gebruik van elektronische hulpmiddelen bij de navigatie waarmee moderne vissersvaartuigen uitgerust zijn, in het bijzonder dankzij de kennis van hun werking, van hun beperkingen, van de bronnen van fouten, van het onderscheiden van juiste en verkeerde voorstelling van inlichtingen en van de manieren van verbetering, met het oog een juiste positiebepaling te bekomen.

2. Wacht lopen.

1. Grondige kennis van de inhoud, de toepassing en de bedoeling van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972, inbegrepen de bijlagen met betrekking op de veiligheid van scheepvaart.

2. Kennis van de Basisbeginselen in acht te nemen bij het Wacht lopen op de Brug zoals voorgeschreven in Regel I/11 van STW 26/WP.1/Rev.1.

3. Radar.

1. Kennis aantonen, met behulp van een radar simulator, van de basisprincipes van de radar, van zijn werking en zijn toepassing, alsook van het vermogen tot interpretatie en ontleding van de gegevens geleverd door de radar, in het bijzonder:

1. factoren die rendement en precisie beïnvloeden;
2. calibratie en bij regelen van het beeldscherm;
3. onderkennen van valse voorstelling van informatie, van valse echo's, van golfreflectie, enz.;
4. afstand en peiling;
5. herkennen van kritische echo's;
6. koers en snelheid van andere schepen;
7. tijd en afstand van het dichtst punt van kruisen, van ontmoeten en van inhalen;
8. opmerken van verandering van koers en snelheid van andere schepen;
9. gevolgen van verandering van koers en/of snelheid van eigen schip;
10. toepassing van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaring op Zee, 1972.

4. Magnetisch kompas.

1. Bekwaamheid tot het bepalen en verbeteren van variaties van het magnetisch en gyro-kompas, gebruik makend van waarnemingen der hemellichamen en van waarnemingen op zee.

2. Onderhoud en gebruik van de kompassen en aanverwante toestellen.

Annexe V

Connaissances exigées pour l'obtention du certificat d'aspirant à la pêche illimitée (enseignement de la pêche maritime) et du brevet de second à la pêche illimitée (jury d'examen pont).

1. Navigation et détermination de la position.

1. Planning de route et navigation en toutes circonstances :

1. par des méthodes acceptables pour déterminer les routes,
2. dans des eaux limitées;
3. dans la glace;
4. par visibilité réduite;
5. dans des dispositifs de séparation du trafic en mer;
6. dans des zones influencées par des marées ou des courants.

2. Détermination de la position :

1. par l'observation des astres;
2. par l'observation en mer, y compris la connaissance de l'utilisation de relèvements de points sur terre et de moyens d'aide à la navigation, tels que les phares, les balises et les bouées, conjointement avec des cartes marines, les avis aux navigateurs et autres publications appropriées et le contrôle de l'exactitude de la position relevée;
3. par l'emploi d'aides électroniques à la navigation dont les bateaux de pêche modernes sont équipés, grâce notamment à la connaissance de leur fonctionnement, de leurs limitations, des sources d'erreurs, de la distinction entre représentations exactes et erronées des informations et des méthodes de correction, en vue d'obtenir une détermination exacte de la position.

2. Faire le quart.

1. Connaissance approfondie du contenu, de l'application et des objectifs du Règlement général pour prévenir les abordages en mer, 1972, y compris les annexes ayant trait à la sécurité de la navigation.

2. Connaissance des principes de base à prendre en considération lors du quart sur le pont, prescrits par la Règle I/11 du STW 26/WP.1/Rev.1.

3. Radar

1. Prouver au moyen d'un simulateur de radar, sa connaissance des principes de base du radar, de son fonctionnement et de son application et sa faculté d'interpréter et d'analyser les données fournies par le radar, notamment:

1. les facteurs affectant son rendement et sa précision;
2. le calibrage et le réglage de l'écran;
3. la reconnaissance d'une faussé représentation des informations, de faux échos, de réflexions d'ondes, etc;
4. la distance et le relèvement;
5. la reconnaissance d'échos critiques;
6. la route et la vitesse d'autres navires;
7. le moment et la distance du point le plus proche de croisement, de rencontre et de rattrapage;
8. la détection des changements de route et de vitesse d'autres navires;
9. les conséquences des changements de route et/ou de vitesse de son propre navire;
10. l'application du Règlement international pour prévenir les abordages en mer, 1972.

4. Compas magnétique et gyroscopique.

1. Aptitude à déterminer et à corriger les variations du compas magnétique et gyroscopique, par l'observation des astres et les observations effectuées en mer.

2. Entretien et utilisation des compas et des instruments apparentés

5. Meteorologie en oceanografie.

1. Kennis van meteorologische scheepsinstrumenten en hun gebruik.
2. Bekwaamheid te werken met de beschikbare meteorologische informatie.
3. Kennis van de eigenschappen van de verschillende weerkundige systemen, inbegrepen tropische stormen en kennis van de middelen om de kernen en de gevaarlijke sectoren te vermijden.
4. Kennis van de weerkundige condities die van aard zijn het schip in gevaar te brengen, inbegrepen, tot genoegdoening van de Overheid, mist, ijsbergen en aanvriezen van ijs.
5. Bekwaamheid in het gebruik van de relevante nautische publicaties betreffende getijden en stromingen.
6. Bekwaamheid in het berekenen van hoog en laag tij, alsook van snelheid en richting van getijdestromingen.

6. Het varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen.

1. Varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen in alle omstandigheden, inbegrepen de volgende:
 1. aanleggen, vertrekken en ankeren onder alle omstandigheden van wind en getij;
 2. manoeuvreren in ondiep water;
 3. varen en manoeuvreren met vissersvaartuigen in slechte weersomstandigheden, inbegrepen in volledig van achter inkomende en schuin van achter inkomende zeeën, bij assistentie aan schepen of vliegtuigen in nood, bij moeilijk te besturen en dwars vallend of afdrijvend schip;
 4. manoeuvreren van het schip tijdens het vissen, met speciale aandacht voor factoren die het gedrag van het schip nadelig kunnen beïnvloeden;
 5. te nemen voorzorgen bij het te water laten bij slechte weersomstandigheden van hulpboten, reddingboten of reddingvloten;
 6. te volgen methode voor het aan boord nemen van overlevenden uit hulpboten, reddingboten of reddingvloten;
 7. te nemen praktische maatregelen bij navigatie in ijsvelden of in geval van aan boord aanvriezend ijs;
 8. gebruik van en navigatie in verkeersscheidingsstelsels;
 9. belang van het varen bij lagere snelheid voor het vermijden van beschadigingen veroorzaakt door boeg- en hekgolf.
10. overslag van vis op zee in fabriekschepen of andere schepen.
11. bunkeren op zee.

7. Bouw en stabiliteit van vissersvaartuigen.

1. Algemene kennis van de bijzonderste sterkte verbanden van een schip en de juiste benamingen van de verschillende delen.
2. Kennis van de theorie en van de factoren die de trim en de stabiliteit beïnvloeden alsook de noodzakelijke maatregelen om trim en stabiliteit op een veilig niveau te behouden.
3. Gebruik van stabiliteits- en trimtabellen alsook van vooraf berekende ladingstoestanden.
4. Kennis van de invloed van vrije vloeistofoppervlakken en van aanvriezen van ijs.
5. Kennis van de invloed van water op dek.
6. Kennis van het belang van de waterdichte indeling en van de waterdichtheid tegen weer en wind.

8. Behandeling en opbergen van de vangst.

1. Kennis van de veiligheidsprincipes bij het behandelen en stuwen van de vangst en van hun invloed op de veiligheid van het vissersvaartuig.
2. Het zeewaardig stuwen van de vangst aan boord, met inbegrip van de visinstallatie.

5. Météorologie et océanographie.

1. Connaissance des instruments météorologiques du navire et de leur utilisation.
2. Aptitude à travailler avec les informations météorologiques disponibles.
3. Connaissance des caractéristiques des divers systèmes météorologiques, y compris des cyclones tropicaux et des moyens d'éviter les centres et les secteurs dangereux;
4. Connaissance des conditions météorologiques qui sont de nature à mettre le navire en danger, y compris, à la satisfaction de l'Autorité, le brouillard, les icebergs et la formation de glace;
5. Aptitude à utiliser les publications nautiques pertinentes relatives aux marées et aux courants.
6. Aptitude à calculer l'étale de haute mer et l'étale de basse mer, ainsi que la vitesse et le sens des courants de marée.

6. Naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche.

1. Naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche en toutes circonstances, y compris :
 1. accoster, partir et mouiller dans toutes les conditions de vent et de marée;
 2. manoeuvrer en eaux peu profondes;
 3. naviguer et manoeuvrer avec des bateaux de pêche dans de mauvaises conditions atmosphériques, y compris par mers venant entièrement de l'arrière et venant de travers par l'arrière, lors de l'assistance à des navires ou des avions en détresse, et lorsque le navire est difficile à conduire et verse de travers ou dérive.
 4. manoeuvrer le navire lors de la pêche, en prêtant une attention particulière aux facteurs qui peuvent influencer défavorablement le comportement du navire;
 5. précautions à prendre lors de la mise à l'eau par mauvais temps, de bateaux de secours, d'embarcations ou de radeaux de sauvetage;
 6. méthode à suivre pour hisser à bord des survivants se trouvant dans des bateaux de secours, des embarcations ou des radeaux de sauvetage;
 7. mesures pratiques à prendre lors de la navigation dans des champs de glace ou dans le cas de formation de glace à bord;
 8. utilisation et navigation dans les dispositifs de séparation du trafic en mer;
 9. importance de naviguer à vitesse réduite pour éviter des dégâts occasionnés par la vague d'étrave et la vague de sillage.
 10. transbordement en mer du poisson dans des navires-usines ou d'autres navires.
11. soutage en mer.

7. Construction et stabilité de bateaux de pêche.

1. Connaissance générale des éléments principaux de résistance d'un navire et des dénominations exactes des différentes parties.
2. Connaissance de la théorie et des facteurs influençant l'assiette et la stabilité, ainsi que des mesures nécessaires pour maintenir l'assiette et la stabilité à un niveau sûr.
3. Utilisation de tableaux de stabilité et d'assiette, ainsi que de situations de chargement préalablement calculées.
4. Connaissance de l'effet des carènes liquides et de la formation de glace.
5. Connaissance de l'effet de l'eau sur le pont.
6. Connaissance de l'importance de la répartition étanche et de l'étanchéité contre les intempéries.

8. Traitement et conservation de la pêche.

1. Connaissance des principes de sécurité à observer lors des opérations de manutention et d'arrimage de la pêche et de leur incidence sur la sécurité du bateau de pêche.
2. Arrimage de la pêche à bord, y compris de l'installation de pêche.

3. Laden en lossen van de vangst, met speciale aandacht voor de invloed van kenterende momenten van de laad- en losinstallaties en van de vangst.

9. Machines van het vissersvaartuig.

1. Werkingsprincipes van scheepsmachineinstallaties in vissersvaartuigen.

2. Hulpmachines van het schip.

3. Algemene kennis van de terminologie van scheepsmachines.

10. Preventie van brand en materiaal ter bestrijding van brand.

1. Organisatie van brandoefeningen.

2. Klassen van branden en scheikundige reacties bij branden.

3. Systemen voor het bestrijden van brand.

4. Deelname aan een erkende cursus van brandbestrijding.

5. Kennis van de voorschriften betreffende de uitrusting voor brandbestrijding.

11. Reddingmiddelen.

1. Grondige kennis van de reddingmiddelen en van de te nemen maatregelen bij reddingacties.

2. Grondige kennis van de procedures in noodgevallen, van de alarmrol en oefeningen.

3. Bekwaamheid in het inrichten van oefeningen voor verlaten schip en kennis van de reddingmiddelen en hun uitrusting, in het bijzonder der draagbare radioelektrische toestellen. Overlevingstechniek op zee.

12. Opsporing en redding.

1. Grondige kennis van de "Merchant Ship Research and Rescue Manual (MERSAR)".

13. Noodprocedures en veiligheidsregels voor vissers.

1. Kennis van deel A van de "FAO/ILO/IMO Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels" en van "chapter VIII of the Annex of the 1993 Torremolinos Protocol".

14. Medische hulp.

1. Kennis van EHBO.

2. Kennis van de procedures voor het bekomen van medisch advies per radio.

3. Grondige kennis van het gebruik van de volgende publikaties :

1. "International Medical Guide for Ships" of gelijkwaardige nationale publikatie;

2. Medische gedeelte van de "International Code of Signals".

15. Communicatie.

1. Kennis van de algemene principes en van de basiselementen nodig voor veilig en effectief gebruik van alle GMDSS subsystemen en uitrustingen.

2. Kennis van het gebruik, de exploitatie en de dienstzones van de GMDSS subsystemen, inbegrepen eigenschappen van die werkend via satelliet verbinding, van systemen van waarschuwingen voor de navigatie en meteorologische adviezen, en de keuze van de gepaste communicatiecircuits.

3. Kennis van de nadelige effecten van het foutief gebruiken van de installaties.

4. Waar de overheid betreffende deze materie de kandidaten reeds op een lager niveau heeft geëxamineerd met gunstig gevolg kan daar rekening mee gehouden worden.

16. Voorkomen van verontreiniging van het marine milieu.

1. Kennis van de voorzorgen in acht te nemen om verontreiniging van het marine milieu te voorkomen.

17. Engelse taal.

1. Voldoende kennis van de Engelse taal die toelaat kaarten en nautische publikaties te gebruiken, meteorologische informatie en berichten betreffende de veiligheid en het voeren van het schip te

3. Chargement et déchargement de la pêche, avec une attention particulière pour l'influence des moments de chargement des installations de chargement et de déchargement et de la pêche.

9. Machines du bateau de pêche.

1. Principes de fonctionnement des installations de machines marines dans les bateaux de pêche.

2. Machines auxiliaires du navire.

3. Connaissance générale de la terminologie des machines marines.

10. Prévention de l'incendie et matériel de lutte contre l'incendie.

1. Organisation d'exercices d'incendie.

2. Classes d'incendies et réactions chimiques lors d'incendies.

3. Systèmes de lutte contre l'incendie.

4. Participation à un cours agréé de lutte contre l'incendie.

5. Connaissance des prescriptions relatives au matériel de lutte contre l'incendie.

11. Moyens de sauvetage.

1. Connaissance approfondie des moyens de sauvetage et des mesures à prendre lors d'actions de sauvetage.

2. Connaissance approfondie des procédures en cas d'urgence, du rôle d'alarme et exercices.

3. Aptitude à organiser des exercices d'abandon du navire et connaissance des moyens de sauvetage et de l'équipement, notamment des appareils radioélectriques portatifs. Technique de survie en mer.

12. Recherche et sauvetage.

1. Connaissance approfondie du "Merchant Ship Research and Rescue Manual (MERSAR)".

13. Procédures d'urgence et règles de sécurité pour les pêcheurs.

1. Connaissance de la partie A du "FAO/ILO/IMO Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels" et du "chapter VIII of the Annex of the 1993 Torremolinos Protocol".

14. Aide médicale.

1. Connaissance des premiers secours.

2. Connaissance des procédures pour obtenir des conseils médicaux par radio.

3. Connaissance approfondie de l'utilisation des publications suivantes :

1. « International Medical Guide for Ships » ou publication nationale équivalente;

2. Partie médicale de l'"International Code of Signals".

15. Communication.

1. Connaissance des principes généraux et des éléments de base nécessaires pour utiliser en sécurité et effectivement tous les sous-systèmes et équipements du GMDSS.

2. Connaissance de l'utilisation, de l'exploitation et des zones de service des sous-systèmes du GMDSS, y compris des caractéristiques de ceux fonctionnant par liaison satellite, des systèmes d'avertissement pour la navigation et d'avis météorologiques, et du choix des circuits appropriés de communication.

3. Connaissance des effets nuisibles résultant de l'utilisation fautive de ces installations.

4. Si les candidats ont déjà subi avec succès un examen sur ces matières à un niveau inférieur, l'Autorité peut en tenir compte.

16. Prévention de la pollution du milieu marin.

1. Connaissance des précautions à prendre pour prévenir la pollution du milieu marin.

17. Langue anglaise.

1. Connaissance suffisante de la langue anglaise pour lire les cartes et les publications nautiques et pour comprendre les informations météorologiques et les messages concernant la sécurité et la conduite du

begrijpen, alsook zich duidelijk verstaanbaar te maken in gesprekken met andere schepen en met kuststations. In staat zijn "the IMO Standard Marine Navigational Vocabulary" te verstaan en te gebruiken.

18. Noodprocedures.

1. Te nemen voorzorgen bij het aan de grond zetten van een schip.
2. Te nemen maatregelen, voor en na, het aan de grond komen.
3. Te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt aan de grond of aan een ander obstakel.
4. Het terug vlot krijgen van een gegrond schip, zonder en met hulp.
5. Maatregelen te nemen na een aanvaring.
6. Voorlopig opstoppen van lekken.
7. Te nemen maatregelen voor de bescherming en de veiligheid van bemanning in kritieke situaties.
8. Beperking van de schade en redden van het schip na een brand of explosie.
9. Schip verlaten.
10. Noodsturen, klaar maken en gebruik van noodinrichting voor het sturen, installatie van noodstuurinrichting indien voorzien.
11. Redden van personen van een schip in nood of van een wrak.
12. Man-overboord procedures.
13. Slepen en gesleept worden.

19. Maritieme wetgeving.

1. Kennis van de internationale maritieme wetgeving zoals bevat in internationale overeenkomsten en conventies voor wat betreft de verplichtingen en verantwoordelijkheden van de schipper, in het bijzonder in verband met de veiligheid en met de bescherming van het marine milieu. Bijzondere aandacht moet besteed worden aan volgende onderwerpen:
 1. certificaten en andere documenten waarvan de aanwezigheid aan boord van vissersvaartuigen is vereist ingevolge internationale conventies, voorwaarden voor het bekomen van die certificaten en hun geldigheidsduur;
 2. verantwoordelijkheden onder de voorschriften van het "1993 Protocol to the Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977";
 3. verantwoordelijkheden onder de relevante voorschriften van "Chapter V of the International Convention of Live at Sea, 1974";
 4. verantwoordelijkheden onder "annex I and annex V of the Marpol 73/78 Convention for the prevention of pollution from ships";
 5. maritieme gezondheidsverklaringen, beschikkingen van de "international health regulations";
 6. verantwoordelijkheden onder de "Convention on International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972";
7. verantwoordelijkheden onder de andere internationale instrumenten betreffende veiligheid van schip en bemanning.
2. Kennis van de nationale maritieme wetgeving, inbegrepen de nationale schikkingen betreffende het in werking stellen van toepasselijke internationale overeenkomsten en conventies.

20. Methodes voor het aantonen van zeemanschap.

1. Navigatie :
 1. demonstratie van het gebruik van sextant, pelorus, azimut spiegel, van het vastleggen van positie, tekenen van koers en nemen van peilgen.
2. Verdrag betreffende de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972:
 1. het gebruik van kleine modellen voor het tonen van signalen en lichten of van een simulator van navigatielichten;
 2. manoeuvreer maquette of navigatie simulator.
2. Radar:
 1. radar simulator.
3. Brandbestrijding:
 1. deelname aan een erkende cursus van brandbestrijding.

navire et pour se faire comprendre clairement lors de contacts avec d'autres navires et les stations côtières. Etre capable de comprendre et d'utiliser le "IMO Standard Marine Navigational Vocabulary".

18. Procédures de détresse.

1. Mesures à prendre lors de l'échouage d'un navire.
2. Mesures à prendre, avant et après, l'échouement.
3. Mesures à prendre lorsque les engins de pêche restent accrochés au fond de la mer ou à un autre obstacle.
4. Renflouement, avec et sans secours, d'un navire échoué.
5. Mesures à prendre après un abordage.
6. Colmatage provisoire des brèches.
7. Mesures à prendre pour la protection et la sécurité de l'équipage dans des situations critiques.
8. Limitation des dommages et sauvetage du navire après un incendie ou une explosion.
9. Abandon du navire.
10. Manière de gouverner en cas de situation critique, préparation et utilisation du dispositif de fortune pour gouverner, installation dudit dispositif, si prévu.
11. Sauvetage de personnes d'un navire en détresse ou d'une épave.
12. Procédures en cas d'homme à la mer.
13. Remorquer et se faire remorquer.

19. Législation maritime.

1. Connaissance des règles de la législation maritime internationale énoncées dans les conventions et les accords internationaux, dans la mesure où elles concernent les obligations et la responsabilité du patron, en particulier des prescriptions concernant la sécurité et la protection du milieu marin. Une attention toute particulière sera consacrée aux éléments suivants:
 1. les certificats et autres documents dont la présence à bord de bateaux de pêche est exigée par les conventions internationales; conditions d'obtention de ces certificats et leur durée de validité;
 2. les responsabilités dans le cadre des prescriptions du "1993 Protocol to the Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977";
 3. les responsabilités dans le cadre des prescriptions pertinentes du "Chapter V of the International Convention of Live at Sea, 1974";
 4. les responsabilités dans le cadre de "annex I and annex V of the Marpol 73/78 Convention for the prevention of pollution from ships";
 5. les déclarations maritimes de santé, les dispositions des "international health regulations";
 6. les responsabilités dans le cadre de la "Convention on International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972";
7. les responsabilités dans le cadre des autres instruments internationaux concernant la sécurité du navire et de l'équipage.
2. Connaissance de la législation maritime nationale, y compris des dispositions nationales en vue de la mise en oeuvre de conventions et d'accords internationaux applicables.

20. Méthodes pour prouver ses connaissances nautiques.

1. Navigation :
 1. démonstration de l'utilisation du sextant, du pelorus, du miroir azimuthal, de la détermination de la position, du tracé de la route et de relèvements.
2. Convention sur le règlement général pour prévenir les abordages en mer, 1972 :
 1. utilisation de petits modèles pour montrer les signaux et les feux ou d'un simulateur de feux de navigation;
 2. manoeuvre d'une maquette ou navigation sur le simulateur.
2. Radar :
 1. simulateur de radar.
3. Lutte contre l'incendie :
 1. participation à un cours agréé de lutte contre l'incendie.

4. Communicatie:
1. praktische proef van [visuele en] spraakcommunicatie.
5. Redding:
1. behandeling van de reddingmiddelen, inbegrepen het dragen van reddingvesten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons Besluit van 12 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Bijlage VI

Vereiste kennis voor het bekomen van het brevet motorist ter kustvisserij.

1. Kennis van de werking van de werktuigen en toestellen die normaal aangetroffen worden in de machinekamer van vissersvaartuigen met een voorstuwinginstallatie tot 221 kW.

2. Kennis van de normale bedrijfsvoorschriften betreffende het in gang zetten, de bediening tijdens het bedrijf en het stilleggen van in punt 1. bedoelde werktuigen en toestellen.

3. Kennis, met inbegrip van cijfergegevens, van de onderhoudsvoorschriften vóór, tijdens en na het bedrijf van de in punt 1. bedoelde werktuigen en toestellen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons Besluit van 12 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Bijlage VII

Vereiste kennis voor het bekomen van het getuigschrift van aspirant motorist (zeevisserijonderwijs) en van het brevet van motorist 750 kW (examencommissie machine).

1. Voldoende theoretische kennis en begrip van de basis principes van:

1. verbrandingsprocessen;
2. warmteleer;
3. mechanica, hydraulica en pneumatica;
4. scheepsdieselmotoren;
5. stuurinrichting;
6. eigenschappen van brandstoffen en smeermiddelen;
7. eigenschappen van materialen;
8. brandbestrijdingsmiddelen;
9. elektrische scheepsuitrustingen;
10. automatisering, meet- en regeltechniek;
11. scheepsbouw, inbegrepen stabiliteit en controle van lekgefallen;
12. hulpwerktuigen; en
13. koeltechniek.

2. voldoende praktische kennis van :

1. bediening en onderhoud van scheepsdieselmotoren;
2. bediening en onderhoud van hulpwerktuigen, inbegrepen stuurinrichtingen;
3. bedienen, testen en onderhouden van elektrische installaties en van meet- en regelinrichtingen;
4. onderhoud van visinstallaties en van hulpwerktuigen aan dek;
5. herkennen, opsporen en voorkomen van defekten aan werktuigen;
6. plannen van veilige onderhouds- en herstellingswerkzaamheden;

4. Communication :
1. épreuve pratique de communication orale [et visuelle].
5. Sauvetage :
1. manutention des moyens de sauvetage, y compris le port de vestes de sauvetage.

Vu pour être annexé à Notre Arrêté du 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe VI

Connaissances exigées pour l'obtention du brevet de motoriste à la pêche côtière.

1. Connaissance du fonctionnement des machines et des appareils se trouvant normalement dans la chambre des machines des bateaux de pêche, équipés d'une installation de propulsion de 221 kW et moins.

2. Connaissance des instructions normales relatives à la mise en marche, la commande pendant la marche et l'arrêt des machines et des appareils visés sous 1.

3. Connaissance des prescriptions d'entretien, y compris les valeurs chiffrées correspondantes, avant la mise en route, pendant la marche et après l'arrêt des machines et des appareils visés sous 1.

Vu pour être annexé à Notre Arrêté du 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe VII

Connaissances exigées pour l'obtention du certificat d'aspirant-motoriste (enseignement de la pêche maritime) et du brevet de motoriste 750 kW (jury d'examen machines).

1. Connaissance théorique suffisante et notion des principes de base suivants :

1. processus de combustion;
2. théorie de la chaleur;
3. mécanique, hydraulique et pneumatique;
4. moteurs Diesel marins;
5. appareil à gouverner;
6. propriétés de combustibles et de produits de graissage;
7. propriétés de matériaux;
8. moyens de lutte contre l'incendie;
9. équipements électriques du navire;
10. automatisation, technique de mesurage et de réglage;
11. construction du navire, y compris la stabilité et le contrôle des voies d'eau;
12. machines auxiliaires;
13. technique frigorifique.

2. Connaissance pratique suffisante des sujets suivants.

1. commande et entretien des moteurs Diesel marins
2. commande et entretien des machines auxiliaires, y compris les appareils à gouverner;
3. commande, test et entretien des installations électriques et des instruments de mesurage et de réglage;
4. entretien des installations de pêche et des machines auxiliaires sur le pont;
5. détecter, localiser et prévenir les pannes des instruments,
6. programmer les réparations et les entretiens dans de bonnes conditions de sécurité;

7. methodes van en hulpmiddelen voor het voorkomen, ontdekken en blussen van branden;
8. in acht te nemen maatregelen bij bedrijfsverontreiniging of bij ongewilde verontreiniging van het zeemilieu en methodes en hulpmiddelen om ze te vermijden;
9. eerste hulp bij ongevallen in machinekamers en gebruik van eerste hulp materiaal;
10. kennis en gebruik van reddingsmiddelen;
11. controle van lekgevallen, in het bijzonder de te nemen maatregelen bij het binnendringen van zeeewater in de machinekamer; en hulpmiddelen om ze te vermijden;
12. veiligheid bij het werk.

3. Kennis van de internationale maritieme wetgeving zoals vervat in internationale overeenkomsten en conventies voor wat betreft de verplichtingen en verantwoordelijkheden van de motorist, in het bijzonder in verband met veiligheid en met de bescherming van het mariene milieu. Kennis van de nationale maritieme wetgeving, in het bijzonder de schikkingen betreffende het in werking stellen van toepasselijke internationale overeenkomsten en conventies.

4. Kennis van het werken met personeel en van organisatie en training aan boord van vissersvaartuigen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons Besluit van 12 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Bijlage VIII

Model van stageverslag en modellen van certificaten, getuigschriften, brevetten en dienstbewijzen:

- Model van Stageverslag,
- Certificaat van Bekendheid met de Reglementen betreffende de Navigatie,
- Certificaat van Scheepsleerjongen,
- Getuigschrift van Aspirant ter Kustvisserij,
- Getuigschrift van Aspirant Beperkte Visserij,
- Getuigschrift van Aspirant Onbeperkte Visserij,
- Getuigschrift van Aspirant Motorist,
- Brevet van Stuurman Beperkte Visserij, (art. 7 § 1, 4.a)),
- Brevet van Stuurman Beperkte Visserij, (art. 7 § 1, 4.b)),
- Brevet van Stuurman Onbeperkte Visserij, (art. 7 § 2, 4.a)),
- Brevet van Stuurman Onbeperkte Visserij, (art. 7 § 2, 4.b)),
- Brevet van Schipper ter Kustvisserij, (art. 7 § 3, 4.a)),
- Brevet van Schipper ter Kustvisserij, (art. 7 § 3, 4.b)),
- Brevet van Schipper Beperkte Visserij,
- Brevet van Schipper Onbeperkte Visserij,
- Brevet van Motorist ter Kustvisserij, (art. 7 § 6, 2.a)),
- Brevet van Motorist ter Kustvisserij, (art. 7 § 6, 2.b)),
- Brevet van Motorist 750 kW, (art. 7 § 7, 2.a)),
- Brevet van Motorist 750 kW, (art. 7 § 7, 2.b)),
- Brevet van Motorist ter Visserij,
- Dienstbewijs van Stuurman Beperkte Visserij,
- Dienstbewijs van Stuurman Onbeperkte Visserij,
- Dienstbewijs van Schipper ter Kustvisserij,
- Dienstbewijs van Schipper Beperkte Visserij,
- Dienstbewijs van Schipper Onbeperkte Visserij,
- Dienstbewijs van Motorist 750 kW,
- Dienstbewijs van Motorist ter Visserij.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons Besluit van 12 juni 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

7. méthodes et moyens pour prévenir, déceler et éteindre le feu;
8. mesures à respecter en cas de pollution opérationnelle ou accidentelle du milieu marin, méthodes et moyens pour éviter ces pollutions;
9. premiers secours en cas d'accident dans la chambre des machines et utilisation du matériel de premiers secours;
10. connaissance et utilisation des moyens de sauvetage;
11. contrôle des voies d'eau, notamment les mesures à prendre en cas d'entrée d'eau de mer dans la salle des machines; moyens à mettre en oeuvre pour éviter ces entrées d'eau;
12. sécurité lors du travail.

3. Connaissance des règles de la législation maritime internationale énoncées dans les conventions et les accords internationaux, dans la mesure où elles concernent les obligations et la responsabilité du motoriste, en particulier des prescriptions concernant la sécurité et la protection du milieu marin. Connaissance de la législation maritime nationale, notamment des dispositions en vue de la mise en oeuvre de conventions et d'accords internationaux applicables.

4. Aptitude à travailler avec du personnel et connaissance de l'organisation et de la formation à bord de bateaux de pêche.

Vu pour être annexé à Notre Arrêté du 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe VIII

Modèle de rapport de stage et modèles de certificats, de brevets et d'attestations de service:

- Rapport de Stage,
- Certificat de Connaissance des Règlements de Navigation,
- Certificat d'Apprenti-Mousse,
- Certificat d'Aspirant à la Pêche côtière,
- Certificat d'Aspirant à la Pêche limitée,
- Certificat d'Aspirant à la Pêche illimitée,
- Certificat d'Aspirant-Motoriste,
- Brevet de Second à la Pêche limitée, (art. 7 § 1^{er}, 4° a)),
- Brevet de Second à la Pêche limitée, (art. 7 § 1^{er}, 4° b)),
- Brevet de Second à la Pêche illimitée, (art. 7 § 2, 4° a)),
- Brevet de Second à la Pêche illimitée, (art. 7 § 2, 4° b)),
- Brevet de Patron à la Pêche côtière, (art. 7 § 3, 4° a)),
- Brevet de Patron à la Pêche côtière, (art. 7 § 3, 4° b)),
- Brevet de Patron à la Pêche limitée,
- Brevet de Patron à la Pêche illimitée,
- Brevet de Motoriste à la Pêche côtière (art. 7 § 6, 2° a)),
- Brevet de Motoriste à la Pêche côtière (art. 7 § 6, 2° b)),
- Brevet de Motoriste 750 kW (art. 7 § 7, 2° a)),
- Brevet de Motoriste 750 kW (art. 7 § 7, 2° b)),
- Brevet de Motoriste à la Pêche,
- Attestation de service de Second à la Pêche limitée,
- Attestation de service de Second à la Pêche illimitée,
- Attestation de service de Patron à la Pêche côtière,
- Attestation de service de Patron à la Pêche limitée,
- Attestation de service de Patron à la Pêche illimitée,
- Attestation de service de Motoriste 750 kW,
- Attestation de service de Motoriste à la Pêche.

Vu pour être annexé à Notre Arrêté du 12 juin 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

[F — 14143]

STAGEVERSLAGvan (naam, voornaam)
(geboorteplaats, geboortedatum)betreffende de stage aan boord van het vissersvaartuig (kenletter en Nr, naam)
gedurende de periode (datum van vertrek en aankomst)**Samenvatting van de werkzaamheden aan boord in de afdeling machine :**

[zoveel genummerde bladzijden te gebruiken als noodzakelijk]

De stagelopend motorist (datering, handtekening)

Nagezien en akkoord,

De Motorist,

De Schipper,

De Reder,

Naam (in drukletters) :

Datum :

Handtekening :

Voor aanvaarding door het districtshoofd,

Opmerkingen :

Oostende,

Het Districtshoofd

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

CERTIFICAAT

van Bekendheid met de Reglementen
betreffende de Navigatie

Ondergetekende, Districtshoofd van de Zeevaartinspectie te Oostende, verklaart dat

geboren te _____, op _____

voldaan heeft aan de mondelinge ondervraging, voorzien bij artikel 4 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging van het **CERTIFICAAT VAN BEKENDHEID MET DE REGLEMENTEN BETREFFENDE DE NAVIGATIE**.

Het Districtshoofd,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit certificaat namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr. _____

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

CERTIFICAAT
VAN SCHEEPSLEERJONGEN

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te _____, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 5 § 1 van
het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging
van het **CERTIFICAAT VAN SCHEEPSLEERJONGEN**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit certificaat namens
de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van
de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

GETUIGSCHRIFT
VAN ASPIRANT TER KUSTVISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 5 § 2 van
het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging
van het **GETUIGSCHRIFT VAN ASPIRANT TER KUSTVISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit getuigschrift
namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het
Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitge-
reikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

GETUIGSCHRIFT

VAN ASPIRANT BEPERKTE VISSERIJ.

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 5 § 3 van
het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging
van het **GETUIGSCHRIFT VAN ASPIRANT BEPERKTE VISSERIJ.**

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit getuigschrift
namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het
Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitge-
reikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

GETUIGSCHRIFT

VAN ASPIRANT ONBEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 5 § 4 van
het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging
van het **GETUIGSCHRIFT VAN ASPIRANT ONBEPERKTE VISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit getuigschrift
namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het
Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitge-
reikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

GETUIGSCHRIFT
VAN ASPIRANT MOTORIST

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 5 § 5 van
het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging
van het **GETUIGSCHRIFT VAN ASPIRANT MOTORIST**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit getuigschrift
namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het
Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitge-
reikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART**BREVET** VAN
STURMAN BEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 7 § 1, 1°, 2°, 3° en 4°a) van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging van het **BREVET VAN STURMAN BEPERKTE VISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit brevet namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET VAN
STURMAN ONBEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 7 § 2, 1°, 2°, 3° en 4°a) van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging van het **BREVET VAN STURMAN ONBEPERKTE VISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit brevet namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET VAN
SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 7 § 3, 1°, 2°, 3° en 4°a) van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging van het **BREVET VAN SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit brevet namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART**BREVET** VAN
SCHIPPER BEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te , op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 7 § 4 van
het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996 , ter verkrijging
van het **BREVET VAN SCHIPPER BEPERKTE VISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit brevet namens de
Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de
Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET VAN
SCHIPPER ONBEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 7 § 5 van
het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging
van het **BREVET VAN SCHIPPER ONBEPERKTE VISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit brevet namens de
Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de
Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET VAN
MOTORIST TER KUSTVISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 7 § 6, 1°
en 2°a) van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter
verkrijging van het **BREVET VAN MOTORIST TER KUSTVISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit brevet namens de
Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de
Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET

VAN MOTORIST 750 kW

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te , op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 7 § 7, 1°
en 2°a) van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996 , ter
verkrijging van het **BREVET VAN MOTORIST 750 kW**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit brevet namens de
Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de
Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET VAN
MOTORIST TER VISSERIJ

Ondergetekende, Hoofdwaterschout te Oostende, verklaart dat

geboren te

, op

voldaan heeft aan de vereisten, voorzien bij artikel 7 § 8 van
het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, ter verkrijging
van het **BREVET VAN MOTORIST TER VISSERIJ**.

De Hoofdwaterschout,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit brevet namens de
Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de
Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAARTBREVET VAN
STUURMAN BEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekenden, Voorzitter en Leden van de Examencommissie,
ingesteld krachtens artikel 8 van het Koninklijk Besluit van
12 juni 1996, verklaren dat

geboren te

, op

geslaagd is in het examen, voorzien bij artikel 7 § 1, 4°b)
van voornoemd Koninklijk Besluit, ter verkrijging van het
BREVET VAN STUURMAN BEPERKTE VISSERIJ.

De Leden van de Examencommissie,

De Voorzitter,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring en gezien de belanghebbende
op..... de voorwaarden voorzien bij voornoemd
Koninklijk Besluit vervulde, wordt dit brevet namens de
Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de
Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET VAN
STURMAN ONBEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekenden, Voorzitter en Leden van de Examencommissie,
ingesteld krachtens artikel 8 van het Koninklijk Besluit van
12 juni 1996, verklaren dat

geboren te

, op

geslaagd is in het examen, voorzien bij artikel 7 § 2, 4°b)
van voornoemd Koninklijk Besluit, ter verkrijging van het
BREVET VAN STURMAN ONBEPERKTE VISSERIJ.

De Leden van de Examencommissie,

De Voorzitter,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring en gezien de belanghebbende
op..... de voorwaarden voorzien bij voornoemd
Koninklijk Besluit vervulde, wordt dit brevet namens de
Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de
Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET VAN
SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

Ondergetekenden, Voorzitter en Leden van de Examencommissie,
ingesteld krachtens artikel 8 van het Koninklijk Besluit van
12 juni 1996, verklaren dat

geboren te

, op

geslaagd is in het examen, voorzien bij artikel 7 § 3, 4°b)
van voornoemd Koninklijk Besluit en voldoet, ter verkrijging
van het **BREVET VAN SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ**.

De Leden van de Examencommissie,

De Voorzitter,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring en gezien de belanghebbende
op..... de voorwaarden voorzien bij voornoemd
Koninklijk Besluit vervulde, wordt dit brevet namens de
Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de
Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART**BREVET** VAN
MOTORIST TER KUSTVISSERIJ

Ondergetekenden, Voorzitter en Leden van de Examencommissie, ingesteld krachtens artikel 8 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, verklaren dat

geboren te

, op

geslaagd is in het examen, voorzien bij artikel 7 § 6, 2°b) van voornoemd Koninklijk Besluit, ter verkrijging van het **BREVET VAN MOTORIST TER KUSTVISSERIJ**.

De Leden van de Examencommissie,

De Voorzitter,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring en gezien de belanghebbende op..... de voorwaarden voorzien bij voornoemd Koninklijk Besluit vervulde, wordt dit brevet namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

BREVET

VAN MOTORIST 750 kW

Ondergetekenden, Voorzitter en Leden van de Examencommissie, ingesteld krachtens artikel 8 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, verklaren dat

geboren te

, op

geslaagd is in het examen, voorzien bij artikel 7 § 7, 2°b) van voornoemd Koninklijk Besluit, ter verkrijging van het **BREVET VAN MOTORIST 750 kW**.

De Leden van de Examencommissie,

De Voorzitter,

Oostende,

Gelet op bovenstaande verklaring en gezien de belanghebbende op..... de voorwaarden voorzien bij voornoemd Koninklijk Besluit vervulde, wordt dit brevet namens de Minister, door Ons, Directeur-Generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, uitgereikt.

Handtekening van de titularis,

Brussel,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

DIENSTBEWIJS

STUURMAN BEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Districtshoofd van de Zeevaartinspectie te Oostende verklaart, krachtens artikel 10 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, dat

geboren te _____, op _____

houder van _____

toelating heeft te varen als **STUURMAN BEPERKTE VISSERIJ** aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Onafgezien van deze toelating dient steeds voldaan te zijn aan de bepalingen betreffende de geneeskundige keuringen, voorzien bij Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdend Zeevaartinspectiereglement, artikel 102 en bijlage XX.

Dit dienstbewijs is geldig tot _____

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit dienstbewijs namens de Minister, door ondergetekende, uitgereikt.

Het Districtshoofd,

Handtekening van de titularis,

Oostende,

Ingeboekt onder Nr. _____

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

DIENSTBEWIJS

STURMAN ONBEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Districtshoofd van de Zeevaartinspectie te Oostende verklaart, krachtens artikel 10 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, dat

geboren te

, op

houder van

toelating heeft te varen als *STURMAN ONBEPERKTE VISSERIJ* aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Onafgezien van deze toelating dient steeds voldaan te zijn aan de bepalingen betreffende de geneeskundige keuringen, voorzien bij Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdend Zeevaartinspectiereglement, artikel 102 en bijlage XX.

Dit dienstbewijs is geldig tot

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit dienstbewijs namens de Minister, door ondergetekende, uitgereikt.

Het Districtshoofd,

Handtekening van de titularis,

Oostende,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

DIENSTBEWIJS
SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

Ondergetekende, Districtshoofd van de Zeevaartinspectie te Oostende verklaart, krachtens artikel 10 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, dat

geboren te _____, op

houder van

toelating heeft te varen als *SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ* aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Onafgezien van deze toelating dient steeds voldaan te zijn aan de bepalingen betreffende de geneeskundige keuringen, voorzien bij Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdend Zeevaartin-spectiereglement, artikel 102 en bijlage XX.

Dit dienstbewijs is geldig tot

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit dienstbewijs namens de Minister, door ondergetekende, uitgereikt.

Het Districtshoofd,

Handtekening van de titularis,

Oostende,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

DIENSTBEWIJS
SCHIPPER BEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Districtshoofd van de Zeevaartinspectie te Oostende verklaart, krachtens artikel 10 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996 dat

geboren te _____, op

houder van

toelating heeft te varen als *SCHIPPER BEPERKTE VISSERIJ* aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Onafgezien van deze toelating dient steeds voldaan te zijn aan de bepalingen betreffende de geneeskundige keuringen, voorzien bij Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdend Zeevaartin-spectiereglement, artikel 102 en bijlage XX.

Dit dienstbewijs is geldig tot

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit dienstbewijs namens de Minister, door ondergetekende, uitgereikt.

Het Districtshoofd,

Handtekening van de titularis,

Oostende,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

DIENSTBEWIJS
SCHIPPER ONBEPERKTE VISSERIJ

Ondergetekende, Districtshoofd van de Zeevaartinspectie te Oostende verklaart, krachtens artikel 10 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, dat

geboren te _____, op

houder van

toelating heeft te varen als **SCHIPPER ONBEPERKTE VISSERIJ** aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Onafgezien van deze toelating dient steeds voldaan te zijn aan de bepalingen betreffende de geneeskundige keuringen, voorzien bij Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdend Zeevaartin-spectiereglement, artikel 102 en bijlage XX.

Dit dienstbewijs is geldig tot

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit dienstbewijs namens de Minister, door ondergetekende, uitgereikt.

Het Districtshoofd,

Handtekening van de titularis,

Oostende,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUURBESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

DIENSTBEWIJS

MOTORIST 750 kW

Ondergetekende, Districtshoofd van de Zeevaartinspectie te Oostende verklaart, krachtens artikel 10 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, dat

geboren te _____, op

houder van

toelating heeft te varen als *MOTORIST 750 KW* aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Onafgezien van deze toelating dient steeds voldaan te zijn aan de bepalingen betreffende de geneeskundige keuringen, voorzien bij Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdend Zeevaartin-spectiereglement, artikel 102 en bijlage XX.

Dit dienstbewijs is geldig tot

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit dienstbewijs namens de Minister, door ondergetekende, uitgereikt.

Het Districtshoofd,

Handtekening van de titularis,

Oostende,

Ingeboekt onder Nr.

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE
VAN VERKEER EN
INFRASTRUCTUUR



BESTUUR VAN DE
MARITIEME ZAKEN EN
VAN DE SCHEEPVAART

DIENSTBEWIJS

MOTORIST TER VISSERIJ

Ondergetekende, Districtshoofd van de Zeevaartinspectie te Oostende verklaart, krachtens artikel 10 van het Koninklijk Besluit van 12 juni 1996, dat

geboren te

, op

houder van

toelating heeft te varen als *MOTORIST TER VISSERIJ* aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Onafgezien van deze toelating dient steeds voldaan te zijn aan de bepalingen betreffende de geneeskundige keuringen, voorzien bij Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdend Zeevaartinspectiereglement, artikel 102 en bijlage XX.

Dit dienstbewijs is geldig tot

Gelet op bovenstaande verklaring, wordt dit dienstbewijs namens de Minister, door ondergetekende, uitgereikt.

Het Districtshoofd,

Handtekening van de titularis,

Oostende,

Ingeboekt onder Nr.

RAPPORT DE STAGEde (nom, prénom)
(lieu et date de naissance)concernant le stage à bord du bateau de pêche (lettre et n° d'identification, nom)
durant la période (date de départ et d'arrivée)**Résumé des activités effectuées à bord dans la section machines :****[utiliser autant de feuilles numérotées que nécessaire]**

Le motoriste stagiaire (date, signature)

Vu et accord,

	Le Motoriste,	Le Patron,	L'Armateur,
Nom (en majuscules) :
Date :
Signature :

Pour acceptation par le chef de district,

Remarques :

Ostende,

Le Chef de District

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

CERTIFICAT

de Connaissance des Règlements
de Navigation

Le soussigné, chef de district de l'Inspection maritime à
Ostende, déclare que

né à _____, le _____

a réussi l'épreuve orale, prévue par l'article 4 de l'arrêté
royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **CERTIFICAT
DE CONNAISSANCE DES REGLEMENTS DE NAVIGATION.**

Le chef de district,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est
délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de
l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

CERTIFICAT
D'APPRENTI-MOUSSE.

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare
que

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 5 § 1er de
l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du
CERTIFICAT D'APPRENTI-MOUSSE.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est
délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de
l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

CERTIFICAT**D'ASPIRANT A LA PECHE COTIERE**

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 5 § 2 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **CERTIFICAT D'ASPIRANT A LA PECHE COTIERE**.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

CERTIFICAT**D'ASPIRANT A LA PECHE LIMITEE**

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 5 § 3 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **CERTIFICAT D'ASPIRANT A LA PECHE LIMITEE**.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

CERTIFICAT**D'ASPIRANT A LA PECHE ILLIMITEE**

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 5 § 4 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **CERTIFICAT D'ASPIRANT A LA PECHE ILLIMITEE.**

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

CERTIFICAT
D'ASPIRANT-MOTORISTE

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare
que

né à _____, le

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 5 § 5 de
l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du
CERTIFICAT D'ASPIRANT-MOTORISTE.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est
délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de
l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

BREVET

DE SECOND A LA PECHE LIMITEE

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à

, le

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 7 § 1er, 1°, 2°, 3° et 4° a) de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du BREVET DE SECOND A LA PECHE LIMITEE.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

BREVET

DE SECOND A LA PECHE ILLIMITEE

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 7 § 2, 1°, 2°, 3° et 4° a) de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **BREVET DE SECOND A LA PECHE ILLIMITEE**.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

BREVET

DE PATRON A LA PECHE COTIERE

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que.

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 7 § 3, 1°, 2°, 3° et 4° a) de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **BREVET DE PATRON A LA PECHE COTIERE**.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

BREVET
DE PATRON A LA PECHE LIMITEE

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 7 § 4 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **BREVET DE PATRON A LA PECHE LIMITEE**.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION**BREVET**

DE PATRON A LA PECHE ILLIMITEE

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à

, le

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 7 § 5 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996 en vue de l'obtention du **BREVET DE PATRON A LA PECHE ILLIMITEE.**

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION**BREVET**

DE MOTORISTE A LA PECHE COTIERE

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 7 § 6, 1° et 2° a) de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **BREVET DE MOTORISTE A LA PECHE COTIERE**.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

BREVET

DE MOTORISTE 750 kW

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à

, le

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 7 § 7, 1°, et 2° a) de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **BREVET DE MOTORISTE 750 kW**.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION**BREVET**
DE MOTORISTE A LA PECHE

Le soussigné, Commissaire maritime en chef à Ostende, déclare que

né à _____, le _____

a satisfait aux exigences, prévues par l'article 7 § 8 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, en vue de l'obtention du **BREVET DE MOTORISTE A LA PECHE**.

Le Commissaire maritime en chef,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus, le présent certificat est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

BREVET

DE SECOND A LA PECHE LIMITEE

Les soussignés, Président et Membres du jury d'examen, institué en vertu de l'article 8 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996
....., déclarent que

né à

, le

a réussi l'examen, prévu par l'article 7 § 1er, 4° b) de l'Arrêté Royal précité, en vue de l'obtention du **BREVET DE SECOND A LA PECHE LIMITEE**.

Les Membres du jury d'examen,

Le Président,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus et vu que l'intéressé remplissait au les conditions prévues par l'Arrêté Royal précité, le présent brevet est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

BREVET

DE SECOND A LA PECHE ILLIMITEE

Les soussignés, Président et Membres du jury d'examen, institué en vertu de l'article 8 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, déclarent que

né à _____, le _____

a réussi l'examen, prévu par l'article 7 § 2, 4° b) de l'Arrêté Royal précité, en vue de l'obtention du **BREVET DE SECOND A LA PECHE ILLIMITEE**.

Les Membres du jury d'examen, _____ Le Président,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus et vu que l'intéressé remplissait au les conditions prévues par l'Arrêté Royal précité, le présent brevet est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

BREVET

DE PATRON A LA PECHE COTIERE

Les soussignés, Président et Membres du jury d'examen, institué en vertu de l'article 8 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996
....., déclarent que

né à _____, le _____

a réussi l'examen, prévu par l'article 7 § 3, 4° b) de l'Arrêté Royal précité, en vue de l'obtention du **BREVET DE PATRON A LA PECHE COTIERE**.

Les Membres du jury d'examen, Le Président,

.. Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus et vu que l'intéressé remplissait au les conditions prévues par l'Arrêté Royal précité, le présent brevet est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION**BREVET**

DE MOTORISTE A LA PECHE COTIERE

Les soussignés, Président et Membres du jury d'examen, institué en vertu de l'article 8 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996
....., déclarent que

né à _____, le

a réussi l'examen, prévu par l'article 7 § 6, 2° b) de l'Arrêté Royal précité, en vue de l'obtention du **BREVET DE MOTORISTE A LA PECHE COTIERE**.

Les Membres du jury d'examen, Le Président,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus et vu que l'intéressé remplissait au les conditions prévues par l'Arrêté Royal précité, le présent brevet est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION**BREVET**
DE MOTORISTE 750 kW

Les soussignés, Président et Membres du jury d'examen, institué en vertu de l'article 8 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996
....., déclarent que

né à _____, le

a réussi l'examen, prévu par l'article 7 § 7, 2° b) de l'Arrêté Royal précité, en vue de l'obtention du **BREVET DE MOTORISTE 750 kW**.

Les Membres du jury d'examen, Le Président,

Ostende,

Vu la déclaration ci-dessus et vu que l'intéressé remplissait au les conditions prévues par l'Arrêté Royal précité, le présent brevet est délivré, au nom du Ministre, par Nous, Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

Signature du titulaire,

Bruxelles,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

ATTESTATION DE SERVICE

DE SECOND A LA PECHE LIMITEE

Le soussigné, Chef de district de l'Inspection maritime à Ostende, déclare, en vertu de l'article 10 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, que

né à _____, le _____

titulaire du _____

est autorisé à naviguer comme *SECOND A LA PECHE LIMITEE* à bord de bateaux de pêche belges.

Sans préjudice de la présente attestation, le titulaire doit toujours satisfaire aux dispositions relatives aux examens médicaux, prévues dans l'Arrêté Royal du 20 juillet 1973 portant Règlement sur l'inspection maritime, article 102 et annexe XX.

La présente attestation de service est valable jusqu'au _____

Vu la déclaration ci-dessus, la présente attestation de service est délivrée, au nom du Ministre, par le soussigné.

Le Chef de district,

Signature du titulaire,

Ostende,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

ATTESTATION DE SERVICE

DE SECOND A LA PECHE ILLIMITEE

Le soussigné, Chef de district de l'Inspection maritime à Ostende, déclare, en vertu de l'article 10 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, que

né à _____, le _____

titulaire du _____

est autorisé à naviguer comme *SECOND A LA PECHE ILLIMITEE* à bord de bateaux de pêche belges.

Sans préjudice de la présente attestation, le titulaire doit toujours satisfaire aux dispositions relatives aux examens médicaux, prévues dans l'Arrêté Royal du 20 juillet 1973 portant Règlement sur l'inspection maritime, article 102 et annexe XX.

La présente attestation de service est valable jusqu'au _____

Vu la déclaration ci-dessus, la présente attestation de service est délivrée, au nom du Ministre, par le soussigné.

Le Chef de district,

Signature du titulaire,

Ostende,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

ATTESTATION DE SERVICE

DE PATRON A LA PECHE COTIERE

Le soussigné, Chef de district de l'Inspection maritime à Ostende, déclare, en vertu de l'article 10 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, que

né à _____, le _____

titulaire du _____

est autorisé à naviguer comme *PATRON A LA PECHE COTIERE* à bord de bateaux de pêche belges.

Sans préjudice de la présente attestation, le titulaire doit toujours satisfaire aux dispositions relatives aux examens médicaux, prévues dans l'Arrêté Royal du 20 juillet 1973 portant Règlement sur l'inspection maritime, article 102 et annexe XX.

La présente attestation de service est valable jusqu'au _____

Vu la déclaration ci-dessus, la présente attestation de service est délivrée, au nom du Ministre, par le soussigné.

Le Chef de district,

Signature du titulaire,

Ostende,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

ATTESTATION DE SERVICE

DE PATRON A LA PECHE LIMITEE

Le soussigné, Chef de district de l'Inspection maritime à Ostende, déclare, en vertu de l'article 10 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, que

né à

, le

titulaire du

est autorisé à naviguer comme *PATRON A LA PECHE LIMITEE* à bord de bateaux de pêche belges.

Sans préjudice de la présente attestation, le titulaire doit toujours satisfaire aux dispositions relatives aux examens médicaux, prévues dans l'Arrêté Royal du 20 juillet 1973 portant Règlement sur l'inspection maritime, article 102 et annexe XX.

La présente attestation de service est valable jusqu'au

Vu la déclaration ci-dessus, la présente attestation de service est délivrée, au nom du Ministre, par le soussigné.

Le Chef de district,

Signature du titulaire,

Ostende,

Enregistré sous le n°

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTUREADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

ATTESTATION DE SERVICE

DE PATRON A LA PECHE ILLIMITEE

Le soussigné, Chef de district de l'Inspection maritime à Ostende, déclare, en vertu de l'article 10 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, que

né à _____, le _____

titulaire du _____

est autorisé à naviguer comme **PATRON A LA PECHE ILLIMITEE** à bord de bateaux de pêche belges.

Sans préjudice de la présente attestation, le titulaire doit toujours satisfaire aux dispositions relatives aux examens médicaux, prévues dans l'Arrêté Royal du 20 juillet 1973 portant Règlement sur l'inspection maritime, article 102 et annexe XX.

La présente attestation de service est valable jusqu'au _____

Vu la déclaration ci-dessus, la présente attestation de service est délivrée, au nom du Ministre, par le soussigné.

Le Chef de district,

Signature du titulaire,

Ostende,

Enregistré sous le n° _____

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET
DE L'INFRASTRUCTURE



ADMINISTRATION DES
AFFAIRES MARITIMES
ET DE LA NAVIGATION

ATTESTATION DE SERVICE

DE MOTORISTE 750 kW

Le soussigné, Chef de district de l'Inspection maritime à Ostende, déclare, en vertu de l'article 10 de l'Arrêté Royal du 12 juin 1996, que

né à _____, le _____

titulaire du _____

est autorisé à naviguer comme **MOTORISTE 750 kW** à bord de bateaux de pêche belges.

Sans préjudice de la présente attestation, le titulaire doit toujours satisfaire aux dispositions relatives aux examens médicaux, prévues dans l'Arrêté Royal du 20 juillet 1973 portant Règlement sur l'inspection maritime, article 102 et annexe XX.

La présente attestation de service est valable jusqu'au _____

Vu la déclaration ci-dessus, la présente attestation de service est délivrée, au nom du Ministre, par le soussigné.

Le Chef de district,

Signature du titulaire,

Ostende,

Enregistré sous le n° _____