

Art. 8. Artikel 8 van het voornoemd koninklijk besluit van 27 februari 1992 wordt vervangen door een nieuw artikel 8, opgesteld als volgt :

“Artikel 8. § 1. De bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten bieden een prototype van de voertuigen waarvan zij gebruik maken voor het vervoer van waarden beoogd in dit besluit, ter homologatie aan.

§ 2. Voorafgaand aan het onderzoek van het prototype door de commissie, zal de aanvrager het voertuig aanbieden voor de testen, voorzien in de procedure bedoeld in artikel 2 van dit besluit.

Deze testen zullen uitgevoerd worden door de certificatie-organismen, erkend door de Minister van Binnenlandse Zaken, op kosten van de aanvragers.

§ 3. De resultaten van de testen zullen aan de commissie bezorgd worden. Deze kan het voertuig, aangeboden ter homologatie, onderzoeken.

§ 4. De homologatie van het prototype leidt tot de afgifte van een homologatieattest, opgemaakt door de Minister van Binnenlandse Zaken op basis van de gemotiveerde beslissing van de commissie. Elk voertuig, conform aan het gehomologeerde prototype, wordt voorzien van een kopie van het homologatieattest, dat afgeleverd wordt door de Minister van Binnenlandse Zaken en dat het chassis- en inschrijvingsnummer van het betrokken voertuig vermeldt.

Deze kopie moet zich steeds aan boord van het voertuig bevinden en voorgelegd worden op elke aanvraag van leden van de algemene politiediensten en de agenten, aangeduid in het kader van artikel 16 van de wet.

§ 5. Elke grote tussenkomst in de inrichtingen, beoogd in de artikelen 4, 5 en 6 van dit besluit, brengt voor de bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten de verplichting mee de commissie hiervan op de hoogte te stellen. Deze kan tot een inspectie overgaan en, indien zij dit nuttig acht, nieuwe testen eisen.

§ 6. De niet-conformiteit van een voertuig met de voorwaarden bepaald in dit besluit of met een gehomologeerd prototype leidt tot de onmiddellijke intrekking van het document bedoeld in § 4, alinea 2.”

Art. 9. In artikel 10, alinea 3, van het voornoemd koninklijk besluit van 27 februari 1992 wordt het woord “vier” vervangen door het woord “vijf”.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 11. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 maart 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

Art. 8. L'article 8 de l'arrêté royal du 27 février 1992 précité est remplacé par un article 8 nouveau, rédigé comme suit :

“Article 8. § 1er. Les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage présentent à l'homologation un prototype des véhicules dont elles font usage pour les transports de valeurs visé au présent arrêté.

§ 2. Préalablement à l'examen du prototype par la commission, le demandeur présentera le véhicule aux tests prévus dans la procédure visée à l'article 2 du présent arrêté.

Ces tests seront effectués par les organismes de certification agréés par le Ministre de l'Intérieur, aux frais du demandeur.

§ 3. Les résultats des tests seront fournis à la commission. Celle-ci pourra examiner le véhicule présenté à l'homologation.

§ 4. L'homologation du prototype donne lieu à la délivrance d'une attestation d'homologation établie par le Ministre de l'Intérieur sur base de la décision motivée de la commission. Chaque véhicule conforme au prototype homologué sera doté d'une copie de l'attestation d'homologation, délivrée par le Ministre de l'Intérieur et mentionnant le numéro de châssis et d'immatriculation du véhicule concerné.

Cette copie doit toujours se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des membres des services de police générale et des agents désignés en vertu de l'article 16 de la loi.

§ 5. Toute intervention majeure aux aménagements visés aux articles 4, 5 et 6 du présent arrêté entraîne l'obligation pour l'entreprise de gardiennage ou le service interne de gardiennage, d'en informer la commission, qui pourra procéder à une inspection et, si elle le juge utile, demander de nouveaux tests.

§ 6. La non-conformité d'un véhicule aux conditions arrêtées dans le présent arrêté ou au prototype homologué entraîne le retrait immédiat du document visé au § 4, alinéa 2.”

Art. 9. A l'article 10, alinéa 3 de l'arrêté royal du 27 février 1992 précité, le mot “quatre” est remplacé par “cinq”.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 11. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 mars 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

N. 96 - 585

(C - 145)

Koninklijk besluit ter vervanging van het koninklijk besluit van 27 februari 1992 houdende regeling van bepaalde methodes voor beveiligd waardenvervoer

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit, waarvan wij de eer hebben het aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, strekt ertoe het koninklijk besluit van 27 februari 1992 houdende regeling van bepaalde methodes voor beveiligd waardenvervoer te vervangen.

Algemene toelichting

De ervaring heeft aangetoond dat het voornoemd besluit niet toelaat de veiligheidsbehoeften voldoende te beantwoorden, onder andere in de mate dat het aanleiding geeft tot uiteenlopende interpretaties en niet het geheel van de op het terrein ontmoete situaties dekt.

F. 96 - 585

(C - 145)

Arrêté royal remplaçant l'arrêté royal du 27 février 1992 réglementant certaines méthodes pour le transport protégé de valeurs

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté vise à remplacer l'arrêté royal du 27 février 1992 réglementant certaines méthodes pour le transport protégé de valeurs.

Exposé général

L'expérience a montré que l'arrêté précité ne permet pas de rencontrer les besoins en sécurité de manière suffisante, dans la mesure, entre autres où il donne lieu à des interprétations divergentes, et ne recouvre pas l'ensemble des situations rencontrées sur le terrain.

Het groeiend aantal overvallen gepleegd op waardenvervoerders heeft bovendien de nadruk gelegd op de noodzaak om ter zake een strategie aan te nemen die in de eerste plaats afschrikkend moet zijn en die ertoe moet leiden elke aanval op waardenvervoeren nagenoeg onrendabel en tegelijkertijd meer en meer risicovol voor de daders te maken.

De beginselen die aan de basis van de opstelling van onderhavig besluit liggen, zijn op diepgaande wijze besproken in de schoot van een raad belast met de strijd tegen het groot banditisme.

De raad heeft unaniem geoordeeld de veralgemening van een strategie te moeten aanmoedigen, die beoogt :

— de gestolen waarden ongeschikt voor gebruik te maken, dus de buit oninteressant te maken;

— parallelle middelen te ontwikkelen die toelaten de kansen te verhogen om de daders te vatten en de buit te recupereren.

Het aannemen van deze strategie zal ruimschoots ter kennis van het publiek worden gebracht teneinde haar afschrikkend effect te versterken.

Het is tevens belangrijk te onderstrepen dat de technische en organisatorische bepalingen in het onderhavig ontwerp als substantieel moeten beschouwd worden wat betreft de openbare orde en de strijd tegen de criminaliteit, en geen enkele afwijking dulden op straffe van de samenhang van het geheel van de strategie in het gedrang te brengen.

De titel van het besluit bakent het toepassingsgebied ervan af.

Dit sluit de niet verhandelbare waarden uit omdat, gezien het per definitie weinig aantrekkelijke karakter van deze goederen, het niet onontbeerlijk lijkt hier een specifieke reglementering op te leggen.

Het besluit slaat dus, ze onderverdelend in categorieën, op de waardenvervoeren die een groot en bijna onmiddellijk belang kunnen hebben in het kader van een ongeoorloofde toeëigening.

Zijn dus te beschouwen als verhandelbare waarden in de zin van het besluit, geld (metaal- of papier-), blanco cheques of cheques aan toonder, effecten aan toonder, kostbare metalen en edelstenen, en kunstwerken. Deze goederen zijn makkelijk inwisselbaar en wederinbrengbaar in de financiële, bancaire en andere circuits.

Kunstwerken dienen te worden beschouwd als verhandelbare, niet-neutraliseerbare waarden en als dusdanig te worden vervoerd, omdat deze waarden gekend staan als onvervangbaar in geval van vernietiging of neutralisatie.

Artikelsgewijs onderzoek

Hoofdstuk I, artikel 1 beoogt de in het besluit gebruikte terminologie te definiëren.

De definitie van de beveiligde ruimte, in het 9° punt, beperkt deze notie tot enkel deze lokalen waarvan de toegang onderworpen is aan een menselijke tussenkomst van binnenuit, met identificatie van de personen die gemachtigd zijn er binnen te gaan en voorafgaande visuele verificatie of er geen enkele risicosituatie bestaat op het moment van de opening.

Het is belangrijk op te merken dat het stoeprisico zich niet tot de openbare weg beperkt maar zelfs in een slecht beveiligde gesloten ruimte kan verder bestaan.

Hoofdstuk II reglementeert het detailvervoer van neutraliseerbare waarden.

Het gaat hier om de meest voorkomende transporten die tevens tot de meest kwetsbare behoren.

Het toegepaste principe is dus de preventieve beveiliging van de hele transportketen met totale uitschakeling van elk stoeprisico. Zodoende kunnen deze waarden, overeenkomstig artikel 2, slechts worden gemanipuleerd, dat wil zeggen een manuele of mechanische behandeling ondergaan bij hun opslag in of hun verwijdering uit de in artikel 3 bedoelde containers, in een beveiligde ruimte.

Op dezelfde wijze moeten alle andere operaties vanaf het ophalen tot de aflevering van de waarden, gebeuren in dusdanige omstandigheden dat elke aanvalspoging uitloopt op hetzij een vernietiging van de waarden in de gevallen waar dit aanbevolen is, hetzij een vorm van markering die de waarden ongeschikt voor gebruik maakt.

De waarden zullen algemeen als ongeschikt voor gebruik worden beschouwd als zij, voor de grote meerderheid, gemarkeerd zijn op een onomkeerbare wijze en op een bijzonder herkenbare manier, zodanig dat elke normaal ingelichte persoon een ongeoorloofde toeëigening vanwege de houder kan vermoeden en de aanvaarding aan bijzondere voorzorgen kan onderwerpen.

Le nombre croissant d'attaques perpétrées contre les transporteurs de fonds a mis l'accent en outre sur la nécessité d'adopter en la matière une stratégie prioritairement dissuasive devant aboutir à rendre toute attaque de transports de fonds quasiment non rentable et parallèlement de plus en plus risquée pour ses auteurs.

Les principes ayant servi de fondement à la rédaction du présent arrêté ont été débattus de manière approfondie au sein d'un conseil chargé de la lutte contre le grand banditisme.

Le conseil a estimé, à l'unanimité, devoir encourager la généralisation d'une stratégie visant :

— à rendre les valeurs volées impropres à l'usage, donc à rendre la prise inintéressante;

— à développer des moyens parallèles permettant d'augmenter les chances d'arrêter les auteurs et de récupérer le butin.

L'adoption de cette stratégie sera largement portée à la connaissance du public afin de renforcer son effet dissuasif.

Il est également important de souligner que les dispositions techniques et organisationnelles inscrites dans le présent projet sont à considérer comme substantielles au regard de l'ordre public et de la lutte contre la criminalité et ne souffrent aucune dérogation sous peine de compromettre gravement la cohérence de la stratégie d'ensemble.

Le titre de l'arrêté en délimite le champ d'application.

Celui-ci exclut les valeurs non négociables parce qu'il n'apparaît pas indispensable d'imposer ici une réglementation spécifique au vu du caractère par définition peu attrayant de ce type de biens.

L'arrêté vise dès lors, en les catégorisant, les transports de valeurs qui peuvent revêtir un intérêt élevé et quasi immédiat dans le cadre d'une appropriation illicite.

Sont donc à considérer comme valeurs négociables au sens de l'arrêté, entre autres, la monnaie (métallique ou papier), les chèques en blanc ou au porteur, les titres au porteur, les métaux et pierres précieuses et les œuvres d'art. Ces biens sont facilement échangeables ou réinjectables dans les circuits financiers, bancaires ou autres.

Les œuvres d'art sont à considérer comme des valeurs négociables non neutralisables et à transporter comme telles, parce que ces valeurs sont réputées irremplaçables en cas de destruction ou de neutralisation.

Examen des articles

Le chapitre Ier, article 1° vise à définir la terminologie utilisée dans l'arrêté.

La définition du lieu protégé au point 9° restreint cette notion aux seuls locaux dont l'accès est subordonné à une intervention humaine depuis l'intérieur, avec identification des personnes autorisées à y pénétrer et vérification visuelle préalable de ce qu'aucune situation à risque n'existe au moment de l'ouverture.

Il est important de noter que le risque trottoir ne se limite pas à la voie publique mais peut subsister, même dans un lieu clos mal protégé.

Le chapitre II régit le transport au détail de valeurs neutralisables.

Il s'agit des transports les plus fréquents, et aussi parmi les plus vulnérables.

Le principe appliqué est donc la protection préventive de toute la chaîne de transport avec élimination totale de tout risque trottoir. C'est ainsi que ces valeurs ne peuvent, conformément à l'article 2, être manipulées, c'est-à-dire subir un traitement manuel ou mécanique à l'occasion de, ou pour leur emmagasinage dans les conteneurs ou leur extraction des conteneurs visés à l'article 3, que dans un lieu protégé.

De même, toutes les autres opérations situées entre l'enlèvement et la délivrance des valeurs doivent se passer dans des conditions telles que toute tentative d'agression se solde soit par une destruction des valeurs là où cela est recommandé soit par une forme de marquage rendant les valeurs impropres à l'usage.

Les valeurs seront généralement considérées comme impropres à l'usage si, dans leur grande majorité, elles sont marquées de manière irréversible et spécifiquement reconnaissable de sorte que toute personne normalement informée puisse présumer une appropriation illicite dans le chef du détenteur et subordonner leur acceptation à des précautions spécifiques.

Behalve de bescherming van de waarden, beoogt het besluit de personen die de containers vervoeren te beschermen tegen elke vorm van fysieke of morele druk en tegen alle geweld, op die manier dat de betrokkenen namelijk in de totale onmogelijkheid zullen verkeren de container te openen of de controle- en beveiligingsmechanismen uit te schakelen.

Hoofdstuk III reglementeert het bulktransport van neutraliseerbare waarden.

Voor dit type van vervoer moet het voertuig zodanig ingericht zijn, teneinde de afwezigheid van beveiligde containers tijdens het vervoer te compenseren. Indien dit niet het geval is en/of indien één of ander stoeprijsico blijft bestaan tijdens de overbrenging van de fondsen van of naar het voertuig, zal het vervoer geschieden door een bemanning van ten minste drie gewapende personen teneinde een voldoende efficiënte observatie van de omgeving toe te laten.

In het geval dat het in titel III (artikelen 11 tot 14) bedoelde transportvoertuig niet de inrichting biedt om de hele bemanning te vervoeren, kan deze verdeeld worden over het transportvoertuig en een escortevoertuig.

Het in artikel 11 bedoelde systeem van dubbele toegangssleutel moet vermijden dat de vervoerder(s) alleen toegang zouden kunnen hebben tot de vervoerde waarden.

Hoofdstuk IV reglementeert het vervoer van niet-neutraliseerbare waarden.

Onafhankelijk van het potentieel stoeprijsico kunnen deze waarden, door hun niet vernietigbare aard, niet altijd het voorwerp van een zuiver technisch-preventieve afschrikking uitmaken.

Daarom zullen deze waarden vervoerd worden in speciale voertuigen en door een bemanning van minstens drie gewapende personen. Deze personen kunnen verdeeld worden over meer dan één voertuig, zoals hierboven gepreciseerd.

Hoofdstuk V tenslotte reglementeert het gemengd vervoer.

Het maximaal afschrikkend effect zal nagestreefd worden door de verplichting op te leggen om voor de neutraliseerbare waarden, alle veiligheidsvoorwaarden zoals voorzien voor het detailvervoer van neutraliseerbare waarden te respecteren en door het gebruik van een beveiligde ruimte voor de manipulatie van de waarden. Deze transporten worden gewapend uitgevoerd door een bemanning bestaande uit drie personen.

Hoofdstuk VI voorziet dat de systemen van waardenbeveiliging worden goedgekeurd volgens een te bepalen procedure.

Deze goedkeuring slaat niet enkel op de containers zelf, maar op het geheel van het systeem waarin zij passen.

De systemen zullen worden getest, niet enkel op hun overeenstemming met wat is voorgeschreven in het besluit, maar ook op hun overeenstemming met de filosofie van het systeem en op hun performantieindex ten opzichte van de te bereiken resultaten. Daartoe zal de in artikel 26 bedoelde goedkeuringsprocedure de voorlegging van testresultaten en de mogelijkheid voor de commissie om te doen overgaan tot proeven in aanwezigheid van haar leden, inhouden.

Hoofdstuk VII voorziet de overgangs- en opheffingsbepalingen.

Artikel 27 beoogt een realistische inwerkingstelling van de voorziene regels te verzekeren, rekeninghoudend met de staat van de technologische ontwikkeling.

De ondernemingen voor waardentransporten en hun cliënten beschikken tezamen over een eerste termijn van tien maanden, vanaf de inwerkingtreding van het besluit, teneinde over te gaan tot de investeringen, noodzakelijk om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen, en het detailtransport uit te voeren in zodanige omstandigheden dat de waarden niet toegankelijk zijn gedurende de ganse duur van het transport op straffe van neutralisatie, en dat de meest kwetsbare operaties (plaatsing van de waarden in de containers, verwijdering van de waarden uit de containers) in een beveiligde ruimte gebeuren, het is te zeggen in een lokaal dat beantwoordt aan de definitie die hierboven reeds becommentarieerd werd.

Indien bij het verstrijken van deze periode één van deze voorwaarden niet vervuld is en a fortiori de twee voorwaarden, zal het transport uitgevoerd worden door middel van een bemanning bestaande uit drie gewapende personen.

Outre la protection des valeurs, l'arrêté vise à protéger les personnes qui transportent les conteneurs contre toute forme de pression physique ou morale et contre toute violence dans la mesure où les intéressés seront, notamment, dans l'incapacité absolue d'ouvrir le conteneur, ou de désamorcer les mécanismes de contrôle et de protection.

Le chapitre III régit le transport en vrac de valeurs neutralisables.

Pour ce type de transport, le véhicule doit être aménagé de manière à compenser, pendant le transport, l'absence de conteneurs protégés. Si ce n'est pas le cas et/ou, si un quelconque risque trottoir subsiste lors du transfert des fonds depuis ou vers le véhicule, le transport se fera par un équipage d'au moins trois hommes armés afin de permettre une observation de l'environnement suffisamment efficace.

Au cas où le véhicule de transport visé au titre III (articles 11 à 14) n'offre pas les aménagements pour transporter la totalité de l'équipage, celui-ci pourra se répartir dans le véhicule de transport et dans un véhicule escorte.

Le système de double clé d'accès visé à l'article 11 doit empêcher que le ou les transporteurs puissent accéder seuls aux valeurs transportées.

Le chapitre IV régit le transport de valeurs non neutralisables.

Indépendamment du risque trottoir potentiel, ces valeurs, par leur caractère non destructible, ne peuvent pas toujours faire l'objet d'une dissuasion à caractère techno-préventif pur.

De ce fait, ces valeurs seront transportées dans des véhicules spéciaux et par un équipage d'au moins trois hommes armés, ces hommes peuvent se répartir dans plus d'un véhicule comme précisé ci-dessus.

Le chapitre V régit enfin le transport mixte.

L'effet dissuasif maximal sera recherché par l'obligation de respecter pour les valeurs neutralisables, toutes les conditions de sécurité prévues pour le transport au détail de valeurs neutralisables et par le recours à un lieu protégé pour la manipulation des valeurs. Ces transports se font armés avec un équipage de trois hommes.

Le chapitre VI prévoit que les systèmes de protection des valeurs sont approuvés selon une procédure à déterminer.

Cette approbation ne vise pas seulement les conteneurs eux-mêmes, mais le système d'ensemble dans lequel ils s'inscrivent.

Les systèmes seront testés, non seulement sur leur conformité au prescrit de l'arrêté mais encore leur adéquation à la philosophie du système et sur leur indice de performance au regard des résultats à atteindre. A cette fin, la procédure d'approbation visée à l'article 26 inclura la production de résultats de tests et la possibilité pour la commission de faire procéder à des essais en présence de ses membres.

Le chapitre VII prévoit des dispositions transitoires et abrogatoires.

L'article 27 vise à assurer une mise en œuvre réaliste des règles prévues en tenant compte de l'état d'avancement des technologies.

Les entreprises de transport de fonds et leurs clients disposent conjointement d'un premier délai de dix mois à partir de l'entrée en vigueur de l'arrêté afin de procéder aux investissements nécessaires pour satisfaire au prescrit des articles et effectuer le transport au détail dans les conditions telles que les valeurs soient inaccessibles sur toute la durée du transport à peine de neutralisation et que les opérations les plus vulnérables (inclusion des valeurs dans les conteneurs, extractions des valeurs dans les conteneurs) se déroulent à l'intérieur d'un lieu protégé, c'est-à-dire un local répondant à la définition déjà commentée ci-dessus.

A l'expiration de cette période si une de ces conditions n'est pas remplie et a fortiori les deux conditions, le transport s'effectuera au moyen de trois hommes armés.

Een nieuwe termijn van twee jaar (drie jaar vanaf de inwerkingtreding van het besluit) neemt dan een aanvang. Bij het verstrijken ervan zal het gebruik van containers verplicht zijn op straffe van intrekking van de vergunning. De gezamenlijke lezing met artikel 27, § 1 laat bijgevolg toe de volgende kalender te bepalen.

Gedurende de eerste tien maanden, volgend op de inwerkingtreding van dit besluit, zal het detailtransport verder kunnen uitgevoerd worden door een bemanning bestaande uit twee personen, zelfs indien de neutralisatiesystemen en de beveiligde ruimten niet volledig aan de voorwaarden voldoen.

Gedurende de zesentwintig maanden volgend op de periode bedoeld in voorgaande alinea, zal het transport door drie gewapende personen gebeuren, tenzij de twee vastgestelde voorwaarden vervuld zijn, in welk geval het transport met twee personen zal kunnen gebeuren.

Bij het verstrijken van deze tweede periode, zullen de neutralisatiesystemen verplicht worden. Er zal dan geen sprake meer zijn van het gebruik van detailtransporten die niet voorzien zijn van deze systemen.

Vanaf dat moment bepaalt het al dan niet bestaan van een beveiligde ruimte voor het ophalen en afleveren van de waarden, of het transport wordt uitgevoerd door twee of drie personen.

De klant die weigert de nodige investeringen te doen, zal dus de vermeerdering in personeel moeten financieren, evenals de hogere verzekeringskosten.

De termijn van drie jaar is mutatis mutandis toepasselijk op de systemen bedoeld in artikel 19.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige,
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

(C - 145)

4 MAART 1996. — Koninklijk besluit ter vervanging van het koninklijk besluit van 27 februari 1992 houdende regeling van bepaalde methodes voor beveiligd waardenvervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, inzonderheid de artikelen 2, § 1, 8, §§ 4 en 5, en 9;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 februari 1992 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de hoogdringendheid;

Gelet op het feit dat dit koninklijk besluit binnen de kortste termijn moet genomen worden rekening houdende met de stijgende ongerustheid inzake gewelddadige aanslagen tegen waardenvervoerders;

Gelet op het feit dat het noodzakelijk is maatregelen te nemen om deze criminaliteit te bestrijden en de veiligheid te verzekeren van zowel de transporteurs als van de bevolking;

Op de voordracht van Onze Vice Eerste-Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Définities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit worden beschouwd als :

1° verhandelbare waarden, goederen die vlot geruild kunnen worden tegen een som geld of tegen enig ander goed of enige andere dienst;

2° neutraliseerbare waarden, waarden die vernietigd of onbruikbaar kunnen gemaakt worden;

Un nouveau délai de deux ans (trois ans à partir de l'entrée en vigueur de l'arrêté) prend alors cours, à l'issue duquel l'utilisation de conteneurs sera obligatoire à peine de retrait de l'autorisation. La lecture conjointe d'avec l'article 27, § 1er, permet donc de déterminer le calendrier suivant.

Durant les dix premiers mois, suivant l'entrée en vigueur de l'arrêté, le transport au détail pourra continuer à s'effectuer avec deux hommes même si les systèmes de neutralisations et les lieux protégés ne satisfont pas totalement aux conditions.

Durant les vingt-six mois qui suivent la période visée à l'alinéa précédent, le transport s'effectuera avec trois hommes armés, à moins que les deux conditions fixées ne soient remplies, auquel cas le transport pourra s'effectuer avec deux hommes.

A l'issue de cette seconde période, les systèmes de neutralisations seront obligatoires. Il ne sera donc plus question de procéder à des transports au détail non munis de ces systèmes.

A partir de ce moment, c'est l'existence ou non du lieu protégé pour l'enlèvement ou la délivrance des valeurs qui déterminera si le transport s'effectue au moyen de deux ou trois hommes.

Le client qui se refuse aux investissements nécessaires devra donc financer le surcroît en personnel ainsi que probablement, des coûts d'assurances supérieurs.

Le délai de trois ans s'applique, mutatis mutandis, aux systèmes visés à l'article 19.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et le très fidèle serviteur,
Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

(C - 145)

4 MARS 1996. — Arrêté royal remplaçant l'arrêté royal du 27 février 1992 réglementant certaines méthodes pour le transport protégé de valeurs

ALBERT II, Roi des Belges.

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage, notamment les articles 2, § 1er, 8, §§ 4 et 5, et 9;

Vu l'arrêté royal du 27 février 1992 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de fonds utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que le présent arrêté royal doit être pris dans les plus brefs délais eu égard à l'augmentation inquiétante des attaques violentes à l'encontre des transporteurs de fonds;

Considérant qu'il est indispensable de prendre des mesures visant à lutter contre cette criminalité et à protéger tant la sécurité des transporteurs que celle de la population;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, sont considérés comme :

1° valeurs négociables, les biens susceptibles d'être échangés aisément contre une somme d'argent ou contre tout autre bien ou service;

2° valeurs neutralisables, les valeurs qui peuvent être détruites ou rendues impropres à l'usage;

3° beveiligd vervoer, elk vervoer dat het voorwerp uitmaakt van een beveiliging in de zin van artikel 1, § 1, c, en § 2 van de genoemde wet van 10 april 1990;

4° gemengd vervoer, elk vervoer dat gelijktijdig neutraliseerbare en niet-neutraliseerbare waarden omvat;

5° detailvervoer, het beveiligd vervoer van waarden waarvan hetzij de ophaling, hetzij de aflevering, hetzij de twee operaties op een gefractioneerde wijze gebeurt, het is te zeggen met meer dan één rustpunt;

6° bulktransport, het beveiligd vervoer van belangrijke hoeveelheden waarden geschikt om deze waarden te vervoeren volgens de genoemde vervoersmethode van punt naar punt;

7° vervoer van punt naar punt, het beveiligd vervoer bestaande uit het ophalen van waarden in een bepaalde ruimte om ze af te leveren in een andere ruimte, zonder tussentijdse in- of uitladingshalte;

8° stoep risico, het risico waaraan waarden, die niet gedekt zijn door een beveiligingssysteem, beschreven in het 10e punt van dit artikel, in de tijdsperiode tussen hun uitlading uit het voertuig en de aflevering in een beveiligde ruimte, blootgesteld zijn;

9° beveiligde ruimte, een gesloten ruimte, waarvan de toegang langs binnen en na identiteitscontrole wordt verleend;

10° beveiligingssysteem, een intelligent systeem dat het beveiligd waardenvervoer voortdurend opvolgt en dat toelaat abnormale situaties op te sporen en, in voorkomend geval, de waarden te vernietigen of onbruikbaar te maken.

HOOFDSTUK II. — Detailvervoer van vernietigbare waarden

Titel I. — Beveiliging van waarden

Art. 2. Zowel in de ophalings- als in de afleveringsplaats van de waarden mogen deze slechts gemanipuleerd worden in een beveiligde ruimte.

Art. 3. De waarden mogen slechts uit de beveiligde ruimte, bedoeld in artikel 2 van dit besluit, verwijderd worden indien zij geplaatst worden in een container, die deel uitmaakt van een beveiligingssysteem dat voldoet aan de voorwaarden van dit besluit.

Art. 4. § 1. De container kan slechts geopend, gesloten en geprogrammeerd worden in een beveiligde ruimte.

§ 2. De container moet voorzien zijn van een besturingssysteem dat in staat is de onderrichtingen betreffende de toegangsvoorwaarden en de voorwaarden voor het waardenvervoer te registreren, de naleving van deze onderrichtingen te verifiëren en, in geval van niet-naleving van deze onderrichtingen, onmiddellijk een mechanisme in werking te stellen dat de waarden vernietigt of ongeschikt maakt voor gebruik.

§ 3. De onderrichtingen, bedoeld in § 2, zullen de container, steeds, moeten beschermen tegen :

- 1° een poging tot openbreken;
- 2° het openen buiten de ruimten bepaald in de geregistreerde onderrichtingen;
- 3° een blootstelling aan extreme voorwaarden die de buitenwerkingstelling of beschadiging van de container, van het besturingssysteem of van haar mechanisme ter vernietiging of markering van de waarden, kan veroorzaken;
- 4° een ongeoorloofde overschrijding van de voor de aflevering van de waarden voorziene termijn;

Art. 5. De begeleider mag in geen geval beschikken over middelen die de registratie van de onderrichtingen, bedoeld in artikel 4, § 2 en § 3, van dit besluit, en de verificatie door het systeem van de naleving van deze verrichtingen kunnen beïnvloeden, noch over middelen om de container, in welke omstandigheden dan ook, te openen.

Het besturingssysteem zal echter in een vertragsmechanisme kunnen voorzien, dat de begeleider, indien dit noodzakelijk is, toelaat de termijn voor de aflevering van waarden met een bepaalde duur en een beperkt aantal keren te verlengen.

Art. 6. Het vervoer, bedoeld in dit hoofdstuk, gebeurt door een bemanning bestaande uit twee personen.

3° transport protégé, tout transport faisant l'objet d'une protection au sens de l'article 1er, § 1er, c, et § 2 de la loi du 10 avril 1990 précitée;

4° transport mixte, le transport conjoint des valeurs neutralisables et non neutralisables;

5° transport au détail, le transport protégé de valeurs dont soit l'enlèvement, soit la délivrance, soit les deux opérations, se déroulent de manière fractionnée c'est-à-dire en plus d'une étape;

6° transport en vrac, le transport protégé de quantités importantes de valeurs consistant à transporter ces valeurs selon la méthode de transport dite de point à point;

7° transport de point à point, le transport consistant à enlever des valeurs en un seul lieu pour les délivrer dans un seul autre lieu, sans étape de chargement ou de déchargement intermédiaire;

8° risque trottoir, le risque auquel sont subordonnées des valeurs qui, entre leur sortie du véhicule de transport et leur délivrance dans un lieu protégé, ne sont pas couvertes par un système de protection décrit au point 10° du présent article;

9° lieu protégé, un local clos dont l'accès est conféré de l'intérieur et sur vérification de l'identité;

10° système de protection, un système intelligent qui monitorise en permanence le transport protégé des valeurs et qui permet de détecter les situations anormales et, le cas échéant, de détruire les valeurs ou de les rendre impropres à l'usage.

CHAPITRE II. — Transport au détail des valeurs neutralisables

Titre Ier. — Protection des valeurs

Art. 2. Tant dans les lieux d'enlèvement que de délivrance des valeurs, celles-ci ne peuvent être manipulées que dans un lieu protégé.

Art. 3. Les valeurs ne peuvent être extraites du lieu protégé visé à l'article 2 du présent arrêté que si elles sont insérées dans un conteneur faisant partie d'un système de protection satisfaisant aux conditions du présent arrêté.

Art. 4. § 1er. Le conteneur ne peut être ouvert, fermé et programmé que dans un lieu protégé.

§ 2. Le conteneur doit être doté d'un système de gestion capable d'enregistrer les instructions relatives aux conditions d'accessibilité et de transport des valeurs, de vérifier le respect de ces instructions et, en cas de non-respect de ces instructions, de déclencher immédiatement un mécanisme détruisant les valeurs ou les rendant impropres à l'usage.

§ 3. Les instructions visées au § 2, devront, en tout état de cause, protéger le conteneur contre :

- 1° une tentative d'en forcer l'ouverture;
- 2° une ouverture en dehors des lieux déterminés dans les instructions enregistrées;
- 3° une exposition à des conditions extrêmes susceptibles de désactiver ou d'endommager le conteneur, son système de gestion ou son mécanisme de destruction ou de marquage des valeurs;
- 4° un dépassement non autorisé du délai imparti pour la délivrance des valeurs.

Art. 5. L'équipage seul ne peut en aucun cas disposer des moyens d'influencer l'enregistrement des instructions visées à l'article 4, § 2 et § 3 du présent arrêté et la vérification par le système du respect de ces instructions, ni d'ouvrir le conteneur quelles que soient les circonstances.

Le système de gestion pourra cependant prévoir un mécanisme de retardement permettant à l'équipage, en cas de nécessité, de prolonger le délai imparti pour la délivrance des valeurs pour une durée déterminée et un nombre de fois limité.

Art. 6. Les transports visés au présent chapitre s'effectuent avec un équipage de deux hommes.

Titel II. — Over het voertuig

Art. 7. De voertuigen voor waardenvervoer moeten ten minste voorzien zijn van de volgende beveiligingsmiddelen :

1° een gepantserde bestuurderscabine die kan weerstaan aan een schot afgevuurd door een vuurwapen van de klassen 1, 2, 3 en 6 van de Belgische norm NBN S 23/002 met munitie van energetische klasse 1, 2, 3 en 6 van dezelfde norm en voorzien van kogelvrije ruiten;

2° zulkdanige sloten dat een onbevoegde persoon geen toegang kan krijgen tot de binnenruimte;

3° communicatiemiddelen met een lange reikwijdte, met als minimumvereiste een mobilfoonsysteem met een grote actieradius en een tracersysteem dat toelaat de voortgang van op afstand te volgen vanuit een terminal en abnormale situaties op te sporen.

HOOFDSTUK III. — Bulktransport van vernietigbare waarden**Titel I. — Algemeenheden**

Art. 8. Het bulktransport van neutraliseerbare waarden wordt slechts toegestaan in welbepaalde gevallen, die in samenspraak met de Minister van Binnenlandse Zaken zullen bepaald worden.

Dit strict vertrouwelijk akkoord, afgesloten op het ogenblik van het indienen van de vergunningsaanvraag, wordt in dubbele exemplaren opgemaakt, waarvan één bewaard wordt door de Algemene Rijkspolitie en het andere door de bewakingsonderneming of de interne bewakingsdienst.

Geen enkele afwijking van de naleving van dit akkoord kon aangebracht worden.

Titel II. — Beveiliging van de waarden

Art. 9. De waarden kunnen slechts in of uit het voertuig geladen worden in een beveiligde ruimte of volgens een alternatief procédé dat elk stoeprisico uitsluit.

Art. 10. De transporten bedoeld in onderhavig hoofdstuk worden uitgevoerd door een bemanning bestaande uit twee personen.

Titel III. — Over het voertuig

Art. 11. Het voertuig voor waardenvervoer moet voorzien zijn van een systeem van dubbele toegangssleutel, dat de bemanningsleden niet toelaat alleen over te gaan tot het openen van het compartiment bestemd voor de beveiliging van de waarden.

Art. 12. Het voertuig voor waardenvervoer moet voorzien zijn van een systeem dat, in geval van ongeoorloofde opening of poging tot braak, onmiddellijk leidt tot de inwerkingstelling van een mechanisme dat de waarden vernietigt of ongeschikt maakt voor gebruik.

Art. 13. Het voertuig voor waardenvervoer mag zich in zijn uiterlijke aspecten niet onderscheiden van de voertuigen bedoeld in hoofdstuk II, titel II, van dit besluit.

Art. 14. Zonder afbreuk te doen aan de artikelen 12 en 13 van dit besluit, moet het voertuig voor waardenvervoer, bedoeld in dit hoofdstuk, beantwoorden aan de normen van het voornoemd koninklijk besluit van 27 februari 1992, en gehomologeerd worden overeenkomstig dit besluit.

HOOFDSTUK IV. — Vervoer van onvernietigbare waarden**Titel I. — Beveiliging van waarden**

Art. 15. De waarden bedoeld in dit hoofdstuk worden vervoerd door een bemanning bestaande uit drie gewapende personen.

Titel II. — Over het voertuig

Art. 16. Het voertuig voor waardenvervoer mag zich in zijn uiterlijke aspecten niet onderscheiden van de voertuigen bedoeld in hoofdstuk II, titel II, van dit besluit.

Art. 17. Het voertuig voor waardenvervoer bedoeld in dit hoofdstuk moet beantwoorden aan de normen van het koninklijk besluit van 27 februari 1992 en moet gehomologeerd worden overeenkomstig dit besluit.

Titre II. — Du véhicule de transport

Art. 7. Le véhicule de transport de valeurs doit au moins être doté des moyens de protection suivants :

1° un habitacle blindé pouvant résister à un tir avec une arme à feu des classes 1, 2, 3 et 6 de la norme belge NBN S 23/002 avec des munitions de classe énergétiques 1, 2, 3 et 6 de la même norme et pourvu de vitrage pare-balles;

2° un mode de verrouillage tel qu'une personne non autorisée ne puisse accéder à l'intérieur;

3° des moyens de communication à longue portée comportant au minimum un système de mobilphonie à grand rayon d'action et un système de traçage permettant de suivre sa progression à distance depuis un terminal et de détecter les situations anormales.

CHAPITRE III. — Transport en vrac de valeurs neutralisables**Titre Ier. — Généralités**

Art. 8. Le transport en vrac de valeurs neutralisables n'est autorisé que dans des cas spécifiques à déterminer en accord avec le Ministre de l'Intérieur.

Cet accord strictement confidentiel, conclu au moment de l'introduction de la demande d'autorisation, sera établi en deux exemplaires, dont l'un est conservé à la Police générale du Royaume et l'autre par l'entreprise de gardiennage ou le service interne de gardiennage.

Le respect de cet accord ne souffrira aucune dérogation.

Titre II. — Protection des valeurs

Art. 9. Les valeurs ne peuvent être introduites dans ou ôtées du véhicule de transport de valeurs que dans un lieu protégé ou selon un procédé alternatif excluant tout risque trottoir.

Art. 10. Les transports visés au présent chapitre s'effectuent avec un équipage de deux hommes.

Titre III. — Du véhicule de transport

Art. 11. Le véhicule de transport des valeurs doit être muni d'un système de double clé d'accès ne permettant pas aux membres de l'équipage de procéder seul à l'ouverture du compartiment destiné à abriter les valeurs.

Art. 12. Le véhicule de transport des valeurs doit être muni d'un système qui, en cas d'ouverture non autorisée ou de tentative d'effraction, entraîne le déclenchement immédiat d'un mécanisme détruisant les valeurs ou les rendant impropres à l'usage.

Art. 13. Le véhicule de transport des valeurs ne peut se distinguer dans son aspect extérieur des véhicules de transport visés au chapitre II, titre II, du présent arrêté.

Art. 14. Sans préjudice des articles 11 à 13 du présent arrêté, le véhicule de transport des valeurs visé au présent chapitre doit répondre aux normes de l'arrêté royal du 27 février 1992 précité et être homologué conformément à cet arrêté.

CHAPITRE IV. — Transport de valeurs non neutralisables**Titre Ier. — Protection des valeurs**

Art. 15. Les transports visés au présent chapitre sont effectués par un équipage de trois hommes armés.

Titre II. — Du véhicule de transport

Art. 16. Le véhicule de transport des valeurs ne peut se distinguer dans son aspect extérieur des véhicules de transport visés au chapitre II, titre II, du présent arrêté.

Art. 17. Le véhicule de transport des valeurs visées au présent chapitre doit répondre aux normes de l'arrêté royal du 27 février 1992 précité et être homologué conformément à cet arrêté.

HOOFDSTUK V. — *Gemengd vervoer*Titel I. — *Beveiliging van waarden*

Art. 18. Zowel in de ophalings- als in de afleveringsplaatsen mogen de vernietigbare waarden die deel uitmaken van een gemengd vervoer, slechts gemanipuleerd worden in een beveiligde ruimte.

Art. 19. De waarden bedoeld in artikel 18 mogen slechts uit de beveiligde ruimte verwijderd worden indien zij geplaatst worden in een container die deel uitmaakt van een beveiligingssysteem dat voldoet aan de voorwaarden van dit besluit.

Art. 20. § 1. De container bedoeld in artikel 19 kan slechts geopend, gesloten en geprogrammeerd worden in een beveiligde ruimte.

§ 2. De container moet voorzien zijn van een besturingssysteem dat in staat is de onderrichtingen betreffende de toegangsvoorwaarden en de voorwaarden voor het waardenvervoer te registreren, de naleving van deze onderrichtingen te verifiëren en, in geval van niet-naleving van deze onderrichtingen, onmiddellijk een mechanisme in werking te stellen dat de waarden vernietigt of ongeschikt maakt voor gebruik.

§ 3. De onderrichtingen, bedoeld in § 2, zullen de container, steeds, moeten beschermen tegen:

- 1° een poging tot openbreken;
- 2° het openen buiten de ruimten bepaald in de geregistreerde onderrichtingen;
- 3° een blootstelling aan extreme voorwaarden die de buitenwerkingstelling of beschadiging van de container, van het besturingssysteem of van haar mechanisme ter vernietiging of markering van de waarden, kan veroorzaken;
- 4° een ongeoorloofde overschrijding van de termijn voorzien voor de aflevering van de waarden.

Art. 21. De begeleider mag in geen geval beschikken over middelen, die de registratie van de onderrichtingen, bedoeld in artikel 20, §§ 2 en 3, van dit besluit, en de verificatie door het systeem van de naleving van deze verrichtingen, kunnen beïnvloeden, noch over middelen om de container, in welke omstandigheden dan ook, te openen.

Het besturingssysteem zal in een vertragsmechanisme kunnen voorzien, dat de begeleider, indien dit noodzakelijk is, toelaat de termijn voor de aflevering van de waarden met een bepaalde duur en een beperkt aantal keren te verlengen.

Art. 22. De niet-neutraliseerbare waarden kunnen enkel in of uit het voertuig voor waardenvervoer geladen worden in een beveiligde ruimte of volgens een alternatief procedé dat elk stoeprisico uitsluit.

Art. 23. De transporten bedoeld in onderhavig hoofdstuk worden uitgevoerd door een bemanning bestaande uit drie gewapende personen.

Titel II. — *Over het voertuig*

Art. 24. Het voertuig voor waardenvervoer mag zich in zijn uiterlijke aspecten niet onderscheiden van de voertuigen bedoeld in hoofdstuk II, titel 2, van dit besluit.

Art. 25. Het voertuig voor waardenvervoer bedoeld in dit hoofdstuk moet beantwoorden aan de normen van het koninklijk besluit van 27 februari 1992 en moet gehomologeerd worden overeenkomstig dit besluit.

HOOFDSTUK VI. — *Goedkeuringen*

Art. 26. De beveiligingssystemen bedoeld in de artikelen 3, 12 en 19 van dit besluit worden vooraf goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken, na advies van een commissie genaamd "Commissie betreffende de beveiliging van waarden".

Deze commissie, voorgezeten door de Algemene Directie van de Algemene Rijkspolitie, wordt samengesteld als volgt:

- 2 vertegenwoordigers van de Algemene Rijkspolitie, waaronder de voorzitter;
- 1 vertegenwoordiger van de Rijkswacht;
- 1 vertegenwoordiger van de Gemeentepolitie;
- 1 vertegenwoordiger van de Nationale Bank;
- 1 vertegenwoordiger van de Belgische Vereniging der Banken;

CHAPITRE V. — *Transport mixte*Titre Ier. — *Protection des valeurs*

Art. 18. Tant dans les lieux d'enlèvement que de délivrance, les valeurs neutralisables faisant partie d'un transport mixte ne peuvent être manipulées que dans un lieu protégé.

Art. 19. Les valeurs visées à l'article 18 ne peuvent être extraites du lieu protégé que si elles sont insérées dans un conteneur faisant partie d'un système de protection satisfaisant aux conditions du présent arrêté.

Art. 20. § 1er. Le conteneur visé à l'article 19 ne peut être ouvert, fermé et programmé que dans un lieu protégé.

§ 2. Le conteneur doit être doté d'un système de gestion capable d'enregistrer les instructions relatives aux conditions d'accessibilité et de transport des valeurs, de vérifier le respect de ces instructions et, en cas de non-respect de ces instructions, de déclencher immédiatement un mécanisme détruisant les valeurs ou les rendant impropres à l'usage.

§ 3. Les instructions visées au § 2 devront en tout état de cause protéger le conteneur contre :

- 1° une tentative d'en forcer l'ouverture;
- 2° une ouverture en dehors des lieux déterminés dans les instructions enregistrées;
- 3° une exposition à des conditions extrêmes susceptibles de désactiver ou d'endommager le conteneur, son système de gestion ou son mécanisme de destruction ou de marquage des valeurs;
- 4° un dépassement non autorisé du délai imparti pour la délivrance des valeurs.

Art. 21. L'équipage ne peut en aucun cas disposer des moyens d'influencer l'enregistrement des instructions visées à l'article 20, §§ 2 et 3, du présent arrêté et la vérification par le système du respect de ces instructions, ni d'ouvrir le conteneur quelles que soient les circonstances.

Le système de gestion pourra prévoir un mécanisme de retardement permettant à l'équipage, en cas de nécessité, de prolonger le délai imparti pour la délivrance des valeurs pour une durée déterminée et un nombre de fois limité.

Art. 22. Les valeurs non neutralisables ne peuvent être introduites dans ou ôtées du véhicule de transport de valeurs que dans un lieu protégé ou selon un procédé alternatif excluant tout risque trottoir.

Art. 23. Les transports visés au présent chapitre sont effectués avec un équipage de trois hommes armés.

Titre II. — *Du véhicule de transport*

Art. 24. Le véhicule de transport des valeurs ne peut se distinguer dans son aspect extérieur des véhicules de transport visés au chapitre II, titre II, du présent arrêté.

Art. 25. Le véhicule de transport des valeurs visé au présent chapitre doit répondre aux normes de l'arrêté royal du 27 février 1992 précité et être homologué conformément à cet arrêté.

CHAPITRE VI. — *Approbations*

Art. 26. Les systèmes de protection visés aux articles 3, 12 et 19 du présent arrêté sont préalablement approuvés par le Ministre de l'Intérieur après avis d'une commission dénommée "Commission relative à la protection de valeurs".

Cette commission, présidée par la Direction générale de la Police générale du Royaume, est composée comme suit :

- 2 représentants de la Police générale du Royaume, dont le président;
- 1 représentant de la Gendarmerie;
- 1 représentant de la Police communale;
- 1 représentant de la Banque Nationale;
- 1 représentant de la Fédération des Banques;

— 1 vertegenwoordiger van de Vereniging der bewakingsondernemingen;

— 1 vertegenwoordiger van de grootdistributie;

— 1 vertegenwoordiger van de Nationale Vereniging voor de Beveiliging tegen Brand en Binnendringing V.Z.W.

Onze Minister van Binnenlandse Zaken stelt bij koninklijk besluit de goedkeuringsprocedure, bedoeld in dit artikel, vast.

HOOFDSTUK VII. — Overgangs-, opheffings- en slotbepalingen

Art. 27. § 1. Indien niet cumulatief voldaan wordt aan de voorwaarden, bepaald in de artikelen 2, 3, 4, 5 en 7, bij het verstrijken van de tiende maand volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, zullen de transporten, bedoeld in hoofdstuk II, uitgevoerd worden met een bemanning bestaande uit drie gewapende personen.

De onderneming of de dienst die niet voldoet aan de voorwaarden bepaald in de artikelen 3, 4, 5 en 7, bij het verstrijken van de zesendertigste maand volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, wordt geacht niet meer te voldoen aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 2, § 1, tweede lid, van de voornoemde wet van 10 april 1990, voor de uitvoering van detailvervoer.

§ 2. Indien niet cumulatief voldaan wordt aan de voorwaarden, bepaald in de artikelen 9, 11 en 12, op datum van inwerkingtreding van dit besluit, zullen de transporten beoogd in hoofdstuk III uitgevoerd worden met een bemanning bestaande uit drie gewapende personen.

§ 3. De onderneming of de dienst die niet voldoet aan de voorwaarden bepaald in de artikelen 18 tot 22, bij het verstrijken van de zesendertigste maand volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, wordt geacht niet meer te voldoen aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 2, § 1, tweede lid, van de voornoemde wet van 10 april 1990, voor de uitvoering van gemengd vervoer.

Art. 28. Het koninklijk besluit van 27 februari 1992 tot regeling van bepaalde methodes voor het beveiligd waardenvervoer wordt opgeheven.

Art. 29. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 30. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 maart 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

— 1 représentant de l'Association des entreprises de gardiennage;

— 1 représentant de la grande distribution;

— 1 représentant de l'Association nationale pour la Protection contre l'Incendie et l'Intrusion A.S.B.L.

Notre Ministre de l'Intérieur arrête la procédure d'approbation visée au présent article.

CHAPITRE VII. — Mesures transitoires, abrogatoires et finales

Art. 27. § 1er. S'il n'est pas satisfait cumulativement aux conditions définies aux articles 2, 3, 4, 5 et 7 à l'issue du dixième mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, les transports visés au chapitre II s'effectueront avec un équipage d'au moins trois hommes armés.

L'entreprise ou le service qui ne satisfait pas aux conditions définies aux articles 3, 4, 5 et 7 à l'issue du trente-sixième mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté est réputé ne plus satisfaire aux conditions visées à l'article 2, § 1er, alinéa 2, de la loi du 10 avril 1990 précitée, pour l'exercice du transport au détail.

§ 2. S'il n'est pas satisfait cumulativement aux conditions définies aux articles 9, 11 et 12 à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, les transports visés au chapitre III s'effectueront avec un équipage de trois hommes armés.

§ 3. L'entreprise ou le service qui ne satisfait pas aux conditions définies aux articles 18 à 22 à l'issue du trente-sixième mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté est réputé ne plus satisfaire aux conditions visées à l'article 2, § 1er, alinéa 2, de la loi du 10 avril 1990 précitée, pour l'exercice du transport mixte.

Art. 28. L'arrêté royal du 27 février 1992 réglementant certaines méthodes pour le transport protégé de valeurs est abrogé.

Art. 29. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 30. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 mars 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

COUR D'ARBITRAGE

F. 96 — 586

[C - 21065]

Arrêt n° 12/96 du 5 mars 1996

Numéro du rôle : 841

En cause : le recours en annulation de l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 décembre 1994 relative au précompte immobilier, introduit par le Conseil des ministres.

La Cour d'arbitrage,

composée des présidents M. Melchior et L. De Grève, et des juges L.P. Suetens, H. Boel, L. François, P. Martens, J. Delruelle, G. De Baets, E. Cerexhe, H. Coremans, A. Arts et R. Henneuse, assistée du greffier L. Potoms, présidée par le président M. Melchior,

après en avoir délibéré, rend l'arrêt suivant :

I. *Objet du recours*

Par requête adressée à la Cour par lettre recommandée à la poste le 4 mai 1995 et parvenue au greffe le 5 mai 1995, un recours en annulation de l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 décembre 1994 relative au précompte immobilier (publiée au *Moniteur belge* du 7 février 1995) a été introduit par le Conseil des ministres, rue de la Loi 16, 1000 Bruxelles.