

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 95 - 2823

[14215]

**25 JUILLET 1995.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 31 juillet 1980 portant réglementation des licences civiles de mécanicien navigant

Le Ministre des Transports,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 1;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment les articles 33 et 34;

Vu l'arrêté ministériel du 31 juillet 1980 portant réglementation des licences civiles de mécanicien navigant;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 3 de l'arrêté ministériel du 31 juillet 1980 portant réglementation des licences civiles de mécanicien navigant, sont apportées les modifications suivantes :

1° le 5° est supprimé;

2° dans le 6°, qui devient le 5°, les mots « La réussite à l'épreuve II ne peut être postérieure de plus de 24 mois à la réussite de l'épreuve I. » sont supprimés.

**Art. 2.** Dans l'article 4 du même arrêté les mots « pour une période de même durée » sont remplacés par les mots « pour des périodes de même durée ».

**Art. 3.** Dans l'article 6, 4°, du même arrêté, dont le texte actuel formera le c), sont insérés un a) et un b), rédigés comme suit :

« a) avoir effectué, dans un service agréé d'entretien d'aéronefs ou d'éléments d'aéronefs de plus de 5 700 kg de masse totale, un stage d'au moins 60 jours sous la surveillance d'un membre du personnel de ce service dont la désignation aura été acceptée par le directeur général de l'administration de l'aéronautique ou par son délégué. Le stage doit avoir porté sur les méthodes d'entretien, d'inspection et de dépannage, ainsi que sur les opérations de dépannage et d'inspection que le mécanicien navigant peut être appelé à effectuer en escale. Le programme du stage, sa durée et la méthode de surveillance sont soumis à l'approbation de l'aéronautique ou de son délégué;

b) avoir subi avec succès une épreuve pratique sur les opérations de dépannage et d'inspection en escale et avoir fait l'objet d'un rapport favorable de la personne responsable du stage. »

**Art. 4.** Dans l'annexe I, II, alinéa 1er du même arrêté, les mots « et aux conditions de stage visées à l'article 3, 5° » sont supprimés.

**Art. 5.** Dans l'annexe II, I, du même arrêté, l'alinéa suivant est inséré avant l'alinéa 1er du « Règlement de l'épreuve » : « Est admis à l'épreuve pratique sur simulateur de vol le candidat qui a satisfait aux conditions visées à l'article 6, 4°. »

**Art. 6.** Le présent arrêté produit ses effets le 28 février 1994.  
Bruxelles, le 25 juillet 1995.

M. DAERDEN

### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 95 - 2823

[14215]

**25 JULI 1995.** — Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 31 juli 1980 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van boordwerktuigkundige

De Minister van Vervoer,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944, en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 1;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op de artikelen 33 en 34;

Gelet op het ministerieel besluit van 31 juli 1980 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van boordwerktuigkundige;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 3 van het ministerieel besluit van 31 juli 1980 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van boordwerktuigkundige, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° de bepaling onder 5° wordt geschrapt;

2° in de bepaling onder 6°, dat 5° wordt, worden de woorden « Tussen het gunstig resultaat voor het examen I en dat voor het examen II mag niet meer dan 24 maanden verlopen. » geschrapt.

**Art. 2.** In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden « voor eenzelfde periode » vervangen door de woorden « voor dezelfde periodes ».

**Art. 3.** In artikel 6, 4°, van hetzelfde besluit waarvan de huidige tekst c) zal vormen, worden een a) en een b) ingevoegd luidende :

« a) een stage van tenminste zestig dagen doorgemaakt hebben in een erkende technische dienst voor onderhoud van luchtvaartuigen of onderdelen ervan met een totale massa van meer dan 5 700 kg, onder het toezicht van een personeelslid van deze dienst, wiens aanwijzing aanvaard moet zijn door de directeur-generaal van het bestuur van de luchtvaart of door zijn gemachtigde. De stage moet betrekking hebben op de methodes van onderhoud, van inspectie en van pechverhelping, alsook de operaties van pechverhelping en van inspectie die de boordwerktuigkundige kan te doen krijgen op de landingsplaatsen. Het programma van de stage, de duur ervan en de methode van toezicht worden ter goedkeuring voorgelegd aan de directeur-generaal van het bestuur van de luchtvaart of aan zijn gemachtigde;

b) met succes een praktische examen afgelegd hebben over de operaties van pechverhelping en van inspectie op landingsplaatsen, en een gunstig rapport hebben gekregen van de persoon die verantwoordelijk is voor de stage. »

**Art. 4.** In bijlage I, II, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « en voldaan heeft aan de stagevoorwaarden bedoeld in artikel 3, 5° » geschrapt.

**Art. 5.** In bijlage II, I, van hetzelfde besluit wordt voor het eerste lid van het « Reglement van het examen » het volgende lid ingevoegd : « Tot het praktisch examen op een vluchtnaboolser wordt toegelaten de kandidaat die voldaan heeft aan de voorwaarden bedoeld in artikel 6, 4°. »

**Art. 6.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 28 februari 1994.  
Brussel, 25 juli 1995.

M. DAERDEN