

Art. 5. L'article 3 du même arrêté est complété comme suit :

"— 1 représentant de l'Union professionnelle des Entreprises d'Assurance;

— 1 représentant du Motorcycle Action Group Belgium;

— 1 représentant du Bicycle Council;

— 2 représentants d'une ou de deux associations représentatives des piétons, désignées par le Ministre des Communications."

Art. 6. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 7 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DI RUPO

Art. 5. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

"— 1 vertegenwoordiger van de Beroepsvereniging der Verzekerings-ondernemingen;

— 1 vertegenwoordiger van de Motorcycle Action Group Belgium;

— 1 vertegenwoordiger van de Bicycle Council;

— 2 vertegenwoordigers van een of twee representatieve verenigingen van de voetgangers, aangewezen door de Minister van Verkeerswezen."

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 7 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DI RUPO

F. 95 — 1101

[C — 14116]

7 AVRIL 1995. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux et l'arrêté royal du 25 novembre 1992 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Directive 74/561/CEE du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, notamment l'article 3, modifié par la Directive du Conseil 89/438/CEE du 21 juin 1989;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 7, 7°;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux, notamment l'article 18, modifié par l'arrêté royal du 25 novembre 1992;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1992 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 12;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 30 mars 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient de prendre sans tarder des dispositions portant exécution de l'accord conclu le 4 janvier 1995 avec les organisations professionnelles représentant les transporteurs routiers de marchandises, en vue de respecter les engagements pris envers ces derniers et afin de préserver leur position concurrentielle;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 18 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux,

N. 95 — 1101

[C — 14116]

7 APRIL 1995. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg en het koninklijk besluit van 25 november 1992 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Richtlijn 74/561/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de Richtlijn van de Raad 89/438/EEG van 21 juni 1989;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 7, 7°;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, inzonderheid op artikel 18, gewijzigd door het koninklijk besluit van 25 november 1992;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1992 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 12;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 30 maart 1995;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat er omverwijld maatregelen moeten worden getroffen ter uitvoering van het akkoord gesloten op 4 januari 1995 met de beroepsorganisaties, die de goederenvervoerders over de weg vertegenwoordigen, om de verbintenissen aangegaan tegenover deze laatsten na te leven en om hun concurrentiepositie te vrijwaren;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 18 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de

modifié par l'arrêté royal du 25 novembre 1992, les mots "valable pour un véhicule automobile" sont insérés entre les mots "autorisation générale de transport national" et ", sans préjudice des dispositions de l'article 25".

Art. 2. L'article 12 de l'arrêté royal du 25 novembre 1992 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par route est remplacé par la disposition suivante :

"Article 12. Le titulaire d'une autorisation générale de transport national est tenu de payer les redevances suivantes, au profit de l'a.s.b.l. Institut du Transport Routier :

- 1° pour la délivrance d'une telle autorisation : quatre cents francs;
- 2° pour le remplacement d'une telle autorisation : cinquante francs;
- 3° pour le renouvellement d'une telle autorisation : quatre cents francs;
- 4° par véhicule pour lequel une telle autorisation a été délivrée :
 - a) s'il s'agit d'un véhicule automobile autre qu'un tracteur : deux cent cinquante francs par an ou fraction d'année de validité;
 - b) s'il s'agit d'un tracteur : quatre cents francs par an ou fraction d'année de validité;
 - c) s'il s'agit d'une remorque ou d'une semi-remorque : cent francs par an ou fraction d'année de validité."

Art. 3. L'article 1er entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

L'article 2 produit ses effets le 1er janvier 1995.

Art. 4. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 7 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
E. DIRUPO

weg, gewijzigd door het koninklijk besluit van 25 november 1992, worden tussen de woorden "algemene vergunning voor nationaal vervoer" en "gesteld te hebben", de woorden "geldig voor een motorvoertuig" ingevoegd.

Art. 2. Artikel 12 van het koninklijk besluit van 25 november 1992 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding wordt vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 12. De houder van een algemene vergunning voor nationaal vervoer is volgende retributies verschuldigd, ten bate van de v.z.w. Instituut voor Wegtransport :

- 1° voor de afgifte van zodanige vergunning : vierhonderd frank;
- 2° voor de vervanging van zodanige vergunning : vijftig frank;
- 3° voor de vernieuwing van zodanige vergunning : vierhonderd frank;
- 4° per voertuig waarvoor zodanige vergunning werd uitgereikt :
 - a) indien het een motorvoertuig behalve een trekker betreft : tweehonderd vijftig frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;
 - b) indien het een trekker betreft : vierhonderd frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;
 - c) indien het een aanhangwagen of oplegger betreft : honderd frank per jaar of fractie van jaar geldigheid."

Art. 3. Artikel 1 treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Artikel 2 heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1995.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 7 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
E. DIRUPO

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 95 — 1102

31 MARS 1995. — Arrêté royal portant majoration des seuils visés à l'article 11, § 1er, de la loi du 5 août 1991 sur la protection de la concurrence économique

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 août 1991 sur la protection de la concurrence économique, notamment l'article 11, § 2;

Vu l'avis du Conseil de la concurrence, donné le 7 mars 1995;

Vu l'avis de la Commission de la concurrence, donné le 30 septembre 1994;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les seuils visés à l'article 11, § 1er, de la loi du 5 août 1991 sur la protection de la concurrence économique sont portés, pour ce qui concerne les critères de chiffre d'affaires et de part de marché concerné, respectivement à plus de trois milliards de francs et plus de 25 %.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

MINISTÈRE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 95 — 1102

31 MAART 1995. — Koninklijk besluit tot verhoging van de drempels bedoeld in artikel 11, § 1, van de wet van 5 augustus 1991 tot bescherming van de economische mededinging

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 augustus 1991 tot bescherming van de economische mededinging, inzonderheid op artikel 11, § 2;

Gelet op het advies van de Raad voor de Mededinging, gegeven op 7 maart 1995;

Gelet op het advies van de Commissie voor de Mededinging, gegeven op 30 september 1994;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De drempels bedoeld in artikel 11, § 1, van de wet van 5 augustus 1991 tot bescherming van de economische mededinging worden, voor wat betreft de criteria van omzet en marktaandeel, respectievelijk verhoogd tot meer dan drie miljard frank en meer dan 25 %.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.