

Art. 2. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16-mars 1995.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

Art. 2. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 maart 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

F. 95 — 740

[Mac — 12119]

16 MARS 1995. — Arrêté royal instituant des sous-commissions paritaires du transport urbain et régional et en fixant leur dénomination et leur compétence (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment les articles 8 et 37;

Vu l'arrêté royal du 15 décembre 1992 instituant la Commission paritaire du transport urbain et régional et fixant sa dénomination et sa compétence;

Vu la demande de la Commission paritaire du transport urbain et régional d'instituer des sous-commissions paritaires;

Vu l'avis de la Commission paritaire du transport urbain et régional relatif au ressort des sous-commissions paritaires;

Vu l'avis conforme de la Commission paritaire du transport urbain et régional concernant l'approbation, par cette commission, des conventions collectives de travail, conclues au sein des sous-commissions paritaires;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er; modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la création des sous-commissions paritaires du transport urbain et régional nécessite l'urgence afin que se déroule dans un cadre juridique la négociation de mesures sociales relatives au récent accord interprofessionnel;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Des sous-commissions paritaires, dénommées "Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région flamande", "Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région wallonne" et "Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région de Bruxelles-Capitale", sont instituées.

Art. 2. La Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région flamande est compétente pour les travailleurs en général et leurs employeurs, à savoir les sociétés qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire du transport urbain et régional et dont le siège social est situé dans la Région flamande.

La Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région wallonne est compétente pour les travailleurs en général et leurs employeurs, à savoir les sociétés qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire du transport urbain et régional et dont le siège social est situé dans la Région wallonne.

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 15 décembre 1992, *Moniteur belge* du 23 décembre 1992.

N. 95 — 740

[Mac — 12119]

16 MAART 1995. — Koninklijk besluit tot oprichting van paritaire subcomités voor het stads- en streekvervoer en tot vaststelling van hun benaming en hun bevoegdheid (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op de artikelen 8 en 37;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 december 1992 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer tot oprichting van paritaire subcomités;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer betreffende het ressort van de paritaire subcomités;

Gelet op het eensluidend advies van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer betreffende de goedkeuring, door dit comité, van de collectieve arbeidsovereenkomsten die in de paritaire subcomités gesloten zijn;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de oprichting van paritaire subcomités voor het stads- en streekvervoer dringend noodzakelijk is opdat de sociale onderhandelingen betreffende het nieuw interprofessioneel akkoord binnen in een juridisch kader zouden gebeuren;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Er worden paritaire subcomités opgericht, genaamd "Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest", "Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Waalse Gewest" en "Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Art. 2. Het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest is bevoegd voor de werknemers in het algemeen en hun werkgevers, te weten de maatschappijen die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer en waarvan de sociale zetel gevestigd is in het Vlaamse Gewest.

Het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Waalse Gewest is bevoegd voor de werknemers in het algemeen en hun werkgevers, te weten de maatschappijen die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer en waarvan de sociale zetel gevestigd is in het Waalse Gewest.

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 15 december 1992, *Belgisch Staatsblad* van 23 december 1992.

La Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région de Bruxelles-Capitale est compétente pour les travailleurs en général et leurs employeurs, à savoir les sociétés qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire du transport urbain et régional et dont le siège social est situé dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 3. Les conventions collectives de travail, conclues au sein des sous-commissions paritaires instituées par l'article 1er, ne doivent pas être approuvées par la Commission paritaire du transport urbain et régional.

Art. 4. § 1. Sont abrogés le jour de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal nommant les président, vice-président et membres de la Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région flamande :

— les articles 3, 4, 7 et 8 de l'arrêté royal du 13 avril 1965 nommant les membres des commissions paritaires régionales pour les tramways, trolleybus et autobus urbains;

— les articles 1er, 2° et 4°, 2, 2° et 4° et 5, 1° et 3° de l'arrêté royal du 12 juin 1968 instituant des commissions paritaires régionales pour employés des tramways, trolleybus et autobus urbains;

— les articles 5 et 6 de l'arrêté royal du 9 novembre 1990 portant remplacement du président et du vice-président de certaines commissions paritaires régionales;

— l'arrêté royal du 11 juillet 1991 instituant des sous-commissions paritaires du transport urbain et régional et en fixant la dénomination et la compétence;

— l'arrêté royal du 22 octobre 1992 fixant le nombre de membres de la Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région flamande;

— l'arrêté royal du 17 mai 1993 nommant les président, vice-président et membres de la Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région flamande.

§ 2. Sont abrogés le jour de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal nommant les président, vice-président et membres de la Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région wallonne:

— les articles 1er, 3°, 5° et 6° et 2, 3°, 5° et 6° de l'arrêté royal du 3 décembre 1964 instituant des commissions paritaires régionales pour les tramways, trolleybus et autobus urbains;

— les articles 5, 6, 9, 10, 11 et 12 de l'arrêté royal du 13 avril 1965 nommant les membres des commissions paritaires régionales pour les tramways, trolleybus et autobus urbains;

— les articles 1er, 3°, 5° et 6°, 2, 3°, 5° et 6° et 5, 2°, 4° et 6° de l'arrêté royal du 12 juin 1968 instituant des commissions paritaires régionales pour employés des tramways, trolleybus et autobus urbains;

— les articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 9 novembre 1990 portant remplacement du président et du vice-président de certaines commissions paritaires régionales.

§ 3. Sont abrogés le jour de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal nommant les président, vice-président et membres de la Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région de Bruxelles-Capitale :

— les articles 1er, 1° et 2, 1° de l'arrêté royal du 3 décembre 1964 instituant des commissions paritaires régionales pour les tramways, trolleybus et autobus urbains;

— les articles 1er et 2 de l'arrêté royal du 13 avril 1965 nommant les membres des commissions paritaires régionales pour les tramways, trolleybus et autobus urbains;

— les articles 1er, 1°, 2, 1° et 4 de l'arrêté royal du 12 juin 1968 instituant des commissions paritaires régionales pour employés des tramways, trolleybus et autobus urbains;

— l'article 4 de l'arrêté royal du 9 novembre 1990 portant remplacement du président et du vice-président de certaines commissions paritaires régionales.

Art. 5. Sont abrogées le jour de l'installation des sous-commissions paritaires du transport urbain et régional, toutes les dispositions des arrêtés royaux visés à l'article précédent, étant restées en vigueur.

Het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Brussels hoofdstedelijk Gewest is bevoegd voor de werknemers in het algemeen en hun werkgevers, te weten de maatschappijen die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer en waarvan de sociale zetel gevestigd is in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 3. De collectieve arbeidsovereenkomsten, gesloten in de bij artikel 1 opgerichte paritaire subcomités, moeten niet door het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer worden goedgekeurd.

Art. 4. § 1. Worden opgeheven de dag van het in werking treden van het koninklijk besluit tot benoeming van de voorzitter, de ondervoorzitter en de leden van het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest:

— de artikelen 3, 4, 7 en 8 van het koninklijk besluit van 13 april 1965 houdende benoeming van de leden van de gewestelijke paritaire comités voor de stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

— de artikelen 1, 2° en 4°, 2, 2° en 4° en 5, 1° en 3° van het koninklijk besluit van 12 juni 1968 tot oprichting van gewestelijke paritaire comités voor de bedienden der stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

— de artikelen 5 en 6 van het koninklijk besluit van 9 november 1990 houdende vervanging van de voorzitter en de ondervoorzitter van sommige gewestelijke paritaire comités;

— het koninklijk besluit van 11 juli 1991 tot oprichting van paritaire subcomités voor het stads- en streekvervoer en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid ervan;

— het koninklijk besluit van 22 oktober 1992 tot vaststelling van het aantal leden van het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest;

— het koninklijk besluit van 17 mei 1993 tot benoeming van de voorzitter, de ondervoorzitter en de leden van het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest.

§ 2. Worden opgeheven de dag van het in werking treden van het koninklijk besluit tot benoeming van de voorzitter, de ondervoorzitter en de leden van het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Waalse Gewest:

— de artikelen 1, 3°, 5° en 6° en 2, 3°, 5° en 6° van het koninklijk besluit van 6 december 1964 tot oprichting van gewestelijke paritaire comités voor de stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

— de artikelen 5, 6, 9, 10, 11 en 12 van het koninklijk besluit van 13 april 1965 houdende benoeming van de leden van de gewestelijke paritaire comités voor de stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

— de artikelen 1, 3°, 5° en 6°, 2, 3°, 5° en 6° en 5, 2°, 4° en 6° van het koninklijk besluit van 12 juni 1968 tot oprichting van gewestelijke paritaire comités voor de bedienden der stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

— de artikelen 2 en 3 van het koninklijk besluit van 9 november 1990 houdende vervanging van de voorzitter en de ondervoorzitter van sommige gewestelijke paritaire comités.

§ 3. Worden opgeheven de dag van het in werking treden van het koninklijk besluit tot benoeming van de voorzitter, de ondervoorzitter en de leden van het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

— de artikelen 1, 1° en 2, 1° van het koninklijk besluit van 6 december 1964 tot oprichting van gewestelijke paritaire comités voor de stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

— de artikelen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 13 april 1965 houdende benoeming van de leden van de gewestelijke paritaire comités voor de stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

— de artikelen 1, 1°, 2, 1° en 4 van het koninklijk besluit van 12 juni 1968 tot oprichting van gewestelijke paritaire comités voor de bedienden der stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

— het artikel 4 van het koninklijk besluit van 9 november 1990 houdende vervanging van de voorzitter en de ondervoorzitter van sommige gewestelijke paritaire comités.

Art. 5. Alle bepalingen van de koninklijke besluiten bedoeld in het vorige artikel, die nog van kracht waren, worden opgeheven wanneer de paritaire subcomités voor het stads- en streekvervoer worden geïnstalleerd.

Art. 6. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 mars 1995.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

Art. 6. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 maart 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION — GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 95 — 741

[S — 35297]

22 DECEMBER 1994. — Besluit van de Vlaamse regering tot vaststelling van de nadere regels voor het afsluiten van een beheerscontract met de investeringsmaatschappijen

De Vlaamse regering

Gelet op het decreet van 13 juli 1994 betreffende de herstructurering van de GIMV, GIMVINDUS, VMH, MIJNEN en LIM en tot oprichting van het Limburgfonds en de permanente werkgroep Limburg, inzonderheid op artikel 10 § 3;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3 § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat in het kader van de herstructurering van het economisch overheidsinitiatief zo spoedig mogelijk moet worden overgegaan tot het afsluiten van beheerscontracten;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen, van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting en van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. De bijzondere regels en voorwaarden waaronder een investeringsmaatschappij de taken vervult zoals die omschreven zijn in artikel 10 § 2 van het decreet van 13 juli 1994 betreffende de herstructurering van de GIMV, GIMVINDUS, VMH, MIJNEN en LIM en tot oprichting van het Limburgfonds en de Permanente Werkgroep Limburg worden vastgelegd in een beheerscontract tussen het Vlaamse Gewest en de investeringsmaatschappij.

Art. 2. § 1. Het Vlaamse Gewest wordt bij de onderhandeling en de afsluiting van alle beheerscontracten vertegenwoordigd door de Vlaamse minister bevoegd voor financiën en door de Vlaamse minister bevoegd voor het economisch beleid voor wat betreft de « Gewestelijke investeringsmaatschappij voor Vlaanderen », « GIMVINDUS » en de « Limburgse Reconvertiemaatschappij » en door de Vlaamse minister bevoegd voor leefmilieu voor wat betreft de « Vlaamse Milieuholding ».

§ 2. Het beheerscontract treedt in werking bij besluit van de Vlaamse regering.

Art. 3. Het beheerscontract regelt in het bijzonder volgende aangelegenheden:

1° de nadere regeling van de opdracht van de investeringsmaatschappij overeenkomstig artikel 10, § 2, van bovengenoemd decreet;

2° omschrijving van de taken die de investeringsmaatschappij op zich neemt ter uitvoering van haar opdracht;

3° de doelstellingen betreffende de financiële structuur van de investeringsmaatschappij;

4° in voorkomend geval, regelen betreffende de bestemming van de netto-winst;

5° de financiering;

6° de vaststellingen van de financiële objectieven van de betrokken investeringsmaatschappij;

7° het uitbrengen van een jaarlijks rapport vóór 1 juni van het volgende jaar betreffende de evaluatie van de uitvoering van het beheerscontract gedurende het afgelopen kalenderjaar;

8° de toewijzing en de modaliteiten van de uitvoering van bijkomende opdrachten;

9° de maatregelen bij niet-naleving door een partij van haar verbintenis uit hoofde van het beheerscontract;

Art. 4. § 1. Het beheerscontract wordt gesloten voor een duur van drie jaar.

§ 2. Het beheerscontract kan jaarlijks getoetst en in voorkomend geval, aangepast worden aan gewijzigde economische omstandigheden of technologieën met toepassing van in het beheerscontract vastgelegde parameters.

§ 3. De investeringsmaatschappij legt uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van haar beheerscontract aan de functioneel bevoegde minister een ontwerp van nieuw beheerscontract voor.

Indien bij het verstrijken van een beheerscontract geen nieuw beheerscontract in werking is getreden, wordt het van rechtswege verlengd tot het ogenblik dat een nieuw beheerscontract in werking is getreden.

Art. 5. Het rapport zoals bedoeld in artikel 3, 7°, dient door de bevoegde minister te worden overgemaakt aan de Vlaamse Raad vóór 30 september.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.