

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE ET MINISTÈRE DES FINANCES

F. 95 — 869

[C — 14078]

10 MARS 1995. — Arrêté royal
désignant le réseau routier sur lequel l'eurovignette est applicable

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés Européennes du 25 octobre 1993 relative à l'application par les Etats membres des taxes sur certains véhicules utilisés pour le transport de marchandises par route, ainsi que des péages et droits d'usage perçus pour l'utilisation de certaines infrastructures;

Vu la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par ces véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, notamment l'article 4;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la loi du 27 décembre 1994 précitée est d'application aux contribuables belges depuis le 1er janvier 1995 et que différer davantage son application aux contribuables étrangers porte atteinte à la position concurrentielle des transporteurs belges;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons:

Article 1er. Pour ce qui concerne les véhicules visés à l'article 3 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994 entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 et qui sont immatriculés à l'étranger, le réseau routier visé à l'article 4 de la même loi est désigné à l'annexe du présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1995.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mars 1995

ALBERT

Par le Roi:

Le Ministre des Communications,

E. DI RUPO

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
EN MINISTÈRE VAN FINANCIËN

N. 95 — 869

[C — 14078]

10 MAART 1995. — Koninklijk besluit dat het wegnet aanduidt
waarop het eurovignet van toepassing is

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 betreffende de toepassing door de Lid-Staten van de belastingen op sommige voor het goederenvervoer over de weg gebruikte voertuigen en van de voor het gebruik van sommige infrastructuurvoorzieningen geheven toelagen en gebruiksrechten;

Gelet op de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, inzonderheid op artikel 4;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de voormelde wet van 27 december 1994 sinds 1 januari 1995 van toepassing is op de Belgische belastingplichtigen en dat het verder uitstellen van haar toepasbaarheid op de buitenlandse belastingplichtigen de concurrentiepositie van de Belgische vervoerders aantast;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Wat de voertuigen betreft, zoals bedoeld in artikel 3 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, die in het buitenland zijn ingeschreven, is het in artikel 4 van dezelfde wet bedoeld wegnet aangewezen in de bijlage van dit besluit.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1995.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 maart 1995.

ALBERT

Van Koningswege:

De Minister van Verkeerswezen,

E. DIRUPO

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

Annexe

Réseau routier sur lequel est due l'eurovignette

1. Autoroutes :

A1	E19	Bruxelles-Malines-Anvers-Breda (NL)
A2	E314	Louvain-Lummen-Heerlen (NL)
A3	E40	Bruxelles-Liège-Aix-la-Chapelle (Aachen) (D)
A4	E411	Bruxelles-Namur-Arlon-Sierpenich
A7	E19	Bruxelles-Le Roeulx-Mons-Hensies
A8	E429	Bruxelles (Hal)-Tournai
A10	E40	Bruxelles-Gand-Ostende
A12		Bruxelles-Boom-Anvers-Stabroek
A13	E313	Anvers-Hasselt-Liège
A14	E17	Anvers-Gand-Courtrai-Lille (F)
A15	E42	Le Roeulx-Namur-Liège
A16	E42	Mons (Hautrage)-Tournai
A17	E403	Bruges-Roulers-Courtrai-Mouscron-Tournai
A18	E40	Jabbeke-Furnes-Dunkerque (F)
A19		Courtrai-Ypres
A21	E34	Anvers-Turnhout-Eindhoven (NL)
A25	E25	Maastricht (NL)-Liège
A26	E25	Liège-Bastogne-Neufchâteau
A27	E42	Battice-Verviers-St. Vith-Prüm (D)
A28	E411	Arlon-Aubange-Longwy (F)
A54		Charleroi-Nivelles
A112		Jan de Voslei à Anvers
A201		Bruxelles-Zaventem
A501		Senefte-La Louvière
A503		Liaison R3-R9 à Marcinelle
A601		Juprelle (Fexhe-Slins) (A13)-Herstal (A3)
A602		Ans (Loncin) (A3)-Angleur (A26)
A604		Liaison A15-N90 à Seraing

2. Rings autoroutiers :

R0	Ring de Bruxelles
R1	Petit Ring d'Anvers (Merksem — N49 ou A11)
R2	Grand Ring d'Anvers
R3	Ring de Charleroi
R4	Ring de Gand
R8	Ring de Courtrai

3. Autres routes à plusieurs voies dont les caractéristiques sont analogues à celles des autoroutes :

N4	Bruxelles-Namur-Arlon-Luxembourg (L)
N5	Charleroi-Philippeville-Couvin
N31	Bruges (A10)-Zeebrugge
N49	Anvers-Zelzate-Maldegem-Knokke-Heist
N63	Liège-Marche
N89	Sedan (F)-Bouillon-St. Hubert-Barrière-de-Champlon

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 mars 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
E. DIRUPO

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

Bijlage

Openbare wegen, waarop het eurovignet verschuldigd is

1. Autosnelwegen :

A1	E19	Brussel-Mechelen-Antwerpen-Breda (NL)
A2	E314	Leuven-Lummen-Heerlen (NL)
A3	E40	Brussel-Luik-Aachen (D)
A4	E411	Brussel-Namen-Aarlen-Sierpenich
A7	E19	Brussel-Le Roeulx-Bergen-Hensies
A8	E429	Brussel (Halle)-Doornik
A10	E40	Brussel-Gent-Oostende
A12		Brussel-Boom-Antwerpen Stabroek
A13	E313	Antwerpen-Hasselt-Luik
A14	E17	Antwerpen-Gent-Kortrijk-Rijsel (F)
A15	E42	Le Roeulx-Namen-Luik
A16	E42	Bergen (Hautrage)-Doornik
A17	E403	Brugge-Roeselare-Kortrijk-Moeskroen-Doornik
A18	E40	Jabbeke-Veurne-Dunkerque (F)
A19		Kortrijk-Ieper
A21	E34	Antwerpen-Turnhout-Eindhoven (NL)
A25	E25	Maastricht (NL)-Luik
A26	E25	Luik-Bastenaken-Neufchâteau
27	E42	Battice-Verviers-St. Vith-Prüm (D)
A28	E411	Aarlen-Aubange-Longwy (F)
A54		Charleroi-Nijvel
A112		Jan de Voslei te Antwerpen
A201		Brussel-Zaventem
A501		Senefte-La Louvière
A503		Verbinding R3-R9 te Marcinelle
A601		Juprelle (Fexhe-Slins) (A13)-Herstal (A3)
A602		Ans (Loncin) (A3)-Angleur (A26)
A604		Verbinding A15-N90 te Seraing

2. Autosnelwegenrings :

R0	Ring rond Brussel
R1	Kleine Ring rond Antwerpen (Merksem — N49 of A11)
R2	Grote Ring rond Antwerpen
R3	Ring rond Charleroi
R4	Ring rond Gent
R8	Ring rond Kortrijk

3. Andere meerbaanswegen met soortgelijke kenmerken als autosnelwegen :

N4	Brussel-Namen-Aarlen-Luxembourg (L)
N5	Charleroi-Philippeville-Couvin
N31	Brugge (A10)-Zeebrugge
N49	Antwerpen-Zelzate-Maldegem-Knokke-Heist
N63	Luik-Marche
N89	Sedan (F)-Bouillon-St. Hubert-Barrière-de-Champlon

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 maart 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
E. DIRUPO

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT