

Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/79/105	Behets	Paul
	ECA/79/155	Hellraeth	Robert
	ECA/79/165	Jacobs	Danielle
	ECA/79/186	Pirlot	Jean
	ECA/79/187	Platteau	Helga
	ECA/79/204	Timmerman	Georges
	ECA/79/222	Van Oostveldt	Karel
	ECA/79/240	Theeuwes	Frans
	ECA/79/252	Vernooij	Adrianus
	ECA/79/254	Thielemans	Willy
	ECA/87/110	Bove	Christian
	ECA/87/132	Longerstaey	Philippe
	ECA/87/147	Van Couter	Luc
	ECA/87/153	Van Doren	Michel
Morlie, Satin & Co	SRV/88/601	Brussels Airway Park, Lozenberg 10	1930 Zaventem
Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/79/253	Morlie	Roland
	ECA/87/140	Satin	Olivier
Peeters, Pupont en Partners	SRV/87/609	Ambtmanstraat 6	2000 Antwerpen
Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/79/178	Peeters	Léo
	ECA/87/128	Janssens	Gilbert
	ECA/87/133	Maricq	Vinciane
Price Waterhouse Reviseurs d'Entreprises	SRV/90/604	Boulevard de la Woluwe 62	1200 Bruxelles
Price Waterhouse Bedrijfsrevisoren BCV		Woluwedal 62	1200 Brussel
Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/79/177	Pauwels	Paul
	ECA/79/195	Roksnoer	Robert
	ECA/79/243	Mackay	Alastair
	ECA/87/151	Vander Stichele	Rafael
Rahier, Van Poyer, Lacroix, Van Hoyer, Van Cutsem & Co	SRV/87/611	Avenue Marcel Thiry 204	1200 Bruxelles
		Marcel Thirylaan 204	1200 Brussel
Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/87/131	Lienart	Jean-Luc
Riské & Co	SRV/87/610	Kipdorpvest 40, bus 24	2000 Antwerpen
Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/79/193	Riské	Edouard
Swaelen & co Bedrijfsrevisoren	SRV/93/601	Suikerrui 5, bus 8	2000 Antwerpen
Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/79/201	Swaelen	Marcel
Tinnemans, Pourbaix, Vaes & Co	SRV/88/602	Berkenlaan 6	1831 Diegem
Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/79/170	Mas	Francis
	ECA/79/189	Pourbaix	Claude
	ECA/79/199	Steenackers	Pierre
	ECA/79/207	Vaes	Michel
	ECA/79/219	Van Hemelryck	Guido
	ECA/79/228	Verhaegen	Jozef
	ECA/79/230	Verstraelen	Roger
	ECA/79/232	Viaminckx	Joseph
	ECA/87/118	De Meester	Piet
	ECA/87/126	Hof	Gerard
	ECA/87/156	Van Steenberge	Leo
Van der Steen & Partners	SRV/90/602	Amerikalei 35	2000 Antwerpen
Associés-commissaires agréés/Vennoten-erkende commissarissen :	ECA/79/215	Van der Steen	Joseph

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

[S-Mac — 14036]

24 JANVIER 1995

Circulaire. — Coût du matériel d'entrepreneurs
Application lors de marchés publics de travaux

I. Introduction

La Confédération nationale de la Construction a publié en septembre 1993, le "Coût du matériel d'entrepreneurs CMK-93" qui fixe les charges d'emploi du matériel (principal) de génie civil.

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

[S-Mac — 14036]

24 JANUARI 1995. — Omzendbrief. — Kostenschaal voor aannemersmaterieel. — Toepassing bij overheidsopdrachten voor aannemingen van werken

1. Inleiding

De Nationale Confederatie van het Bouwbedrijf publiceerde in september 1993 de "Kostenschaal aannemersmaterieel CMK-93", voor het bepalen van de gebruikslasten van het (voornaamste) materieel van burgerlijke bouwkunde.

Ce barème remplace le "Coût du matériel CMK-83" qui est applicable jusqu'à présent, de même que les dispositions des circulaires 555-4 et 574-19 de l'ancien Ministère des Travaux publics.

Le CMK-93 est une traduction adaptée au marché belge de la "Baugeräteliste 1991" allemande qui constitue le document le plus récent et le plus complet en ce qui concerne le parc de matériel actuel.

2. Application du CMK-93

Dans le cadre d'une adjudication ou d'un appel d'offres, le paiement des travaux se fait sur la base des prix de la soumission pour les différents postes du métré. L'Administration n'a donc pas besoin dans ce cas d'un barème CMK.

Toutefois, lors de décomptes ou de réclamations d'indemnités suite à l'arrêt des travaux ou au retard dans l'exécution des travaux du fait de l'Administration ou lors de travaux urgents, tels que le déblaiement de neige, le coût du matériel doit pouvoir être évalué soit parce qu'il constitue un élément de la formation des prix, soit parce qu'une demande en dommages et intérêts a été introduite.

Dans de tels cas, il est important de déterminer préalablement les conditions et les règles qui régiront le calcul du prix ou de l'indemnité pour l'arrêt du matériel (perte de rendement).

Dans les contrats-cadre, il est d'usage de baser le contrôle des coûts d'exécution réels sur un barème des coûts du matériel.

Il est toutefois indispensable d'adapter régulièrement les barèmes en fonction de l'évolution technique du matériel et de sa valeur.

Le CMK-93 et la "Baugeräteliste" allemande constituent les barèmes les plus récents.

L'Administration ne pourra pas ignorer l'existence du nouveau coût du matériel d'entrepreneurs car les entrepreneurs et les experts ne manqueront pas d'évoquer son existence devant les tribunaux lors de demandes de dommages et intérêts.

Il est donc absolument indispensable de prévoir des modalités d'application acceptables pour ce barème, comme ce fut le cas pour le CMK-83.

Les modalités d'application exposées en annexe ont été discutées en concertation avec les représentants du "Ministère van de Vlaamse Gemeenschap", du Ministère de l'Équipement et des Transports (MET), du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale et de la Confédération nationale de la Construction. La Cour des Comptes et l'Inspection des Finances ont également été associées aux discussions.

Il faut faire remarquer qu'il serait vain de fixer des modalités qui seraient contestées ensuite dans tous les cas par les parties concernées, notamment les entrepreneurs.

La Cour des Comptes insiste sur une généralisation des conditions d'application restrictives pour le calcul du coût du matériel dans les décomptes et les dommages et intérêts.

A la fin de l'annexe, il est proposé d'insérer dans les cahiers de charges, un texte type imposant à titre d'obligation contractuelle, les modalités d'application du CMK-93 convenues mutuellement pour les cas où le coût du matériel doit être calculé.

3. Impact financier

La présente circulaire n'entraîne aucune dépense budgétaire directe. Elle ne fait que déterminer le mode de calcul de certaines dépenses auxquelles le maître de l'ouvrage est déjà tenu dans tous les cas (mode de calcul qui est susceptible d'être contesté), et ce avec le but de les limiter au minimum.

Si aucun arrangement entre l'entrepreneur et l'administration n'est possible, la procédure en justice est intentée.

A défaut d'autres données, les tribunaux appliqueront dès lors le CMK-93 sans aucune réduction.

En collaboration avec le Centre de Recherches routières, il a été examiné dans quelle mesure le CMK-93 a augmenté par rapport au CMK-83.

Les calculs ont été effectués d'une part, avec le maintien de la valeur d'indice actuelle (CMK) et d'autre part avec l'application de l'indice qui correspond à l'évolution de prix du poste 320 des prix de production industriels communiqués par le Ministère des Affaires économiques.

Deze kostenschaal vervangt de "Kostenschaal aannemersmaterieel CMK-83" welke tot heden, samen met de bepalingen van omzendbrieven 555-4 en 574-19 van het toenmalige Ministerie van Openbare Werken, van toepassing is.

De CMK-93 is een aan de Belgische markt aangepaste vertaling van de Duitse "Baugeräteliste 1991" — het meest recente en meest volledige document wat betreft het huidige materieelpark.

2. Toepassing van de CMK-93

Bij raamebesteding of offerteaanvraag gebeurt de betaling der werken op basis van de inschrijvingsprijzen voor de verschillende posten van de opmeting. Er is hier voor de Administratie geen behoefte aan een kostenschaal CMK.

Doch bij verrekningen en schadeclaims ingevolge het stilleggen van de werken of vertraging bij de uitvoering van de opdracht door feiten ten laste van het Bestuur, of bij dringende werkzaamheden zoals sneeuwruimen zullen de materieelkosten moeten begroot worden, omdat zij een onderdeel van de prijsvorming zijn, ofwel het onderwerp uitmaken van de schadeis.

In deze gevallen, is het belangrijk dat vooraf de voorwaarden en regels bepaald worden waarop de berekening van de prijs of vergoeding voor machinestilstand (of rendementsverlies) kan steunen.

Bij raamecontracten is het gebruikelijk dat de controle van de reële uitvoeringskosten gebeurt op basis van een kostenbarema voor het materieel.

Door de technische evolutie van het materieel en de evolutie van de waarde ervan is het noodzakelijk de barema's regelmatig aan te passen.

De CMK-93 en de Duitse BGL zijn heden de meeste recente barema's.

De Administratie zal niet kunnen voorbijgaan aan het bestaan van de nieuwe kostenschaal voor aannemersmaterieel daar de aannemers en de experts deze zeker bij schadeclaims zullen naar voor brengen bij de rechtbanken.

Het is een absolute noodzaak dat, zoals het voor de CMK-83 het geval was, aanvaardbare toepassingsmodaliteiten vastgelegd worden voor dit barema.

De toepassingsmodaliteiten opgenomen in de bijlage werden besproken in overleg met de afgevaardigden van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, het Ministerie de l'Équipement et des Transports (MET), het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en met de Nationale Confederatie van het Bouwbedrijf. Bij de besprekingen werden ook het Rekenhof en de Inspectie van Financien betrokken.

Het heeft inderdaad weinig zin modaliteiten vast te leggen die door de betrokken partijen, o.a. de aannemers achteraf in alle gevallen betwist worden.

Het Rekenhof dringt sterk aan op de veralgemening van de beperkende toepassingsvoorwaarden voor de berekening van de materieelkosten in verrekningen en schadevergoedingen.

Als slot van de bijlage is een modelleekst opgenomen, in te lassen in de bestekken, met als doel de onderling overeengekomen toepassingsmodaliteiten van de CMK-93, in de gevallen waar materieelkosten moeten verrekend worden als contractuele verbintenis, op te leggen.

3. Financiële weerslag

Deze omzendbrief heeft geen rechtstreekse budgettaire uitgave voor gevolg en regelt enkel de berekeningswijze van bepaalde uitgaven waartoe de opdrachtgever in elk geval reeds gebonden is (berekeningswijze waarover betwisting kan bestaan) en dit met het doel die uitgaven tot een minimum te beperken.

Indien het hierbij tot geen overeenkomst aannemer-bestuur komt wordt de gerechtelijke procedure ingezet.

Bij gebrek aan andere gegevens zullen in deze gevallen de rechtbanken de CMK-93 zonder enige reductie toepassen.

In samenwerking met het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw is nagegaan welke de verhoging is van de CMK-93 t.o.v. de CMK-83.

De berekeningen werden uitgevoerd enerzijds met behoud van de huidige (CMK) indexwaarde en anderzijds met toepassing van de index die overeenstemt met de prijzevolutie van post 320 van de industriële produktieprijzen zoals medegegeeld door het Ministerie van Economische Zaken.

Sachant que la valeur d'indice actuelle (CMK) n'est plus représentative depuis longtemps pour l'évolution du prix du matériel (e.a. par la disparition du poste XII dans l'indice des prix de gros — poste XII sur lequel l'indice CMK reposait), l'augmentation de $\pm 8\%$ obtenue sur cette base ne peut pas servir.

L'évolution réelle des prix est reflétée par les résultats obtenus par l'introduction de l'indice sur la base du poste 320.

Ces résultats permettent de conclure :

- que pour un parc de matériel sans engins de dragage, l'augmentation est pratiquement négligeable, à savoir 0,43 %;
- que pour un parc de matériel étendu comprenant les engins de construction générale et des engins de dragage, on constate une diminution de prix de 5,39 %.

Le "Coût du matériel d'entrepreneurs CMK-93 — calcul du coût horaire du matériel d'entrepreneurs" et les dispositions jointes en annexe à la présente circulaire sont approuvés. Les administrations sont invitées à appliquer cette circulaire lors de l'exécution de travaux.

Le Ministre de la Politique scientifique et de l'Infrastructure,
M. Daerden.

Annexe

Coût du matériel d'entrepreneurs CMK-93 Calcul du coût horaire des engins

§ 1er. Principes généraux

Au cours de l'année 1993, la Confédération Nationale de la Construction a publié le "Coût du matériel d'entrepreneurs CMK-93". Ce document remplace le "Coût du matériel d'entrepreneurs CMK-83" et répond à la nécessité de s'adapter à l'évolution technologique et économique de ce matériel.

Le CMK-93 est conçu comme un instrument qui, sur le plan de l'économie de l'entreprise, doit aider les entrepreneurs à calculer le coût du matériel; il est une transposition, adaptée aux conditions du marché belge, du barème allemand, "Baugerätliste 1991".

Le CMK-93 est caractérisé par les points suivants :

- Le matériel repris au CMK-93 est adapté au parc de matériel actuellement disponible. Il tient compte de l'évolution de la technique intervenue au cours des 10 dernières années.
- Le coût du matériel est calculé à partir d'un "prix d'achat moyen en 1992" du matériel courant à actualiser annuellement au moyen d'un indice tenant compte de l'évolution des prix d'achat du matériel.
- La "durée d'utilisation" est exprimée :
 - d'une part en "mois de mise à disposition" servant au calcul du coût mensuel de l'amortissement et des réparations. Une valeur minimale et une valeur maximale sont données;
 - d'autre part en "années d'utilisation" servant uniquement au calcul des intérêts sur le capital non amorti, au taux annuel de 6,5 %. Le montant total des intérêts est ensuite réparti sur le nombre de "mois de mise à disposition".
- L'unité de terme est le mois de calendrier.

De l'expérience acquise lors d'adjudications et d'appels d'offres, il apparaît que le coût pour la mise à disposition du matériel, calculé sur base du CMK-93, est plus élevé que les coûts établis par les entrepreneurs dans leurs offres de prix. La cause en est tant d'origine économique (amortissement sur de plus longues périodes, achat de matériel d'occasion, remises lors de l'achat, imputation de la valeur résiduelle du matériel, etc. ...) que d'origine commerciale (nécessité d'offrir des prix concurrentiels).

Cet élément doit, par conséquent, être pris en considération lors de l'utilisation du CMK-93 dans les marchés publics.

L'application du "CMK-93 — Coût du matériel d'entrepreneurs" est agréée, moyennant les restrictions ci-dessous, et de le rendre applicable pour la mise au point des questions comportant la mise à disposition du matériel d'entrepreneurs, et cela pour tous les marchés de travaux annoncés à partir d'un mois après la date d'approbation de la présente circulaire, à l'exclusion des contrats partiels d'un contrat-cadre conclu avant cette date.

Wetende dat de huidige (CMK) indexwaarde reeds geruime tijd niet meer representatief is voor de prijsevolutie van het materieel (o.a. door het wegvallen van de post XII in de index der groothandelsprijzen — post XII waarop de CMK-index steunde), kan gesteld worden dat de met deze index berekende verhoging van $\pm 8\%$ niet als basis kan dienen voor de besluitvorming.

De werkelijke prijsevolutie wordt weergegeven door de rekenresultaten waarbij de index op basis van post 320 is ingebracht.

Deze rekenresultaten laten toe te besluiten dat :

- voor een machinepark zonder baggeruigen de verhoging praktisch verwaarloosbaar is nl. 0,43 %;
- voor een uitgebreid machinepark, waarin naast de tuigen voor algemene bouwkunde de baggeruigen werden opgenomen, een prijsverlaging is van 5,39 %.

De "Kostenschaal aannemersmaterieel CMK 93 — berekenen van de uurkost van aannemersmaterieel" en de in bijlage van deze omzendbrief gevoegde schikkingen terzake worden goedgekeurd. De besturen worden uitgenodigd deze omzendbrief in toepassing te brengen bij de uitvoering van werken.

De Minister van Wetenschapsbeleid en Infrastructuur,
M. Daerden.

Bijlage

Kostenschaal aannemersmaterieel CMK-93 Berekenen van de uurkost van aannemersmaterieel

§ 1. Algemene beginselen

Door de Nationale Confederatie van het Bouwbedrijf werd midden 1993 de "Kostenschaal aannemersmaterieel CMK-93" gepubliceerd. Deze kostenschaal vervangt de "Kostenschaal aannemersmaterieel CMK-83" en beantwoordt aan de wijzigingen van het aannemersmaterieel op technisch en economisch gebied.

De CMK-93 is opgevat als een bedrijfseconomisch instrument dat de aannemers moet helpen bij het berekenen van de materieelkosten : het is een aan de Belgische toestanden aangepaste vertaling van de Duitse "Baugerätliste 1991".

De CMK-93 is gekenmerkt door volgende punten :

- Het materieel opgenomen in de CMK-93 is aangepast aan het huidige beschikbare materieelpark en houdt rekening met de technische evolutie van de laatste 10 jaar.
- De materieelkosten worden berekend uitgaande van een "gemiddelde aankoopprijs 1992" voor courant gebruikt materieel, jaarlijks aan te passen door middel van een index die rekening houdt met de evolutie van de aankooprijzen van het materieel.
- De "gebruiksduur" wordt uitgedrukt in :
 - enerzijds in "maanden van terbeschikkingstelling" gebruikt voor de berekening van de maandelijkse afschrijvingen en herstellingskosten. Een minimum- en maximum waarde wordt opgegeven;
 - anderzijds in "gebruiksjaaren" enkel gebruikt voor de berekening van de interesten op het niet afgeschreven kapitaal, aan de jaarlijkse rentevoet van 6,5 %. Het totaalbedrag aan interesten wordt vervolgens over het aantal "maanden van terbeschikkingstelling" verdeeld.
- De eenheid van termijn is de kalendermaand.

Uit controleberekeningen blijkt dat de volgens de CMK 93 berekende kosten voor terbeschikkingstelling van materieel hoger liggen dan deze gebruikt door de aannemers bij het opmaken van prijsbiedingen bij aanbestedingen en offerteaanvragen. De oorzaak hiervan is zowel van economische aard (afschrijving op langere periodes, aankoop van tweedehandsmarkt, kortingen bij aankoop, het in rekening brengen van de restwaarde van het materieel, enz. ...) als van commerciële aard (noodzaak om concurrentiële prijzen aan te bieden).

Hiermee dient dan ook rekening gehouden te worden bij het gebruik van de CMK-93 voor overheidsopdrachten.

Het gebruik van de CMK-93 — Kostenschaal aannemersmaterieel" wordt aanvaard, mits inachtneming van de beperkingen hieronder voor kwesties van inzet van aannemersmaterieel en dit bij alle opdrachten van werken aangekondigd vanaf één maand na de datum van goedkeuring van deze omzendbrief, uitgezonderd de deelcontracten van een raamcontract afgesloten vóór deze datum.

Pour les marchés annoncés avant cette date le "CMK-83" reste d'application aux conditions indiquées dans les circulaires n° 555-4 du 27 juin 1986 et n° 574-19 du 27 juin 1986.

1. Le coût du matériel d'entrepreneurs est à calculer à partir d'une valeur initiale du matériel fixée à 80 % de la valeur moyenne d'achat en 1992 (qui est mentionnée au CMK dans la colonne "valeur moyenne de remplacement"), à multiplier par l'indice d'actualisation de l'année précédant la date de l'adjudication ou de l'appel d'offres. La "valeur de calcul du matériel" ainsi obtenue reste plafonnée pendant toute la durée d'un marché de travaux.

L'indice d'actualisation sera publié chaque année au Bulletin des Adjudications; il correspond à l'évolution du poste 320 des prix à la production industrielle publié par le Ministère des Affaires Economiques.

En pratique, l'indice publié pour une année déterminée correspond en fait à la valeur du poste 320 en octobre de l'année précédente.

2. Lors du calcul du coût du matériel il n'est pas tenu compte, et cela contrairement à ce qui est précisé au CMK-93, des intérêts sur le capital non amorti. Il faut considérer que ces intérêts sont compris dans les frais généraux de l'entreprise.

3. L'amortissement est calculé sur base de la valeur de calcul ci-dessus et de la valeur maximale du nombre de mois de mise à disposition mentionné au CMK pour le matériel en question.

4. Les coûts mensuels de réparation par mois de mise à disposition à prendre en compte sont égaux à rA , r étant le taux mensuel pour frais de réparation mentionné au CMK-93, et A la valeur de calcul du matériel et son équipement. Ces coûts comprennent le montant des salaires pour le maintien et la remise en état de service du matériel, le coût pour le remplacement des pièces, sous-ensembles ou équipements défectueux, ainsi que tous les frais de contrôle technique et autres.

Dans le CMK, il est prévu une répartition de 40 % de main-d'œuvre et 60 % pour les pièces de recharge. Pour tenir compte des charges sociales et légales, ces coûts sont à majorer de 40 %. Ces charges sont estimées à 100 % des salaires, intervenant pour 40 % dans les coûts.

Les coûts salariaux pour la surveillance et le petit entretien ne sont pas ajoutés puisque ceux-ci sont compris dans le salaire horaire de l'opérateur. Les frais pour dégâts causés par accident et vandalisme ne sont pas à ajouter non plus.

Les pièces dites de consommation comme par exemple les lames de scie, les têtes de forages, les disques diamantés, qui ne sont pas reprises dans l'équipement du CMK-93 peuvent être portées en compte séparément.

5. Pour les marchés de travaux conclus au moyen d'un contrat-cadre les travaux sont souvent de longue durée et le matériel reste longtemps sur le chantier. Il faut dans ce cas tenir compte d'un degré plus élevé d'occupation du matériel, c'est-à-dire, d'un nombre plus élevé de mois de mise à disposition.

En ce qui concerne le chapitre 8 (Matériel de dragage et autre matériel flottant), signalons qu'il n'est pas régi par les mêmes règles du fait de sa spécificité et de son évolution économique divergente. Les modalités d'application de ce chapitre se retrouvent au § 2, point X.

6. Compte tenu des restrictions susmentionnées, les coûts calculés selon le CMK-93 constituent le maximum admissible.

Ces coûts doivent être diminués, notamment dans les cas suivants :

- a) lorsqu'il ressort de l'offre de l'entrepreneur que le coût de son matériel est inférieur;
- b) lorsque le matériel est loué à un taux inférieur à celui calculé sur base du CMK-93 et de la présente circulaire;
- c) lorsque l'âge du matériel dépasse 1,5 fois le nombre d'années d'utilisation mentionné dans le CMK-93. Dans ce cas, les coûts mensuels d'amortissement sont réduits à 50 % des coûts d'amortissement calculés comme sub. 3 ci-dessus.

L'entrepreneur doit toujours fournir la preuve de l'âge de son propre matériel (sur base de facture) ou, le cas échéant, justifier le prix de location du matériel. En l'absence des dites preuves, l'âge du matériel est considéré comme étant 1,5 fois supérieur au nombre d'années d'utilisation.

Voor de opdrachten afgesloten vóór deze datum blijft de CMK-83 van toepassing overeenkomstig de voorwaarden bepaald in de omzendbrieven n° 555-4 van 27 juni 1986 en 574-19 van 27 juni 1986.

1. De kosten voor aannemersmaterieel worden berekend uitgaande van een initiële materieelwaarde vastgesteld op 80 % van de gemiddelde aankoopwaarde in 1992 (vermeld in de CMK in de kolom "gemiddelde vervangingswaarde"), te vermenigvuldigen met de geldende aanpassings-index van het jaar van aanbesteding of offerteaanvraag. De zo bekomen "berekenningswaarde" van het materieel blijft onveranderd gedurende de ganse duur van de opdracht der werken.

Deze aanpassingsindex zal jaarlijks gepubliceerd worden in het Bulletin der Aanbestedingen, hij stemt overeen met de prijsevolutie van post 320 van de industriële produktieprijzen zoals medegedeeld door het Ministerie van Economische Zaken.

De gepubliceerde index voor een bepaald jaar wordt berekend aan de hand van de waarde van post 320 geldig in oktober van het voorgaand jaar.

2. Bij de berekening van de materieelkosten wordt geen rekening gehouden, en dit in tegenstelling met het vermeld in de CMK-93, met de interesten op het niet afgeschreven kapitaal. Er wordt beschouwd dat deze interesten begrepen zijn in de algemene kosten van de aaneming.

3. De afschrijving wordt berekend op basis van de hierboven vermelde berekeningswaarde en de maximumwaarde van het aantal maanden terbeschikkingstelling opgegeven in de CMK voor het betrokken materieel.

4. De aan te rekenen maandelijkse herstellingskosten per maand van terbeschikkingstelling zijn gelijk aan rA , r zijnde het maandelijkse percentage voor herstellingskosten vermeld in de CMK-93, en A de berekeningswaarde van het materieel en zijn uitrusting. Deze kosten omvatten de lonen voor onderhoud en instandhouding van het materieel, de kosten voor vervanging van stukken, onderdelen of defekte uitrustingen evenals alle kosten voor technische en andere controles.

En de reparatievergoeding CMK-93 is 40 % voorzien voor de lonen en 60 % voor wisselstukken. Daar deze kosten niet de conventionele en wettelijke lasten op de lonen bevatten, wordt, rekening houdend met een lastenpercentage van 100 % op de lonen, de reparatievergoeding verhoogd met 40 %.

Loonkosten voor toezicht en klein onderhoud worden niet verrekend vermits deze begrepen zijn in het uurloon van de operator. Kosten voor schade wegens ongevallen en vandalisme zijn evenmin verrekenbaar.

De zogenaamde verbruiksgoederen zoals bij voorbeeld zaagbladen, boorkoppen, diamantschijven, die niet opgenomen zijn in de uitrusting van de CMK-93 mogen apart in rekening gebracht worden.

5. Bij de opdrachten voor werken gesloten bij middel van een raamcontract zijn de werken dikwijls van lange duur en het materieel blijft langdurig op de werf. In dat geval moet men rekening houden met een hogere bezettingsgraad van het materieel, d.w.z. met een groter aantal maanden van terbeschikkingstelling.

Het bagger- en drijvend materieel opgenomen in hoofdstuk 8 van de CMK-93 wordt, ingevolge de specificiteit van materieel en inzet, geregeld en berekend met eigen bepalingen opgenomen in punt X van § 2 hieronder.

6. De kosten berekend volgens de CMK-93, met inachtnaam van de hierboven vermelde beperkingen, zijn het maximum aanvaardbare.

Deze kosten moeten verminderd worden, onder andere in volgende gevallen :

- a) wanneer uit de offerte van de aannemer lagere materieelkosten blijken;
- b) wanneer het materieel gehuurd wordt aan een tarief dat lager is dan dat berekend volgens de CMK-93 en deze omzendbrief;
- c) wanneer de ouderdom van het materieel groter is dan 1,5 maal de gebruiksduur vermeld in CMK-93. In dit geval worden maandelijkse kosten voor afschrijving verminderd tot 50 % van de afschrijvingskosten berekend volgens sub. 3 hierboven.

De aannemer moet steeds het bewijs van de ouderdom van het materieel leveren aan de hand van de aankoopfactuur of desgevallend de huurprijs van het materieel staven. Bij afwezigheid van deze bewijzen wordt de ouderdom van het materieel beschouwd als zijnde groter dan 1,5 maal de gebruiksduur.

Les Services sont tenus de vérifier strictement l'exactitude de ces preuves.

7. Lorsqu'il est fait application du barème CMK-93 pour l'indemnisation du chômage de matériel, il y a lieu de tenir compte des conditions énumérées aux points 1 à 6 ci-dessus, sans préjudice des dispositions de l'arrêté ministériel du 10 août 1977 et du cahier spécial des charges applicable au marché.

En outre, en ce qui concerne la durée de la période indemnifiable il convient de distinguer deux parties :

— les dix premiers jours calendriers pour lesquels l'amortissement est pris en compte augmenté de 10 % pour les frais de surveillance et d'entretien. Aucun frais de réparation ne peut être envisagé.

— La période d'arrêt éventuelle au-delà des dix premiers jours calendriers et dont la durée est à réduire en multipliant le nombre de jours d'arrêt par un coefficient égal au quotient du "nombre de mois de mise à disposition" (valeur maximale) par le "nombre d'années d'utilisation" exprimé en mois (c'est-à-dire multipliés par 12). Pour la durée ainsi réduite, seuls les frais d'amortissement, augmentés de 10 % pour les frais de surveillance et d'entretien, sont pris en compte. Aucun frais de réparation ne peut également être envisagé pour cette deuxième partie de la période indemnifiable.

Dans le cas où l'indemnisation est justifiée en application de l'article 15, § 5, de l'arrêté ministériel du 10 août 1977 (Interruption par l'Administration), il sera défalqué de la période d'arrêt totale, une période égale à un vingtième du délai d'exécution contractuel avec un minimum de 10 jours ouvrables ou de 15 jours de calendrier si le délai n'est pas exprimé en jours ouvrables.

§ 2. Application aux décomptes

Pour justifier les prix à convenir (PC), l'entrepreneur se base sur la composition des prix de sa soumission et fournit notamment cette composition, avec le coût des engins correspondants, pour les postes indiqués par l'Administration.

Si l'Administration juge ce mode d'évaluation impossible, par exemple, en cas d'utilisation d'engins supplémentaires ou si elle constate que les rendements évoqués par l'entrepreneur ne correspondent pas aux rendements effectivement réalisés, elle peut admettre l'utilisation de l'échelle barémique dite "Coût du matériel d'entrepreneurs CMK-93", compte tenu des restrictions énoncées ci-avant au § 1er.

Dans tous les cas, l'entrepreneur utilise des engins appropriés aux travaux, tant en ce qui concerne leur nombre, leur puissance et leur rendement que leur efficacité.

Il est rappelé, si besoin est (cfr. § 1er, 1., ci-avant), que, lors de l'application du CMK-93, il est pris, comme "valeur de calcul du matériel", 80 % de la "valeur d'achat moyenne en 1992", multipliée par l'indice d'actualisation valable pour l'année durant laquelle l'adjudication ou l'appel d'offres a eu lieu. Cette valeur reste alors plafonnée pendant toute la durée des travaux.

Les coûts relatifs à l'amortissement et aux réparations sont exprimés par mois calendrier. Pour la conversion en unités de temps plus petites il est considéré, conventionnellement, qu'un mois de calendrier = 30 jours de calendrier = 21 jours ouvrables = 170 heures de mise à disposition.

I. Coûts relatifs à l'amortissement.

Le coût mensuel d'amortissement du matériel est au maximum égal au quotient de la "valeur de calcul du matériel" par la valeur maximale du nombre de mois de mise à disposition mentionnée dans le CMK-93.

Le cas échéant il est tenu compte des réductions conformément au point 6 du § 1er ci-avant.

II. Les intérêts.

Les intérêts sur le capital non amorti à l'achat du matériel ne sont pas considérés comme un coût de matériel; ils sont à reprendre dans les frais généraux de l'entreprise. Dans les prix à convenir une majoration de 17 % des coûts réels des matériaux, salaires et matériel pour tenir compte des frais généraux et du bénéfice de l'entrepreneur est actuellement admise.

III. Coûts de réparation.

Pour tenir compte des charges sociales grevant la part de salaires dans les coûts de réparation, le pourcentage relatif aux coûts de réparation est majoré de 40 %. (Les charges sociales sur les salaires sont estimées à

De uitvoeringsdiensten zijn gehouden strikt toe te zien op de bewijsvoering inzake ouderdom van het ingezette materieel.

7. Wanneer gebruik wordt gemaakt van de kostenschaal CMK-93 voor de vergoeding van schade wegens stilstand van materieel, dient rekening gehouden te worden met de voorwaarden 1 tot 6 hierboven vermeld, zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het ministerieel besluit van 10 augustus 1977 en het bijzonder bestek van toepassing op de overeenkomst.

Wat betreft de duur van de vergoedbare periode, dienen bovendien twee perioden onderscheiden te worden :

— de eerste tien kalenderdagen voor dewelke de afschrijvingen, vermeerderd met 10 % voor toezicht- en onderhoudskosten in rekening te brengen zijn. Herstelingskosten worden niet in aanmerking genomen.

— de eventuele stillegperiode na de eerste tien kalenderdagen waarvan de periode te verminderen is door het aantal stillegdagen te vermenigvuldigen met een coëfficiënt gelijk aan de verhouding van het "aantal maanden ter beschikkingstelling" (maximumwaarde) tot de "gebruiksduur" uitgedrukt in maanden (d.w.z. vermenigvuldigd met 12). Voor deze verkorte periode zijn enkel de afschrijvingen, vermeerderd met 10 % voor onderhouds- en toezichtkosten, aan te rekenen. Herstelingskosten worden niet in aanmerking genomen.

In geval de schadevergoeding verantwoord wordt in toepassing van artikel 15, § 5, van het ministerieel besluit van 10 augustus 1977, wordt van de totale stillegperiode een periode afgetrokken die gelijk is aan één twintigste van de contractuele uitvoeringstermijn met een minimum van 10 werkdagen, of 15 kalenderdagen indien de termijn niet uitgedrukt is in werkdagen.

§ 2. Toepassing bij verrekeningen

Voor de verantwoording van overeen te komen prijzen (O.P.) baseert de aannemer zich op de samenstelling van zijn aanbestedingsprijzen en bezorgt o.a. deze samenstelling, met de overeenkomstige materieelkosten voor de door het Bestuur aangeduide posten.

Indien het Bestuur oordeelt dat deze evaluatiemethode onmogelijk is, bij voorbeeld in het geval van gebruik van bijkomende tuigen of indien zij vaststelt dat de door de aannemer opgegeven rendementen niet beantwoorden aan de effectief gerealiseerde rendementen, dan kan zij het gebruik toestaan van de zogenaamde "Kostenschaal aannemersmaterieel CMK-93", rekening houdend met de beperkingen vervat in § 1 van deze omzendbrief.

In alle gevallen gebruikt de aannemer tuigen aangepast aan de werken, zowel wat betreft hun aantal, hun vermogen en rendement en hun efficiëntie.

Voor zover nodig wordt er aan herinnerd dat bij toepassing van de CMK-93 als "berekingswaarde voor het materieel", 80 % aangenomen wordt van de "gemiddelde aankoopwaarde in 1992", vermenigvuldigd met de aanpassingsindex te publiceren in het Bulletin der Aanbestedingen en geldig voor het jaar van de aanbesteding of de offerteaanvraag. Deze waarde blijft onveranderd gedurende de ganse duur der werken.

De kosten voor afschrijving en herstelling worden uitgedrukt per kalendermaand. Voor het omzetten naar kleinere tijdseenheden wordt conventioneel aangenomen: 1 kalendermaand = 30 kalenderdagen = 21 werkdagen = 170 uren terbeschikkingstelling.

I. Kosten voor afschrijving.

Het maandelijks bedrag voor afschrijving van materieel, is ten hoogste gelijk aan de verhouding van de "berekingswaarde materieel" tot de maximumwaarde van het aantal maanden terbeschikkingstelling vermeld in de CMK-93.

In het voorkomend geval wordt er rekening gehouden met de verminderingen conform punt 6 van § 1 hiervoor.

II. Interesten.

De interesten op het niet afgeschreven kapitaal voor aankoop van het materieel worden niet beschouwd als zijnde een materieelkosten; zij dienen opgenomen te worden in de algemene kosten van de aanneming. Bij de overeen te komen prijzen wordt een toeslag van 17 % op de reële materieelkosten, lonen en materiaalkosten aanvaard om rekening te houden met de algemene kosten en winst van de aannemer.

III. Reparatiekosten.

Om rekening te houden met de sociale lasten op het loongedeelte in de reparatiekosten wordt het percentage voor reparatiekosten verhoogd met 40 % (de sociale lasten op lonen worden geraamd op 100 % van deze). Daar

100 % de ceux-ci). Comme les salaires interviennent pour 40 % dans les frais de réparation, le pourcentage prévu dans le barème doit être majoré de 40 %.

Compte tenu de la réduction à 80 % de la "valeur d'achat moyenne" le montant mensuel des coûts de réparation est au plus égal à 112 % (80 % x 140 %) du montant mentionné dans la colonne "coûts mensuels de réparation", multiplié par l'indice d'actualisation.

Comme dit plus haut, ces coûts comprennent tous les coûts de réparation et d'entretien. Les pièces dites de consommation comme par exemple les lames de scie, les têtes de forages, les disques diamantés peuvent être portées en compte séparément.

IV. Coûts des carburants et lubrifiants.

Valeurs moyennes par heure de fonctionnement effectif (le moteur tournant) :

a) carburants : véhicules : 0,16 l par kwh;

engins : 0,20 l par kwh;

b) lubrifiants : 10 % du coût des carburants.

Lorsque la consommation de carburants est exprimée par heure de mise à disposition des engins, les valeurs ci-dessus sont à multiplier par le rapport :

$$\frac{\text{heure de fonctionnement effectif (le moteur tournant)}}{\text{heure de mise à disposition}}$$

V. Coûts divers.

Les coûts divers, tels que les assurances, les impôts, les taxes peuvent être estimés en pourcentage du coût d'amortissement du matériel sans tenir compte d'une réduction pour l'âge :

a) pour les véhicules empruntant la voie publique : 30 %;

b) pour les engins n'empruntant pas la voie publique : 12 %.

VI. Coûts des opérateurs d'engins.

Les prestations du ou des opérateur(s) d'engins sont portées en compte séparément. Celles-ci comprennent également le temps nécessaire au petit entretien et à la lubrification.

VII. Coûts de transport, de déchargement, de montage, de démontage, et de chargement des engins.

Si les engins destinés aux travaux faisant l'objet de décompte doivent être amenés et enlevés les coûts y afférents doivent être comptabilisés séparément.

VIII. Heures supplémentaires.

Les coûts des heures supplémentaires des engins sont égaux aux coûts de l'heure normale de travail en une équipe.

Toutefois, pour le matériel suivant, la notion d'heures supplémentaires n'existe pas du fait que l'amortissement de ces matériels est prévu pour une utilisation supérieure à 170 h/mois : par exemple, les groupes électrogènes, les transformateurs, les tuyauteries et réservoirs pour approvisionnement en air et en eau, les balances, les roulottes de chantier et sanitaires, les baraquements, les magasins, les conteneurs, les échafaudages, les installations de bureaux, les appareils de mesure et de contrôle, les voitures privées, les pompes, ...

Cette liste n'est pas limitative.

IX. Révision des prix.

Les prix à convenir sont à déterminer sur base des salaires ouvriers et du prix des matériaux au moment de l'établissement du décompte ou de l'exécution des travaux si le décompte est postérieur; le coût du matériel est calculé conformément aux principes ci-dessus (valeurs CMK-93 à la date d'adjudication + Consommations à la date des travaux). Le tout est à majorer de 17 % pour tenir compte des frais généraux et du bénéfice de l'entrepreneur.

Les prix ainsi obtenus sont alors ramenés à leur valeur à la date d'adjudication en les divisant par le coefficient de révision en vigueur pour les travaux en question, à la date de leur exécution.

Si le prix à convenir est basé sur l'offre d'un sous-traitant cette offre est ramenée à la date d'adjudication suivant la même méthode. Pour tenir compte des frais généraux et bénéfice de l'entrepreneur l'offre du sous-traitant peut être majorée de 10 % (1 seul sous-traitant maximum : pas de sous-traitance en cascade).

de lonen voor 40 % tussenkomen in de reparatiekosten, dient het percentage voorzien in de schaal verhoogd te worden met 40 %.

Rekening houdend met de vermindering tot 80 % van de "gemiddelde aankoopwaarde" is het maandelijks bedrag reparatiekosten ten hoogste gelijk aan 112 % (80 % x 140 %) van het bedrag vermeld in de kolom "maandelijkse reparatiekosten", vermenigvuldigd met de aanpassings-index.

Deze kosten omvatten alle reparatie- en onderhoudskosten. De zogenaamde "verbruiksgoederen zoals bij voorbeeld zaagbladen, boorkoppen en diamantschijven mogen apart verrekend worden.

IV. Kosten voor brandstof en smeermiddelen.

Gemiddelde waarden per uur effectief in werking (draaiende motor) :

a) brandstof : voertuigen : 0,16 l per kwh;

tuigen : 0,20 l per kwh;

b) smeermiddelen : 10 % van de brandstofkosten.

Wanneer het brandstofverbruik uitgedrukt wordt per uur terbeschikkingstelling van het materieel zijn de waarden hierboven te vermenigvuldigen met de verhouding :

$$\frac{\text{uur effectief in werking (draaiende motor)}}{\text{uur terbeschikkingstelling}}$$

V. Diverse kosten.

Diverse kosten zoals verzekeringen, belastingen, taksen kunnen procentueel in functie van de afschrijvingskosten geraamd worden, zonder rekening te houden met een vermindering wegens ouderdom :

a) voor voertuigen die de openbare weg gebruiken : 30 %;

b) voor de tuigen die de openbare weg niet gebruiken : 12 %.

VI. Kosten voor bediening.

De prestaties van het bedieningspersoneel worden afzonderlijk verrekend. Hierin is tevens de tijd begrepen nodig voor klein onderhoud en smering.

VII. Kosten voor vervoer, lossen, monteren, demontieren en opladen van het materieel

Indien het materieel voor de werken die het onderwerp uitmaken van de verrekening speciaal dient aan- en afgevoerd te worden moeten de kosten hiervoor afzonderlijk verrekend worden.

VIII. Overuren.

Kosten van materieeloveruren zijn gelijk aan kosten van het normaal uur bij werken in één ploeg.

Aangezien de levensduur van sommige materieel en installaties bepaald is voor een gebruiksduur groter dan 170 u/maand, kunnen hierbij geen overuren aangerekend worden; bijvoorbeeld : generatoraggregaten, transformatoren, leidingen en tanks voor lucht- en watertoevoer, buizen, balansen, sanitairwagens, barakken, gereedschapsloodsen, bergplaatsen, stijgerwerk, kantoorinstallaties, meet- en controleapparaten, voertuigen voor personenvervoer, pompen, ...

Deze opsomming is niet limitatief.

IX. Prijsherziening.

De overeen te komen prijzen dienen bepaald te worden op basis van de werklondenlonen, materiaalkosten en verbruikskosten van het materieel op het ogenblik van het opstellen van de verrekening, of van de kosten voor afschrijving en reparatie indien de verrekening later volgt; de overige materieelkosten worden berekend conform de principes hierboven vermeld. Het geheel is te vermeerderen met 17 % om rekening te houden met de algemene kosten en winst van de aannemer.

De zo bekomen prijs wordt vervolgens herleid tot zijn waarde op datum aanbesteding door deling door de herzieningscoëfficiënt geldig voor de betreffende werken.

Indien de overeen te komen prijs gebaseerd is op de offerte van een onderaannemer, dient deze bieding door dezelfde methode herleid te worden tot datum aanbesteding. Om rekening te houden met de algemene kosten en winst van de aannemer mag de offerte van de onderaannemer verhoogd worden met 10 %. Deze verhoging blijft beperkt tot één onderaannemer.

X. Matériel de dragage et autre matériel flottant.

Les coûts des matériels de dragage et autres matériels flottants (chapitre 8 du CMK-93) seront calculés selon les stipulations suivantes (en plus des conditions déjà mentionnées dans cette circulaire).

1. Les coûts hebdomadaires seront obtenus en divisant les tarifs mensuels par 4,33 semaines.

2. Les modalités d'application du CMK-93 et de la présente circulaire se basent, pour ce chapitre, sur un régime de travail (T) fixé conventionnellement à 80 heures par semaine (T = 80).

Pour un emploi (E) (nombre d'heures de travail par semaine) différent de 80 heures par semaine, les dispositions suivantes seront d'application :

2.1. Frais d'amortissement.

Ces frais seront adaptés au moyen du coefficient (a) fixé de la manière suivante :

Si $E \leq 80$	>	$a = 1$
Si $80 < E \leq 120$	>	$a = 1 + \frac{(E - T)}{100}$
Si $E > 120$	>	$a = 1,4$

2.2. Coûts de réparation.

Ce poste sera adapté au moyen du coefficient (r) de la formule:

$$r = 1 + 0,8 \frac{(E - T)}{T}$$

Pour $E = 40$	>	$r = 0,60$
$E = 80$	>	$r = 1$
$E = 120$	>	$r = 1,40$
$E = 168$	>	$r = 1,88$

3. Applications particulières :

— Dragues suceuses refouleuses à désagrégateur (CMK-93 : 82-10, 82-13 et 82-14). Pour ces engins, on considère comme caractéristiques techniques la somme des puissances de la pompe de dragage, des pompes immergées, du désagrégateur et de l'éventuelle pompe de refoulement.

— Dragues suceuses porteuses à élince(s) trainante(s) (CMK-93 : 82-15). Le pourcentage "Taux mensuel pour frais de réparation" mentionné dans le CMK-93 pour ces engins se monte à 1 % pour une capacité de charge de 3 000 T. Pour une charge supérieure à 3 000 T, les pourcentages suivants sont d'application :

- * 3 000 T < Capacité de charge \leq 6 000 T : 0,95 %
- * 6 000 T < Capacité de charge \leq 9 000 T : 0,90 %
- * 9 000 T < Capacité de charge \leq 12 000 T : 0,85 %
- * 12 000 T < Capacité de charge \leq 15 000 T : 0,80 %
- * Capacité de charge > 15 000 T : 0,75 %

4. En cas d'arrêt causé par une avarie, le coût du matériel est calculé sur base d'un régime de travail de 80 h/semaine.

x
x x

Pour tous les marchés de travaux annoncés à partir de maintenant, les Chefs de Service sont priés d'insérer, dans les cahiers spéciaux des charges, dans les clauses administratives, un article 42, § 2, dont le texte est le suivant :

"Par la remise de son offre, l'entrepreneur accepte les modalités d'application du CMK-93 — Coût du matériel d'entrepreneurs, telles qu'elles sont définies dans la circulaire du 24 janvier 1995 pour le calcul du coût horaire des engins lors de l'établissement de décomptes, lors de calcul d'indemnités ou lors de la révision de contrat".

Le Ministre de la Politique scientifique et de l'Infrastructure,
M. Daerden.

X. Bagger- en drijvend materieel.

De kosten voor het bagger- en drijvend materieel (hoofdstuk 8 van de CMK-93) worden, naast de reeds in deze omzendbrief vermelde beperkingen, berekend met volgende bepalingen.

1. De weekkosten worden bekomen door de maandtarieven te delen door 4,33 weken.

2. Het werkregime W waarvoor de toepassingsmodaliteiten van de CMK-93 en de huidige omzendbrief gelden wordt bepaald op 80 uur per week (W = 80).

Voor een inzet I (aantal werkuren per week) verschillend van 80 uur per week geldt het volgende :

2.1. Afschrijvingskosten.

Deze worden aangepast met de coëfficiënt (a) onder volgende voorwaarden :

$I \leq 80$	>	$a = 1$
$80 < I \leq 120$	>	$a = 1 + \frac{(I - W)}{100}$
$I > 120$	>	$a = 1,4$

2.2. Reparatiekosten.

Deze worden aangepast met de coëfficiënt r van de formule:

$$r = 1 + 0,8 \frac{(I - W)}{W}$$

Voor $I = 40$	>	$r = 0,60$
$I = 80$	>	$r = 1$
$I = 120$	>	$r = 1,40$
$I = 168$	>	$r = 1,88$

3. Specifieke toepassing :

— Cutterzuigers (CMK-93 : 82-10, 82-13 en 82-14). Als technisch kenmerk wordt de som van het vermogen van de baggerpompen, de onderwaterpompen, de cutter en de eventuele jetspompen aangenomen.

— Sloopopperzuigers (CMK-93 : 82-15). Het in de CMK-93 vermelde percentage "maandelijks tarief voor reparatiekosten" ten bedrage van 1 % is van toepassing op sloopopperzuigers met een laadvermogen (in ton) tot en met 3 000 ton. Voor een laadvermogen groter dan 3 000 ton gelden volgende percentages :

- * 3000 t < laadvermogen \leq 6 000 t : 0,95 %
- * 6000 t < laadvermogen \leq 9 000 t : 0,90 %
- * 9000 t < laadvermogen \leq 12 000 t : 0,85 %
- * 12000 t < laadvermogen \leq 15 000 t : 0,80 %
- * laadvermogen > 15 000 t : 0,75 %

4. Bij vergoeding van schade wegens stilstand van het materieel wordt de materieelkost berekend in een werkregime van 80 u/week.

x
x x

De Diensthoofden worden verzocht voor de opdrachten van werken aangekondigd vanaf heden in alle bijzondere bestekken onder de algemene administratieve aannemingsvoorwaarden een artikel 42, § 2, in te lassen met volgende tekst :

"Door zijn bieding aanvaardt de inschrijver de toepassingsmodaliteiten van de omzendbrief van 24 januari 1995 voor het berekenen van de uurkost van aannemersmaterieel bij het opstellen van verrekeningen, schadeclaims en herzieningen van de overeenkomst.

De Minister van Wetenschapsbeleid en Infrastructuur,
M. Daerden.