BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

MINISTERIE VAN HET BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 94 — 284 [F — 31021]

13 JANUARI 1994. — Verordening ter wijziging van de agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten (1)

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt:

Artikel 1

Deze verordening regelt een aangelegenheid bedoeld bij artikel 108*ter*, § 2 van de Grondwet.

Artikel 2

§ 1. In het artikel 19 van de agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten, wordt het eerste lid van § 2 vervangen door de volgende leden:

« De kandidaat dient te slagen voor een examen dat een schriftelijk en een mondeling gedeelte omvat.

De schriftelijke proef handelt over de tijdens de door het bestuur georganiseerde vorming geziene leerstof. Het mondelinge gedeelte bestaat uit een gesprek over het beroep van taxichauffeur.

De niet-geslaagde kandidaat voor het in het eerste lid vermelde examen is gehouden, vooraleer zich opnieuw aan te bieden, deel te nemen aan de vormingssessies die georganiseerd worden voor kandidaten-taxichauffeur, ofwel door het bestuur, ofwel door de gemeenschaps- of gewestinstellingen die bevoegd zijn voor beroepsopleidingen.

§ 2. De laatste zin van het laatste lid van dezelfde paragraaf wordt vervangen door volgende zin:

« Het College bepaalt de samenstelling van de examencommissie. »

(1) *Gewone zitting 1992-1993 :*
Dokumenten van de Raad — 1-254/1. Ontwerp van verordening.
Gewone zitting 1993-1994 :
Dokumenten van de Raad — A-254/2. Verslag.
Volledig verslag. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 22 december 1993.

MINISTERE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 94 — 284 [F — 31021]

13 JANVIER 1994. — Règlement modifiant le règlement d'agglomération en matière d'exploitation de services de taxis (1)

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Article 1er

Le présent règlement règle une matière visée à l'article 108*ter*, § 2 de la Constitution.

Article 2

§ 1er. Dans l'article 19 du règlement d'agglomération en matière d'exploitation de services de taxis, le premier alinéa du § 2 est remplacé par les alinéas suivants:

« Le candidat doit réussir un examen comportant une épreuve écrite et une épreuve orale.

L'épreuve écrite porte sur les matières enseignées lors des séances de formation organisées par l'administration. L'épreuve orale consiste en une conversation en relation avec la profession de chauffeur de taxi.

Le candidat qui échoue à l'examen visé à l'alinéa premier est tenu, avant de se représenter, de participer aux séances de formation organisées à l'attention des candidats chauffeurs de taxi soit par l'administration, soit par les institutions communautaires ou régionales compétentes pour la formation professionnelle.

§ 2. La dernière phrase du dernier alinéa du même paragraphe est remplacée par la phrase suivante:

« La composition du jury est fixée par le Collège. »

(1) Session ordinaire 1992-1993 :
Documents du Conseil. — 1-254/1. Projet de règlement.
Session ordinaire 1993-1994 :
Documents du Conseil. — A-254/2. Rapport.
Compte rendu intégral. — Discussion et adoption. Séance du 22 décembre 1993.

Artikel 3

Artikel 26 van dezelfde verordening wordt vervangen door volgende bepaling:

«De chauffeurs moeten een geschikte kleding dragen waarvan de samenstelling door het College bepaald kan worden.»

Artikel 4

Artikel 30 van dezelfde verordening wordt vervangen door volgende bepaling:

«*Artikel 30.* — De voertuigen die als taxi gebruikt worden, zullen van het type «wagen» zijn evenals elk ander type dat door het Agglomeratiecollege bepaald wordt. Ze hebben tenminste vier deuren.

Zij moeten beantwoorden aan al de wenselijke voorwaarden van gerieflijkheid en netheid, zowel wat betreft het koetswerk als de stuurhut.»

Artikel 5

Artikel 31 van dezelfde verordening wordt aangevuld door volgend lid:

«Het nummer van het identificatieplaatje bedoeld bij lid 1 moet aangebracht worden op de achterzijde van het voertuig zodat het te allen tijde duidelijk zichtbaar is wanneer men zich buiten, achter het voertuig bevindt.»

Artikel 6

Artikel 32 van dezelfde verordening wordt vervangen door volgende bepaling:

«*Artikel 32.* — Het nummer van het identificatieplaatje moet eveneens in het voertuig aangebracht worden op een aanplakbiljet of op een aan de achterzijde van een van beide hoofdsteunen van de voorzetels vastgemaakt bord zodat het voor de gebruikers te allen tijde duidelijk zichtbaar is.

Elk cijfer moet ten minste 2 cm hoog en 1 cm breed zijn.

Op het aanplakbiljet of op het bord, bedoeld bij lid 1 moeten de volgende vermeldingen voorkomen: «Informations — Réclamations — Informatie — Klachten» gevolgd door het telefoonnummer van de taxidiensten waar de gebruikers kunnen bellen indien er zich moeilijkheden voordoen in het kader van de toepassing van de wetgeving inzake exploitatie van taxidiensten.»

Artikel 7

§ 1. Het enige lid van artikel 34 van dezelfde verordening wordt de eerste paragraaf.

Article 3

L'article 26 du même règlement est remplacé par la disposition suivante:

«Les conducteurs sont tenus de porter une tenue correcte dont la composition peut être déterminée par le Collège.»

Article 4

L'article 30 du même règlement est remplacé par la disposition suivante:

«*Article 30.* — Les véhicules à usage de taxi sont du type «voiture» ainsi que de tout autre type déterminé par le Collège d'agglomération. Ils sont pourvus de quatre portières au moins.

Ils doivent présenter toutes les conditions de qualité, de commodité et de propreté souhaitables tant en ce qui concerne la carrosserie que l'habitacle.»

Article 5

L'article 31 du même règlement est complété par l'alinéa suivant:

«Le numéro de la plaquette d'identification visée à l'alinéa 1er doit être reproduit à l'arrière du véhicule de manière à ce qu'il soit en tout temps clairement visible de l'extérieur lorsqu'on se trouve derrière le véhicule.»

Article 6

L'article 32 du même règlement est remplacé par la disposition suivante:

«*Article 32.* — Le numéro d'identification doit également être reproduit à l'intérieur du véhicule sur une affichette ou un panneau fixé au dos d'un des deux appuis-tête des sièges avant de manière à ce qu'il soit en tout temps clairement visible des usagers.

Chaque chiffre doit avoir les dimensions minimales de 2 cm de hauteur sur 1 cm de largeur.

Sur l'affichette ou le panneau visé à l'alinéa 1er figurent les mentions suivantes: «Informations — Réclamations — Informatie — Klachten» suivies du numéro de téléphone du service des taxis auquel les usagers peuvent faire appel à l'occasion de toute difficulté survenant dans le cadre de l'application de la législation en matière d'exploitation de services de taxis.»

Article 7

§ 1er. L'alinéa unique de l'article 34 du même règlement devient le paragraphe premier.

§ 2. Artikel 34 van dezelfde verordening wordt door volgende paragrafen aangevuld:

«§ 2. Het repetitie-apparaat, beoogd onder artikel 6, vierde lid van het koninklijk besluit van 2 april 1975 houdende politiereglement betreffende de exploitatie van de taxidiensten wordt door het bestuur ter beschikking gesteld van de exploitant om de voertuigen waarvoor een exploitatievergunning verleend werd, uit te rusten. Dit geldt echter niet voor reserve- of vervangingsvoertuigen. De exploitant wordt ertoe gehouden dit apparaat tijdens de dienst te gebruiken; elk ander model is uitgesloten.

Hij is verantwoordelijk voor het onderhoud en de goede werking van het apparaat; indien het apparaat verloren, gestolen, beschadigd of vernield wordt, moet hij het door een identiek model vervangen. Dit model kan aangeschaft worden bij de vervaardiger die door het Gewest aangeduid wordt.

§ 3. Wanneer de chauffeur gedurende zijn dienst een defect vaststelt, moet hij onmiddellijk terugkeren naar de zetel van de maatschappij.

Indien een defect behoorlijk vastgesteld werd door de controledienst, kan het bestuur de exploitant opleggen het voertuig met het repetitie-apparaat in staat van werking te tonen, binnen vierentwintig uur na de vaststelling van het defect.

§ 4. Het repetitie-apparaat behoort het bestuur toe. De exploitant of chauffeur mag, onder welke vorm dan ook het repetitie-apparaat niet uitlenen, verhuren, afstaan of toevertrouwen aan een derde.

Hij mag het niet installeren op een voertuig dat niet ingezet wordt als taxidienst.

Bij stopzetting van de exploitatie, wanneer hij geschorst wordt of indien zijn vergunning voor het exploiteren ingetrokken wordt, moet hij het apparaat bij het bestuur afgeven.

§ 5. De inbreuk op de bepalingen van § 4 houdt naargelang en ten minste voor zes maanden de opschorting in van de exploitatievergunning of van het bekwaamheidscertificaat.

Elke nieuwe inbreuk op dezelfde bepalingen omvat naargelang de intrekking van de vergunning of van het certificaat.

Artikel 8

§ 1. Het enige lid van artikel 35 van dezelfde verordening wordt de eerste paragraaf, die aangevuld wordt met volgend lid:

«De taxameter moet zo in het voertuig geplaatst worden dat de voorkant ervan te allen tijde zichtbaar is voor een passagier die in het voertuig plaats genomen heeft.»

§ 2. L'article 34 du même règlement est complété par les paragraphes suivants:

«§ 2. Le dispositif répétiteur visé à l'article 6, alinéa 4, de l'arrêté royal du 2 avril 1975 portant règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis est mis à la disposition de l'exploitant par l'administration pour équiper les véhicules titulaires d'une autorisation d'exploiter, à l'exclusion des véhicules de réserve ou de remplacement. L'exploitant est tenu d'utiliser ce dispositif en service, à l'exclusion de tout autre.

L'exploitant doit assurer l'entretien et le fonctionnement du dispositif; il le remplace à ses frais en cas de perte, de vol, de détérioration ou de destruction, par un modèle identique auprès du fournisseur désigné par l'administration.

§ 3. Le conducteur est tenu de rejoindre directement le siège de l'exploitation lorsqu'il constate une défectuosité du dispositif en cours de service.

En cas de fonctionnement défectueux dûment constaté par le service de contrôle, l'administration peut imposer à l'exploitant ou au chauffeur de présenter le véhicule muni du répétiteur en état de fonctionnement dans les vingt-quatre heures de la constatation.

§ 4. Le dispositif répétiteur est la propriété de l'administration. L'exploitant ou le conducteur ne peut pas prêter, louer, céder, vendre ou confier le dispositif répétiteur sous quelque forme que ce soit, à un tiers.

Il ne peut pas le placer sur un véhicule qui n'est pas mis en service taxi.

Il remet le dispositif à l'administration en cas de suspension ou de retrait de l'autorisation d'exploiter et lorsqu'il cesse ses activités.

§ 5. Les infractions aux dispositions du § 4 emportent la suspension de l'autorisation d'exploiter ou du certificat de capacité, selon le cas, pendant six mois au moins.

Toute nouvelle infraction aux mêmes dispositions emporte le retrait de l'autorisation ou du certificat de capacité, selon le cas.

Article 8

§ 1er. L'alinéa unique de l'article 35 du même règlement devient le paragraphe premier, qui est complété par l'alinéa suivant:

«Le taximètre doit être installé à l'intérieur du véhicule de telle façon que sa face avant soit visible à tout moment pour un voyageur se trouvant à l'intérieur du véhicule.»

§ 2. Artikel 35 van dezelfde verordening wordt aangevuld door de volgende paragrafen:

«§ 2. Vanaf 1 april 1994 moeten de taxameters die de als taxi gebruikte voertuigen uitrusten, beantwoorden aan volgende bijkomende voorschriften:

1° uitgerust zijn met een horloge dagteller;

2° het inschakelen van tenminste vier al dan niet onafhankelijke tarieven mogelijk maken;

3° het automatisch overschakelen naar een ander tarief met andere parameters mogelijk maken nadat een zekere afstand afgelegd werd;

4° het automatisch en tijdelijk verrekenen van een toeslag mogelijk maken, die hetzij een vast bedrag of een percentage is;

5° in maximaal één uur de tariefaanpassing mogelijk maken.

Buiten de bijkomende voorschriften, bedoeld bij lid 1, moeten vanaf 1 juli 1994, de taxameters die de als taxi gebruikte voertuigen uitrusten, beantwoorden aan volgende bijkomende voorschriften:

1° via de taxameter of via een hiertoe voorzien apparaat het automatisch afdrukken van ontvangstbewijzen voor de cliëntèle mogelijk maken; op dit ontvangstbewijs moeten tenminste de volgende vermeldingen voorkomen:

a) het door het bevoegde bestuur uitgereikte identificatienummer van het voertuig;

b) het volgnummer van de rit;

c) de datum en het uur van het instappen;

d) het aantal afgelegde kilometers;

e) de toegepaste tarieven;

f) het totaal bedrag van de rit;

g) het telefoonnummer bedoeld bij artikel 32, lid 3.

2° via de taxameter of via een hiertoe voorzien apparaat, het lezen mogelijk maken van kredietkaarten, met afdruk van een ontvangstbewijs in dubbel exemplaar;

3° via de taxameter of via een hiertoe voorzien apparaat het automatisch afdrukken mogelijk maken van de inhoud van de totalisatoren beoogd bij artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taxameters;

4° via de taxameter of via een hiertoe voorzien apparaat het doorspelen van de onder het vorige punt bedoelde gegevens mogelijk maken.

§ 3. Vanaf 1 juli 1995 mag het College van de exploitanten de inwerkingstelling opleggen van de apparaten die noodzakelijk zijn voor de invoering van

§ 2. L'article 35 du même règlement est complété par les paragraphes suivants:

«§ 2. A dater du 1er avril 1994, les taximètres équipant les véhicules affectés à un service de taxis doivent répondre aux prescriptions complémentaires suivantes:

1° être pourvus d'une horloge calendrier;

2° permettre la mise en service d'au moins quatre tarifs indépendants ou non;

3° permettre le passage automatique à un autre tarif avec des paramètres différents après avoir parcouru une certaine distance;

4° permettre l'incorporation automatique et temporaire d'un supplément exprimé en valeur constante ou en pourcentage;

5° permettre la mise à jour tarifaire en une heure au plus.

Outre les prescriptions complémentaires visées à l'alinéa 1er, les taximètres équipant les véhicules affectés à un service de taxis doivent répondre aux prescriptions complémentaires suivantes, à dater du 1er juillet 1994:

1° permettre l'impression automatique, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, de reçus destinés à la clientèle; les mentions figurant au recto du reçu doivent au moins être les suivantes:

a) le numéro d'identification du véhicule, délivré par le service des taxis;

b) le numéro d'ordre de la course;

c) la date et l'heure de prise en charge;

d) le nombre de kilomètres parcourus;

e) les tarifs appliqués;

f) le prix total de la course;

g) le numéro de téléphone visé à l'article 32, alinéa 3.

2° permettre, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, la lecture des cartes de crédit avec impression des reçus en double exemplaire;

3° permettre l'impression automatique, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, du contenu des totalisateurs visés à l'article 22 de l'arrêté ministériel du 21 mars 1961 relatif à l'approbation de modèles et à l'installation des taximètres;

4° permettre la transmission, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, des données visées au point précédent.

§ 3. A partir du 1er juillet 1995, le Collège peut imposer aux exploitants d'utiliser, dans leurs véhicules mis en service taxis, les appareils nécessaires à la mise

de onder § 2, tweede lid, punt 1 tot 4 voorziene faciliteiten voor de voertuigen die als taxi ingezet worden. Op diezelfde datum wordt de financiële tegemoetkoming van het Gewest, toegekend voor het gebruiken van de apparaten bedoeld bij het vorige lid afgeschaft.»

Artikel 9

In artikel 37, lid 1, eerste zin van dezelfde verordening, worden de woorden «van kwaliteit» toegevoegd tussen de woorden «criteria» en «comfort».

Artikel 10

Artikel 37, lid 1, van dezelfde verordening wordt als volgt aangevuld:

«*j)* de voertuigen die op 1 juli 1994 voor het eerst als taxi gebruikt worden door een exploitant moeten zwart of wit zijn;

k) ze moeten in goede staat verkeren. Vanaf 1 juli 1995 mogen ze niet ouder zijn dan 7 jaar, te rekenen vanaf de datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer gebracht werd. Deze datum is vermeld op het inschrijvingsbewijs;

l) er mogen noch in, noch op het voertuig kentekens, vermeldingen, voorwerpen of informatie aangebracht worden buiten degene die onontbeerlijk of verplicht zijn in het kader van de exploitatie van een taxidienst.»

Artikel 11

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, behoudens artikel 7, § 2 dat in werking treedt op de datum die door de Regering vastgesteld wordt.

Kondigen deze verordening af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 13 januari 1994.

De Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
en Minister van Ruimtelijke Ordening,
Ondergeschikte Besturen en Tewerkstelling,

Ch. PICQUE

De Minister van Financiën, Begroting,
Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen,

J. CHABERT

De Minister van Huisvesting, Leefmilieu,
Natuurbehoud en Waterbeleid,

D. GOSUIN

De Minister van Economie,

R. GRIJP

De Minister van Openbare Werken, Verkeer
en Vernieuwing van Afgedankte Bedrijfsruimten,

J.-L. THYS

en service des facilités prévues au § 2, alinéa 2, points 1 à 4. A cette même date, l'intervention financière de la Région en faveur de l'utilisation des appareils visés à l'alinéa précédent est supprimée.»

Article 9

Dans l'article 37, alinéa 1er, première phrase, du même règlement, les mots «de qualité», sont ajoutés entre les mots «critères» et «de commodité».

Article 10

L'article 37, alinéa 1er, du même règlement est complété comme suit:

«*j)* les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis à dater du 1er juillet 1994 doivent être de couleur noire ou de couleur blanche;

k) les véhicules doivent être en bon état. A dater du 1er juillet 1995, ils ne peuvent avoir une ancienneté de plus de 7 ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est indiquée sur le certificat d'immatriculation;

l) les véhicules ne peuvent porter tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des signes, mentions, objets, messages ou informations autres que ceux indispensables ou rendus obligatoires dans le cadre de l'exploitation du service de taxis.»

Article 11

Le présent règlement entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 7, § 2 qui entre en vigueur à la date fixée par le Gouvernement.

Promulguons le présent règlement, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 janvier 1994.

Le Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
et Ministre de l'Aménagement du Territoire, des Pouvoirs locaux
et de l'Emploi,

Ch. PICQUE

Le Ministre des Finances, du Budget,
de la Fonction publique et des Relations extérieures,

J. CHABERT

Le Ministre du Logement, de l'Environnement,
de la Conservation de la Nature et de la Politique de l'Eau,

D. GOSUIN

Le Ministre de l'Economie,

R. GRIJP

Le Ministre des Travaux publics, des Communications
et de la Rénovation des Sites d'activités économiques désaffectés,

J.-L. THYS