

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 93 — 1985

**19 JUILLET 1993.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup> modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par les arrêtés royaux des 10 septembre 1954, 15 janvier 1955, 16 avril 1956, 28 octobre 1957, 10 janvier 1961, 28 octobre 1962, 28 décembre 1964, 30 août 1967, 18 juin 1971, 21 décembre 1973, 25 novembre 1974, 2 mars 1979, 28 février 1980, 31 juillet 1980, 11 janvier 1990, 6 juin 1990 et 10 octobre 1991;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 4 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par les arrêtés royaux des 11 janvier 1990 et 10 octobre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

a) Le point 4.2.1.1, alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante :

« lorsque le demandeur est une personne morale, sa raison sociale, en abrégé s'il existe une abréviation officielle, et sa forme juridique tels qu'ils figurent dans les statuts, ainsi que son numéro de T.V.A. ou son numéro d'identification au Registre national; »

b) Le point 4.2.2.8 est remplacé par la disposition suivante :

« 4.2.2.8. sauf dans le cas d'une demande accompagnée de la vignette visée à l'article 4bis 1.2 :

— soit le numéro de procès-verbal d'agrément (en abrégé P.V.A.) lorsque la demande d'immatriculation se rapporte à un véhicule d'un type qui doit être agréé conformément aux règlements techniques des véhicules;

— soit le numéro de procès-verbal de dénomination (en abrégé P.V.D.) lorsque la demande d'immatriculation se rapporte à un véhicule d'un type qui doit faire l'objet d'un procès-verbal de dénomination conformément aux règlements techniques des véhicules; ».

c) Au point 4.3.3.1, alinéa 2, les mots « Dans les cas visés » sont remplacés par les mots « Dans le cas visé ».

**Art. 2.** L'article 4bis, introduit dans le même arrêté par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 4bis.

4bis. 1.1. Sur le formulaire de demande d'immatriculation se rapportant à un véhicule qui n'a pas encore été immatriculé en Belgique, est apposée la vignette délivrée par le Ministre des Finances ou son délégué certifiant que ce véhicule a été :

— soit déclaré régulièrement pour la consommation;

— soit assemblé ou construit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise et se compose entièrement de pièces libres de toute sujétion au regard de la réglementation douanière;

— soit acquis dans un autre Etat membre de la Communauté européenne où il avait le statut de marchandise communautaire.

4bis. 1.2. Cette vignette peut, suivant le cas, être remplacée ou accompagnée par une vignette « ATV », en cours de validité, délivrée par le Ministre des Finances ou son délégué qui établit que le véhicule bénéficie du régime de franchise temporaire des droits de douane et de la T.V.A. ou de l'un des deux.

4bis. 1.3. La vignette visée au 4bis. 1.1 est également requise en cas de réimportation ou acquisition intracommunautaire en Belgique d'un véhicule y ayant déjà été immatriculé auparavant.

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 93 — 1985

**19 JULI 1993.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1 gewijzigd door de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 september 1954, 15 januari 1955, 16 april 1956, 28 oktober 1957, 10 januari 1961, 26 oktober 1962, 28 december 1964, 30 augustus 1967, 18 juni 1971, 21 december 1973, 25 november 1974, 2 maart 1979, 28 februari 1980, 31 juli 1980, 11 januari 1990, 6 juni 1990 en 10 oktober 1991;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 4 van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 januari 1990 en 10 oktober 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) Punt 4.2.1.1, tweede lid, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« — wanneer de aanvrager een rechtspersoon is, zijn firma, afgekort zo er een officiële afkorting bestaat, en zijn juridische vorm zoals deze voorkomen in zijn statuten, alsook zijn B.T.W.-nummer of zijn identificatienummer bij het Rijksregister; »

b) Punt 4.2.2.8, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4.2.2.8. behoudens in geval van een aanvraag vergezeld van het vignet bedoeld in artikel 4bis 1.2 :

— hetzelfde nummer van het proces-verbaal van goedkeuring (afgekort als P.V.G.) wanneer de aanvraag om inschrijving betrekking heeft op een voertuig van een type dat overeenkomstig de technische reglementen van de voertuigen moet worden goedgekeurd;

— hetzelfde nummer van het proces-verbaal van benaming (afgekort als P.V.B.) wanneer de aanvraag om inschrijving betrekking heeft op een voertuig vari het type waarvoor een proces-verbaal van benaming overeenkomstig de technische reglementen van de voertuigen moet worden opgemaakt; »

c) In punt 4.3.3.1, tweede lid, worden de woorden « In de gevallen » vervangen door de woorden « In het geval ».

**Art. 2.** Artikel 4bis, in hetzelfde besluit ingevoegd bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 4bis.

4bis. 1.1. Op het formulier voor de aanvraag om inschrijving betreffende een nog niet in België ingeschreven voertuig wordt het vignet aangebracht dat wordt aangeleverd door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde, waarmee verklaard wordt dat dit voertuig :

— hetzelfde regelmatig ten verbruik werd aangegeven;

— hetzelfde gemonteerd of gebouwd werd in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, uitsluitend met onderdelen die in het vrij verkeer zijn ten aanzien van de douanereglementering;

— hetzelfde verworven werd in een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap waar het status van communautaire goederen had.

4bis. 1.2. Dit vignet kan naar gelang van het geval vervangen worden door of vergezeld zijn van een niet verstrekken « ATV » vignet, aangegeven door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde, dat bevestigt dat het voertuig geniet van het stelsel van tijdelijke vrijstelling van douanerechten en B.T.W. of één van beide.

4bis. 1.3. Het vignet bedoeld in 4bis 1.1. is eveneens vereist in geval van wederinvoer of intracommunautaire verwerving in België van een voertuig dat reeds eerder te lande werd ingeschreven.

**4bis. 2.1.** Le formulaire de demande d'immatriculation est validé par le Ministre des Finances ou son délégué de telle sorte qu'il apparaisse que les prescriptions en matière de T.V.A. ou de taxe à l'immatriculation ont été respectées.

Cette obligation ne concerne que les véhicules qui n'ont pas encore été immatriculés en Belgique, du genre : motocyclette, voiture, voiture mixte, ambulance, corbillard, minibus, autobus ou autocar, trolleybus, véhicule automobile de camping, camionnette, camion, dépanneuse, tracteur, tracteur agricole, voiture lente, voiture mixte lente, camionnette lente ou camion lent.

Cette validation peut être remplacée par une attestation apposée sur la demande d'immatriculation par le vendeur assujetti à la T.V.A., qui certifie que les prescriptions en matière de T.V.A. ont été respectées.

**4bis. 2.2.** Les dispositions du *4bis. 2.1* sont également d'application dans le cas d'une réimportation ou d'une acquisition intracommunautaire en Belgique d'un véhicule qui y a déjà été immatriculé auparavant.

**4bis. 3.1.** Le formulaire de demande d'immatriculation d'un véhicule qui a déjà été immatriculé en Belgique est accompagné du dernier certificat d'immatriculation délivré pour ce véhicule ou de l'attestation de déclaration de dépossession involontaire de ce document, visé à l'article 17.

**4bis. 3.2.** S'il appert du dernier certificat d'immatriculation que celui-ci a été délivré sur la base d'une vignette visée au *4bis. 1.2*, la demande est en outre accompagnée de la vignette mentionnée au *4bis. 1.1* ou d'une décision de l'Administration des Douanes et Accises.

**4bis. 3.3.** Lorsque le dernier certificat d'immatriculation porte la mention « véhicule exporté définitivement le ... », la demande d'immatriculation est accompagnée, selon le cas, des vignettes visées au *4bis. 1.1* et *1.2* ou de l'une des deux.

**4bis. 3.4.** Si le dernier certificat d'immatriculation porte la mention d'une franchise de la T.V.A. à l'exportation ou pour une livraison intracommunautaire, la demande est accompagnée d'une décision de l'Administration de la T.V.A., de l'Enregistrement et des Domaines.

**4bis. 4.1.** Le formulaire de demande d'immatriculation est également validé par le Ministre des Finances ou son délégué de telle sorte qu'il apparaisse que les prescriptions en matière de taxe à l'immatriculation ont été respectées. Cette obligation ne concerne que les véhicules qui ont déjà été immatriculés en Belgique, du genre : motocyclette, voiture, voiture mixte, minibus ou véhicule automobile de camping. Cette validation peut être remplacée par une attestation apposée sur la demande d'immatriculation par le vendeur assujetti à la T.V.A., qui certifie que les prescriptions en matière de T.V.A. ont été respectées.

**4bis. 4.2.** Les dispositions du *4bis. 4.1* ne sont pas d'application lorsque la demande d'immatriculation concerne un véhicule déjà immatriculé au nom du demandeur. ».

**Art. 3.** Un article *4ter*, rédigé comme suit, est introduit dans le même arrêté :

« Art. 4ter.

**4ter. 1.** Sur le formulaire de demande d'immatriculation se rapportant à une motocyclette qui n'a pas encore été immatriculée en Belgique, est apposée une vignette dite « attestation de conformité ».

Cette attestation est délivrée soit par le Ministre des Communications et des Entreprises publiques ou son délégué, soit par le ou l'un des mandataires établis dans la Communauté européenne et désignés par le constructeur.

**4ter. 2.** L'attestation de conformité visée au 1<sup>er</sup> alinéa reprend les données suivantes :

- marque;
- genre;
- type;
- numéro de châssis;
- numéro du procès-verbal d'agrément (PVA);
- signature de la personne désignée par le constructeur ou par un mandataire et dont le nom est déposé au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, ou du fonctionnaire délégué. ».

**Art. 4.** L'article *8bis*, introduit dans le même arrêté par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. *8bis*. La marque d'immatriculation est personnelle. Toutefois, elle peut être transférée entre époux à condition que la personne qui cède la marque en soit encore le titulaire régulier.

La demande de transfert est accompagnée d'un extrait récent de l'acte de mariage ainsi que de l'accord écrit du conjoint qui est titulaire de la marque d'immatriculation; si ce dernier est décédé, un extrait de l'acte de décès suffit.

**4bis. 2.1.** Het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt geldig gemaakt door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde zodat blijkt dat aan de voorschriften inzake B.T.W. of inschrijvings-taks is voldaan.

Deze verplichting betreft enkel de nog niet in België ingeschreven voertuigen van de aard : motorfiets, personenauto, auto dubbel gebruik, ziekenauto, lijkauto, minibus, autobus of autocar, trolleybus, kampeerauto, lichte vrachtauto, vrachtauto, takelauto, tractor, landbouwtrekker, trage personenauto, trage auto voor dubbel gebruik, trage lichte vrachtauto of trage vrachtauto.

Die geldigmaking mag vervangen worden door een attest aangebracht op de aanvraag om inschrijving door de verkoper, B.T.W.-plichtige, die verklaart dat aan de voorschriften inzake B.T.W. is voldaan.

**4bis. 2.2.** De bepalingen van *4bis. 2.1* zijn eveneens van toepassing in geval van wederinvoer of intracommunautaire verwerving in België van een voertuig dat reeds eerder te lande werd ingeschreven.

**4bis. 3.1.** Het formulier voor de aanvraag om inschrijving van een voertuig dat reeds in België werd ingeschreven, wordt vergezeld van het laatste inschrijvingsbewijs dat voor dit voertuig werd uitgereikt of van het in artikel 17 bedoelde attest van aangifte van onvrijwillig niet meer in het bezit zijn van dit document.

**4bis. 3.2.** Wanneer het laatste inschrijvingsbewijs laat uitschijnen dat het werd aangegeven op voorlegging van een vignet bedoeld in *4bis. 1.2.*, moet de aanvraag bovendien vergezeld zijn van het in *4bis. 1.1* bedoelde vignet of van een beslissing van de Administratie van de Douane en Accijnzen.

**4bis. 3.3.** Wanneer het laatste inschrijvingsbewijs voorzien is van de vermelding « voertuig definitief uitgevoerd op .. », is de aanvraag, naargelang van het geval, vergezeld van de in *4bis. 1.1* en *1.2* bedoelde vignetten of van één van beide.

**4bis. 3.4.** Wanneer het laatste inschrijvingsbewijs voorzien is van een vermelding aangaande een vrijstelling van B.T.W. bij de uitvoer of bij een intracommunautaire levering, wordt de aanvraag vergezeld van een beslissing van de Administratie van de B.T.W., Registratie en Domeinen.

**4bis. 4.1.** Het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt eveneens geldig gemaakt door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde zodat blijkt dat aan de voorschriften inzake inschrijvingstaks is voldaan. Deze verplichting geldt enkel wanneer de aanvraag een reeds eerder in België ingeschreven voertuig betreft van volgende aard : motorfiets, personenauto, auto dubbel gebruik, minibus of kampeerauto. Die geldigmaking mag vervangen worden door een attest aangebracht op de aanvraag om inschrijving door de verkoper, B.T.W.-plichtige, die verklaart dat aan de voorschriften inzake B.T.W. is voldaan.

**4bis. 4.2.** De bepalingen van *4bis. 4.1* zijn niet van toepassing wanneer de aanvraag om inschrijving een voertuig betreft dat reeds op naam van de aanvrager werd ingeschreven. ».

**Art. 3.** Een artikel *4ter*, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 4ter.

**4ter. 1.** Op het formulier voor de aanvraag om inschrijving betreffende een nog niet in België ingeschreven motorfiets wordt een vignet, « gelijkvormigheidsattest » genaamd, aangebracht.

Dit attest wordt afgeleverd hetzij door de Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven of zijn gemachtigde; hetzij door (één van) de in de Europese Gemeenschap gevestigde en door de constructeur aangeduide mandataris.

**4ter. 2.** Het gelijkvormigheidsattest bedoeld in het 1<sup>er</sup> lid bevat de volgende gegevens :

- merk;
- aard:
- type;
- chassisnummer;
- proces-verbaal van goedkeuring (P.V.G.);
- handtekening hetzij van een door de constructeur of een mandataris aangeduide persoon waarvan de naam en handtekening bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur is neergelegd, hetzij van een aangesteld ambtenaar. ».

**Art. 4.** Artikel *8bis*, in hetzelfde besluit ingevoegd bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. *8bis*. De nummerplaat is persoonsgebonden. Ze mag evenwel overgedragen worden tussen echtgenoten, op voorwaarde dat de persoon die de plaat afstaat er nog de regelmatige houder van is.

De aanvraag om overdracht wordt vergezeld van een recent uittreksel uit de huwelijsakte evenals het schriftelijk akkoord van de echtgenoot die houder is van de nummerplaat; indien laatste overleden is, volstaat een uittreksel uit de overlijdensakte.

L'époux qui reprend la marque introduit une demande d'immatriculation, selon les dispositions de l'article 4, sous le signe de la marque d'immatriculation à transférer.

Sur le formulaire de demande d'immatriculation le transfert entre époux est mentionné explicitement. »

**Art. 5.** A l'article 10 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 janvier 1990 et 10 octobre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

a) le point 10.1.2 est remplacé par la disposition suivante :

« 10.1.2. les véhicules non immatriculés à l'étranger qui sont importés en Belgique ou qui sont expédiés à destination de la Belgique par des personnes physiques qui n'y résident pas ou des personnes morales qui n'y ont pas leur siège;

b) le point 10.3.2 est remplacé par la disposition suivante :

« 10.3.2. Le certificat d'immatriculation temporaire est pourvu d'une mention spéciale se rapportant au statut fiscal du véhicule concerné lorsque ce dernier fait l'objet d'une franchise en matière de droits de douane ou de T.V.A. ».

**Art. 6.** A l'article 11 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1986, sont apportées les modifications suivantes :

a) le point 11.1 est remplacé par la disposition suivante :

« 11.1. Lorsque la demande d'immatriculation d'un véhicule, introduite par une personne qui réside en Belgique, est accompagnée du document visé à l'article 4bis. 1.2 et de sa carte d'identité nationale ou d'un document équivalent, l'inscription au répertoire-matricule devient également lieu à la délivrance d'une marque et d'un certificat d'immatriculation temporaire. »;

b) le point 11.2 est remplacé par la disposition suivante :

« 11.2. Le certificat d'immatriculation temporaire est pourvu d'une mention spéciale se rapportant au statut fiscal du véhicule concerné lorsque ce dernier fait l'objet d'une franchise en matière de droits de douane ou de T.V.A. ».

**Art. 7.** L'article 16 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 26 octobre 1982, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 16. Le titulaire d'une des marques d'immatriculation prévues au présent arrêté doit déclarer immédiatement à l'autorité de police ou de gendarmerie la plus proche, tout fait qui le dépasse involontairement de la marque d'immatriculation.

Attestation de cette déclaration lui est délivrée par l'autorité précitée.

Le titulaire est tenu en tout cas d'envoyer ladite attestation à l'Office de la Circulation routière. Cet envoi doit se faire dans les quinze jours à dater de la dépossession involontaire de la marque d'immatriculation.

Ce titulaire obtient conformément aux dispositions des articles 4.1 et 4bis, une nouvelle immatriculation sous un autre signe.

Lorsqu'après une immatriculation sous un nouveau signe, une marque d'immatriculation dont le titulaire a été dépossédé revient en sa possession, il est tenu de la renvoyer immédiatement à l'Office de la Circulation routière. ».

**Art. 8.** L'article 17 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 18 octobre 1957, 26 octobre 1982 et 11 janvier 1990, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 17. Le titulaire de l'un des certificats d'immatriculation prévus au présent arrêté doit déclarer immédiatement à l'autorité de police ou de gendarmerie la plus proche, tout fait qui le dépasse involontairement du certificat d'immatriculation.

Attestation de cette déclaration lui est délivrée par l'autorité précitée.

Le titulaire est tenu en tout cas d'envoyer ladite attestation à l'Office de la Circulation routière. Cet envoi doit se faire dans les quinze jours à dater de la dépossession involontaire du certificat d'immatriculation.

Ce titulaire peut obtenir conformément aux dispositions des articles 4.1 et 4bis, un duplicata du certificat d'immatriculation sous le même signe, sauf pour les certificats visés aux articles 13 à 15quater et dans le cas visé à l'article 16.

En cas de dépossession involontaire d'un certificat d'immatriculation relatif à un numéro d'immatriculation mentionné dans les articles 13 à 15quater, le titulaire obtient conformément aux dispositions de l'article 4.1 et 4bis, une nouvelle immatriculation sous un autre signe. Il est en outre tenu de renvoyer à l'Office de la Circulation routière la marque d'immatriculation correspondant au certificat d'immatriculation dont il est dépossédé. ».

Si après réception d'un nouvel exemplaire, un certificat d'immatriculation dont le titulaire a été dépossédé revient en sa possession, il est tenu de le renvoyer immédiatement à l'Office de la Circulation routière. ».

De echtgenoot die de plaat overneemt dient, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, een aanvraag om inschrijving in onder het teken van de over te dragen nummerplaat.

Op het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt de overdracht tussen de echtgenoten uitdrukkelijk vermeld. »

**Art. 5.** In artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 11 januari 1990 en 10 oktober 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) Punt 10.1.2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.1.2. de in het buitenland niet ingeschreven voertuigen die in België worden ingevoerd of naar België worden verzonden door niet in het land verblijvende natuurlijke personen of door rechtspersonen die er hun zetel niet hebben; ».

b) Punt 10.3.2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.3.2. Het tijdelijke inschrijvingsbewijs is voorzien van een bijzondere vermelding inzake het fiscaal statuut van het voertuig waarop het betrekking heeft, wanneer dit laatste voorwerp uitmaakt van een vrijstelling betreffende douanerechten of B.T.W. ».

**Art. 6.** In artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het koninklijk besluit van 11 januari 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) Punt 11.1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 11.1. Wanneer de aanvraag om inschrijving van een voertuig, ingediend door een in België verblijvend persoon, vergezeld is van het document bedoeld in artikel 4bis. 1.2, en van diens nationale identiteitskaart of het als zodanig geldend document, worden bij de inschrijving in het repertoire eveneens een tijdelijke nummerplaat en een tijdelijk inschrijvingsbewijs afgegeven. »;

b) Punt 11.2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 11.2. Het tijdelijk inschrijvingsbewijs is voorzien van een bijzondere vermelding inzake het fiscaal statuut van het voertuig waarop het betrekking heeft, wanneer dit laatste het voorwerp uitmaakt van een vrijstelling betreffende douanerechten of B.T.W. ».

**Art. 7.** Artikel 18 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het koninklijk besluit van 26 oktober 1982, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 16. De houder van één der bij dit besluit voorziene nummerplaten moet onmiddellijk bij de dichtstbijzijnde politie of rijkswachtoverheid aangifte doen van elk feit dat ten gevolge waarvan hij onvrijwillig niet meer in het bezit is van de nummerplaat.

Een attest van die aangifte wordt hem aangeleverd door voormelde overheid.

De houder dient in elk geval voormeld attest te versturen naar de Dienst van het Wegverkeer. Die verzending moet gebeuren binnen vijftien dagen vanaf de dag waarop hij onvrijwillig niet meer in het bezit is van de nummerplaat. ».

Overeenkomstig de bepalingen van artikelen 4.1 en 4bis, verkrijgt de laatste houder een nieuwe inschrijving onder een ander teken.

Indien na inschrijving onder een nieuw teken, een nummerplaat waarvan de houder niet meer in het bezit was, terug in handen van deze laatste komt, is hij gehouden die nummerplaat onmiddellijk aan de Dienst van het Wegverkeer te bezorgen. ».

**Art. 8.** Artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 18 oktober 1957, 26 oktober 1982 en 11 januari 1990, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 17. De houder van één van de bij dit besluit voorziene inschrijvingsbewijzen moet onmiddellijk bij de dichtstbijzijnde politie- of rijkswachtoverheid aangifte doen van elk feit ten gevolge waarvan hij onvrijwillig niet meer in het bezit is van het inschrijvingsbewijs.

Een attest van die aangifte wordt hem aangeleverd door voormelde overheid.

De houder dient in elk geval voormeld attest te versturen naar de Dienst van het Wegverkeer. Die verzending moet gebeuren binnen vijftien dagen vanaf de dag waarop hij onvrijwillig niet meer in het bezit is van het inschrijvingsbewijs.

Overeenkomstig de bepalingen van artikelen 4.1 en 4bis, kan deze laatste houder een duplicaat van het inschrijvingsbewijs met hetzelfde teken verkrijgen, behalve voor de inschrijvingsbewijzen bedoeld in artikelen 13 tot 15quater en in het geval bedoeld in artikel 16.

In het geval van onvrijwillig bezitsverlies van een inschrijvingsbewijs dat hoort bij een nummerplaat vermeld in de artikelen 13 tot 15quater, verkrijgt de houder overeenkomstig de bepalingen van artikelen 4.1 en 4bis, een nieuwe inschrijving onder een ander teken. Hij is bovendien gehouden de nummerplaat die overeenstemt met het inschrijvingsbewijs dat niet meer in zijn bezit is, terug te sturen naar de Dienst van het Wegverkeer. ».

Indien na het bekomen van een nieuw exemplaar, een inschrijvingsbewijs waarvan de houder niet meer in het bezit was, terug in handen van deze laatste komt, is hij gehouden dat inschrijvingsbewijs onmiddellijk aan de Dienst van het Wegverkeer te bezorgen. ».

**Art. 9.** L'article 18 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 26 octobre 1962, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 18. Le titulaire d'une marque ou d'un certificat déterioré peut en obtenir un duplicita, conformément aux dispositions des articles 4.1 et 4bis.

L'exemplaire détérioré est joint à la demande. ».

**Art. 10.** Un article 23bis, rédigé comme suit, est introduit dans le même arrêté :

« Art. 23bis. Une marque ou un certificat d'immatriculation n'est délivré par l'Office de la Circulation routière en mains propres qu'aux demandeurs qui justifient à suffisance de leur identité et adresse et à ceux qui sont délégués par le demandeur pour reprendre la marque ou le certificat d'immatriculation sur présentation d'une procuration dûment établie ainsi que de documents prouvant à suffisance l'identité et l'adresse du demandeur. ».

**Art. 11.** L'article 28 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 18 juin 1971 et 2 mars 1979, est abrogé.

**Art. 12.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il a été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 13.** Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 juillet 1993.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Entreprises publiques,  
G. COëME

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Overheidsbedrijven,  
G. COëME

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

#### MINISTÈRE DE LA JUSTICE

F. 93 — 1986

[C — 9745]

**4 AOUT 1993. — Arrêté ministériel  
relatif au recrutement d'agents judiciaires  
près les parquets**

Le Ministre de la Justice,

Vu la loi du 7 avril 1919 instituant des officiers et agents judiciaires près les parquets, modifiée par les lois des 21 août 1948, 6 juillet 1964, 27 mars 1969, 2 décembre 1982 et 18 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 3 avril 1929 organique de la sûreté publique, notamment l'article 2, remplacé par l'arrêté royal du 30 mai 1991 et modifié par l'arrêté royal du 2 septembre 1991;

Vu l'arrêté royal du 17 octobre 1991 relatif aux laboratoires de police technique et scientifique, notamment l'article 10, modifié par l'arrêté royal du 25 novembre 1991;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1991 relatif au recrutement des officiers et agents judiciaires près les parquets, notamment l'article 2;

Vu l'avis du Comité régulateur des polices judiciaires des parquets, donné le 17 juin 1992;

Vu l'avis du Conseil de direction de la police judiciaire, donné le 18 juillet 1992;

Vu le protocole n° 56 du 13 juillet 1992 du Comité de secteur III — Justice;

Vu l'avis du Secrétariat permanent de recrutement, donné le 27 juillet 1993;

#### MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 93 — 1986

[S-C — 9745]

**4 AUGUSTUS 1993. — Ministerieel besluit  
betreffende de werving van gerechtelijke agenten  
bij de parketten**

De Minister van Justitie,

Gelet op de wet van 7 april 1919 tot instelling van gerechtelijke officieren en agenten bij de parketten, gewijzigd bij de wetten van 21 augustus 1948, 6 juli 1964, 27 maart 1969, 2 december 1982 en 18 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 april 1929 houdende inrichting van de openbare veiligheid, inzonderheid op artikel 2, vervangen bij het koninklijk besluit van 30 mei 1991 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 september 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 oktober 1991 betreffende de laboratoria voor technische en wetenschappelijke politie, inzonderheid op artikel 10, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 november 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1991 betreffende de werving van gerechtelijke officieren en agenten bij de parketten, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het advies van het Regelingscomité van de gerechtelijke politie bij de parketten, gegeven op 17 juni 1992;

Gelet op het advies van de raad van bestuur van de gerechtelijke politie, gegeven op 18 juli 1992;

Gelet op het protocol nr. 56 van 13 juli 1992 van het Sectorcomité III — Justitie;

Gelet op het advies van het Vast Wervingssecretariaat, gegeven op 27 juli 1993;