

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 93 — 1534

2 JUIN 1993. — Arrêté royal relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne certaines catégories de bateaux de plaisance

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire de faire entrer cet arrêté royal en vigueur dans les plus brefs délais afin de permettre aux intéressés d'obtenir un brevet de conduite et afin de pouvoir négocier une reconnaissance réciproque des certificats de capacité de telle sorte que les intéressés puissent continuer à exercer leur sport dans les pays limitrophes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1^o « la loi » : la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

2^o « le Ministre » : le Ministre qui a l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation dans ses attributions;

3^o « l'Administration » : l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation;

4^o « bateau de plaisance » : tout bâtiment qui, soit à titre gratuit, soit à titre onéreux et sous quelque forme que ce soit, fait ou est destiné à faire la navigation de plaisance à l'exception des bâtiments utilisés ou destinés au transport à des fins lucratives de plus de 12 personnes.

Art. 2. Le présent arrêté s'applique aux conducteurs :

1^o de bateaux de plaisance dont la longueur hors tout de la partie constructive de la coque est égale ou supérieure à 15 mètres, non compris le gouvernail, le beaupré, le balcon avant et autres saillies à l'avant ou à l'arrière;

2^o de bateaux de plaisance motorisés d'une longueur inférieure à 15 mètres, qui peuvent naviguer à plus de 20 km/h, selon les conditions à fixer par le Ministre.

Art. 3. Deux brevets de conduite sont instaurés pour les bateaux de plaisance visés à l'article 2 : le brevet de conduite général et le brevet de conduite restreint.

Le brevet de conduite général est valable pour la navigation sur toutes les voies navigables du Royaume, y compris l'Escaut maritime inférieur tel qu'il est défini à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur.

Le brevet de conduite restreint est valable pour la navigation sur toutes les voies navigables du Royaume, non compris l'Escaut maritime inférieur tel qu'il est défini à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur.

Art. 4. Le brevet de conduite est établi selon les modèles prévus à l'annexe 1.

Art. 5. Le Ministre ou son délégué est habilité à délivrer les brevets de conduite visés à l'article 3 du présent arrêté aux demandeurs qui ont la nationalité belge ou qui ont leur domicile en Belgique et qui répondent aux conditions prévues à l'article 3 de la loi.

En cas de perte ou de détérioration du brevet de conduite, le titulaire peut obtenir un duplicata auprès de l'autorité qui a délivré l'original.

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 93 — 1534

2 JUNI 1993. — Koninklijk besluit betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot zekere categorieën van pleziervaartuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 21 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is zo snel mogelijk dit koninklijk besluit in werking te laten teneinde de belanghebbenden in de mogelijkheid te stellen een stuurbrevet te verkrijgen en teneinde de wederzijdse erkenning van de getuigschriften van vaarbekwaamheid te bedingen zodoende dat belanghebbenden hun sport in de buurlanden kunnen blijven beoefenen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o « de wet » : de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk;

2^o « de Minister » : de Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart behoort;

3^o « het Bestuur » : het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart;

4^o « pleziervaartuig » : elk vaartuig dat, al dan niet gebruikt voor winstgevend verrichtingen, in welke vorm ook, aan pleziervaart doet of ervoor bestemd is, met uitzondering van vaartuigen gebruikt of bestemd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de bestuurders van :

1^o pleziervaartuigen waarvan de lengte over alles van het constructief deel van de romp gelijk of groter is dan 15 meter, het roer, de boegspriet, de preekstoel en andere uitsteeksels voor en achter niet inbegrepen;

2^o door motor voortbewogen pleziervaartuigen met een lengte kleiner dan 15 meter, die sneller dan 20 km/h kunnen varen, onder de voorwaarden door de Minister vast te leggen.

Art. 3. Er worden twee stuurbrevetten voor het varen met pleziervaartuigen zoals bedoeld in artikel 2 ingevoerd : het algemeen stuurbrevet en het beperkt stuurbrevet.

Het algemeen stuurbrevet is geldig voor het bevaren van alle scheepvaartwegen van het Rijk met inbegrip van de Beneden-Zeeschelde zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde.

Het beperkt stuurbrevet is geldig voor het bevaren van alle scheepvaartwegen van het Rijk met uitzondering van de Beneden-Zeeschelde zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde.

Art. 4. Het stuurbrevet wordt opgemaakt volgens de in bijlage 1 aangegeven modellen.

Art. 5. De Minister of zijn gemachtigde is bevoegd voor de afgifte van de in artikel 3 van dit besluit bedoelde stuurbrevetten aan de aanvragers die de Belgische nationaliteit bezitten of die in België hun woonplaats hebben en die voldoen aan de in artikel 3 van de wet bepaalde voorwaarden.

Bij verlies of beschadiging van het stuurbrevet kan de houder een duplicaat krijgen bij de autoriteit die het origineel heeft afgeleverd.

CHAPITRE II. — De l'équivalence des brevets

Art. 6. Sont reconnus en tant que certificat équivalent au brevet de conduite général :

1° le brevet de navigateur de yacht tel que défini dans l'arrêté royal du 21 mai 1958 relatif à la collation de brevets, diplômes, certificats et licences dans la marine marchande, la pêche maritime et la navigation de plaisance;

2° le brevet de yachtman tel que défini dans l'arrêté royal du 21 mai 1958 relatif à la collation de brevets, diplômes, certificats et licences dans la marine marchande, la pêche maritime et la navigation de plaisance;

3° le brevet de conduite A délivré conformément à l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises;

4° la patente de batelier du Rhin délivrée conformément aux dispositions de la Convention révisée pour la Navigation du Rhin.

Est reconnu en tant que certificat équivalent au brevet de conduite restreint le brevet de conduite B délivré conformément à l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises.

Art. 7. § 1^{er}. Le Ministre est habilité à reconnaître l'équivalence d'autres certificats de capacité pour la navigation délivrés par une autorité compétente, pour autant que les conditions de délivrance et le domaine d'application soient analogues.

§ 2. A cet effet, le Ministre crée une commission d'évaluation, dénommée ci-après « la Commission », chargée de l'examen de l'équivalence des certificats visés à l'article 7, § 1^{er} du présent arrêté.

Art. 8. La Commission est composée de cinq membres effectifs dont un président, fonctionnaire de l'Administration, deux membres, l'un néerlandophone, l'autre francophone, des organisations représentatives de la navigation de plaisance agréées par le Ministre et deux membres, désignés en raison de leur compétence en matière de navigation de plaisance.

Un membre suppléant est désigné pour chacun des membres effectifs. Les membres effectifs et suppléants sont nommés par le Ministre pour une durée de trois ans. Leur mandat est renouvelable.

Art. 9. Un secrétaire désigné par le Directeur Général de l'Administration est adjoint à la Commission. Il n'a pas voix délibérative.

Art. 10. La Commission arrête son règlement d'ordre intérieur et fixe les modalités de son fonctionnement.

Art. 11. Les délibérations de la Commission sont secrètes.

Art. 12. Les décisions de la Commission sont prises à la majorité des voix. En cas de parité, la voix du président est prépondérante.

Les décisions sont consignées dans un procès-verbal.

Art. 13. La liste des certificats de capacité pour la navigation que la Commission estime équivalents au brevet de conduite général ou au brevet de conduite restreint, est soumise pour approbation au Ministre et publiée dans le *Moniteur belge*.

CHAPITRE III. — Des modalités pour l'obtention du brevet de conduite général ou du brevet de conduite restreint

Section 1^{re}. — De l'introduction de la demande

Art. 14. La demande en vue de l'obtention du brevet de conduite général ou du brevet de conduite restreint est introduite auprès d'une organisation représentative de la navigation de plaisance agréée par le Ministre, au moyen du formulaire dont le modèle est fixé par le Ministre ou son délégué.

Le formulaire doit être signé et daté par le demandeur.

Art. 15. Lors de l'introduction de sa demande, le demandeur doit être âgé de 17 ans accomplis.

Section 2. — De l'examen médical

Art. 16. Le demandeur doit se soumettre à un examen médical chez un médecin de son choix.

HOOFDSTUK II. — Gelijkwaardigheid van brevetten

Art. 6. Als een gelijkwaardig getuigschrift aan het algemeen stuurbrevet worden erkend :

1° het brevet van yachtnavigator, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart;

2° het brevet van yachtman, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart;

3° het stuurbrevet A afgegeven overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer;

4° het Rijnschipperspatent, afgegeven overeenkomstig de bepalingen van de Herzene Rijnvaartakte.

Als een gelijkwaardig getuigschrift aan het beperkt stuurbrevet wordt erkend het stuurbrevet B afgegeven overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer.

Art. 7. § 1. De Minister is gemachtigd om de gelijkwaardigheid van andere door een bevoegde autoriteit afgegeven getuigschriften van vaarbekwaamheid voor de scheepvaart te erkennen, in zoverre de afgiftevoorwaarden en het toepassingsgebied overeenstemmen.

§ 2. Hiertoe richt de Minister een evaluatiecommissie op, hierna te noemen « de Commissie », die belast wordt met het onderzoek naar de gelijkwaardigheid van de in artikel 7, § 1 van dit besluit bedoelde getuigschriften.

Art. 8. De Commissie bestaat uit vijf werkende leden onder wie een voorzitter, die een ambtenaar van het Bestuur is, twee leden, een Nederlandstalige en een Franstalige, van de door de Minister erkende representatieve organisaties voor de pleziervaart en twee leden gekozen omwille van hun deskundigheid in verband met de pleziervaart.

Voor ieder werkend lid wordt een plaatsvervangend lid aangevoerd. De werkende en de plaatsvervangende leden worden door de Minister benoemd voor een duur van drie jaar. Hun opdracht kan verlengd worden.

Art. 9. Een secretaris, aangewezen door de Directeur-Generaal van het Bestuur, wordt aan de Commissie toegevoegd. Hij is niet stemgerechtigd.

Art. 10. De Commissie stelt haar huishoudelijk reglement op en bepaalt haar werkwijze.

Art. 11. De beraadslagingen van de Commissie zijn geheim.

Art. 12. De beslissingen van de Commissie worden bij meerderheid van stemmen genomen. Bij staking van stemmen beslist de stem van de voorzitter.

De beslissingen worden in een proces-verbaal opgenomen.

Art. 13. De lijst van de getuigschriften van vaarbekwaamheid die door de Commissie als gelijkwaardig met het algemeen stuurbrevet of met het beperkt stuurbrevet beoordeeld worden, wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister en in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd.

HOOFDSTUK III. — Regels tot het verkrijgen van het algemeen stuurbrevet of het beperkt stuurbrevet

Afdeling 1. — Indiening van de aanvraag

Art. 14. De aanvraag tot het verkrijgen van het algemeen stuurbrevet of van het beperkt stuurbrevet wordt ingediend bij een door de Minister erkende representatieve organisatie voor de pleziervaart, door middel van het formulier waarvan het model door de Minister of zijn gemachtigde wordt bepaald.

Het formulier wordt door de aanvrager gedateerd en ondertekend.

Art. 15. Bij het indienen van zijn aanvraag moet de aanvrager ten volle 17 jaar oud zijn.

Afdeling 2. — Geneeskundig onderzoek

Art. 16. De aanvrager moet zich onderwerpen aan een geneeskundig onderzoek bij een geneesheer naar keuze.

Art. 17. L'examen médical a pour but de vérifier si le demandeur n'est pas atteint de défauts physiques ou d'affectations pouvant nuire à la sécurité de la navigation. Il porte notamment :

- 1° sur la vue et particulièrement sur l'acuité visuelle et le sens chromatique;
- 2° sur l'ouïe;
- 3° sur la condition physique générale et la santé, particulièrement sur l'état du cœur et des poumons, ainsi que sur la tension artérielle.

Section 3. — De l'examen de connaissance de la navigation sur les eaux intérieures

Art. 18. Les examens visés à l'article 3, 3° de la loi sont organisés par les organisations représentatives de la navigation de plaisance agréées par le Ministre, le Ministre fixe les conditions d'agrément.

Art. 19. Le Ministre peut retirer l'agrément à une organisation qui ne satisfait plus aux conditions qu'il a fixées.

Art. 20. § 1^{er}. Le programme d'examen est fixé à l'annexe 2 du présent arrêté.

§ 2. Les candidats qui possèdent déjà le brevet de conduite restreint peuvent obtenir le brevet de conduite général s'ils réussissent l'examen sur les matières supplémentaires déterminées à l'annexe 2 du présent arrêté. Les candidats doivent introduire leur demande de participation sur le formulaire visé à l'article 14.

Art. 21. L'examen est écrit et comporte un questionnaire à choix multiple.

Art. 22. Les examens ont lieu en français, en néerlandais ou en allemand, selon la langue utilisée par le demandeur dans sa demande.

Section 4. — Des services effectifs à bord

Art. 23. Le demandeur doit avoir une expérience pratique de 12 heures au moins à bord d'un bateau de plaisance tel que visé à l'article 2 du présent arrêté. Le Ministre fixe les modalités pour déterminer ce temps de service.

Ce temps de service peut avoir été effectué sur toutes les voies d'eau de la Communauté économique européenne, sans distinction suivant les zones de navigation.

Pour la détermination du temps de service à bord, seules les prestations effectuées au cours des deux années qui précèdent la demande d'obtention du brevet de conduite sont prises en considération.

Art. 24. Le temps de service requis est ramené à 6 heures si le demandeur peut produire un brevet d'expérience pratique obtenu à la suite d'une formation organisée par une organisation représentative de la navigation de plaisance agréée par le Ministre.

CHAPITRE IV. — Dispositions transitoires

Art. 25. A titre transitoire et pendant deux ans à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, le Ministre ou son délégué est habilité à délivrer, selon les modalités prévues à l'article 26, le brevet de conduite général aux demandeurs qui ont la nationalité belge ou qui ont leur domicile en Belgique et qui répondent aux conditions fixées par l'article 8 de la loi.

Art. 26. § 1^{er}. La demande en vue de l'obtention du brevet de conduite général en régime transitoire doit être introduite auprès de l'Administration au moyen du formulaire dont le modèle est fixé par le Ministre ou son délégué.

§ 2. Ce formulaire comprendra une déclaration sur l'honneur par laquelle le demandeur atteste être physiquement apte à conduire un bateau tel que visé à l'article 2 du présent arrêté.

§ 3. Lors de l'introduction du formulaire visé au § 1^{er} du présent article, le demandeur doit joindre une déclaration prouvant qu'il a navigué, pendant au moins trois ans, à bord d'un ou de plusieurs bateaux visés à l'article 2 du présent arrêté.

Ce temps de service peut avoir été accompli sur toutes les voies d'eau de la Communauté économique européenne, sans distinction suivant les zones de navigation.

§ 4. Le formulaire doit être daté et signé par le demandeur.

Art. 17. Het geneeskundig onderzoek is bedoeld om na te gaan of de aanvrager niet lijdt aan lichaamsgebreken of kwalen die voor de veiligheid van de scheepvaart nadelig zouden kunnen zijn. Dit onderzoek heeft met name betrekking op :

- 1° het gezichtsvermogen en inzonderheid de gezichtsscherpte en het kleurenonderscheidingsvermogen;
- 2° het gehoor;
- 3° de algemene lichamelijke conditie en gezondheid, inzonderheid de toestand van hart en longen en de bloeddruk.

Afdeling 3. — Examen over de kennis van de vaart op de binnenwateren

Art. 18. De examens zoals bedoeld in artikel 3, 3° van de wet worden georganiseerd door representatieve organisaties voor de pleziervaart, die als dusdanig erkend zijn door de Minister, die tevens de voorwaarden voor erkenning bepaalt.

Art. 19. De Minister kan de erkenning intrekken van de organisaties, die niet meer voldoen aan de door hem opgelegde voorwaarden.

Art. 20. § 1. Het examenprogramma is bepaald in bijlage 2 bij dit besluit.

§ 2. Kandidaten die reeds in het bezit zijn van een beperkt stuurbrevet kunnen het algemeen stuurbrevet bekomen door met goed gevolg een examen af te leggen over de desbetreffende bijkomende stof bepaald in bijlage 2 van dit besluit. De kandidaten dienen hiertoe een aanvraagformulier in te dienen zoals bedoeld in artikel 14.

Art. 21. Het examen is schriftelijk en bestaat uit meerkeuzevragen.

Art. 22. De examens worden afgenomen in het Nederlands, het Frans of het Duits volgens de taal die de aanvrager in zijn aanvraag gebruikt.

Afdeling 4. — Werkelijke diensttijd aan boord

Art. 23. De aanvrager moet een diensttijd van ten minste 12 uren effectieve praktijkervaring aan boord van één of meerdere pleziervaartuigen, zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit, volbracht hebben. De Minister stelt de modaliteiten vast om deze diensttijd te bepalen.

De diensttijd mag op alle scheepvaartwegen van de Europese Economische Gemeenschap, zonder onderscheid van de scheepvaartgebieden, zijn volbracht.

Voor het bepalen van de diensttijd aan boord komen enkel prestaties in aanmerking in de periode tot twee jaar vóór de aanvraag voor het verkrijgen van het stuurbrevet.

Art. 24. De vereiste diensttijd wordt teruggebracht tot 6 uren indien de aanvrager een brevet van praktijkervaring kan voorleggen, bekomen via een opleiding aanvaard door een representatieve organisatie voor de pleziervaart, die erkend is door de Minister.

HOOFDSTUK IV. — Overgangsregime

Art. 25. Bij wijze van overgangsmaatregel en gedurende twee jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit is de Minister of zijn gemachtigde bevoegd om, overeenkomstig de bepalingen van artikel 26, het algemeen stuurbrevet uit te reiken aan de aanvragers die de Belgische nationaliteit bezitten of die in België hun woonplaats hebben en die voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 8 van de wet.

Art. 26. § 1. De aanvraag tot het verkrijgen van het algemeen stuurbrevet in het overgangsstelsel wordt bij het Bestuur ingediend door middel van een formulier waarvan het model door de Minister of zijn gemachtigde wordt bepaald.

§ 2. Dit formulier bevat een verklaring op eer waarin de aanvrager bevestigt lichamenlijk geschikt te zijn om een vaartuig als bedoeld in artikel 2 van dit besluit te besturen.

§ 3. Bij het indienen van het formulier, bedoeld in § 1 van dit artikel, voegt de aanvrager een verklaring bij, die aantoonst dat hij gedurende ten minste drie jaar één of meerdere pleziervaartuigen, zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit, bestuurd heeft.

Deze diensttijd mag op alle scheepvaartwegen van de Europese Economische Gemeenschap, zonder onderscheid van de scheepvaartgebieden, zijn volbracht.

§ 4. Het formulier wordt door de aanvrager gedateerd en ondertekend.

CHAPITRE V. — Dispositions finales

Art. 27. Sans préjudice des pouvoirs des officiers de police judiciaire, les fonctionnaires et agents mentionnés à l'article 101 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant Règlement général des Voies navigables du Royaume recherchent et constatent les infractions au présent arrêté.

Art. 28. L'article 3, § 2, 2° de l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises est remplacé par le texte suivant :

« 2° de bateaux de plaisance dont la longueur hors tout de la partie constructive de la coque est inférieure à 15 mètres, et qui ne peuvent pas naviguer à plus de 20 km/h; »

Art. 29. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juin 1993 à l'exception de l'article 28 qui entre en vigueur à l'expiration d'un délai de deux ans à compter de cette date.

Art. 30. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Donné à Bruxelles, le 2 juin 1993.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
G. COËME

HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

Art. 27. Onverminderd de bevoegdheden van de officieren van gerechtelijke politie zijn de ambtenaren en beambten, vermeld in artikel 101 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, belast met het opsporen en het vaststellen van de overtredingen van dit besluit.

Art. 28. Artikel 3, § 2, 2° van het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer, wordt vervangen door de volgende tekst :

« 2° pleziervaartuigen waarvan de lengte over alles van het constructief deel van de romp kleiner is dan 15 meter en die niet sneller dan 20 km/h kunnen varen; »

Art. 29. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 1993 met uitzondering van artikel 28 dat in werking treedt bij het verstrijken van een termijn van twee jaar te rekenen vanaf deze datum.

Art. 30. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 1993.

BOUDEWIJN


Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
G. COËME

[F — 14140]

Annexe 1

Modèle de brevet de conduite

Koninkrijk BELGIË	Royaume de BELGIQUE
Ministère van Verkeer en Infrastructuur	Ministère des Communications et de l'Infrastructuur
Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart	Administration des Affaires Maritimes et de la Navigation
	
ALGEMEEN STUURBREVET	
BREVET DE CONDUITE GENERAL	
<i>Geldig voor het besturen van een pleziervaartuig op alle scheepvaartwegen van het Rijk.</i>	
<i>Valable pour la conduite d'une embarcation de plaisance sur toutes les voies navigables du Royaume.</i>	
Wet van 21 mei 1991 Loi du 21 mai 1991	

Bijlage 1.

Model van het stuurbrevet

Stuurbrevet nr/brevet de conduite N°	Geldig vanaf/valable à partir de
Naam/Nom	Voornamen/Prénoms
Geboortedatum en plaats/Date et lieu de naissance	Adres/Adresse
De Directeur Generaal/Le Directeur Général	Handtekening/Houder/Signature du Titulaire

Koninkrijk BELGIE	Royaume de BELGIQUE
Ministère van Verkeer en Infrastructuur	Ministère des Communications et de l'Infrastructuur
Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart	Administration des Affaires Maritimes et de la Navigation

**BEPERKT STUURBREVET
BREVET DE CONDUITE RESTREINT**

Geldig voor het besturen van een pleziervaarttuig op de scheepvaartwegen van het Rijk met uitzondering van de Beneden-Zeeschelde.

Valable pour la conduite d'une embarcation de plaisance sur les voies navigables du Royaume à l'exception de l'Escaut Maritime inférieur.

Wet van 21 mei 1991
Loi du 21 mai 1991

Stuurbrevet n°/Brevet de conduite N°	Naam/Nom	Voornamen/Prénoms	Geboortedatum en plaats/Date et lieu de naissance	Adres/Adresse	Handtekening Houder/Signature du Titulaire
Cablijn vanal/Valable à partir de					

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 juin 1993.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
G. COËME

Annexe 2

Programme d'examen pour l'obtention des brevets de conduite

I. Matières communes pour l'obtention du brevet de conduite général et du brevet de conduite restreint

1. Règlements

a) Connaissance générale du « Règlement général des Voies navigables du Royaume »;

b) Connaissance des règles de route et de signalisation sur les voies d'eau intérieures, y compris notamment le CEVNI;

2. Connaissance du système de balisage de jour et de nuit;

3. Aptitude à utiliser les documents nautiques (instructions nautiques, cartes, avis nautiques, etc.);

4. Manœuvre et conduite du bateau (appareillage, amarrage, entrée et sortie des écluses) compte tenu des circonstances en rapport avec la voie navigable, le temps, la marée, le courant et le vent; fonctionnement de l'hélice et du gouvernail;

5. Mesures de prudence lors du fonctionnement des moteurs, prévention des incendies et dispositifs de lutte contre l'incendie;

6. Utilisation du matériel de sécurité obligatoire;

7. Notions de premiers secours en cas d'accident, notamment aux noyés.

II. Matières supplémentaires pour l'obtention du brevet de conduite général

1. Dispositions de prévention des abordages en mer pour autant qu'elles soient importantes pour la sécurité de la navigation sur l'Escaut maritime inférieur;

2. Règlement pour la navigation sur l'Escaut maritime inférieur;

3. Règlement de police de l'Escaut maritime inférieur;

4. Utilisation des documents nautiques, en particulier pour l'Escaut maritime inférieur (cartes, avis nautiques, etc.) et opérations graphiques simples sur la carte, route et sondages;

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 juni 1993.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
G. COËME

Bijlage 2

Examenprogramma voor het bekomen van de stuurbrevetten

I. Gemeenschappelijke stof voor het behalen van het algemeen stuurbrevet of het beperkt stuurbrevet

1. Reglementen

a) Algemene kennis van het « Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk »;

b) Kennis van de vaarregels en verkeerstekens op de scheepvaartwegen met inbegrip van de CEVNI;

2. Kennis van de bebakening en de betoning bij dag en bij nacht;

3. Bekwaamheid om de nautische documenten (zeilaanwijzingen, kaarten, scheepvaartberichten, enz.) te gebruiken;

4. Kennis van het besturen en manoeuvreren (vertrekken, aanleggen, in- en uitvaren van sluizen), rekening houdende met de omstandigheden van het vaarwater, het weer, het getij, de stroming en de wind; schroef- en roerwerking;

5. Kennis over de veiligheid bij het bedienen van motoren, brandpreventie en brandbestrijdingsmiddelen;

6. Gebruik van het verplicht veiligheidsmateriaal;

7. Begrippen van eerste hulp bij ongevallen, onder meer aan drenkelingen.

II. Bijkomende stof voor het behalen van het algemeen stuurbrevet

1. Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, voor zover deze van belang zijn voor de veiligheid van de vaart op de Beneden-Zeeschelde;

2. Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;

3. Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde;

4. Gebruik van nautische documenten inzonderheid voor de Beneden-Zeeschelde (kaarten, scheepvaartberichten, enz.) en eenvoudige grafische bewerkingen op de kaart, koersen en peilingen;

5. Influence du vent, du courant, des mouvements horizontaux et verticaux de la marée et mise à profit de ces éléments pour la navigation.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 juin 1993.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
G. COËME

5. Invloed van wind, stroom, horizontale en verticale tijbeweging en het benutten ervan voor de navigatie.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 juni 1993.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
G. COËME

MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES, DU COMMERCE EXTERIEUR ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

F. 93 — 1535

Convention internationale pour l'unification de certaines règles sur la saisie conservatoire des navires de mer, signée à Bruxelles le 1^{er} mai 1952. — Adhésion par la Lettonie (1)

1. Le 17 mai 1993 a été déposé au Ministère des Affaires étrangères, du Commerce extérieur et de la Coopération au Développement de Belgique, l'instrument d'adhésion de la Lettonie concernant la Convention précitée.

2. Conformément à l'article 15 de la Convention, celle-ci entrera en vigueur à l'égard de la Lettonie le 17 novembre 1993.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

N. 95 — 1535

Internationaal Verdrag tot het brengen van eenheid in sommige bepalingen inzake conservatoir beslag op zeeschepen, ondertekend te Brussel op 10 mei 1952. — Toetreding door Letland (1)

1. Op 17 mei 1993 is op het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van België de akte van toetreding van Letland met betrekking tot het voornoemde Verdrag nedergelegd.

2. Overeenkomstig artikel 15 zal dit Verdrag ten aanzien van Letland in werking treden op 17 november 1993.

MINISTERE DES FINANCES

F. 93 — 1536

1^{er} JUIN 1993. — Arrêté royal octroyant au Ministère des Finances une autorisation de recrutement au-delà de l'enveloppe de recrutement 1993

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal n° 56 du 16 juillet 1982 relatif au recrutement dans certains services publics, modifié par la loi-programme du 30 décembre 1988, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 24 février 1954 portant fixation du cadre organique du Ministère des Finances, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 janvier 1993;

Considérant le rôle important des services « Recouvrement » de l'Administration des contributions directes pour les recettes de l'Etat et la nécessité de réorganiser ces services, notamment par la création de cellules juridiques d'aide pour les receveurs;

Considérant qu'il convient d'accorder sans délai des autorisations de recrutement au Ministère des Finances, étant donné que la sous-occupation de ses services ne lui permet plus d'accomplir ses missions en matière de recouvrement des contributions directes, ce qui est préjudiciable à l'action du Gouvernement;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 10 mai 1993;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 10 mai 1993;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le Ministère des Finances est autorisé à recruter, au profit de l'Administration des contributions directes, 75 contrôleurs adjoints d'administration fiscale.

Cette autorisation est accordée en surplus de l'enveloppe de recrutement du Ministère des Finances qui sera fixée pour 1993.

(1) Voir *Moniteur belge* du 19 juillet 1981.

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 93 — 1536

1 JUNI 1993. — Koninklijk besluit houdende toekening van een wervingsmachtiging boven de wervingsenvelop 1993 voor het Ministerie van Financiën

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 56 van 16 juli 1982 betreffende de werving in sommige overheidsdiensten, gewijzigd bij de programmawet van 30 december 1988, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 februari 1954 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Financiën, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 januari 1993;

Overwegende de belangrijke rol van de invorderingsdiensten van de Administratie der directe belastingen voor de ontvangsten van de Staat en de noodzaak om deze diensten te reorganiseren, waarbij juridische cellen worden opgericht ter ondersteuning van de ontvangers;

Overwegende dat het daarom past om zonder uitstel wervingsmachtigingen toe te kennen aan het Ministerie van Financiën vermits het, wegens de huidige onderbezetting van haar diensten niet meer mogelijk is de opdrachten inzake invordering van de directe belastingen te vervullen, hetgeen nadelig is voor de werking van de Regering;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 10 mei 1993;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting van 10 mei 1993;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het Ministerie van Financiën mag, ten behoeve van de Administratie der directe belastingen 75 adjunct-controleurs bij een fiscaal bestuur aanwerven.

Deze wervingsmachtiging wordt verleend boven de wervingsenvelop 1993 die voor het Ministerie van Financiën zal worden vastgelegd.

(1) Zie *Belgisch Staatsblad* van 19 juli 1981.