

**Art. 7.** Lorsque l'Inspecteur des Finances constate qu'un engagement est nul de plein droit pour avoir été effectué en méconnaissance des dispositions du présent arrêté, il notifie sa constatation au Directeur général de la Régie des Transports maritimes en indiquant les motifs de la nullité constatée. Celui-ci donne congé à l'intéressé, selon le cas, soit en respectant le délai de préavis requis, soit en lui faisant savoir que la rupture de son contrat donne lieu à une indemnité de rupture au sens de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail.

**Art. 8.** Sans préjudice des dispositions de l'arrêté royal fixant les droits individuels pécuniaires des personnes engagées par contrat de travail dans les ministères, le personnel visé à l'article 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> à 3<sup>o</sup>, bénéficie d'une rétribution calculée sur base des taux de l'échelle de recrutement aux agents exerçant une même fonction.

Le personnel visé à l'article 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup>, bénéficie d'une rétribution correspondant à ses qualifications. Le montant de cette rétribution est fixé par le Ministre, après avis de l'Inspecteur des Finances et après accords du Ministre de la Fonction publique et du Ministre du Budget.

**Art. 9.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1991.

**Art. 10.** Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1<sup>er</sup> avril 1993.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,  
G. COËME

**Art. 7.** Wanneer de Inspecteur van Financiën vaststelt dat een indienstneming van rechtswege nietig is omdat zij heeft plaatsgehad met overtreding van de bepalingen van dit besluit, brengt hij zijn vaststelling ter kennis van de Directeur-generaal van de Regie voor maritiem transport met opgave van de gronden der vastgestelde nietigheid. Deze laatste ontslaat de betrokkene, volgens het geval, hetzij met inachtneming van de voorgeschreven opzeggings-termijn, hetzij door hem mede te delen dat de beëindiging van zijn overeenkomst aanleiding geeft tot een vergoeding in de zin van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

**Art. 8.** Onverminderd de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 februari 1991 tot vaststelling van de individuele geldelijke rechten van de personen bij arbeidsovereenkomst aangeworven in de ministeries geniet het personeel bedoeld in artikel 1, 1<sup>o</sup> tot 3<sup>o</sup>, een bezoldiging berekend op basis van de wervingsschalen toegekend aan ambtenaren die een zelfde functie uitoefenen.

Het personeel bedoeld in artikel 1, 4<sup>o</sup>, geniet een bezoldiging overeenstemmend met zijn kwalificaties. Het bedrag van die bezoldiging wordt door de Minister vastgesteld na advies van de Inspecteur van Financiën en na instemming van de Minister van Openbaar Ambt en van de Minister van Begroting.

**Art. 9.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1991.

**Art. 10.** Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 april 1993.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,  
G. COËME

F. 93 — 1323

**29 AVRIL 1993. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises**

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire de rendre, le plus vite possible, l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises, applicable aux conducteurs de bateaux de pêche de l'Escaut afin de leur permettre de continuer à naviguer sur la partie néerlandaise de l'Escaut, de bénéficier de la reconnaissance réciproque des certificats de conduite et d'ainsi conserver leurs revenus professionnels;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 3, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 30 septembre 1992 relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises est complété comme suit :

« 5<sup>o</sup> de bateaux de pêche qui sont immatriculés dans la liste officielle des navires de pêche belges comme faisant partie de la flotte de pêche de l'Escaut. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 1993.

N. 93 — 1323

**29 APRIL 1993. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is zo snel mogelijk het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer van toepassing te maken op de bestuurders van de Scheldevisserij-schepen ten einde hen toe te laten verder te varen op de Nederlandse Westerschelde, te genieten van de wederzijdse erkenning van getuigschriften van vaarbekwaamheid en zo hun beroepsinkomsten te behouden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 3, § 1 van het koninklijk besluit van 30 september 1992 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer wordt aangevuld als volgt :

« 5<sup>o</sup> vissersschepen die in de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen ingeschreven zijn als behorende tot de Scheldevisserijvloot. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 mei 1993.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 avril 1993.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications  
et des Entreprises publiques,  
G. COËME

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 april 1993.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen  
en Overheidsbedrijven,  
G. COËME

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 93 — 1324

1<sup>er</sup> JUIN 1993. — Arrêté royal abrogeant l'arrêté royal n° 17 du 20 décembre 1984 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion en matière de taxe sur la valeur ajoutée et modifiant le Règlement général sur les taxes assimilées au timbre

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, notamment l'article 35, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, modifié par les lois des 27 décembre 1977 et 28 décembre 1992, et l'article 54, modifié par la loi du 28 décembre 1992;

Vu la loi du 25 mai 1993 portant modification de la taxation des moyens de transport neufs et d'occasion, notamment l'article 4, 2<sup>o</sup>;

Vu l'arrêté royal n° 17 du 20 décembre 1984 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion en matière de taxe sur la valeur ajoutée, modifié par les arrêtés royaux des 19 avril 1991, 17 novembre 1992 et 29 décembre 1992;

Vu le Règlement général sur les taxes assimilées au timbre, notamment le Titre 1<sup>er</sup>, rétabli par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par les arrêtés royaux des 17 octobre 1980, 11 août 1981, 29 décembre 1983, 20 décembre 1984 et 24 janvier 1990, et la rubrique I de l'annexe, insérée par l'arrêté royal du 30 janvier 1987;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée notamment par le fait que la suppression de l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion en matière de taxe sur la valeur ajoutée, doit entrer en vigueur en même temps que la taxation des mêmes véhicules sur la marge bénéficiaire, c'est-à-dire le 1<sup>er</sup> juin 1993;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. L'arrêté royal n° 17 du 20 décembre 1984 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion en matière de taxe sur la valeur ajoutée, modifié par les arrêtés royaux des 19 avril 1991, 17 novembre 1992 et 29 décembre 1992, est abrogé.

Art. 2. Au Règlement général sur les taxes assimilées au timbre sont apportées les modifications suivantes :

a) le Titre 1<sup>er</sup>, rétabli par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par les arrêtés royaux des 17 octobre 1980, 11 août 1981, 29 décembre 1983, 20 décembre 1984 et 24 janvier 1990, est abrogé;

b) la rubrique I de l'annexe au même Règlement, insérée par l'arrêté royal du 30 janvier 1987, est abrogée.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 1993.

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 93 — 1324

1 JUNI 1993. — Koninklijk besluit tot opheffing van het koninklijk besluit nr. 17 van 20 december 1984 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde en tot wijziging van de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op artikel 35, eerste lid, 1<sup>o</sup>, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 28 december 1992, en op artikel 54, gewijzigd bij de wet van 28 december 1992;

Gelet op de wet van 25 mei 1993 houdende wijziging van de belasting op de nieuwe en tweedehandse vervoermiddelen, inzonderheid op artikel 4, 2<sup>o</sup>;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 17 van 20 december 1984 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 april 1991, 17 november 1992 en 29 december 1992;

Gelet op de Algemene Verordening op de met de zegel gelijkgestelde taksen, inzonderheid op Titel I, hersteld door het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980, 11 augustus 1981, 29 december 1983, 20 december 1984 en 24 januari 1990, en op rubriek I van de bijlage, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 januari 1987;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid inzonderheid gemotiveerd door het feit dat de afschaffing van de minimummaatstaf van heffing voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde, in werking moet treden op hetzelfde ogenblik als de belasting op de winstmarge op dezelfde voertuigen, dat wil zeggen op 1 juni 1993;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit nr. 17 van 20 december 1984 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 april 1991, 17 november 1992 en 29 december 1992, wordt opgeheven.

Art. 2. In de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) Titel I, hersteld door het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980, 11 augustus 1981, 29 december 1983, 20 december 1984 en 24 januari 1990, wordt opgeheven;

b) rubriek I van de bijlage bij dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 januari 1987, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 1993.