

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les allocations attribuées au président et aux membres du Conseil de la concurrence, aux experts et à toute personne appelée à collaborer avec le Conseil comportent :

1<sup>o</sup> un jeton de présence fixé comme suit, par jour de séance :

Président .....	3 500 F
Vice-Président et présidents de chambre .....	3 000 F
Membres et membres suppléants .....	2 000 F
Experts et personnes appelées à collaborer avec le Conseil .....	1 500 F

2<sup>o</sup> pour le président ou tout membre qui le remplace, une allocation de vacation de F 1 200 par heure pour les prestations autres que celles exercées en séance et inhérentes à sa fonction.

3<sup>o</sup> les personnes visées au 1<sup>o</sup> ont droit aux indemnités de déplacement suivant les dispositions en vigueur pour les fonctionnaires généraux des départements ministériels.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 1993.

**Art. 3.** Notre Ministre des Affaires économiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 avril 1993.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,  
M. WATHELET

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De vergoedingen toegekend aan de voorzitter en de leden van de Raad voor de Mededinging, aan de deskundigen alsook aan elke persoon die met de Raad dient samen te werken, omvatten :

1<sup>o</sup> een presentiegeld, dat als volgt wordt bepaald, per zittingsdag :

Voorzitter .....	3 500 F
Ondervoorzitter en kamervoorzitters .....	3 000 F
Leden en plaatsvervangende leden .....	2 000 F
Deskundigen en personen die met de Raad dienen samen te werken .....	1 500 F

2<sup>o</sup> voor de voorzitter of voor elk lid dat hem vervangt, een vacatievergoeding van F 1 200 per uur voor de prestaties die buiten de zitting worden geleverd en inherent zijn aan zijn functie.

3<sup>o</sup> de onder 1<sup>o</sup> bedoelde personen hebben recht op vergoedingen wegens reiskosten, overeenkomstig de bepalingen die terzake gelden voor de ambtenaren-generaal van de ministeriële departementen.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1993.

**Art. 3.** Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 april 1993.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,  
M. WATHELET

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 93 — 1170

[S — 14105]

14 AVRIL 1993. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Directive 90/628/CEE de la Commission des Communautés européennes du 30 octobre 1990 portant adaptation au progrès technique de la Directive 77/541/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux ceintures de sécurité et aux systèmes de retenue des véhicules à moteur;

Vu la Directive 90/629/CEE de la Commission des Communautés européennes du 30 octobre 1990 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/115/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux ancrages des ceintures de sécurité des véhicules à moteur;

Vu la Directive 90/630/CEE de la Commission des Communautés européennes du 30 octobre 1990 portant adaptation au progrès technique de la Directive 77/649/CEE du Conseil

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 93 — 1170

[S — 14105]

14 APRIL 1993. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheids-onderdelen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Richtlijn 90/628/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 oktober 1990 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 77/541/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake veiligheids gordels en bevestigings-systemen in motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 90/629/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 oktober 1990 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/115/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende bevestigingspunten voor veiligheids-gordels van motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 90/630/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 30 oktober 1990 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 77/649/EEG van de

concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au champ de vision du conducteur des véhicules à moteur;

Vu la Directive 91/225/CEE du Conseil des Communautés européennes du 27 mars 1991, modifiant la Directive 77/143/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au contrôle technique des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 91/226/CEE du Conseil des Communautés européennes du 27 mars 1991, concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux systèmes anti-projections de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 91/422/CEE de la Commission des Communautés européennes du 15 juillet 1991 portant adaptation au progrès technique de la Directive 71/320/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au freinage de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 91/441/CEE du Conseil des Communautés européennes du 26 juin 1991, modifiant la Directive 70/220/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur;

Vu la Directive 91/542/CEE du Conseil des Communautés européennes du 1er octobre 1991, modifiant la Directive 88/77/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz polluants provenant des moteurs diesel destinés à la propulsion des véhicules;

Vu la Directive 91/662/CEE de la Commission des Communautés européennes du 6 décembre 1991 portant adaptation au progrès technique de la Directive 74/297/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au comportement au choc du volant et de la colonne de direction;

Vu la Directive 91/663/CEE de la Commission des Communautés européennes du 10 décembre 1991 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 92/6/CEE du Conseil du 10 février 1992 relative à l'installation et à l'utilisation, dans la Communauté, de limiteurs de vitesse sur certaines catégories de véhicules à moteur;

Vu la Directive 92/7/CEE du Conseil des Communautés européennes du 10 février 1992 modifiant la Directive 85/3/CEE relative aux poids, aux dimensions et à certaines autres caractéristiques techniques de certains véhicules routiers;

Vu la Directive 92/21/CEE du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992 concernant les masses et dimensions des véhicules à moteur de la catégorie M1;

Vu la Directive 92/22/CEE du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992 concernant les vitrages de sécurité et les matériaux pour vitrages des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake het gezichtsveld van de bestuurders van motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 91/225/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 27 maart 1991 tot wijziging van Richtlijn 77/143/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens;

Gelet op de Richtlijn 91/226/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 27 maart 1991 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake opspatafschermingssystemen bij bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 91/422/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 15 juli 1991 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 71/320/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 91/441/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1991 tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 91/542/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 1 oktober 1991 tot wijziging van Richtlijn 88/77/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten genomen worden tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen;

Gelet op de Richtlijn 91/662/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 6 december 1991 tot aanpassing, wat het stuurwiel- en stuurbalansgedrag bij botsingen betreft, aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 74/297/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten;

Gelet op de Richtlijn 91/663/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 10 december 1991 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 92/6/EEG van de Raad van 10 februari 1992 betreffende de installatie en het gebruik, in de Gemeenschap, van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 92/7/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 februari 1992 tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 92/21/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende massa's en afmetingen van motorvoertuigen van categorie M1;

Gelet op de Richtlijn 92/22/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende veiligheidsruiten en materialen voor ruiten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Vu la Directive 92/23/CEE du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992 relative aux pneumatiques des véhicules à moteur et de leurs remorques ainsi qu'à leur montage;

Vu la Directive 92/24/CEE du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992 relative aux dispositifs limiteurs de vitesse ou à des systèmes de limitation de vitesse similaires montés sur certaines catégories de véhicules à moteur;

Vu la Directive 92/53/CEE du Conseil des Communautés européennes du 18 juin 1992, modifiant la Directive 70/156/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 92/54/CEE du Conseil des Communautés européennes du 22 juin 1992 modifiant la Directive 77/143/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au contrôle technique des véhicules à moteur et de leurs remorques (freins);

Vu la Directive 92/55/CEE du Conseil des Communautés européennes du 22 juin 1992, modifiant la Directive 77/143/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au contrôle technique des véhicules à moteur et de leurs remorques (émissions d'échappement);

Vu la Directive 92/61/CEE du Conseil des Communautés européennes du 30 juin 1992 relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Vu la Directive 92/62/CEE de la Commission des Communautés européennes du 2 juillet 1992 portant adaptation au progrès technique de la Directive 70/311/CEE du Conseil relative au dispositif de direction des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des Directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 29 octobre 1992;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'afin d'éviter une condamnation de l'Etat belge par la Cour de Justice des Communautés européennes, il importe d'introduire immédiatement toutes les Directives communautaires d'harmonisation relatives aux véhicules à moteur dans la réglementation belge;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'annexe à l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des Directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs

Gelet op de Richtlijn 92/23/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende banden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan alsmede betreffende de montage ervan;

Gelet op de Richtlijn 92/24/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke begrenzingssystemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 92/53/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juni 1992 tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgeving van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 92/54/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1992 tot wijziging van Richtlijn 77/143/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgeving van de Lid-Staten inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (remmen);

Gelet op de Richtlijn 92/55/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1992 tot wijziging van Richtlijn 77/143/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgeving van de Lid-Staten inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (uitlaatemissies);

Gelet op de Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 92/62/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 2 juli 1992 betreffende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 70/311/EEG van de Raad betreffende de stuurinrichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de Richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op 29 oktober 1992;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerp van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het, ten einde een veroordeling van de Belgische Staat door het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen te vermijden, belangrijk is dat alle gemeenschappelijke harmonisatierichtlijnen betreffende motorvoertuigen onmiddellijk ingelast worden in de Belgische reglementering;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bijlage bij het koninklijk besluit van 26 februari 1981, houdende uitvoering van de Richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motor-

remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, modifiée par les arrêtés royaux des 12 août 1982, 2 mars 1987, 8 août 1988, 7 décembre 1988, 24 avril 1990, 24 avril 1991 est complétée par vingt alinéas, rédigés comme suit :

voertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouw-trekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheids-onderdelen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 augustus 1982, 2 maart 1987, 8 augustus 1988, 7 december 1988, 24 april 1990, 24 april 1991 wordt aangevuld met twintig leden, luidend als volgt :

Directive n°	Dénomination	Journal Officiel CEE
90/628/CEE	Directive 90/628/CEE de la Commission des Communautés européennes du 30 octobre 1990, portant adaptation au progrès technique de la Directive 77/541/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux ceintures de sécurité et aux systèmes de retenue des véhicules à moteur;	06.12.1990; L341/1
90/629/CEE	Directive 90/629/CEE de la Commission des Communautés européennes du 30 octobre 1990, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/115/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux ancrages des ceintures de sécurité des véhicules à moteur;	06.12.1990; L341/14
90/630/CEE	Directive 90/630/CEE de la Commission des Communautés européennes du 30 octobre 1990, portant adaptation au progrès technique de la Directive 77/649/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au champ de vision du conducteur des véhicules à moteur;	06.12.1990; L341/20
91/225/CEE	Directive 91/225/CEE du Conseil des Communautés européennes du 27 mars 1991, modifiant la Directive 77/143/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au contrôle technique des véhicules à moteur et de leurs remorques;	23.04.1991; L103/3
91/226/CEE	Directive 91/226/CEE du Conseil des Communautés européennes du 27 mars 1991, concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux systèmes anti-projections de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques;	23.04.1991; L103/5
91/422/CEE	Directive 91/422/CEE de la Commission des Communautés européennes du 15 juillet 1991, portant adaptation au progrès technique de la Directive 71/320/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au freinage de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques;	22.08.1991; L233/21
91/441/CEE	Directive 91/441/CEE du Conseil des Communautés européennes du 26 juin 1991, modifiant la Directive 70/220/ CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur;	30.08.1991; L242/1
91/542/CEE	Directive 91/542/CEE du Conseil des Communautés européennes du 1er octobre 1991, modifiant la Directive 88/77/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz polluants provenant des moteurs diesel destinés à la propulsion des véhicules;	25.10.1991; L295/1
91/662/CEE	Directive 91/662/CEE de la Commission des Communautés européennes du 31 décembre 1991, portant adaptation au progrès technique de la Directive 74/297/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au comportement au choc du volant et de la colonne de direction.	31.12.1991; L366/1

Directive n°	Dénomination	Journal Officiel CEE
91/663/CEE	Directive 91/663/CEE de la Commission des Communautés européennes du 31 décembre 1991, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques.	31.12.1991; L366/17
92/6/CEE	Directive 92/6/CEE du Conseil du 10 février 1992 relative à l'installation et à l'utilisation, dans la Communauté, de limiteurs de vitesse sur certaines catégories de véhicules à moteur.	02.03.1992; L57/27
92/7/CEE	Directive 92/7/CEE du Conseil des Communautés européennes du 10 février 1992 modifiant la Directive 85/3/CEE relative aux poids, aux dimensions et à certaines autres caractéristiques techniques de certains véhicules routiers.	02.03.1992; L57/29
92/21/CEE	Directive 92/21/CEE du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992, concernant les masses et dimensions des véhicules à moteur de la catégorie M1.	14.05.1992; L129/1
92/22/CEE	Directive 92/22/CEE du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992, concernant les vitrages de sécurité et les matériaux pour vitrages des véhicules à moteur et de leurs remorques.	14.05.1992; L129/11
92/23/CEE	Directive 92/23/CEE du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992, relative aux pneumatiques des véhicules à moteur et de leurs remorques ainsi qu'à leur montage.	14.05.1992; L129/95
92/24/CEE	Directive 92/24/CEE du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992, relative aux dispositifs limiteurs de vitesse ou à des systèmes de limitation de vitesse similaires montés sur certaines catégories de véhicules à moteur.	14.05.1992; L129/154
92/53/CEE	Directive 92/53/CEE du Conseil des Communautés européennes du 18 juin 1992, modifiant la Directive 70/156/ CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques.	10.08.1992; L225/1
92/54/CEE	Directive 92/54/CEE du Conseil des Communautés européennes du 22 juin 1992, modifiant la Directive 77/143/ CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au contrôle technique des véhicules à moteur et de leurs remorques (freins).	10.08.1992; L225/63
92/55/CEE	Directive 92/55/CEE du Conseil des Communautés européennes du 22 juin 1992, modifiant la Directive 77/143/ CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au contrôle technique des véhicules à moteur et de leurs remorques (émissions d'échappement).	10.08.1992; L225/68
92/61/CEE	Directive 92/61/CEE du Conseil des Communautés européennes du 30 juin 1992 relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	10.08.1992; L225/72
92/62/CEE	Directive 92/62/CEE de la Commission des Communautés européennes du 2 juillet 1992 portant adaptation au progrès technique de la Directive 70/311/CEE du Conseil relative au dispositif de direction des véhicules à moteur et de leurs remorques.	18.07.1992; L199/33

Richtlijn nr.	Benaming	Publikatieblad EEG
90/628/EEG	Richtlijn 90/628/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 oktober 1990 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 77/514/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake veiligheidsgordels en bevestigingssystemen in motorvoertuigen;	06.12.1990; L341/1
90/629/EEG	Richtlijn 90/629/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 oktober 1990 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/115/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende bevestigingspunten voor veiligheidsgordels van motorvoertuigen;	06.12.1990; L341/14
90/630/EEG	Richtlijn 90/630/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 oktober 1990 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 77/649/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake het gezichtsveld van de bestuurders van motorvoertuigen;	06.12.1990; L341/20
91/225/EEG	Richtlijn 91/225/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 27 maart 1991 tot wijziging van Richtlijn 77/143/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens;	23.04.1991; L103/3
91/226/EEG	Richtlijn 91/226/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 27 maart 1991 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake opspatafsluitingssystemen bij bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;	23.04.1991; L103/5
91/422/EEG	Richtlijn 91/422/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 15 juli 1991 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 71/320/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;	22.08.1991; L233/21
91/441/EEG	Richtlijn 91/441/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1991 tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen;	30.08.1991; L242/1
91/542/EEG	Richtlijn 91/542/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 1 oktober 1991 tot wijziging van Richtlijn 88/77/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen;	25.10.1991; L295/1
91/662/EEG	Richtlijn 91/662/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 6 december 1991 tot aanpassing, wat het stuurwiel- en stuurbalansgedrag bij botsingen betreft, aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 74/297/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten;	31.12.1991; L366/1
91/663/EEG	Richtlijn 91/663/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 10 december 1991 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;	31.12.1991; L366/17

Richtlijn nr.	Benaming	Publikatieblad EEG
92/6/EEG	Richtlijn 92/6/EEG van de Raad van 10 februari 1992 betreffende de installatie en het gebruik, in de Gemeenschap, van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen;	02.03.1992; L57/27
92/7/EEG	Richtlijn 92/7/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 februari 1992 tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen;	02.03.1992; L57/29
92/21/EEG	Richtlijn 92/21/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende massa's en afmetingen van motorvoertuigen van categorie M1;	14.05.1992; L129/1
92/22/EEG	Richtlijn 92/22/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende veiligheidsruiten en materialen voor ruiten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;	14.05.1992; L129/11
92/23/EEG	Richtlijn 92/23/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende banden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan alsmede betreffende de montage ervan;	14.05.1992; L129/95
92/24/EEG	Richtlijn 92/24/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke begrenzingssystemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen.	14.05.1992; L129/154
92/53/EEG	Richtlijn 92/53/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juni 1992 tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	10.08.1992; L225/1
92/54/EEG	Richtlijn 92/54/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1992 tot wijziging van Richtlijn 77/143/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (remmen).	10.08.1992; L225/63
92/55/EEG	Richtlijn 92/55/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1992 tot wijziging van Richtlijn 77/143/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (uitlaatemissies).	10.08.1992; L225/68
92/61/EEG	Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen.	10.08.1992; L225/72
92/62/EEG	Richtlijn 92/62/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 2 juli 1992 betreffende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 70/311/EEG van de Raad betreffende de stuurinrichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	18.07.1992; L199/33

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 14 avril 1993.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,  
G. COÛME

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 14 april 1993.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,  
G. COÛME

**MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE**

F. 93 — 1171

**28 AVRIL 1993.** — Arrêté ministériel fixant en 1993 le nombre de sous-officiers de complément qui peuvent être admis comme sous-officier de carrière en 1994 ainsi que le nombre de volontaires de carrière qui peuvent être agréés comme sous-officier de complément en 1993

Le Ministre de la Défense nationale.

Vu la loi du 27 décembre 1981, portant statut des sous-officiers du cadre actif des forces terrestre, aérienne et navale et du service médical;

Vu la loi du 12 juillet 1973 portant statut des volontaires de carrière des forces terrestre, aérienne et navale et du service médical,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le nombre de sous-officiers de complément qui peuvent être admis comme sous-officier de carrière en 1994, sur base de l'article 70<sup>ter</sup> de la loi du 27 décembre 1981, est réparti d'après le tableau annexé au présent arrêté.

**Art. 2.** Le nombre de volontaires de carrière qui peuvent être agréés comme candidat sous-officier de complément en 1993, sur base de l'article 20<sup>ter</sup>, § 2 de la loi du 12 juillet 1973, est réparti d'après le tableau annexé au présent arrêté.

**Art. 3. a)** Les places non occupées peuvent être reportées à concurrence du nombre total des places ouvertes.

**b)** Afin de tenir compte de la répartition linguistique, les règles suivantes seront d'application pour le report des places tout en respectant leur séquence :

- (1) dans un même groupe d'emplois vers l'autre régime linguistique;
- (2) dans un autre groupe d'emplois dans le même régime linguistique;
- (3) vers un autre groupe d'emplois dans l'autre régime linguistique.

Bruxelles, le 28 avril 1993.

L. DELCROIX

**MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING**

N. 93 — 1171

**28 APRIL 1993.** — Ministerieel besluit tot bepaling in 1993 van het aantal aanvullingsonderofficieren die in 1994 als beroepsonderofficier kunnen worden opgenomen, alsook van het aantal beroepsvrijwilligers die in 1993 als kandidaat-aanvullingsonderofficier kunnen worden aanvaard

De Minister van Landsverdediging.

Gelet op de wet van 27 december 1981, betreffende het statuut van de onderofficieren van het actief kader van de land-, de lucht- en de zeemacht en van de medische dienst;

Gelet op de wet van 12 juli 1973 houdende statuut van de beroepsvrijwilligers van de land-, de lucht- en de zeemacht en van de medische dienst,

Besluit :

**Artikel 1.** Het aantal aanvullingsonderofficieren die in 1994 kunnen opgenomen worden als beroepsonderofficier, op basis van artikel 70<sup>ter</sup> van de wet van 27 december 1981, is verdeeld volgens de tabel aan dit besluit gehecht.

**Art. 2.** Het aantal beroepsvrijwilligers die in 1993 kunnen aanvaard worden als aanvullingsonderofficier, op basis van artikel 20<sup>ter</sup>, § 2 van de wet van 12 juli 1973, is verdeeld volgens de tabel aan dit besluit gehecht.

**Art. 3. a)** Niet bezette plaatsen mogen overgedragen worden tot uitputting van het aantal opengestelde plaatsen.

**b)** Ten einde rekening te houden met de nagestreefde taalverhoudingen zullen bij overheveling van plaatsen volgende regels worden toegepast en wel in deze prioriteitsorde :

- (1) in éénzelfde ambtengroep, naar het ander taalstelsel;
- (2) naar een andere ambtengroep, met behoud van het taalstelsel;
- (3) naar een andere ambtengroep, in het ander taalstelsel.

Brussel, 28 april 1993.

L. DELCROIX