

SERVICES DU PREMIER MINISTRE, MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE ET MINISTERE DES FINANCES

F. 93 — 491

2 FEVRIER 1993. — Arrêté royal dressant la liste des ports et de leurs dépendances transférés de l'Etat à la Région flamande

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107 *quater* de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988, notamment l'article 6, § 1^{er}, X, 3^o;

Vu la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, notamment l'article 57, §§ 2 et 4;

Vu l'avis conforme de l'Exécutif flamand donné le 3 juillet 1991;

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Ministre des Communications, de Notre Ministre des Finances, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les biens de l'Etat dont la propriété a été transférée à la Région flamande au 1^{er} janvier 1989 en vertu de l'article 57, § 2, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions sont, en ce qui concerne les ports et leurs dépendances, et pour autant que les biens décrits soient propriété de l'Etat belge, les suivants :

1. On entend par ports :

a) les ports maritimes, fluviaux et de plaisance; sont visés ici les ports d'Anvers, Blankenberge, Bruges-Zeebrugge, Gand, Nieuport et Ostende.

b) les ports fluviaux de fait (ports fluviaux et ports de canal) situés le long d'un grand nombre de voies navigables et ayant la forme de quais de chargement et de déchargement plus ou moins étendus en formant un ensemble cohérent ou non.

La liste des ports est jointe à l'annexe 1 du présent arrêté.

2. Les dépendances sont les suivantes :

— tous les terrains, surfaces d'eau et équipements, tant fixes que mobiles, aménagés ou acquis dans le but d'effectuer des activités portuaires et situés à l'intérieur de la délimitation des ports reconnue de fait en tant que telle;

— les goulets d'accès, les jetées, les dispositifs de guidage en pleine mer ou dans la passe, les docks et bassins d'attente, les bollards, les écluses vers le large ou vers la passe, le cas échéant les ascenseurs et les transbordements, darses, docks de jonction, et en général toutes les surfaces d'eau à marée ou non qui se trouvent en communication avec les voies navigables principales dans la zone portuaire et réalisées en vue des activités portuaires telles que la navigation, les activités de transbordement et de stockage, le traitement, la transformation et la distribution de marchandises ainsi que toutes les autres activités industrielles portuaires;

— les quais situés aussi bien dans les eaux à marée ou dans des bassins à niveau d'eau constant, ainsi que leurs équipements tels que les bollards, échelles, surfaces de quai, routes de desserte, égouts, l'éclairage, les rails de grue, voies ferrées, cabines d'électricité, etc.;

— les postes de commande et bâtiments annexes des écluses pour autant qu'ils soient exclusivement réservés à cette fonction; les magasins, bateaux de service, ports de refuge, etc., en ce compris l'ensemble des appareillages et installations de guidage de la navigation;

— les ponts fixes et mobiles;

— les installations de mesure et de gestion de l'étiage du débit, de la vitesse du courant et de la qualité de l'eau;

DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER, MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR EN MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 93 — 491

2 FEBRUARI 1993. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de lijst van de havens en hun aanhorigheden overgedragen van de Staat aan het Vlaamse Gewest

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het artikel 107 *quater* van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988 inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 3^o;

Gelet op de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten, inzonderheid op artikel 57, §§ 2 en 4;

Gelet op het eensluidend advies van de Vlaamse Executieve, gegeven op 3 juli 1991;

Op de voordracht van Onze Eerste Minister van Onze Minister van Verkeerswezen, van Onze Minister van Financiën, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De goederen van de Staat waarvan de eigendom op 1 januari 1989 aan het Vlaamse Gewest werd overgedragen krachtens artikel 57, § 2, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten zijn, wat de havens en hun aanhorigheden betreft, en voor zover de beschreven goederen eigendom zijn van de Belgische Staat de volgende :

1. Onder havens worden verstaan :

a) de zee-, binnen- en jachthavens; hieronder vallen de havens van Antwerpen, Blankenberge, Brugge-Zeebrugge, Gent, Nieuwpoort, Oostende.

b) de feitelijke binnenhavens (rivier- en kanaalhavens) die langs een groot aantal bevaarbare waterwegen liggen, in de vorm van min of meer uitgestrekte, al dan niet ruimtelijk samenhangende los- en laadkaden.

De lijst van de havens is gevoegd bij de bijlage 1 van dit besluit.

2. De aanhorigheden zijn de volgende :

— alle terreinen, watervlakken en uitrustingen, zowel roerend als onroerend, opgericht of verworven met als doel elke vorm van havenactiviteit te verrichten, gelegen binnen de als dusdanig erkende omschrijving van de havens;

— toegangsgeulen, havendammen, buitengaatse en binnengaatse geleidewerken, wachtplaatsen, wachtkommen, meerpalen, zeewaartse en landwaartse sluisen, desgevallend liften en overtomen, insteekdokken, verbindingsdokken, en in het algemeen alle watervlakken al dan niet op tijdwater gelegen, in verbinding met de hoofdvaarwegen binnen het havengebied, en speciaal aangelegd ten behoeve van havenactiviteiten als de scheepvaart, de overslag- en opslagactiviteiten, de bewerking, de verwerking en de distributie van goederen alsmede van alle industriële havenactiviteiten;

— kaden, zowel in tijdwater als in dokken met vast waterpeil, met hun toebehoren zoals bolders, ladders, kaaivlakken, dienstwegen, riolering, verlichting, kraansporen, treinsporen, elektriciteitscabines, enz.;

— de bedieningsposten en sluisgebouwen voor zover zij exclusief voor deze functie bestemd zijn; de magazijnen, dienstvaartuigen, schuilhavens, enz., met inbegrip van alle apparatuur en installaties gebruikt bij de scheepsbegeleiding;

— vaste en beweegbare bruggen;

— de meetinstallaties voor het bepalen en het beheer van het waterpeil, het waterdebiet, de stroomsnelheden, en de waterkwaliteit;

— tous les terrains situés dans la zone portuaire et attenants, soit à la rive, soit aux surfaces de quai et nécessaires aux activités portuaires modernes, telles que l'acostage, le stockage, le transbordement, le traitement, le négoce, la transformation et la distribution de marchandises acheminées ou transportées, en ce compris les biens directement nécessaires à l'accomplissement des tâches précitées;

— la voirie du port et ses équipements (égouts, éclairage, etc.) autres que les routes de l'Etat, permettant la circulation dans la zone portuaire; elle comprend également les surfaces des quais, les parkings, aires d'évitement, liaisons ferroviaires diverses et leur assiette pour autant qu'elles n'appartiennent pas à la S.N.C.B.;

— aires des services généraux tels que l'alimentation en eau, en électricité, diverses canalisations, y compris les ouvrages disponibles à ces fins;

— tous les biens meubles destinés à maintenir le fonctionnement des biens immeubles précités du port;

— les terrains acquis en vue d'y déposer les produits provenant de dragages d'élargissement et/ou d'entretien, et ce indépendamment de la mesure dans laquelle cet objectif a déjà été réalisé;

— le parc à éoliennes à Zeebrugge.

Art. 2. Notre Premier Ministre, Notre Ministre des Communications et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 février 1993.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications,

G. COËME

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

— alle terreinen, gelegen in het havengebied, onmiddellijk aan de waterkant dan wel belendend aan de kaaiplateaus, en nodig voor het uitoefenen van de moderne havenactiviteiten, zoals aanlanding, opslag, overslag, behandeling, verhandeling, verwerking, distributie van per waterweg aan- of afgevoerde goederen, met inbegrip van goederen die onmiddellijk nodig zijn om de bedoelde taken uit te oefenen;

— havenwegen en hun toebehoren (riolering, verlichting, enz.), andere dan rijkswegen, ten behoeve van het havenverkeer, met inbegrip van kaaivlakken, parkeerterreinen, uitwijkzones, spoorverbindingen allerhande met hun zate in zoverre ze geen eigendom zijn van de N.M.B.S.;

— zones voor algemene diensverlening, zoals watertoevoer, elektriciteit, leidingen, allerhande, met inbegrip van de kunstwerken die daartoe voorhanden zijn;

— alle roerende goederen bestemd voor het inbedrijfhouden van de hiervoor opgesomde onroerende havengoederen;

— de terreinen verworven met het doel er verruimings- en of onderhoudsbaggerspecie op te bergen, onafhankelijk van de mate waarin deze doelstelling reeds werd gerealiseerd;

— het Windmolenpark te Zeebrugge.

Art. 2. Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 februari 1993.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen,

G. COËME

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

Bijlage 1

De begrenzing van de havens en aanhorigheden in het Vlaamse Gewest wordt afgebeeld op de tekeningen en wordt als volgt omschreven :

1. Haven van Antwerpen

1.1. Linkeroever (zie figuur 1)

- ten oosten, de grens van de stad Antwerpen vanaf de rijksgrens met Nederland tot de snijding met rijksweg nr. 617
- ten zuiden, de rijksweg nr. 617, vanaf voormeld snijpunt tot de snijding met de provincieweg nr. 356
- ten westen, de westelijke grens van de aan te leggen groenzone
- ten noorden, de rijksgrens met Nederland.

1.2. Rechteroever (zie figuur 2)

- ten noorden begrensd door de rijksgrens met Nederland vanaf de grens met de gemeente Beveren (het midden van de stroom) tot, Oostwaarts, de snijding met de gemeentegrens Antwerpen-Stabroek
- ten oosten de grens Antwerpen-Stabroek tot de ontworpen rijksgrens A12 verder zuidwaarts tot rijksweg N 114 a (Ekersesteenweg) via rijksweg N 180 (Noorderlaan) tot de noordelijke oever van het Albertkanaal. Oostwaarts tot rijksweg N 129 (Minister Delbekelaan) tot aan Schijnpoot, De Slachthuislaan, Bredastraat, Viaduct Express, Ellermanstraat tot rijksweg N 1 (Italiëlei) zuidelijk tot de Tunnelplaats, Ankerrui, Brouwersvliet tot de Tavernierskaai (waterkerende muur inbegrepen)
- ten zuiden, langsheen de waterkerende muur (inbegrepen) van de Scheldekaaien tot Schelde nr. 8. Vervolgens de Generaal Armstronglaan tot aan de spoorlijn Antwerpen-Zuid-Boom verder tot de Krugerbrug, Naftaweg, de Grensgracht, de grenzen van lot B en J van de Petroleuminstellingen Zuid en de vroegere stadsgrens Antwerpen-Hoboken tot de grens Antwerpen-Zwijndrecht in de stroom (zie figuur 3)
- ten westen de grens Antwerpen-Zwijndrecht in de Scheldebedding. Vervolgens de linderscheldeoever op Antwerps grondgebied tot aan de grens Zwijndrecht-Antwerpen ter hoogte van Pijp Tabak aan de Schelde. Vanaf hier noordwaarts in het midden van de stroom, de gemeentegrens met Zwijndrecht en Beveren tot aan de rijksgrens met Nederland.

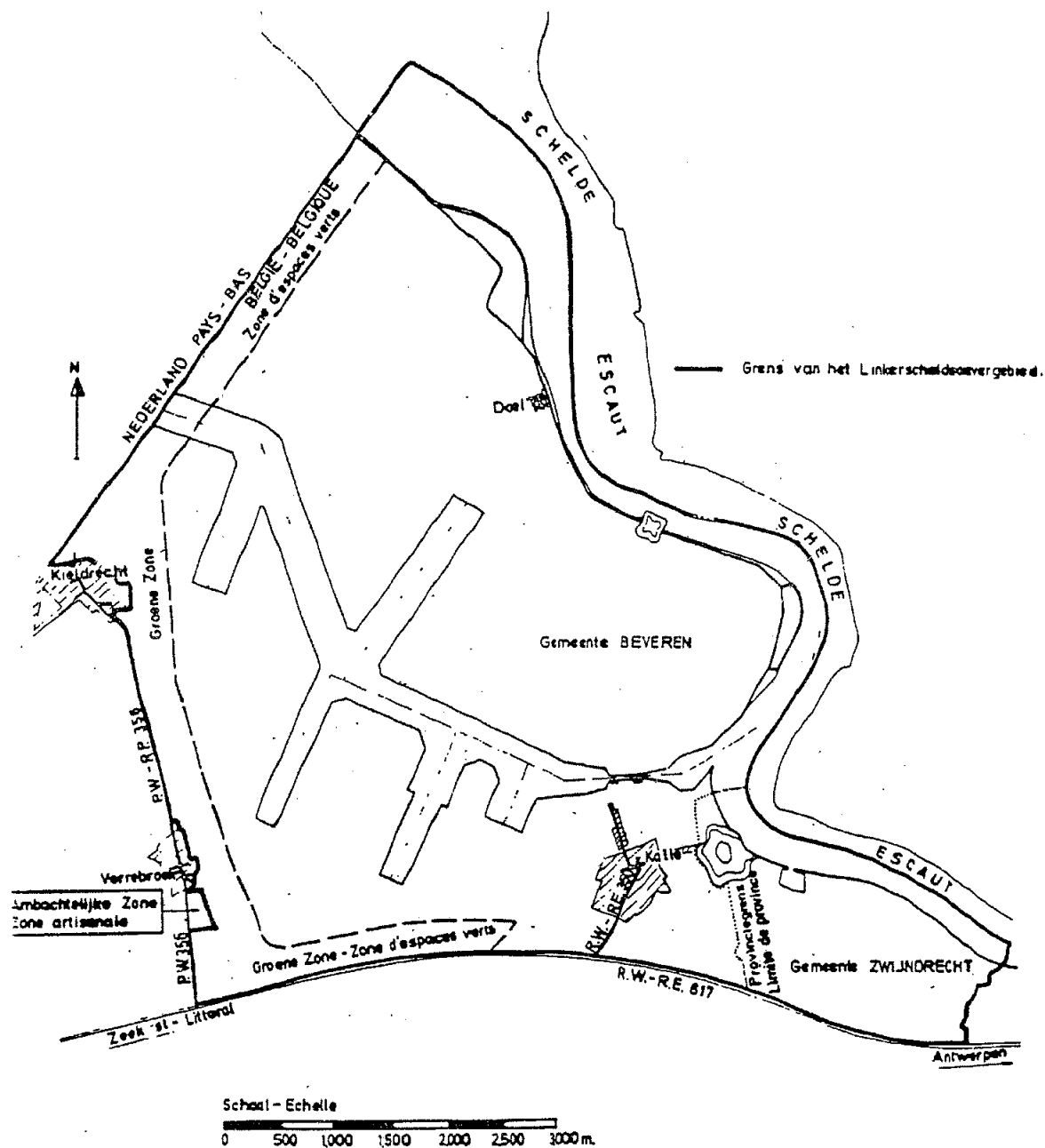
2. Haven van Gent (p.m.) (zie figuur 4)
3. Haven van Zeebrugge (zie figuur 5)
 - ten noorden :
 - de Noordzee, met als grens de westelijke en oostelijke dam van de Buitenhaven en de verbindingslijn tussen de damkoppen;
 - ten oosten :
 - de De Maerestraat tussen de zeedijk en de Kustlaan N 34;
 - de rijksweg N 300 tot snijding met N 376;
 - de rijksweg N 376 tot snijding met de R 30;
 - ten zuiden :
 - de rijksweg R 30 tussen de snijding met N 376 en de Krakelebrug;
 - ten westen :
 - de spoorweg tussen de Krakelebrug en de snijding met het verlengde van de geplande N 31 a;
 - de N 31 a tussen voormelde snijding en de Kustlaan N 34;
 - de Baron de Maerelaan tussen de Kustlaan N 34 en de zeedijk.
4. Haven van Oostende (zie figuur 6)
 - ten noorden : de Noordzee;
 - ten oosten : Grens Oostende-Bredene tussen de zeedijk en de snijding met de Noord-Ede. De Noord-Ede tussen de Spuikom en de Blauwe Sluis. Rijksweg N 320 tussen de Blauwe Sluis en de Passendalebrug;
 - ten zuiden : Kanaal Passendale-Nieuwpoort;
 - ten westen :
 - Spoorweg tussen het kanaal Passendale-Nieuwpoort en het Zwaaidok;
 - de Konterdamstraat tot de snijding met de N 34;
 - de N 34 tot de snijding met de N 334;
 - de N 334 tot aan de snijding met de zeedijk.
5. Zeekanaal van Brussel naar de Rupel, uitgezonderd de goederen — die aangekocht zijn op naam van de Belgische Staat maar met gelden van de N.V. Zeekanaal, en die ter regularisatie van deze prefinanciering met terugwerkende kracht aan de voormelde N.V. door de Belgische Staat zullen worden overgedragen — die toegewezen worden krachtens het koninklijk besluit tot ontbinding van de N.V. Zeekanaal en de Haveninrichtingen van Brussel.
- 5.1. Havenzone Vilvoorde (zie figuur 7)
 - 5.1.1. Rechteroever
 - ten zuiden : de grens tussen Brussel en Vilvoorde welke het kanaal dwarst;
 - ten oosten : langs de Harenssteenweg, de Havenstraat, de Steenkaai en de Houtkaai tot de grens tussen Vilvoorde en Grimbergen; de grens van de industriegebieden op het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse, aan de oostzijde begrensd door de loop van de Zenne; ten noorden van de Zenne de noordelijke grens van het grondgebied op het gewestplan, een gedeelte van het tracé van de geplande verbindingsweg Verbrande Brug — Woluwelaan;
 - naar het noorden : de grenzen van het industriegebied tot aan de rechteroever van het kanaal.
 - 5.1.2. Linkeroever
 - ten zuiden : de grens tussen Brussel en Vilvoorde;
 - ten westen : de linkeroever van het kanaal tot de grens tussen Vilvoorde en Grimbergen; de grens van het industriegebied op het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse (Humbeeksesteenweg);
 - ten noorden : het tracé van de verbindingsweg Verbrande Brug — Woluwelaan; de linkeroever van het kanaal tot de grens tussen Grimbergen en Humbeek.
- 5.2. Kanaalzone (zie figuur 8)
 - 5.2.1. Rechteroever
 - ten zuiden : noordelijke grens van de « Havenzone Vilvoorde »;
 - ten oosten : (in noordelijke richting) de rechteroever van het kanaal tot de grens tussen Humbeek (Grimbergen) en Zemst; deze grens in oostelijke richting; de Mechelsebaan tot het groengebied « De Kollinte », de westelijke grens van dit gebied; de oostelijke grens van het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse, de noordelijke grens van het « Bos van Aa »; de rechterkanaaloever over Kapelle-op-den-Bos en Tisselt (Willebroek).
Gewestplan Mechelen : oostzijde van het gedempte insteekdok te Tisselt; de grens van het industriegebied en het gebied voor ambachtelijke bedrijven en K.M.O.'s.
 - 5.2.2. Linkeroever
 - ten zuiden : noordelijke grens van de « Havenzone Vilvoorde »;
 - ten westen (in noordelijke richting) : linkerkanaaloever tot Humbeek, grens van de zone ten zuiden van de Dijkstraat en ten oosten van de Benedestraat; linkerkanaaloever naar Kapelle-op-den-Bos; op deze gemeente : industriegebied ten zuiden van de spoorlijn Mechelen-Dendermonde, linkerkanaaloever.
Gewestplan Mechelen : industriegebied en K.M.O.-gebied aan de zuidgrens van het gewestplan; industriegebied rond de De Blockstraat en K.M.O.-zone aan de zwaikom (Willebroek).
- 5.3. zone Rupelmonde (zie figuur 9)
 - 5.3.1. Rechteroever
 - ten zuiden : aansluitend op de kanaalzone;
Industriegebied begrensd door : ten zuiden : Mechelsesteenweg (Willebroek); ten oosten : Zwartebeek, spoorlijn, Steenweg op Heindonk, Stuyvenberglaan en Fabrieksstraat; ten noorden : as van de Rupel.
 - 5.3.2. Linkeroever
 - ten zuiden : aansluitend op de kanaalzone;
Industriegebied ten zuiden begrensd door de spoorlijn en ten westen door de rijksweg A 12.
Industriezone ten zuiden van de as van de Rupel en van de as van de Schelde, de nieuwe kanaalarm naar de Schelde omvattend.

Ingeval van verschil tussen de op de bijgevoegde tekeningen aangeduide en de in dit artikel omschreven gebiedsbegrenzing, geeft de op de tekeningen aangegeven begrenzing de doorslag.

[F. 21029]

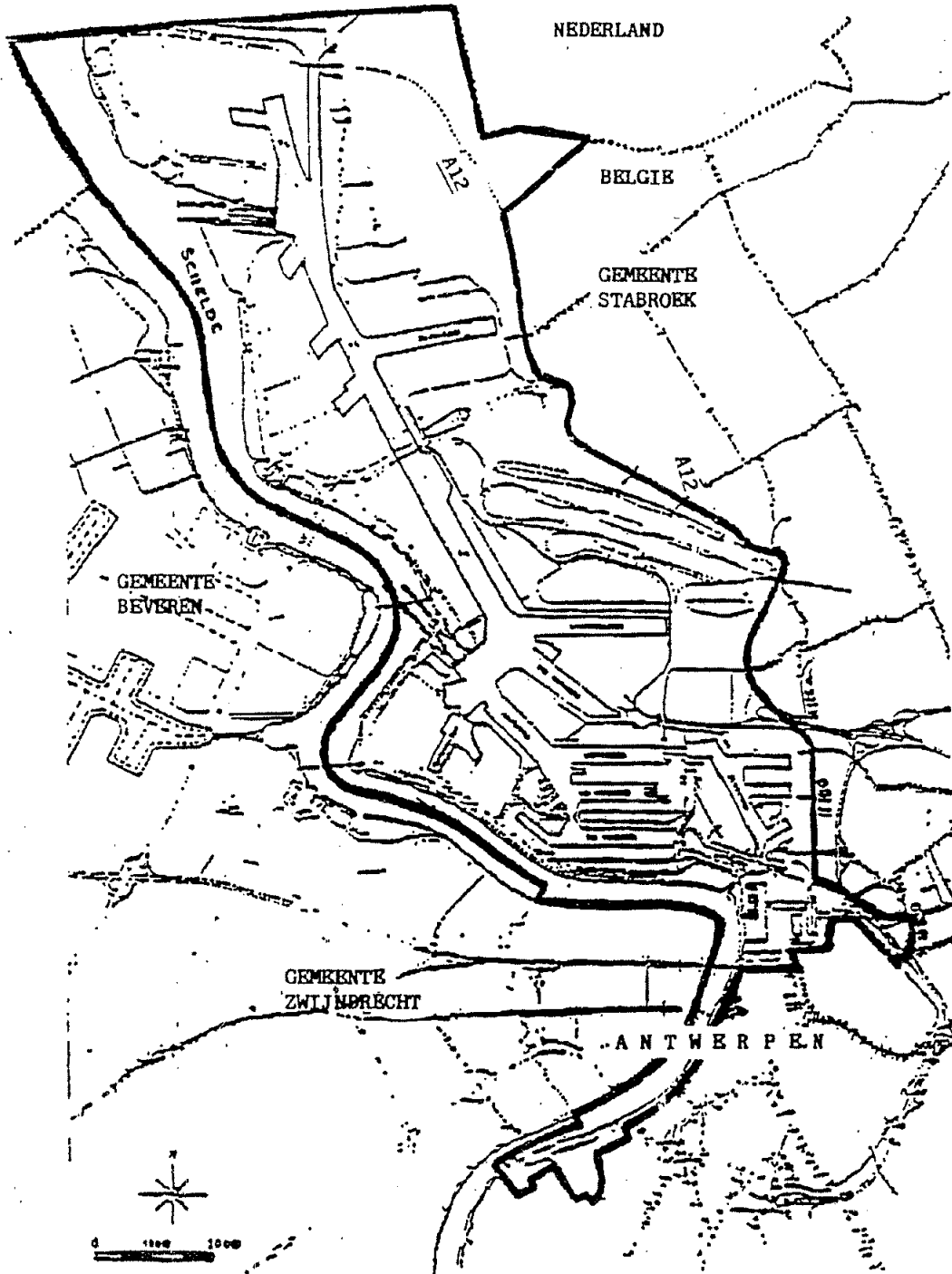
FIGUUR 1

HAVEN VAN ANTWERPEN - linkeroever

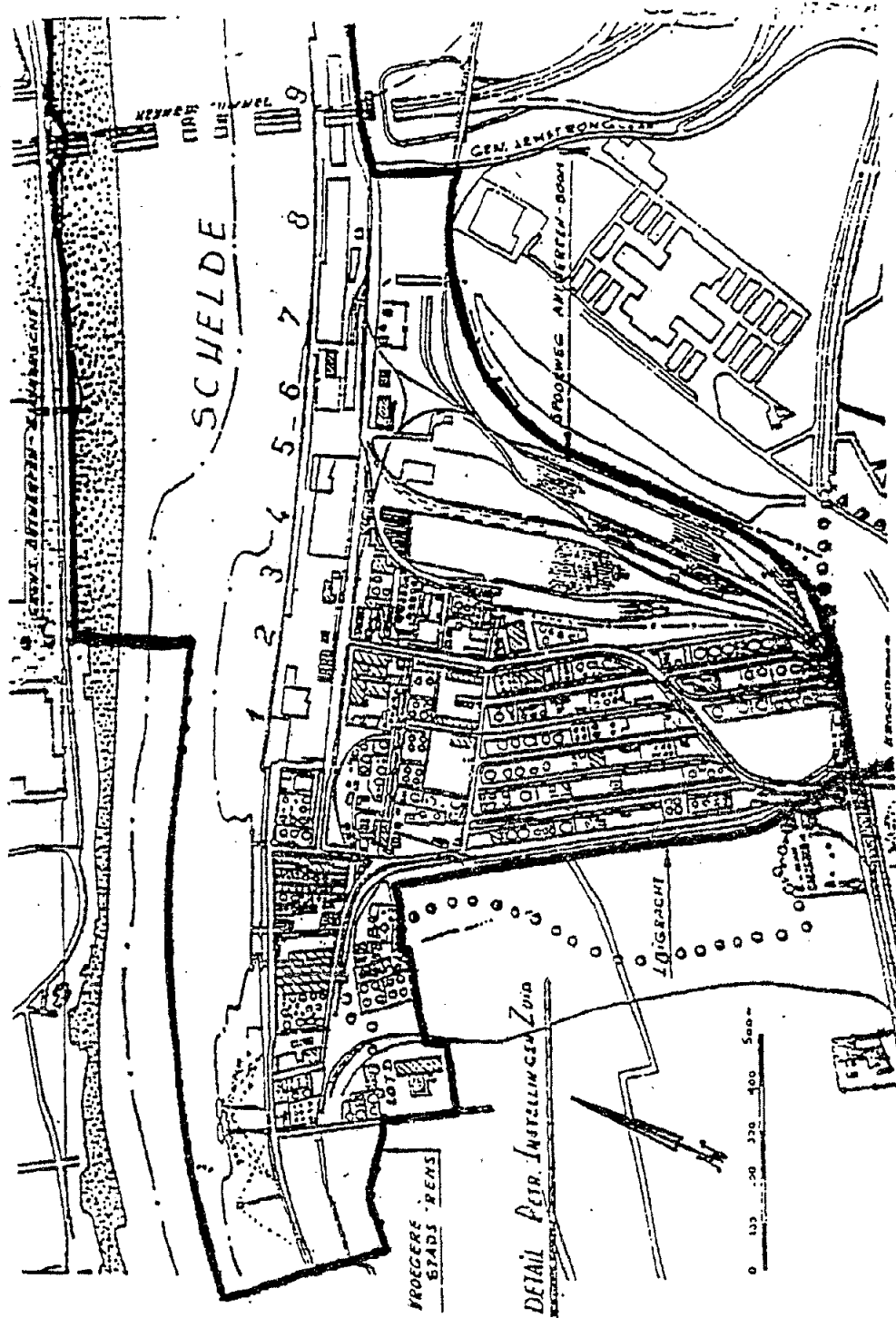


FIGUUR 2

HAVEN VAN ANTWERPEN - rechteroever

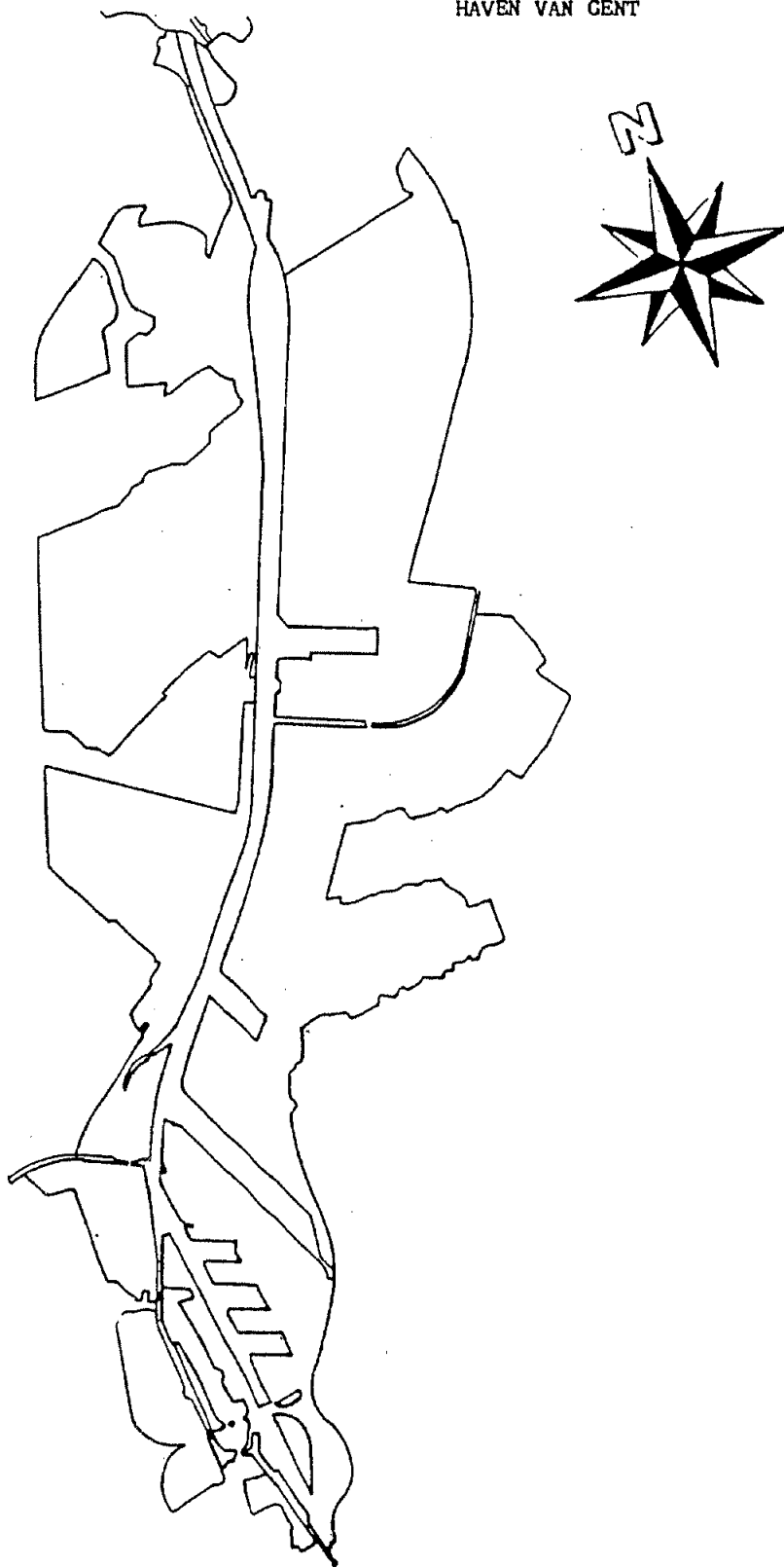


FIGUUR 3 HAVEN VAN ANTWERPEN - rechteroever (zuidelijke begrenzing)



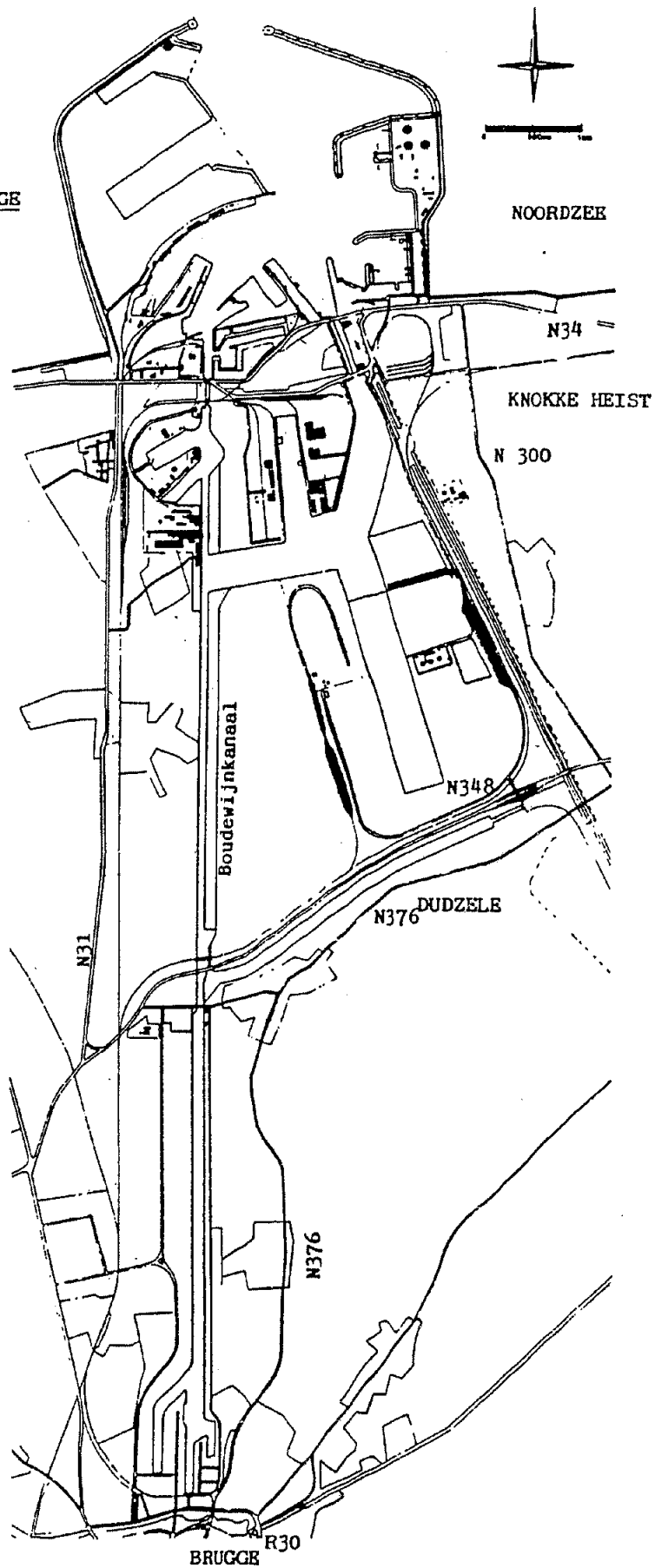
FIGUUR 4

HAVEN VAN GENT



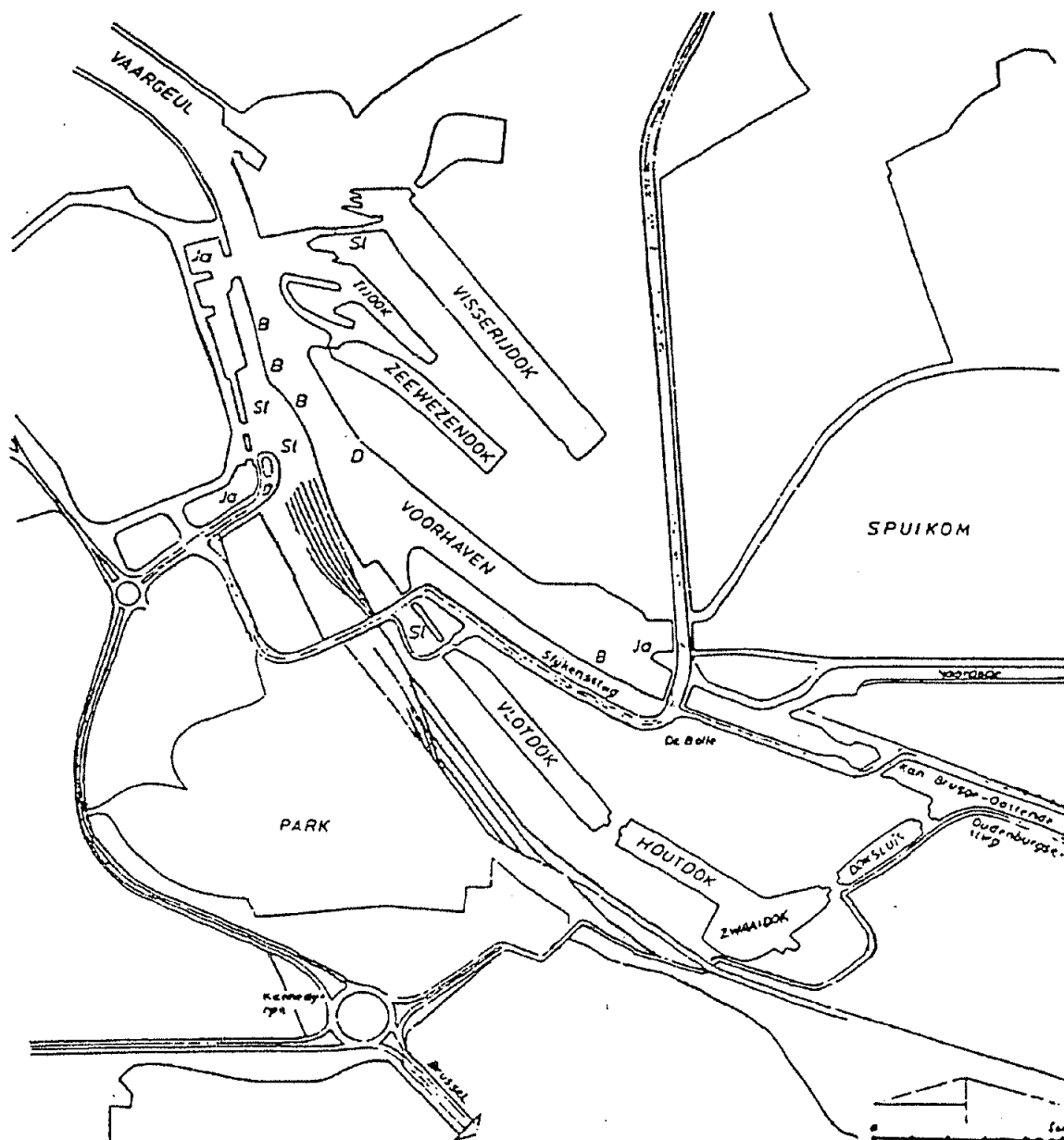
FIGUUR 5
HAVEN VAN ZEEBRUGGE

BLANKENBERGE



FIGUUR 6

HAVEN VAN OOSTENDE



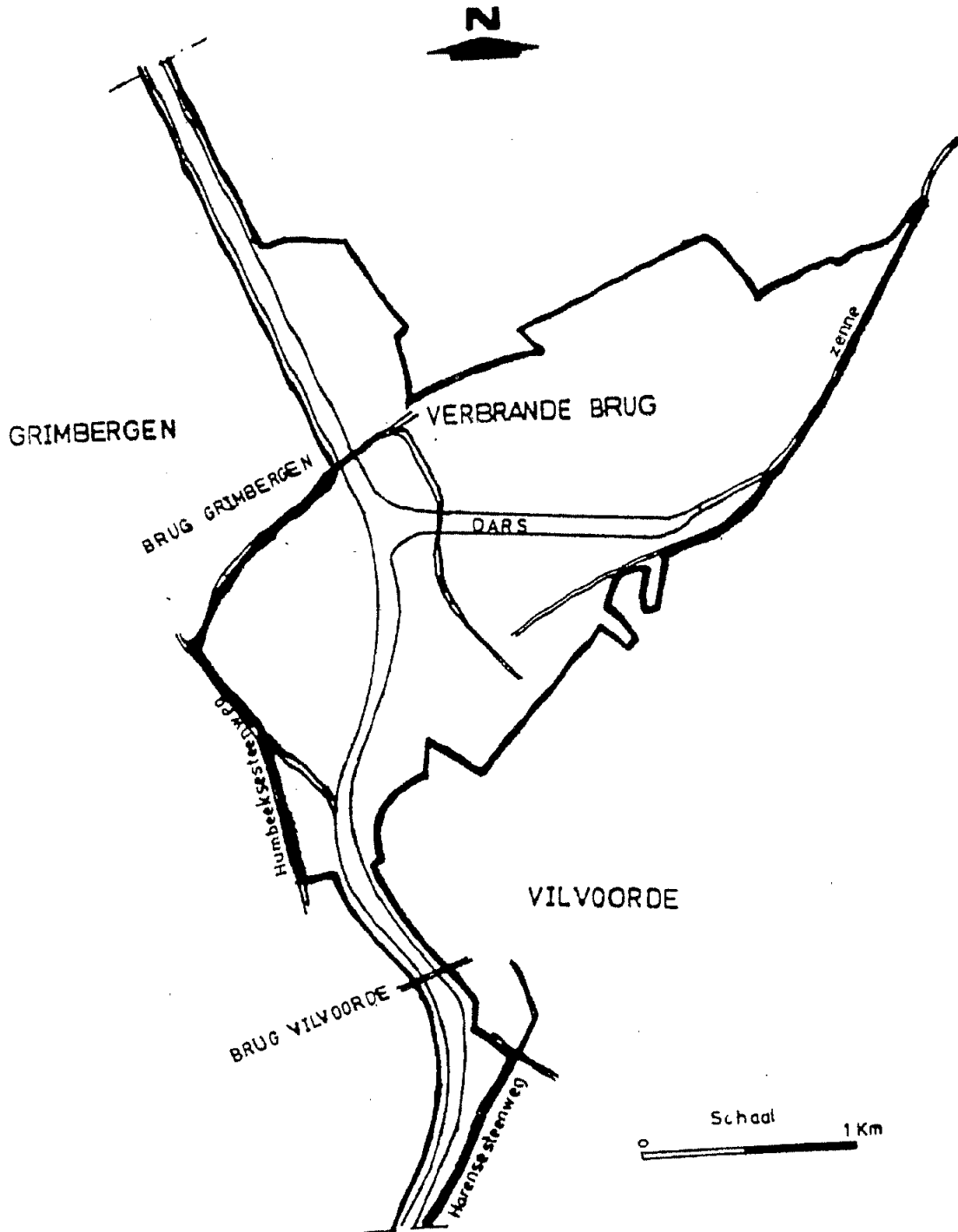
B: Ro/Ro- berth
 St: sluis

Ja: jachthaven
 St.: spoorwegstation

D: droogdok

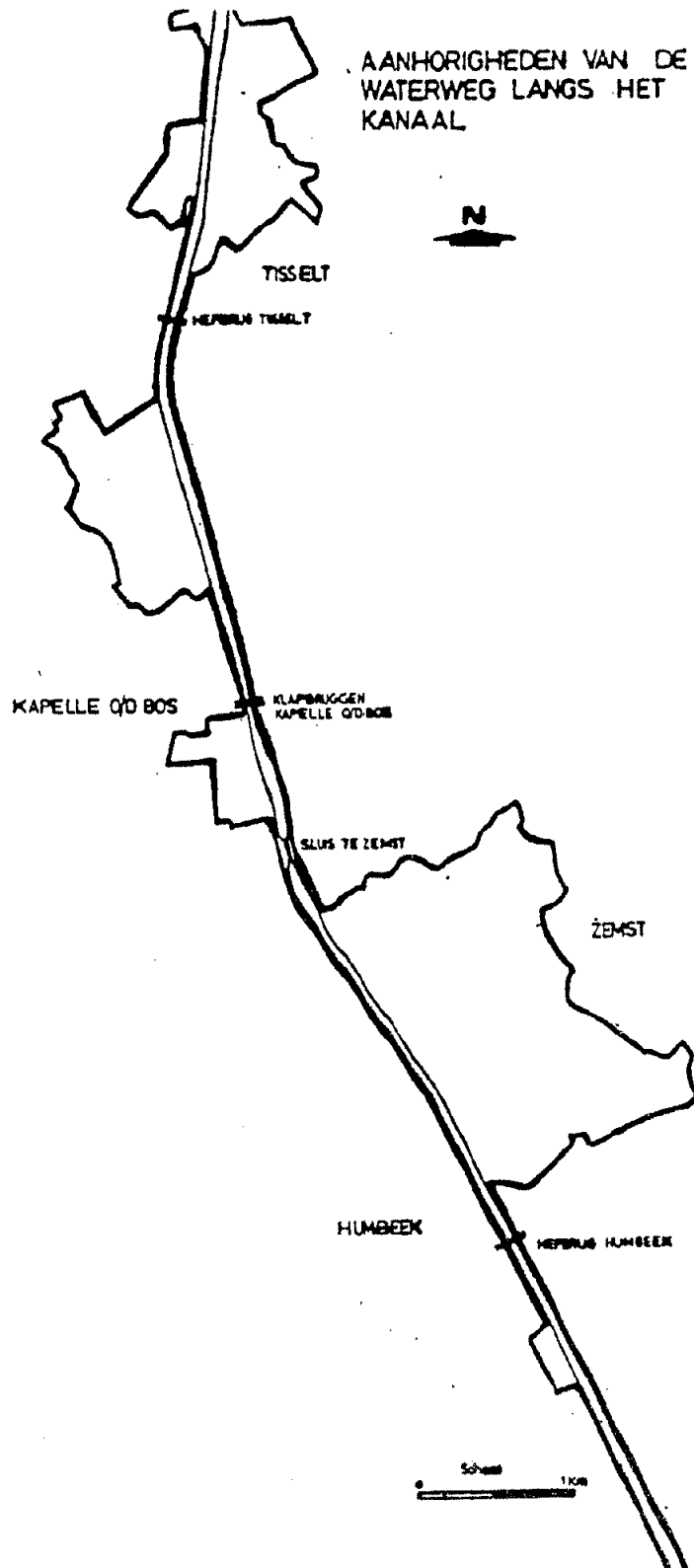
FIGUUR 7

HAVEN - ZONE VILVOORDE

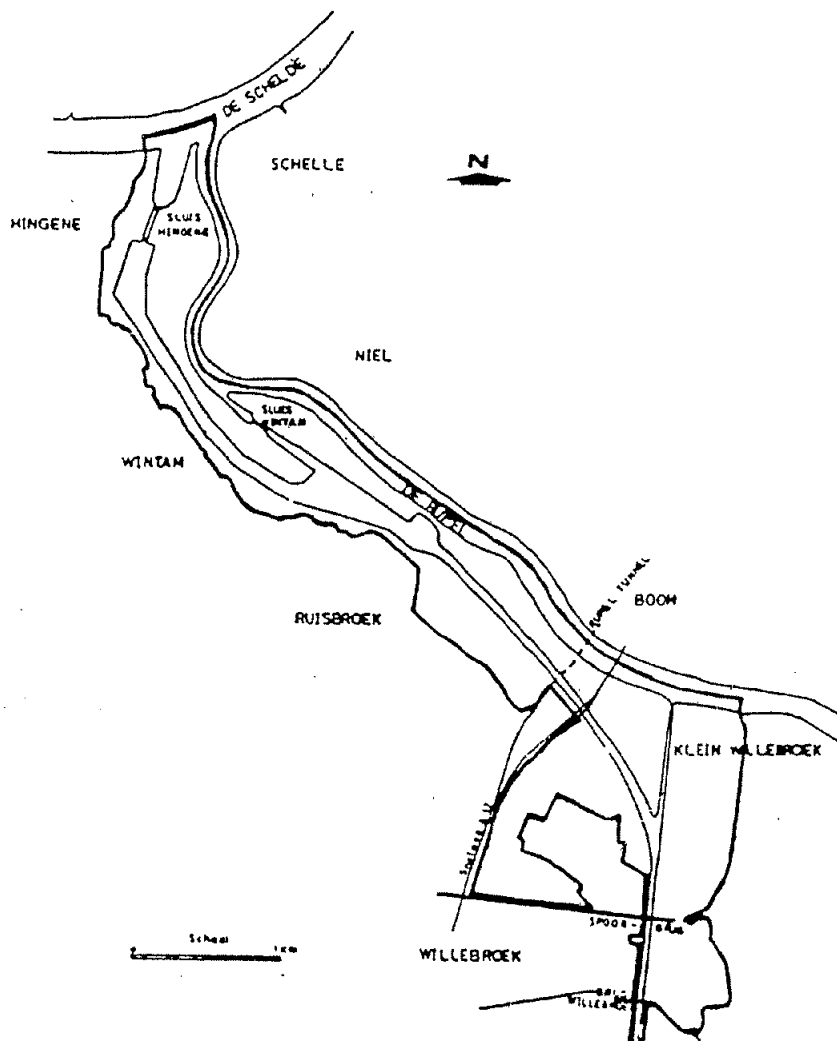


FIGUUR 8

KANAAL-ZONE



FIGUUR 9 ZONE RUPELMONDE



Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 février 1993.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Premier Ministre,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications,
G. COËME

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 februari 1993.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Eerste Minister,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen,
G. COËME

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT