

let 1976, 1<sup>er</sup> décembre 1976, 15 mars 1977, 31 juillet 1984, 19 juin 1986, 18 février 1987, 16 juin 1987, 22 décembre 1989, 29 octobre 1990, 19 décembre 1990 et 18 juillet 1991, il est inséré un chapitre 1<sup>er bis</sup> comportant un article 1<sup>er bis</sup>, rédigés comme suit :

« CHAPITRE 1<sup>er bis</sup>. — *Champ d'application*

Article 1<sup>er bis</sup>. La présente loi est applicable aux miliciens de la levée de 1993 et des levées antérieures.

Sont rattachés à la levée de 1993 :

1<sup>o</sup> les miliciens de la levée de 1993 et des levées antérieures qui ont été exclus ou renvoyés de l'armée avant l'expiration du terme de service actif ou de l'engagement et qui ont été rétablis dans le droit de servir dans l'armée au plus tard le 31 décembre de l'année au cours de laquelle ils ont atteint l'âge de 28 ans;

2<sup>o</sup> les miliciens de la levée de 1993 et des levées antérieures dont l'exemption a été retirée en vertu de l'article 16, § 3, ou de l'article 16 bis, § 3, ou qui ont renoncé à l'exemption en vertu de l'article 16, § 7, ou de l'article 16 bis, § 4;

3<sup>o</sup> les réfractaires qui n'ont pas encore été reconnus aptes;

4<sup>o</sup> les insoumis qui n'ont pas encore été reconnus aptes ni appelés pour être remis à l'autorité militaire;

5<sup>o</sup> les miliciens qui doivent encore effectuer leur service militaire par suite de la rupture de leur engagement volontaire;

6<sup>o</sup> les miliciens, nés avant le 1<sup>er</sup> janvier 1975, qui sont restés sans situation de milice;

7<sup>o</sup> les miliciens qui, après le retrait de leur sursis, dispense, exemption ou ajournement, sont considérés comme réfractaires en application de l'article 97. »

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Motril, le 31 décembre 1992.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,  
L. TOBBACK

Le Ministre de la Défense nationale,  
L. DELCROIX

Scellé du sceau de l'Etat :  
Le Ministre de la Justice,  
M. WATHELET

13 juli 1976, 1 december 1976, 15 maart 1977, 31 juli 1984, 19 juni 1986, 18 februari 1987, 16 juni 1987, 22 december 1989, 29 oktober 1990, 19 december 1990 en 18 juli 1991, wordt een hoofdstuk *Ibis* ingevoegd, dat een artikel *1bis* bevat, luidend als volgt :

« HOOFDSTUK *Ibis*. — *Toepassingsgebied*

Artikel *1bis*. Deze wet is van toepassing op de dienstplichtigen van de lichte 1993 en van de daaraan voorafgaande lichten.

Worden bij de lichte 1993 ingedeeld :

1<sup>o</sup> de dienstplichtigen van de lichte 1993 en van de voorafgaande lichten, die uitgesloten of weggezonden zijn uit het leger vóór het verstrijken van de termijn van de werkelijke dienst of van de dienstneming en die in het recht om in het leger te dienen zijn hersteld uiterlijk op 31 december van het jaar waarin zij 28 jaar oud zijn geworden;

2<sup>o</sup> de dienstplichtigen van de lichte 1993 en van de voorafgaande lichten, wier vrijstelling ingetrokken is krachtens artikel 16, § 3 of artikel 16 bis, § 3, of die van de vrijstelling afstand gedaan hebben krachtens artikel 16, § 7, of artikel 16 bis, § 4;

3<sup>o</sup> de nog niet geschikt bevonden wederspanningen;

4<sup>o</sup> de dienstweigenaars die nog niet geschikt zijn bevonden noch zijn opgeroepen om aan de militaire overheid te worden overgegeven;

5<sup>o</sup> de dienstplichtigen die nog hun militaire dienst moeten vervullen ten gevolge van de verbreking van hun vrijwillige dienstneming;

6<sup>o</sup> de dienstplichtigen, geboren vóór 1 januari 1975, die zonder militiestand zijn gebleven;

7<sup>o</sup> de dienstplichtigen, die, nadat hun uitstel, vrijlating, vrijstelling of voorlopige afkeuring ingetrokken wordt, als wederspanning beschouwd worden in toepassing van artikel 97. »

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met s' Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Motril, 31 december 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
L. TOBBACK

De Minister van Landsverdediging,  
L. DELCROIX

Met 's Lands zegel gezegeld :  
De Minister van Justitie,  
M. WATHELET

MINISTERE DES FINANCES

F. 93 — 17

24 DECEMBRE 1992. — Arrêté ministériel  
relatif aux bureaux des douanes ou des accises

Le Ministre des Finances,

Vu la loi générale sur les douanes et accises, notamment les articles 5 et 6;

(2) *Session ordinaire 1992-1993.*

Chambre des représentants :

*Documents parlementaires.* — Projet de loi, n<sup>o</sup> 774/1. — Rapport, n<sup>o</sup> 774/2.

*Annales parlementaires.* — Discussion et adoption. Séance du 11 décembre 1992.

Sénat.

*Documents parlementaires.* — Projet transmis par la Chambre des représentants, n<sup>o</sup> 592/1. — Rapport, n<sup>o</sup> 592/2.

*Annales parlementaires.* — Discussion et adoption. Séance du 23 décembre 1992.

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 93 — 17

24 DECEMBER 1992. — Ministerieel besluit  
betreffende de kantoren der douane of der accijnzen

De Minister van Financiën,

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen, inzonderheid op de artikelen 5 en 6;

(2) *Gewone zitting 1992-1993.*

Kamer van volksvertegenwoordigers :

*Parlementaire bescheiden.* — Wetsontwerp, nr. 774/1. — Verslag, nr. 774/2.

*Parlementaire Handelingen.* — Bespreking en aanneming. Vergadering van 11 december 1992.

Senaat.

*Parlementaire bescheiden.* — Ontwerp overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers, nr. 592/1. — Verslag, nr. 592/2.

*Parlementaire Handelingen.* — Bespreking en aanneming. Vergadering van 23 december 1992.

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait qu'en raison de l'achèvement du marché intérieur européen au 1er janvier 1993, il convient de déterminer sans délai les bureaux et succursales des douanes ou accises qui seront supprimés à partir de la date précitée et de déterminer à nouveau les attributions et les heures d'ouverture des bureaux subsistants à partir de la même date, et afin de pouvoir effectuer en temps voulu la réorganisation requise par cette situation,

Arrête :

**Article 1er.** Les bureaux des douanes et accises et les bureaux et succursales des douanes ou des accises, mentionnés au chiffre I du tableau annexé, sont supprimés.

**Art. 2.** Un bureau des douanes et accises est créé à Beauraing.

**Art. 3.** Les attributions des bureaux des douanes sont réglées conformément au chiffre II du tableau ci-annexé.

**Art. 4. § 1er.** Les jours et les heures d'ouverture des bureaux des douanes sont réglés conformément au chiffre III du tableau ci-annexé.

§ 2. Il en est de même des bureaux des douanes et accises, sous réserve de l'article 5, § 1er.

**Art. 5. § 1er.** En matière d'accise, de taxe d'ouverture et de taxe de patente, les bureaux des douanes et accises sont ouverts les jours ouvrables, sauf le samedi, aux heures fixées au chiffre III du tableau ci-annexé.

Si la durée d'ouverture varie selon les opérations ou la nature des marchandises elle est limitée à la durée la plus courte.

§ 2. Les bureaux des accises sont ouverts au public les jours ouvrables, sauf le samedi, de 9 heures à 12 heures et de 13 heures à 16 heures.

**Art. 6.** Sont abrogés :

1° l'arrêté ministériel du 14 avril 1977 (1) relatif aux importations et exportations par la frontière belgo-néerlandaise modifié par les arrêtés ministériels des 12 janvier 1979 (2), 24 septembre 1979 (3), 2 mars 1981 (4), 13 septembre 1982 (5), 24 novembre 1982 (6), 16 janvier 1984 (7), 24 avril 1985 (8), 27 décembre 1985 (9), 5 février 1986 (10), 15 septembre 1986 (11), 10 mars 1987 (12), 20 décembre 1988 (13), 28 mars 1989 (14), 8 juin 1990 (15) et 25 janvier 1991 (16);

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de vereiste, ingevolge de voltooiing van de Europese interne markt op 1 januari 1993, onverwijld de kantoren en hulpkantoren der douane of accijnzen vast te stellen die met ingang van voormelde datum worden afgeschaft en om met ingang van dezelfde datum de attributen en openingsuren van de in stand gehouden kantoren opnieuw vast te stellen, en om tijdig de vereiste reorganisatie te kunnen doorvoeren,

Besluit :

**Artikel 1.** De kantoren der douane en accijnzen en de kantoren en hulpkantoren der douane of der accijnzen, vermeld in cijfer I van bijgaande tabel worden afgeschaft.

**Art. 2.** Een kantoor der douane en accijnzen wordt opgericht te Beauraing.

**Art. 3.** De attributen van de kantoren der douane worden geregeld overeenkomstig cijfer II van de bijgaande tabel.

**Art. 4. § 1.** De dagen en uren van openstelling van de kantoren der douane worden geregeld overeenkomstig cijfer III van de bijgaande tabel.

§ 2. Hetzelfde geldt voor de kantoren der douane en accijnzen, onder voorbehoud van artikel 5, § 1.

**Art. 5. § 1.** Inzake accijnzen, openingsbelasting en vergunningsrecht, zijn de kantoren der douane en accijnzen open op werkdagen, behalve 's zaterdags, op de uren vastgesteld in cijfer III van de bijgaande tabel.

Zijn er verschillende openingstijden vastgesteld naargelang van de verrichtingen of van de aard van de goederen, dan geldt de kortste openingstijd.

§ 2. De kantoren der accijnzen zijn open voor het publiek, op werkdagen, behalve 's zaterdags, van 9 uur tot 12 uur en van 13 uur tot 16 uur.

**Art. 6.** Worden opgeheven :

1° het ministerieel besluit van 14 april 1977 (1) betreffende de invoer en de uitvoer over de Belgisch-Nederlandse grens gewijzigd door de ministerieële besluiten van 12 januari 1979 (2), 24 september 1979 (3), 2 maart 1981 (4), 13 september 1982 (5), 24 november 1982 (6), 16 januari 1984 (7), 24 april 1985 (8), 27 december 1985 (9), 5 februari 1986 (10), 15 september 1986 (11), 10 maart 1987 (12), 20 december 1988 (13), 28 maart 1989 (14), 8 juni 1990 (15) en 25 januari 1991 (16);

Références au *Moniteur belge* :

- (1) 21 mai 1977.
- (2) 1er février 1979.
- (3) 28 septembre 1979.
- (4) 19 mars 1981.
- (5) 21 septembre 1982.
- (6) 27 novembre 1982.
- (7) 24 janvier 1984.
- (8) 30 avril 1985.
- (9) 29 janvier 1986.
- (10) 20 février 1986.
- (11) 25 septembre 1986.
- (12) 31 mars 1987.
- (13) 14 mars 1989.
- (14) 31 mars 1989.
- (15) 4 juillet 1990.
- (16) 20 février 1991.

Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

- (1) 21 mei 1977.
- (2) 1 februari 1979.
- (3) 28 september 1979.
- (4) 19 maart 1981.
- (5) 21 september 1982.
- (6) 27 november 1982.
- (7) 24 januari 1984.
- (8) 30 april 1985.
- (9) 29 januari 1986.
- (10) 20 februari 1986.
- (11) 25 september 1986.
- (12) 31 maart 1987.
- (13) 14 maart 1989.
- (14) 31 maart 1989.
- (15) 4 juli 1990.
- (16) 20 februari 1991.

2° l'arrêté ministériel du 25 mai 1977 (17) relatif aux importations et exportations par la frontière belgo-luxembourgeoise modifié par les arrêtés ministériels des 29 janvier 1980 (18), 13 septembre 1982 (19), 27 mars 1984 (20) et 18 juillet 1988 (21);

3° l'arrêté ministériel du 20 mars 1978 (22) relatif aux attributions des bureaux des douanes modifié par les arrêtés ministériels des 27 octobre 1978 (23), 28 mai 1979 (24), 30 septembre 1980 (25), 25 février 1981 (26), 2 septembre 1981 (27), 31 décembre 1983 (28), 13 avril 1984 (29), 28 août 1984 (30), 9 avril 1985 (31), 9 mai 1985 (32), 10 juillet 1985 (33), 27 novembre 1985 (34), 30 janvier 1987 (35), 10 février 1987 (36), 2 octobre 1987 (37), 29 mars 1989 (38), 10 janvier 1989 (39), 27 avril 1990 (40), 21 décembre 1990 (41) et 4 février 1991 (42);

4° l'arrêté ministériel du 13 septembre 1982 (43) relatif aux jours et heures d'ouverture des bureaux et des succursales des douanes ou des accises modifié par les arrêtés ministériels du 21 novembre 1983 (44), 31 décembre 1983 (45), 13 avril 1984 (46), 6 septembre 1984 (47), 16 juillet 1985 (48), 9 mai 1985 (49), 10 septembre 1985 (50), 27 novembre 1985 (51), 30 janvier 1987 (52), 10 février 1987 (53), 2 octobre 1987 (54), 29 mars 1989 (55), 10 janvier 1989 (56), 17 avril 1990 (57) et 4 février 1991 (58).

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1993.

Bruxelles, le 24 décembre 1992.

Ph. MAYSTADT

- (17) 16 juin 1991.
- (18) 1er février 1980.
- (19) 18 septembre 1982.
- (20) 31 mars 1984.
- (21) 29 juillet 1988.
- (22) 31 mars 1978.
- (23) 1er novembre 1978.
- (24) 22 juin 1979.
- (25) 20 novembre 1980.
- (26) 27 février 1981.
- (27) 8 septembre 1981.
- (28) 18 janvier 1984.
- (29) 9 août 1984.
- (30) 21 septembre 1984.
- (31) 26 avril 1985.
- (32) 19 septembre 1985.
- (33) 27 novembre 1985.
- (34) 1er février 1986.
- (35) 21 février 1987.
- (36) 27 février 1987.
- (37) 21 octobre 1987.
- (38) 29 avril 1989.
- (39) 31 mai 1989.
- (40) 18 mai 1990.
- (41) 16 janvier 1991.
- (42) 28 février 1991.
- (43) 1er octobre 1982.
- (44) 25 novembre 1983.
- (45) 18 janvier 1984.
- (46) 9 août 1984.
- (47) 29 septembre 1984.
- (48) 8 août 1985.
- (49) 19 septembre 1985.
- (50) 18 octobre 1985.
- (51) 1er février 1986.
- (52) 21 février 1987.
- (53) 27 février 1987.
- (54) 21 octobre 1987.
- (55) 29 avril 1989.
- (56) 31 mai 1989.
- (57) 18 mai 1990.
- (58) 28 février 1991.

2° het ministerieel besluit van 25 mei 1977 (17) betreffende de invoer en de uitvoer langs de Belgisch-Luxemburgse grens gewijzigd door de ministeriële besluiten van 29 januari 1980 (18), 13 september 1982 (19), 27 maart 1984 (20) en 18 juli 1988 (21);

3° het ministerieel besluit van 20 maart 1978 (22) betreffende de attributen van douanekantoren gewijzigd door de ministeriële besluiten van 27 oktober 1978 (23), 28 mei 1979 (24), 30 september 1980 (25), 25 februari 1981 (26), 2 september 1981 (27), 31 december 1983 (28), 13 april 1984 (29), 28 augustus 1984 (30), 9 april 1985 (31), 9 mei 1985 (32), 10 juli 1985 (33), 27 november 1985 (34), 30 januari 1987 (35), 10 februari 1987 (36), 2 oktober 1987 (37), 29 maart 1989 (38), 10 januari 1989 (39), 27 april 1990 (40), 21 december 1990 (41) en 4 februari 1991 (42);

4° het ministerieel besluit van 13 september 1982 (43) betreffende de dagen en uren van openstelling van de kantoren en hulpkantoren der douane of der accijnzen gewijzigd door de ministeriële besluiten van 21 november 1983 (44), 31 december 1983 (45), 13 april 1984 (46), 6 september 1984 (47), 16 juli 1985 (48), 9 mei 1985 (49), 10 september 1985 (50), 27 november 1985 (51), 30 januari 1987 (52), 10 februari 1987 (53), 2 oktober 1987 (54), 29 maart 1989 (55), 10 januari 1989 (56), 17 april 1990 (57) en 4 februari 1991 (58).

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1993.

Brussel, 24 december 1992.

Ph. MAYSTADT

- (17) 16 juni 1991.
- (18) 1 februari 1980.
- (19) 18 september 1982.
- (20) 31 maart 1984.
- (21) 29 juli 1988.
- (22) 31 maart 1978.
- (23) 1 november 1978.
- (24) 22 juni 1979.
- (25) 20 november 1980.
- (26) 27 februari 1981.
- (27) 8 september 1981.
- (28) 18 januari 1984.
- (29) 9 augustus 1984.
- (30) 21 september 1984.
- (31) 26 april 1985.
- (32) 19 september 1985.
- (33) 27 november 1985.
- (34) 1 februari 1986.
- (35) 21 februari 1987.
- (36) 27 februari 1987.
- (37) 21 oktober 1987.
- (38) 29 april 1989.
- (39) 31 mei 1989.
- (40) 18 mei 1990.
- (41) 16 januari 1991.
- (42) 28 februari 1991.
- (43) 1 oktober 1982.
- (44) 25 november 1983.
- (45) 18 januari 1984.
- (46) 9 augustus 1984.
- (47) 29 september 1984.
- (48) 8 augustus 1985.
- (49) 19 september 1985.
- (50) 18 oktober 1985.
- (51) 1 februari 1986.
- (52) 21 februari 1987.
- (53) 27 februari 1987.
- (54) 21 oktober 1987.
- (55) 29 april 1989.
- (56) 31 mei 1989.
- (57) 18 mei 1990.
- (58) 28 februari 1991.

## Annexe à l'arrêté ministériel du 24 décembre 1992

## Notes générales.

## 1. Signification des abréviations :

- B. = Bureau  
 S. = Succursale  
 D. = Douanes  
 A. = Accises  
 D.A. = Douanes et accises  
 D.E. = Douanes et entrepôts du type F  
 D.A.E. = Douanes, accises et entrepôts du type F

## 2. Dans la présente annexe, on entend par :

- entrepôts : des entrepôts douaniers;  
 — « jours ouvrables » : du lundi au samedi, sauf si un de ces jours est un jour férié légal.

## Les jours fériés légaux sont les suivants :

- 1er janvier (Jour de l'An)  
 Lundi de Pâques  
 1er mai (Fête du travail)  
 Ascension  
 Lundi de Pentecôte  
 21 juillet (Fête nationale)  
 15 août (Assomption)  
 1er novembre (Toussaint)  
 11 novembre (Jour de l'Armistice)  
 25 décembre (Noël).

## I. Liste des bureaux et succursales supprimés

- S. Achel (Hamont-Achel) D.  
 B. Adinkerke (La Panne) D.A.  
 B. Arendonk D.  
 S. Athus (Route de Pétange) (Aubange) A.  
 B. Athus St. (Aubange) D.A.  
 S. Aubange D.  
 B. Aubange (Route de Rodange) A.  
 B. Baubru (Bouillon) D.  
 S. Bersillies — l'Abbaye (Erquelinnes) D.  
 B. Blaregnies (Quévy) D.  
 B. Bléharies (Brunehaut) D.  
 B. Bohan (Vresse-sur-Semois) D.A.  
 B. Bon-Secours (Péruwelz) D.  
 B. Bras (Bastogne) A.  
 B. Caberg-Smeermaas (Lanaken) D.  
 S. Chaos (Tournai) D.  
 B. Charleroi D.A.  
 B. Comines — Warneton D.  
 B. Cul-des-Sarts (Couvin) D.A.  
 B. Deiffelt (Gouvy) A.

## Bijlage bij het ministerieel besluit van 24 december 1992

## Algemene nota's.

## 1. Betekenis van de afkortingen :

- K. = Kantoor  
 H. = Hulpkantoor  
 D. = Douane  
 A. = Accijnzen  
 D.A. = Douane en Accijnzen  
 D.E. = Douane en entrepot van het type F  
 D.A.E. = Douane, accijnzen en entrepots van het type F

## 2. In deze bijlage wordt verstaan :

- onder entrepots : douane-entrepots;  
 — onder werkdagen : de maandag t/m de zaterdag, tenzij een van die dagen een wettelijke feestdag is.

## De wettelijke feestdagen zijn :

- 1 januari (Nieuwjaarsdag)  
 Paasmaandag  
 1 mei (Feest van de Arbeid)  
 Hemelvaartsdag  
 Pinkstermaandag  
 21 juli (Nationale Feestdag)  
 15 augustus (Tenhemelopneming)  
 1 november (Allerheiligen)  
 11 november (Wapenstilstand)  
 25 december (Kerstdag).

## I. Lijst van de afgeschafte kantoren en hulpkantoren

- H. Achel (Hamont-Achel) D.  
 K. Adinkerke (De Panne) D.A.  
 K. Arendonk D.  
 H. Athus (Weg naar Pétange) (Aubange) A.  
 K. Athus St. (Aubange) D.A.  
 H. Aubange D.  
 K. Aubange (Weg naar Rodange) A.  
 K. Baubru (Bouillon) D.  
 H. Bersillies — l'Abbaye (Erquelinnes) D.  
 K. Blaregnies (Quévy) D.  
 K. Bléharies (Brunehaut) D.  
 K. Bohan (Vresse-sur-Semois) D.A.  
 K. Bon-Secours (Péruwelz) D.  
 K. Bras (Bastenaken) A.  
 K. Caberg-Smeermaas (Lanaken) D.  
 H. Chaos (Doornik) D.  
 K. Charleroi D.A.  
 K. Cul-Des-Sarts (Couvin) D.A.  
 K. Deiffelt (Gouvy) A.  
 K. De Kempen (Bocholt) D.A.

B. De Kempen (Bocholt) D.A.  
 S. Dion (Beauraing) D.  
 B. Erquelinnes D.  
 B. Florenville D.A.  
 S. Gaichel (Arlon) A.  
 B. Gemmenich (Plombières) D.  
 S. Grandcourt (Virton) D.  
 B. Grandrieu (Sivry — Rance) D.A.  
 B. Guirsch (Arlon) A.  
 S. Hamont (Village) (Hamont — Achel) D.  
 B. Hauset (Raeren) D.  
 B. Havay (Quévy) D.  
 S. Heer (Hastière) D.  
 B. Heer-Agimont (Hastière) D.A.  
 S. Hensies (Canal) D.  
 B. Herbesthal (Lontzen) D.  
 S. Hergenrath (Kelmis) (La Calamine) D.  
 S. Hergersberg (Büllingen) (Bullange) D.  
 B. Herseaux (Mouscron) D.  
 S. Hertain (Tournai) D.  
 B. Kalterherberg (Bütgenbach) (Butgenbach) D.  
 B. Kapelhoek (Alveringem) D.  
 S. La Marlière (Mouscron) D.  
 B. Lamorteau (Rouvroy) D.  
 B. Le Bizet (Comines — Warneton) D.A.  
 S. Le Crinquet (Rumes) D.  
 S. Leers-Nord (Estaimpuis) D.  
 B. Leisele (Alveringem) D.  
 B. Lengeler (Burg-Reuland) A.  
 S. Le Rat d'Eau (Honnelles) D.  
 B. Leugnies (Beaumont) D.  
 S. Lichtenbusch (Raeren) D.  
 S. Loker (Heuvelland) D.  
 S. Longvilly (Bastogne) A.  
 B. Losheimergraben (Route) (Büllingen) (Bullange) D.A.  
 B. Maaseik D.A.  
 B. Macquenoise (Momignies) D.  
 B. Maldegem D.  
 B. Martelange A.  
 B. Mazée (Viroinval) D.A.  
 B. Menin (Est) D.A.  
 B. Menin (Lys) D.A.  
 S. Menin (Ville) D.  
 S. Meurisse (Raeren) D.  
 B. Momignies D.A.  
 S. Montaleux (Mouscron) D.  
 B. Neerpelt D.A.  
 B. Paal (Stekene) D.  
 S. Perroquet (La Panne) D.  
 S. Petergensfeld (Raeren) D.  
 S. Petit-Doische (Doische) D.  
 B. Petit-Lanaye (Canal) (Visé) D.  
 B. Plank (Fourons) D.  
 B. Poppel (Ravels) D.  
 B. Quévy D.  
 B. Quiévrain D.  
 S. Rocherath (Büllingen) (Bullange) D.  
 S. Rosenberg (Arlon) A.  
 B. Sankt-Vith (Saint-Vith) (Autoroute) D.  
 S. Schoenberg (Sankt-Vith) (Saint-Vith) D.  
 S. Steinebrück (Sankt-Vith) (Saint-Vith) D.  
 S. Ternell (Eupen) D.  
 B. Tülje (Kelmis) (La Calamine) D.  
 B. Veldwezelt (Lanaken) D.  
 S. Villers-devant-Orval (Florenville) D.  
 B. Visé (Autoroute)  
 B. Vroenhoven (Riemst) D.  
 S. Warneton (Comines-Warneton) D.  
 B. Watervliet (Sint-Laureins) D.  
 B. Weelde (Ravels) D.  
 S. Wervik D.  
 B. Westkapelle (Knokke-Heist) D.  
 S. Weveler (Burg-Reuland) D.  
 B. Wuustwezel D.  
 S. Zwarte Berg (Heuvelland) D.

H. Dion (Beauraing) D.  
 K. Erquelinnes D.  
 K. Florenville D.A.  
 H. Gaichel (Aarlen) A.  
 K. Gemmenich (Plombières) D.  
 H. Grandcourt (Virton) D.  
 K. Grandrieu (Sivry — Rance) D.A.  
 K. Guirsch (Aarlen) A.  
 H. Hamont (Dorp) (Hamont — Achel) D.  
 K. Hauset (Raeren) D.  
 K. Havay (Quévy) D.  
 H. Heer (Hastière) D.  
 K. Heer-Agimont (Hastière) D.A.  
 H. Hensies (Kanaal) D.  
 K. Herbesthal (Lontzen) D.  
 H. Hergenrath (Kelmis) D.  
 H. Hergersberg (Büllingen) D.  
 K. Herseaux (Moeskroen) D.  
 H. Hertain (Doornik) D.  
 K. Kalterherberg (Butgenbach) D.  
 K. Kapelhoek (Alveringem) D.  
 K. Klein-Ternaaien (Kanaal) (Wezet) D.  
 K. Komen — Waasten D.  
 H. La Marlière (Moeskroen) D.  
 K. Lamorteau (Rouvroy) D.  
 K. Le Bizet (Komen — Waasten) D.A.  
 H. Le Crinquet (Rumes) D.  
 H. Leers-Nord (Estaimpuis) D.  
 K. Leisele (Alveringem) D.  
 K. Lengeler (Burg-Reuland) A.  
 H. Le Rat d'Eau (Honnelles) D.  
 K. Leugnies (Beaumont) D.  
 H. Lichtenbusch (Raeren) D.  
 H. Loker (Heuvelland) D.  
 H. Longvilly (Bastenaken) A.  
 K. Losheimergraben (Weg) (Büllingen) D.A.  
 K. Maaseik D.A.  
 K. Macquenoise (Momignies) D.  
 K. Maldegem D.  
 K. Martelange A.  
 K. Mazée (Viroinval) D.A.  
 K. Menen (Leie) D.A.  
 K. Menen (Oost) D.  
 H. Menen (Stad) D.  
 H. Meurisse (Raeren) D.  
 K. Momignies D.A.  
 H. Montaleux (Moeskroen) D.  
 K. Neerpelt D.A.  
 K. Paal (Stekene) D.  
 H. Perroquet (De Panne) D.  
 H. Petergensfeld (Raeren) D.  
 H. Petit-Doische (Doische) D.  
 K. Plank (Voeren) D.  
 K. Poppel (Ravels) D.  
 K. Quévy D.  
 K. Quiévrain D.  
 H. Rocherath (Büllingen) D.  
 H. Rosenberg (Aarlen) A.  
 K. Sankt-Vith (Autoweg) D.  
 H. Schoenberg (Sankt Vith) D.  
 H. Steinebrück (Sankt Vith) D.  
 H. Ternell (Eupen) D.  
 K. Tülje (Kelmis) D.  
 K. Veldwezelt (Lanaken) D.  
 H. Villers-devant-Orval (Florenville) D.  
 K. Vroenhoven (Riemst) D.  
 H. Waasten (Komen — Waasten) D.  
 K. Watervliet (Sint-Laureins) D.  
 K. Weelde (Ravels) D.  
 H. Wervik D.  
 K. Westkapelle (Knokke-Heist) D.  
 H. Weveler (Burg-Reuland) D.  
 K. Wezet (Autoweg)  
 K. Wuustwezel D.  
 H. Zwarte Berg (Heuvelland) D.

## II. ATTRIBUTIONS

Bureaux 1	Attributions		Transit et entrepôts 4
	a) à l'importation b) à l'exportation 2	Réexpédition sous douane sur un bureau de l'intérieur 3	
Abele (Poperinge) (D.A.E.)	a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Alost (D.A.E.)	a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire de l'entrepôt du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Anvers 1 (D.)	a) A l'importation : 1° pour les marchandises arrivant par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière (1) du port; 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts privés concédés dans les installations pétrolières à Anvers-Sud et dans les installations pour le stockage de produits pétrochimiques à Hemiksem;	Par navires, pour les marchandises arrivant par navires à destination des bureaux de Bruxelles 2, Liège, Louvain, Malines et Termonde; Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports de Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate ou d'un bureau de l'intérieur habilité pour l'importation de marchandises par bateaux;	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.

(1) La zone douanière du port d'Anvers comprend, le territoire délimité par la frontière du Royaume à partir du point d'intersection avec l'Escaut sur la rive droite jusqu'au point d'intersection avec le Langeweg, le Langeweg, Noordland, Conterscherp, Keizerhoeve, la Zoutestraat, la Sint-Jan-Baptiststraat, la Schouwvegerstraat, la Antwerpsebaan, Oudbroek, l'Abtsdreef, la Laag Eind jusqu'au chemin de fer, le chemin de fer jusqu'au croisement avec le raccordement à l'échangeur du Havenweg, l'échangeur même, le Havenweg, le Zoomweg, la sortie n° 13 du Zoomweg, la Noorderlaan, la Noorderplaats, le Entrepotkaai, le Godefrieduskaai, la Hanzestedeplaats, le Sint-Aldegondiskaai, le Tavernierkaai, le Van Meterenkaai, le Orteliuskaai, le Jordaenskaai, le Ernest van Dijckkaai, le Plantinkaai, le Sint-Michielskaai, le Cockerillkaai, le Gerlachkaai, la Namenstraat, la Gentplaats, la Jan van Gentstraat, la Bolivarplein, le Singel, la Kolonel Silvertopstraat, la Emiel Vloerstraat, le Lage Weg, le Krugerbrug, le Naftaweg, le Benzineweg jusqu'au point d'intersection avec l'Escaut, le prolongement de ce chemin jusqu'à la rive gauche, le bord de la rive gauche de l'Escaut, la clôture du Jachthaven, le bord de la rive gauche de l'Escaut jusqu'à la limite communale Anvers-Zwijndrecht cette limite jusqu'au point d'intersection avec la route nationale n° 617, la route nationale n° 617 à partir du point d'intersection précité jusqu'au croisement avec la route provinciale n° 356, la route provinciale n° 356 à partir du croisement précité et le prolongement de cette route jusqu'à la frontière du Royaume, la frontière du Royaume jusqu'au croisement de celle-ci avec l'Escaut sur la rive droite;

Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées;

Anvers 1 (D.)  
(suite)

b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port.

Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou de la zone douanière des ports de Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate.

(1) La zone douanière du port d'Anvers comprend, le territoire délimité par la frontière du Royaume à partir du point d'intersection avec l'Escaut sur la rive droite jusqu'au point d'intersection avec le Langeweg, le Langeweg, Noordland, Conterscherp, Keizerhoeve, la Zoutestraat, la Sint-Jan-Baptiststraat, la Schouwvegerstraat, la Antwerpsebaan, Oudbroek, l'Abtsdreef, la Laag Eind jusqu'au chemin de fer, le chemin de fer jusqu'au croisement avec le raccordement à l'échangeur du Havenweg, l'échangeur même, le Havenweg, le Zoomweg, la sortie n° 13 du Zoomweg, la Noorderlaan, la Noorderplaats, le Entrepotkaai, le Godefrieduskaai, la Hanzestedeplaats, le Sint-Aldegondiskaai, le Tavernierkaai, le Van Meterenkaai, le Orteliuskaai, le Jordaenskaai, le Ernest van Dijckkaai, le Plantinkaai, le Sint-Michielskaai, le Cockerillkaai, le Gerlachkaai, la Namenstraat, la Gentplaats, la Jan van Gentstraat, la Bolivarplein, le Singel, la Kolonel Silvertopstraat, la Emiel Vloerstraat, le Lage Weg, le Krugerbrug, le Naftaweg, le Benzineweg jusqu'au point d'intersection avec l'Escaut, le prolongement de ce chemin jusqu'à la rive gauche, le bord de la rive gauche de l'Escaut, la clôture du Jachthaven, le bord de la rive gauche de l'Escaut jusqu'à la limite communale Anvers-Zwijndrecht cette limite jusqu'au point d'intersection avec la route nationale n° 617, la route nationale n° 617 à partir du point d'intersection précité jusqu'au croisement avec la route provinciale n° 356, la route provinciale n° 356 à partir du croisement précité et le prolongement de cette route jusqu'à la frontière du Royaume, la frontière du Royaume jusqu'au croisement de celle-ci avec l'Escaut sur la rive droite;

Sont également comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées;

La zone douanière comprend en outre une zone à Hemiksem, limitée par l'Escaut, le Terlochtweg (prolongé en ligne droite jusqu'à l'Escaut), l'Antwerpse steenweg et la Heemsdaalstraat.

Anvers 2 (D.E.)

## a) A l'importation :

- 1° pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;
- 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu à l'exception des entrepôts privés concédés dans les installations pétrolières à Anvers-Sud et dans les installations pour le stockage de produits pétrochimiques à Hemiksem;
- 3° pour les marchandises importées par le "Diamond office";
- 4° pour les marchandises arrivant par chemin de fer à la gare de Dokken-Stapelhuis et destinées au magasin de dépôt temporaire de l'entrepôt du type F;
- 5° pour les marchandises arrivant par chemin de fer au Terminal pour Conteneurs de la SNCB à Schijnpoort.

## b) A l'exportation :

- 1° pour les marchandises à exporter et présentées à la douane de l'entrepôt du type F;
- 2° pour les marchandises à exporter par le "Diamond office";
- 3° pour les marchandises à exporter par chemin de fer et présentées à la douane à la gare de Dokken-Stapelhuis;
- 4° pour les marchandises à exporter par chemin de fer et présentées à la douane du Terminal pour Conteneurs de la SNCB à Schijnpoort.

Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un autre entrepôt ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate.

Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.



Arlon (D.A.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Ath (D.A.E.)	<p>a) A l'importation pour les marchandises arrivant au magasin de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Aubange (autoroute) (Arlon) (D.)	<p>a) A l'importation pour les marchandises à importer;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter ;</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.</p>
Beauraing (D.A.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);</p> <p>3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif.</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);</p> <p>3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif.</p>		<p>Entrepôts privés qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (1)</p>

(1) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans l'entrepôt visé à la colonne 4 ou à un autre bureau équipé à cette fin.

Boorsen (Maasmechelen) (D.)	<p>a) A l'importation pour les marchandises à importer;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Bornem (D.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter.</p>	Pour les marchandises expédiées à destination d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Bruges (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière (1) du port;</li> <li>- par la route ou par chemin de fer aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> </ul> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p>	<p>Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate.</p> <p>Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports de Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate, ou à destination d'un bureau intérieur compétent pour l'importation de marchandises par bateaux.</p>	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.

(1) La zone douanière du port de Bruges comprend, le territoire délimité par le début du Louis Coiseaukaai au Dudzeelse brug, le Louis Coiseaukaai, La Havenstraat, le St. Pieterskaai, la St. Pieters Groenestraat, le Pathoekeweg jusqu'au croisement avec la Paul de Halleuxstraat, la Paul de Halleuxstraat jusqu'au croisement avec Zeveneke, Zeveneke jusqu'au croisement avec la Kolvestraat, la Kolvestraat jusqu'au nouveau passage sous la ligne de chemin de fer Bruges-Zeebrugge, la ligne Bruges-Zeebrugge jusqu'au pont franchissant cette ligne, à partir de ce pont jusqu'au croisement avec le Stationsweg, le Stationsweg jusqu'au Dudzeelse brug.

Bruges (D.A.E.) (suite)	b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter : - par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port; - par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F.		
Brûly (Couvin) (D.A.)	a) A l'importation pour les marchandises à importer; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Bruxelles 1 (D.E.)	a) A l'importation : 1° pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu; 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu, à l'exception des entrepôts concédés dans les installations douanières du Complexe TIR(2) ou dans la zone douanière du port (3). b) A l'exportation ; pour les marchandises à exporter et présentées à la douane à l'entrepôt du type F.	Pour les marchandises expédiées du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.

(1) La zone douanière du port de Bruges comprend le territoire délimité par le début du Louis Coiseaukaai au Dudzeelse brug, le Louis Coiseaukaai, La Havenstraat, le St. Pieterskaai, la St. Pieters Groenestraat, le Pathoekeweg jusqu'au croisement avec la Paul de Halleuxstraat, la Paul de Halleuxstraat jusqu'au croisement avec Zeveneke, Zeveneke jusqu'au croisement avec la Kolvestraat, la Kolvestraat jusqu'au nouveau passage sous la ligne de chemin de fer Bruges-Zeebrugge, la ligne Bruges-Zeebrugge jusqu'au pont franchissant cette ligne, à partir de ce pont jusqu'au croisement avec le Stationsweg, le Stationsweg jusqu'au Dudzeelse brug.

Sont en outre compris dans la zone douanière, la zone industrielle "Blauwe toren" et les entreprises situées à l'extérieur de la zone douanière mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées.

(2) Le Complexe TIR comprend les magasins et les lieux de chargement, de déchargement et d'emmagasinage, appartenant à la Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles et situés le long de l'Avenue du Port, côté ouest, à partir du Terminal pour Conteneurs de la S.N.C.B. jusqu'à la rue de l'Entrepôt, ainsi que le long de la rue de l'Entrepôt et de la rue Dieudonné Leffèvre, côté sud, à partir de l'avenue du Port jusqu'à hauteur de la rue de Molenbeek.

(3) La zone douanière du port de Bruxelles comprend le territoire situé :

- a) sur les rives gauche et droite du dock Vergote, dans l'enceinte du port;
- b) sur la rive droite de l'avant-port, au quai Léon Monnoyer, dans l'enceinte du port, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 90.

La zone douanière comprend également le quai Heembeek, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 18, sur la rive gauche de l'avant-port.

Bruxelles 2(D.E.)

a) A l'importation :

- 1° pour les marchandises arrivant par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière du port (1);
- 2° pour les marchandises arrivant par la route ou par chemin de fer dans les installations douanières du Complexe TIR (2);
- 3° pour les marchandises périssables arrivant au Centre européen de fruits et légumes (C.E.F.L.);
- 4° pour les marchandises arrivant par chemin de fer au Terminal pour Conteneurs de la S.N.C.B. à l'Avenue du Port;
- 5° pour les marchandises enlevées des entrepôts concédés dans les installations douanières du Complexe TIR (2) ou dans la zone douanière du port (1);

b) A l'exportation pour les marchandises à exporter :

- 1° par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière du port (1);
- 2° par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans le Complexe TIR(2);
- 3° pour les marchandises périssables présentées à la douane au Centre Européen des Fruits et Légumes (C.E.F.L.);
- 4° pour les marchandises transportées par chemin de fer et présentées au Terminal pour Conteneurs de la S.N.C.B. à l'Avenue du Port.

Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge, ou Zelzate.

Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate ou d'un bureau de l'intérieur habilité pour l'importation de marchandises par bateaux.

Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.

(1) La zone douanière du port de Bruxelles comprend le territoire situé :

- a) sur les rives gauche et droite du dock Vergote, dans l'enceinte du port;
- b) sur la rive droite de l'avant-port, au quai Léon Monnoyer, dans l'enceinte du port, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 90.

La zone douanière comprend également le quai Heembeek, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 18, sur la rive gauche de l'avant-port.

(2) Le Complexe TIR comprend les magasins et les lieux de chargement, de déchargement et d'emmagasinage, appartenant à la Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles et situés le long de l'Avenue du Port, côté ouest, à partir du Terminal pour Conteneurs de la S.N.C.B. jusqu'à la rue de l'Entrepôt, ainsi que le long de la rue de l'Entrepôt et de la rue Dieudonné Lefèvre, côté sud, à partir de l'avenue du Port jusqu'à hauteur de la rue de Molenbeek.

Bruxelles (Midi) (D.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>pour les envois express, les produits périssables, les envois de journaux et de publications périodiques et les bagages enregistrés, importés par chemin de fer via la gare de Bruxelles (Midi);</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>pour les envois express, les produits périssables, les envois de journaux et de publications périodiques et les bagages enregistrés, à exporter par chemin de fer via la gare de Bruxelles (Midi).</p>	Par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Bruxelles X (Postes) (D.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>pour les marchandises importées par le bureau des postes de Bruxelles X;</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>pour les marchandises à exporter par le bureau des postes de Bruxelles X.</p>		Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Courtrai (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant par chemin de fer aux magasins de dépôt temporaire de l'entrepôt du type F;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu.</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>pour les marchandises à exporter par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F.</p>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Deurne (D.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises importées par l'aérodrome douanier d'Anvers(Deurne), même si un transbordement a eu lieu sur un autre aérodrome douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;</p> <p>2° pour les marchandises importées par un autre aérodrome douanier et transportées par la route à l'aérodrome douanier d'Anvers (Deurne);</p>	<p>Par voie aérienne, pour les marchandises expédiées à destination d'un autre aérodrome douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise.</p> <p>Par la route, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou à destination de la zone douanière du port d'Anvers.</p>	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.

Deurne (D.) (suite)	<p>b) A l'exportation :</p> <p>1°) pour les marchandises exportées par l'aérodrome douanier d'Anvers (Deurne), même si un transbordement doit avoir lieu sur un autre aérodrome douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise.</p> <p>2°) pour les marchandises exportées par un autre aérodrome douanier et transportées par la route à cet aérodrome douanier;</p>		
Essen (D.)	<p>a) A l'importation pour les marchandises à importer;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.</p>
Eupen (D.A.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Eynatten (Raeren) (D.)	<p>a) A l'importation pour les marchandises à importer;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.</p>

Gand (D.E.)

a) A l'importation :

1° pour les marchandises arrivant :

- par navires ou bateaux, par la route, ou par chemin de fer à destination de la gare de triage de Merelbeke, dans la zone douanière (1) du port, à l'exception de la partie située sur la rive ouest du canal au nord d'un point situé en face des établissements Air Products S.A. à l'état du projet et sur la rive est au nord du Rodenheuzedok;
- par chemin de fer à destination de la gare de triage de Merelbeke;
- par la route ou par chemin de fer aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu

2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;

b) A l'exportation :

pour les marchandises à exporter :

- par navires (2) ou bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port, à l'exception de la partie située sur la rive ouest du canal au nord d'un point situé en face des établissements Air Products S.A. et sur la rive est au nord du Rodenheuzedok;
- par chemin de fer via la gare de triage de Merelbeke;
- par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F;

Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate ou d'un bureau de l'intérieur habilité pour l'importation de marchandises par bateaux.

Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un autre entrepôt du type F ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate;

Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.

(1) La zone douanière du port de Gand comprend : le territoire délimité par la rive ouest du canal maritime Gand-Terneuzen à partir de la limite nord de Gand, la rive ouest de l'embranchement à Langerbrugge, le Ringvaart jusqu'au pont du chemin de fer de la ligne Zelzate-Gand, le Wondelgemkaai, le Wiedauwkaai jusqu'au Muidespoorwegbrug, le Parallelweg, le Nieuwe Vaart jusqu'au Tolhuisbrug, le Neuzeplein, le Sassekkaai Dok (nord), le Stapelplein, Dok (sud), le Dampoortbrug, la Koopvaardijlaan, l'Afrikalaan, la Vliegstuiglaan, la President J.F. Kennedylaan jusqu'à la limite nord de Gand et à partir de cette limite jusqu'à la rive est du canal.

La zone douanière comprend également :

- la zone industrielle Texaco le long du côté est de la President J.F. Kennedylaan et limitée par les watergangs W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, la Nokerstraat, les watergangs W.L. 1331 et W.L. 1338,
- la zone industrielle située au nord de la Ringvaart entre le nouveau Kalebeek et le Zwaaiikom,
- la zone industrielle située au sud du Ringvaart entre le Ringvaart, l'Industrieweg et la Eversteinlaan jusqu'à la Brugse Steenweg,
- la zone industrielle "Schansakker",
- les entreprises situées à l'extérieur de la zone douanière mais dont l'accès donne directement sur les routes visées ci-avant;

(2) Pour les navires partant directement pour l'étranger, les formalités à accomplir au dernier bureau de sortie peuvent être effectuées au bureau des douanes de Gand sous obligation de laisser intact le scellement apposé par la douane de Gand.

Genk (D.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Gosselies (Charleroi) (D.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par voie aérienne via l'aérodrome douanier de Charleroi (Gosselies);</li> <li>- par bateaux dans la zone douanière du port de Charleroi (1);</li> <li>- par chemin de fer à la gare de triage de Monceau;</li> </ul> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route;</li> <li>- par bateaux et présentés à la douane dans la zone douanière du port de Charleroi (1);</li> <li>- par chemin de fer, via la gare de triage de Monceau;</li> </ul> <p>2° pour les marchandises à exporter par voie aérienne via l'aérodrome douanier de Charleroi (Gosselies).</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou à destination de la zone douanière d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate.</p> <p>Par voie aérienne, pour les marchandises expédiées à destination d'un autre aérodrome douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>

(1) La zone douanière du port de Charleroi comprend le quai de déchargement situé sur chaque rive :

- a) de la Sambre depuis un point situé à 850 mètres en amont du pont route de Marchienne jusqu'à l'écluse de Marcinelle;
- b) du canal de Charleroi-Bruxelles depuis le pont rail Bayemont à Dampremy jusqu'au confluent du canal avec la Sambre.



Hal (D.A.)

- a) A l'importation :
- 1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;
  - 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);
  - 3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif;

- b) A l'exportation :
- 1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;
  - 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);
  - 3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif.

Entrepôts privés qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (1).

Hasselt (D.A.)

- a) A l'importation :
- 1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;
  - 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);
  - 3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif, perfectionnement passif, préfinancement-transformation, transformation sous douane et transformation accises;
  - 4° pour les marchandises arrivant par chemin de fer à la gare de triage de Hasselt.

- b) A l'exportation :
- 1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;
  - 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);
  - 3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif, perfectionnement passif, préfinancement-transformation, transformation sous douane et transformation accises;

Entrepôts privés qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (1).

(1) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans un des entrepôts visés à la colonne 4 ou à un autre bureau équipé à cette fin.

Hasselt (D.A.) (suite)	4° pour les marchandises expédiées par chemin de fer via la gare de triage de Hasselt.		
Hensies (D.)	a) A l'importation pour les marchandises à importer; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Huy (D.A.)	a) A l'importation : 1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun; 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1); 3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif; b) A l'exportation : 1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun; 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1); 3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif.		Entrepôts privés qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (1).
Kessenich (Kinrooi) (D.A.)	a) A l'importation pour les marchandises à importer; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
La Louvière (D.E.)	a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la colonne 2. Entrepôt du type F.
Lamain (Tournai) (D.)	a) A l'importation pour les marchandises à importer; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.

(1) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans un des entrepôts visés à la colonne 4 ou à un autre équipé à cette fin.

Liège (D.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par navires, entrés par l'Escaut et le Canal Albert, dans la zone douanière du port (1);</li> <li>- par bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière du port (1);</li> <li>- par la route ou par chemin de fer, aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par chemin de fer à la gare de triage de Kinkempois;</li> </ul> <p>2° pour les marchandises périssables arrivant au marché de Liège (Droixhe);</p> <p>3° pour les marchandises importées par l'aérodrome douanier de Liège (Grâce-Hollogne);</p> <p>4° pour les marchandises importées par un autre aérodrome douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise et transportées par la route à l'aérodrome de Liège (Grâce-Hollogne);</p> <p>5° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p>	<p>Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination d'un bureau de l'intérieur habilité pour l'importation de marchandises par bateaux;</p> <p>Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt;</p> <p>Par voie aérienne, pour les marchandises expédiées à destination d'un autre aérodrome douanier de l'Union économique belge-luxembourgeoise.</p>	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
--------------	---	--	---

(1) La zone douanière du port de Liège comprend : le territoire situé à l'île de Monsin, au port pétrolier de Wandre, au quai Van Beneden, au port de Renory et au port de Jemeppe ainsi que la partie de la rive droite de la Meuse comprise d'une part, entre ladite rive droite et la rue Winston Churchill, la rue de Liège, la rue de Visé (ancien axe Visé-Liège) et d'autre part, la limite entre les anciennes communes de Jupille-Sur-Meuse et de Souverain Wandre et la rue Nicolas Kinet, la place L. de Geer, la rue DeFrance et la rue Heuveneers, ainsi qu'un territoire situé sur les communes de Liège, de Seraing, de Flémalle et de Saint-Nicolas et délimité :

- a) par la Grand-route sur la commune de Flémalle;
- b) par la rue de Flémalle, la rue Baivy, la rue Nihar, le quai Destrée, le quai des Carmes sur la commune de Seraing;
- c) par la rue Vinave, la rue F. Nicolay jusqu'à la ligne de chemin de fer Liège-Namur sur la commune de Saint-Nicolas;
- d) par la ligne de chemin de fer Liège-Namur jusqu'à l'avenue des Tilleuls, l'avenue des Tilleuls, le quai Banning, le quai Timmermans, le quai Vercour jusqu'à la rampe du pont d'Ougrée sur la commune de Liège;
- e) par la rampe du pont d'Ougrée jusqu'à la rue F. Nicolay, la rue F. Nicolay, la rue de l'Acier, la rue du Pertuis, la rue de Marnix, la rue Ferrer, la rue de la Barrière, la rue du Many, la rue du Val Saint-Lambert sur la commune de Seraing;
- f) par la chaussée d'Ivos, la place F. Gérard et l'avenue T. Gonda sur la commune de Flémalle.

La zone douanière comprend également :

- a) le parc industriel des Hauts-Sarts ainsi que ses extensions situés sur la commune d'Herstal;
- b) le territoire situé sur la commune d'Oupeye et délimité par l'autoroute E-40, le quai d'Abhoos, la rue d'Argenteau, la place Molitor, la rampe Dupont et la Meuse.

Liège (D.E.)  
(suite)

- b) A l'exportation :
- 1° pour les marchandises à exporter :
    - par navires par le Canal Albert et l'Escaut et présentées à la douane dans la zone douanière du port (1);
    - par bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière du port (1);
    - par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F;
    - par chemin de fer et présentées à la douane en gare de Bressoux;
    - par chemin de fer via la gare de triage de Kinkempois;
  - 2° pour les marchandises périssables à exporter et présentées à la douane au marché de Liège (Droixhe);
  - 3° pour les marchandises à exporter par l'aérodrome douanier de Liège (Grâce-Hollogne);
  - 4° pour les marchandises à exporter par un autre aérodrome douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise et transportées par la route à cet aérodrome;

(1) La zone douanière du port de Liège comprend : le territoire situé à l'île de Monsin, au port pétrolier de Wandre, au quai Van Beneden, au port de Renory et au port de Jemeppe ainsi que la partie de la rive droite de la Meuse comprise d'une part, entre ladite rive droite et la rue Winston Churchill, la rue de Liège, la rue de Visé (ancien axe Visé-Liège) et d'autre part, la limite entre les anciennes communes de Jupille-Sur-Meuse et de Souverain Wandre et la rue Nicolas Kinet, la place L. de Geer, la rue DeFrance et la rue Heuveneers, ainsi qu'un territoire situé sur les communes de Liège, de Seraing, de Flémalle et de Saint-Nicolas et délimité :

- a) par la Grand-route sur la commune de Flémalle;
- b) par la rue de Flémalle, la rue Baivy, la rue Nihar, le quai Destrée, le quai des Carmes sur la commune de Seraing;
- c) par la rue Vinave, la rue F. Nicolay jusqu'à la ligne de chemin de fer Liège-Namur sur la commune de Saint-Nicolas;
- d) par la ligne de chemin de fer Liège-Namur jusqu'à l'avenue des Tilleuls, l'avenue des Tilleuls, le quai Banning, le quai Timmermans, le quai Vercour jusqu'à la rampe du pont d'Ougrée sur la commune de Liège;
- e) par la rampe du pont d'Ougrée jusqu'à la rue F. Nicolay, la rue F. Nicolay, la rue de l'Acier, la rue du Pertuis, la rue de Marnix, la rue Ferrer, la rue de la Barrière, la rue du Mary, la rue du Val Saint-Lambert sur la commune de Seraing;
- f) par la chaussée d'Ivoz, la place F. Gérard et l'avenue T. Gonda sur la commune de Flémalle.

La zone douanière comprend également :

- a) le parc industriel des Hauts-Sarts ainsi que ses extensions situés sur la commune d'Herstal;
- b) le territoire situé sur la commune d'Oupeye et délimité par l'autoroute E-40, le quai d'Abhoos, la rue d'Argenteau, la place Molitor, la rampe Dupont et la Meuse.

Lommel (D.A.)	<p>a) A l'importation pour les marchandises à importer;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit comme dans la 2e colonne.
Louvain (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route ou par chemin de fer aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par navires ou bateaux dans la zone douanière du port (1);</li> </ul> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F;</li> <li>- par navires ou bateaux et présentées à la douane dans la zone douanière du port.</li> </ul>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne, Entrepôt du type F.
Malines (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route ou par chemin de fer aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par navires ou bateaux dans la zone douanière du port (2).</li> </ul> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route et présentées à la douane à l'entrepôt du type F;</li> <li>- par navires ou bateaux et présentées à la douane dans la zone douanière du port (1).</li> </ul>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Malmedy (D.A.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p>		Entrepôts privés qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (3)

- (1) La zone douanière du port de Louvain comprend les quais situés aux deux docks entre l'entrepôt du type F et le pont de chemin de fer.
- (2) La zone douanière du port de Malines comprend les deux quais du Keerdok sur la Dyle, qui se réunissent à l'entrée de l'entrepôt du type F.
- (3) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans l'entrepôt visé à la colonne 4 ou à un autre bureau équipé à cette fin.

Valmedv D.A.) suite	<p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);</p> <p>3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif;</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);</p> <p>3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif.</p>		
Marche-en-Famenne D.A.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);</p> <p>3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif;</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allègement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);</p> <p>3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif.</p>		Entrepôts privés qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (1).
Meer (Hoogstraten) (D.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Menin (LAR) (D.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.

1) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans l'entrepôt visé à la colonne 4 ou a un autre bureau équipé à cette fin.

Mons (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises à exporter</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Montzen (Plombières) (D.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Mouland (Fourons) (D.A.)	<p>a) A l'importation pour les marchandises à importer;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.</p>
Mouscron (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter</p>	<p>Pour les marchandises arrivées par la route ou par chemin de fer et expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Namur (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par bateaux dans la zone douanière (1) du port;</li> </ul>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>

(1) La zone douanière du port de Namur comprend le quai de déchargement situé sur la rive gauche de la Meuse depuis le Pont des Ardennes jusqu'à hauteur de la rue de Plomcot.

Namur (D.A.E.) (suite)	<p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F;</li> <li>- par bateaux et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port;</li> </ul>		
Nieuport (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par navires ou bateaux, dans la zone douanière du port (2);</li> </ul> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route et présentées à la douane à l'entrepôt du type F.</li> <li>- par navires ou bateaux et présentées à la douane dans la zone douanière du port (2).</li> </ul>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Nivelles (D.A.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>

(1) La zone douanière du port de Namur comprend le quai de déchargement situé sur la rive gauche de la Meuse depuis le Pont des Ardennes jusqu'à hauteur de la rue de Plomcot.

(2) La zone douanière de Nieuport comprend les quais, les hangars, les magasins, les lieux de chargement, de déchargement et d'emmagasinage, situés sur un territoire délimité par la rive ouest du chenal, le chemin appelé Havengeul jusqu'à Kattesas, le Kaai, le Langebrug, le Watersportlaan, le quai longeant le port pour yachts et la rive est du chenal, y compris le Slipway et le Tijdok.



Ostende (DAE)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière (1) du port;</li> <li>- par la route ou par chemin de fer, aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par voie aérienne via l'aérodrome douanier d'Ostende;</li> <li>- par un autre moyen que par voie aérienne, à condition qu'elles soient déposées dans le magasin de la zone de frêt de l'aérodrome douanier d'Ostende;</li> </ul> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port;</li> <li>- par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F;</li> <li>- par voie aérienne via l'aérodrome douanier d'Ostende;</li> <li>- par un autre moyen que par voie aérienne, à condition qu'elles aient été déposées dans les magasins de la zone de frêt de l'aérodrome douanier d'Ostende.</li> </ul>	<p>Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Zeebrugge ou Zelzate.</p> <p>Par navires, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Zeebrugge ou Zelzate ou par bateaux pour les marchandises expédiées à destination d'un bureau de l'intérieur habilité pour l'importation de marchandises par bateaux.</p> <p>Par voie aérienne, pour les marchandises expédiées à destination d'un autre aérodrome douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
---------------	---	--	--

(1) La zone douanière du port d'Ostende comprend, le territoire délimité par le Montgomerykaai, le Visserskaai, la Vindictivelaan, la Léopold II-laan, la Léopold III-laan, le Brandariskaai, le Slachthuiskaai, le Konterdamkaai, la Kamerlingstraat jusqu'au viaduc du chemin de fer, la ligne imaginaire passant au-dessus du chemin de fer à partir du viaduc dans la Kamerlingstraat vers la Ganzestraat, la Vanderstichelenstraat, la Nieuwe langestraat jusqu'au pied du pont surplombant l'autoroute, l'autoroute direction Bruxelles jusqu'au Kuipweg, le Kuipweg, la Oudenburgsesteenweg jusqu'au pont de Plassendale, la Vaartdijk Noord, la Prinses Elizabethlaan, le pont au-dessus de Noord Ede, la Bredensesteenweg jusqu'à la Vicognedijk, la ligne imaginaire passant au-dessus du Spuikom à partir du coin de la Bredensesteenweg et la Vicognedijk jusqu'à la Sluisvlietstraat, la Sluisvlietstraat, la Dr. Edouard Moreauxlaan jusqu'à la Fortstraat, la Fortstraat jusqu'au Vuurtorenweg, le Vuurtorenweg jusqu'à la Halvemaandijk, la Halvemaandijk jusqu'à la Ooststaketsel.

Sont en outre comprises dans la zone douanière les entreprises situées à l'extérieur de la zone, dont l'accès donne directement sur les routes précitées;

Postel (Mol) (D.)	a) A l'importation pour les marchandises à importer; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Putte (apellen) (D.)	a) A l'importation pour les marchandises à importer; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Rakkem (Menin) (D.)	a) A l'importation pour les marchandises à importer; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter;	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Renaix (D.E.)	a) A l'importation : 1° pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu; 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Risquons-Tout (Mouscron) (D.)	a) A l'importation pour les marchandises à importer; b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Roulers (D.A.E.)	a) A l'importation : 1° pour les marchandises arrivant : - par la route ou par chemin de fer, aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu; - par bateaux, dans la zone douanière (1), du port; 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu; b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter : - par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F; - par bateaux et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port.	Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.  Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination d'un bureau intérieur compétent pour l'importation de marchandises par bateaux.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.

(1) La zone douanière du port de Roulers comprend les quais longeant le bassin sur une distance de 900 mètres à partir de l'extrémité du port.

Sankt-Vith (Saint-Vith) (D.A.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôt du lieu.</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Saint-Nicolas (D.A.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Sterpenich Arlon (D.A.)	<p>a) A l'importation pour les marchandises à importer;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.</p>
Termonde (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route ou par chemin de fer, aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par navire ou bateaux dans un lieu du port agréé par la douane;</li> </ul> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt du type F;</li> <li>- par navire ou bateaux et présentées à la douane dans un lieu désigné par celle-ci.</li> </ul>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>
Tirlemont (D.A.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	<p>Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.</p>	<p>Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.</p>

Tournai (D.A.E.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route ou par chemin de fer, aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu;</li> <li>- par bateaux dans la zone douanière (1) du port;</li> </ul> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par la route et présentées à la douane à l'entrepôt du type F;</li> <li>- par bateaux et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port.</li> </ul>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Turnhout (D.A.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Verviers (D.A.E.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.</p>	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne. Entrepôt du type F.
Vilvorde (D.A.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allégement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (2);</p> <p>3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif, perfectionnement passif, préfinancement - transformation, transformation sous douane et transformation accises.</p>		Entrepôts privés qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (2)

(1) La zone douanière du port de Tournai comprend :

- sur la rive droite de l'Escaut : le quai de déchargement situé entre le pont Delwart et le pont-rail du chemin de fer;
- sur la rive gauche de l'Escaut : le territoire partant du Rond-Point de l'Europe, le boulevard Delwart jusqu'au pont Delwart, la rue des Roctiers, l'Escaut, la rue de la Borgnette et l'avenue du Maire.

(2) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans un des entrepôts visés à la colonne ou à un autre bureau équipé à cette fin.

Vilvorde (D.A.) (suite)	<p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allégement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);</p> <p>3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif, perfectionnement passif, préfinancement - transformation, transformation sous douane et transformation accises.</p>		
Visé (D.A.)	<p>a) A l'importation</p> <p>1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allégement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (2);</p>		Entrepôts privés qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (2)
	<p>b) A l'exportation</p> <p>1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allégement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (2)</p>		
Zaventem (D.)	<p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises importées par voie aérienne;</p> <p>2° pour les marchandises importées par un autre moyen que par voie aérienne, à condition qu'elles soient déposées dans les magasins de la zone de frêt.</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises à exporter par voie aérienne;</p>	<p>Par voie aérienne, pour les marchandises expédiées à destination d'un autre aéroport douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise.</p> <p>Par la route, pour les marchandises expédiées sur le magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou à destination de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate.</p>	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.

(1) La zone douanière du port de Zeebrugge comprend, le territoire délimité par le côté ouest de la nouvelle jetée, la Zeedijk, la Baron de Maerelaan jusqu'au Wulfsberge, le Wulfsberge, la Lisseweegsesteenweg, le chemin de halage ouest du canal Baudouin à partir de la jonction avec la Lisseweegsesteenweg jusqu'au Dudzeelse brug, le chemin de halage est du canal Baudouin à partir du Dudzeelse brug jusqu'à la hauteur du point de jonction sud-ouest avec le nouveau dock de jonction, le quai sud du nouveau dock de jonction, la darse sud, le quai est du dock de jonction jusqu'à la nouvelle écluse maritime, l'Isabellalaan à partir du pont-écluse sud jusqu'à l'Elisabethlaan, l'Elisabethlaan jusqu'à la jonction avec la nouvelle jetée est, le côté est de la nouvelle jetée est.

Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone, mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées, ainsi que la zone de transport comportant entrée et sortie sur la Baron de Maerelaan.

(2) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans l'entrepôt visé à la colonne 4 ou à un autre bureau équipé à cette fin.

Zaventem (D.) (suite)	2° pour les marchandises à exporter par un autre moyen que par voie aérienne, à condition qu'elles aient été déposées dans les magasins de la zone de frêt.		
Zeebrugge (D.)	a) A l'importation : 1° pour les marchandises arrivant par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière (1) du port; 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;  b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port.	Par navires, pour les marchandises arrivant par navires à destination du bureau de Bruges;  Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège ou Zelzate ou d'un bureau de l'intérieur habilité pour l'importation de marchandises par bateaux.  Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un autre entrepôt ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende ou Zelzate.	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
Zele (D.E.)	a) A l'importation, pour les marchandises arrivant aux magasins de dépôt temporaire des entrepôts du lieu ou enlevées des entrepôts du lieu;  b) A l'exportation pour les marchandises à exporter.	Pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt.	Bureau ouvert au transit, comme dans la colonne 2. Entrepôt du type F.

(1) La zone douanière du port de Zeebrugge comprend, le territoire délimité par le côté ouest de la nouvelle jetée, la Zeedijk, la Baron de Maerelaan jusqu'au Wulfsberge, le Wulfsberge, la Lisseweegsesteenweg, le chemin de halage ouest du canal Baudouin à partir de la jonction avec la Lisseweegsesteenweg jusqu'au Dudzeelse brug, le chemin de halage est du canal Baudouin à partir du Dudzeelse brug jusqu'à la hauteur du point de jonction sud-ouest avec le nouveau dock de jonction, le quai sud du nouveau dock de jonction, la darse sud, le quai est du dock de jonction jusqu'à la nouvelle écluse maritime, l'Isabellalaan à partir du pont-écluse sud jusqu'à l'Elisabethlaan, l'Elisabethlaan jusqu'à la jonction avec la nouvelle jetée est, le côté est de la nouvelle jetée est.

Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone, mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées, ainsi que la zone de transport comportant entrée et sortie sur la Baron de Maerelaan.

(2) La zone douanière du port de Zelzate comprend le quai longeant la rive ouest du canal maritime à partir de la frontière néerlandaise jusqu'au pont de Zelzate, l'emplacement de la gare sur cette rive et le quai longeant la rive est du canal à partir d'un point situé à 200 mètres au nord du pont de Zelzate jusqu'à un point situé à 550 mètres au nord de ce même pont, ainsi que l'entreprise dont l'accès donne directement sur le quai cité en dernier.

(3) Pour les navires entrant par le canal de Terneuzen à destination directe de Gand, sans déchargement ou chargement en cours de route, les formalités à remplir au premier bureau peuvent être différées jusqu'à Gand, sous obligation d'y déposer la déclaration générale et la liste des provisions de bord immédiatement après l'arrivée des navires.

Zelzate (D.A.)	<p>a) A l'importation, pour les marchandises arrivant par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière (2) du port de Zelzate, ainsi que dans la partie de la zone douanière du port de Gand, située sur la rive ouest du canal au nord d'un point situé en face des établissements Air Products S.A. et sur la rive est au nord du Rodenhuizedok;</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière (1) du port de Zelzate, ainsi que dans la partie de la zone douanière du port de Gand, située sur la rive ouest du canal au nord d'un point situé en face des établissements Air Products S.A. à l'état de projet et la rive est au nord du Rodenhuizedok</p>	<p>Par navires, pour les marchandises arrivant par navires (3) à destination du bureau de Gand;</p> <p>Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende ou Zeebrugge ou d'un bureau de l'intérieur habilité pour l'importation de marchandises par bateaux;</p> <p>Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin de dépôt temporaire d'un entrepôt ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende ou Zeebrugge.</p>	Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.
----------------	--	---	---

(1) La zone douanière du port de Zelzate comprend le quai longeant la rive ouest du canal maritime à partir de la frontière néerlandaise jusqu'au pont de Zelzate, l'emplacement de la gare sur cette rive et le quai longeant la rive est du canal à partir d'un point situé à 200 mètres au nord du pont de Zelzate jusqu'à un point situé à 550 mètres au nord de ce même pont, ainsi que l'entreprise dont l'accès donne directement sur le quai cité en dernier.

## III. JOURS ET HEURES D'OUVERTURE

## A. Trafic par air

## Jours et heures d'ouverture

Aérodromes 1	Bureaux des douanes desservant les aérodromes 2	Trafic des marchandises (sauf indication contraire, uniquement les jours ouvrables) 3	trafic des voyageurs 4
Anvers (Deurne)	Deurne (D)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 18	tous les jours (y compris les dimanches et jours fériés légaux) : 6.30 à 23
Aéroport national	Zaventem (D)	les jours ouvrables : 8 à 20	tous les jours (y compris les dimanches et jours fériés légaux) : 0 à 24
Charleroi (Gosselies)	Gosselies (Charleroi) (DE)	les jours ouvrables : 8 à 12 et 12.45 à 16.45	du lundi au vendredi : 7 à 22 les samedis, dimanches et jours fériés légaux : 9 à 21
Liège (Grâce-Hollogne)	Liège (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	tous les jours (y compris les dimanches et jours fériés légaux) : 6 à 22
Ostende	Ostende (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17	tous les jours (y compris les dimanches et jours fériés légaux) : 6 à 24

## B. Autres trafics

Bureaux 1	Heures d'ouverture (sauf indication contraire, uniquement les jours ouvrables) 2	Dispositions spéciales 3
Abele (Poperinge) (DAE)	du lundi au vendredi : 7 à 17	
Alost (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	



Anvers 1 (D)	du lundi au samedi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30.	Le poste des douanes à la gare d'Anvers (Kiel) fonctionne, pour la manipulation des lettres de voiture du chemin de fer : du lundi au vendredi, de 7 à 18
Anvers 2 (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le poste des douanes à la gare d'Anvers (Dokken-Stapelhuis) fonctionne : <ol style="list-style-type: none"> <li>a) pour l'exportation de marchandises : de 8 à 12 et 12.30 à 17;</li> <li>b) pour la manipulation des lettres de voiture du chemin de fer : le lundi, de 6 à 23; du mardi au vendredi, de 5 à 23; le samedi, de 8 à 20</li> </ol> </li> <li>2. Le poste des douanes au "Diamond office" fonctionne : <ol style="list-style-type: none"> <li>a) pour l'importation : du lundi au vendredi de 9 à 17</li> <li>b) pour l'exportation : du lundi au vendredi de 9.15 à 17.15</li> </ol> </li> </ol>
Arion (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17	
Ath (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17	
Aubange (autoroute) (D)	du lundi au vendredi : 6 à 22	
Beauraing (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	
Boorseem (Maasmechelen) (D)	le lundi : 6 à 24 du mardi au jeudi : 0 à 24 le vendredi : 0 à 22	
Bornem (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	
Bruges (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	
Brüly (Couvin) DA	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	
Bruxelles 1 (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 16.30	
Bruxelles 2 (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 16.30	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pour l'exportation des marchandises : du lundi au vendredi, de 8 à 20</li> <li>2. Au Centre européen de Fruits et Légumes (C.E.F.L.) les services des douanes fonctionnent pour l'importation et l'exportation de marchandises périssables du lundi au vendredi, à partir de 4.30 et jusqu'à 16.30</li> </ol>
Bruxelles (Midi) (D)	du lundi au vendredi : 8 à 16.30	Pour les bagages, journaux et publications périodiques : 6.30 à 22, y compris les samedis, dimanches et jours fériés légaux
Bruxelles X (Postes) (D)	du lundi au vendredi : 8 à 16.30	

Courtrai (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Essen (D)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Eupen (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17
Eynatten (Raeren)(D)	du lundi au vendredi : 0 à 24 le samedi : 0 à 14
Gand (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Genk (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Gosselies (Charleroi) (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.45 à 16.45
Hal (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Hasselt (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Hensies (D)	le lundi : 6 à 24 du mardi au jeudi : 0 à 24 le vendredi : 0 à 22
Huy (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Kessenich (Kinrooi) (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
La Louvière (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Lamain (Tournai) (D)	du lundi au vendredi : 6 à 22
Liège (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Lommel (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 18
Louvain (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Malines (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Malmedy (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Marche-en-famenne (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Meer (Hoogstraten) (DE)	du lundi au jeudi : 0 à 24 le vendredi : 0 à 22
Menin (LAR) (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Mons (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Montzen (Plombières)(DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30

Au port, les services des douanes fonctionnent du lundi au samedi, de 7.50 à 11.50 et de 13 à 17

Pour l'exportation de marchandises :  
du lundi au vendredi, jusqu'à 19

A l'entrepôt du type F, les services des douanes fonctionnent du lundi au vendredi, de 8 à 18

Pour l'exportation des marchandises :  
du lundi au vendredi jusqu'à 19

Mouland (Fourons) (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 18
Mouscron (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17
Namur (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12.15 et 13 à 16.45
Nieuport (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Nivelles (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Ostende (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Postel (Mol) (D)	le lundi : 6 à 24 du mardi au jeudi : 0 à 24 le vendredi : 0 à 22
Putte (Kapellen) (D)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Rekkem (Menin) (D)	du lundi au vendredi : 6 à 22
Renaix (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Risquons-Tout (Mouscron) (D)	du lundi au vendredi : 6 à 22
Roulers (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Sankt Vith (Saint-Vith) (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17
Saint-Nicolas (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Sterpenich (DA)	le lundi : 6 à 24 du mardi au jeudi : 0 à 24 le vendredi : 0 à 22
Termonde (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Tirlemont (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30
Tournai (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17
Turnhout (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30

Pour l'exportation des marchandises : du lundi au vendredi, jusqu'à 19;

Du 15 juin au 15 septembre, les services des douanes au port fonctionnent également le samedi, de 8 à 12 pour les provisions de bord des yachts

Au port, les services des douanes fonctionnent :

- a) pour le trafic des marchandises en général : du lundi au samedi : de 8 à 12 et de 13 à 17;
- b) pour le trafic des marchandises sur les lignes maritimes journalières : du lundi au samedi, de 6 à 22.

A l'entrepôt de type F, les services des douanes fonctionnent :

du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17

Le samedi :

- du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre : 8 à 12 et 13 à 17
- du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars : 8 à 12

Verviers (DAE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17	Au zoning industriel de Chainoux, les services des douanes fonctionnent pour l'exportation des marchandises du lundi au vendredi jusqu'à 19
Vilvorde (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	
Visé (DA)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 13 à 17	
Zeebrugge (D)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	Au port, les services des douanes fonc- tionnent :  a) pour le trafic des marchandises en général : du lundi au samedi : de 8 à 12 et de 13 à 17;  b) pour le trafic quotidien des mar- chandises sur les lignes maritimes journalières : du lundi au samedi : de 6 à 22;
Zele (DE)	du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30	
Zelzate (DA)	du lundi au vendredi : 6 à 22 le samedi : 8 à 12	

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 24 décembre 1992.

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

## II. ATTRIBUTEN

Kantoren	Attributen		Doorvoer en entrepots
	a) bij invoer b) bij uitvoer	Wederverzending onder douane naar een binnenlands kantoor	
1	2	3	4
Aalst (D.A.E)	a) Bij invoer : voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ; b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Aarlen (D.A.E.)	a) Bij invoer : voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ; b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Aat (D.A.E)	a) Bij invoer : voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ; b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Abele (Poperinge) (D.A.E)	a) Bij invoer : voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ; b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.

<p>Antwerpen 1 (D.)</p>	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen aangebracht : met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor, in de douanezone (1) van de haven ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de particuliere entrepots vergund in de petroleuminstellingen te Antwerpen-Zuid en in de opslagbedrijven voor petrochemische produkten te Hemiksem ;</p> <p>b) Bij uitvoer : voor de goederen uit te voeren met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor, en vertoond aan de douane in de douanezone (1) van de haven.</p>	<p>Met zeeschepen, voor de goederen toegekomen met zeeschepen ter bestemming van de kantoren Brussel 2, Dendermonde, Leuven, Luik en Mechelen ; Met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate, of van een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip ;</p> <p>Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens van Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.</p>
<p>Antwerpen 2 (D.E.)</p>	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen aangebracht in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots met uitzondering van de particuliere entrepots vergund in de petroleuminstallaties te Antwerpen-Zuid en in de opslagbedrijven voor petrochemische produkten te Hemiksem ;</p> <p>3° voor de goederen ingevoerd langs het "Diamond Office" ;</p>	<p>Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een ander entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.</p>

(1) De douanezone van de haven van Antwerpen omvat het gebied begrensd door de rijksgrens vanaf het snijpunt met de Schelde op de rechteroever tot het snijpunt met de Langeweg, de Langeweg, Noordland, Conterscherp, Keizerhoeve, de Zoutestraat, de Sint-Jan-Baptiststraat, de Schouwvegerstraat, de Antwerpsebaan, Oudbroek, de Abtsdreef, het Laag Eind tot aan de spoorweg, de spoorweg tot aan de kruising met de Havenweg, de verkeerswisselaar van de Havenweg, de aansluiting met de verkeerswisselaar van de Havenweg, de aansluiting met de verkeerswisselaar van de Havenweg, de wisselaar zelf, de Havenweg, de Zoomweg, afrit nr. 13 van de Zoomweg, de Noorderlaan, de Noorderplaats, de Entrepotkaai, de Godefrieduskaai, de Hanzestedeplaats, de Sint-Aldegondiskaai, de Tavernierkaai, de Van Meterenkaai, de Orteliuskaai, de Jordaenskaai, de Ernest van Dijckkaai, de Plantinkaai, de Sint-Michielskaai, de Cockerillkaai, de Gerlachkaai, de Namenstraat, de Gentplaats, de Jan van Gentstraat, het Bolivarplein, de Singel, de Kolonel Silvertopstraat, de Emiel Vloerstraat, de Lage Weg, de Krugerbrug, de Naftaweg, de Benzineweg tot aan het snijpunt met de Schelde, het verlengde van die weg tot de linkeroever, de boord van de linker Scheldeoever, de omheining van de Jachthaven, de boord van de linker Scheldeoever tot aan de gemeentegrens Antwerpen-Zwijndrecht, die grens tot aan het snijpunt met rijksweg nr. 617, rijksweg nr 617 vanaf voormeld snijpunt tot de snijding met provincieweg nr. 356, provincieweg nr. 356 vanaf laatstgenoemd snijpunt en het verlengde van die weg tot aan de rijksgrens, de rijksgrens tot het snijpunt daarvan met de Schelde op de rechteroever ;

In de douanezone zijn eveneens begrepen de bedrijven, gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op de voormelde wegen.

De douanezone omvat bovendien een zone te Hemiksem, begrensd door de Schelde, de Terlochtweg (in rechte lijn doorgetrokken tot aan de Schelde), de Antwerpse steenweg en de Heemsdaalstraat

Antwerpen 2 (D.E.) (vervolg)	<p>4° voor de goederen aangebracht per spoor in het station Dokken-Stapelhuis en bestemd voor de ruimte voor tijdelijke opslag van het entrepot van het type F ;</p> <p>5° voor de goederen aangebracht per spoor in de containerterminal van de N.M.B.S. aan de Schijnpoort ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de uit te voeren goederen aan de douane vertoond in het entrepot van het type F ;</p> <p>2° voor de goederen uit te voeren langs het "Diamond Office" ;</p> <p>3° voor de goederen uit te voeren per spoor en aan de douane vertoond in het station Dokken-Stapelhuis ;</p> <p>4° voor de per spoor uit te voeren goederen aan de douane vertoond in de containerterminal van de N.M.B.S. aan de Schijnpoort.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Aubange (autoweg) (Aarlen) (D.)	<p>a) Bij invoer : voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>		
Beauraing (D.A.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegelaten onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1)</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling</p>		Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1).

(1) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in het entrepot bedoeld in kolom 4 of op een ander kantoor dat daarvoor is uitgerust.

Bergen (D.A.E.)	a) Bij invoer :  voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Boorseme (Maasmechelen) (D.)	a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;  b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.	Voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Bornem (D.E.)	a) Bij invoer : voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;  b) Bij uitvoer, voor de uit te voeren goederen.	Voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Brugge (D.A.E.)	a) Bij invoer :  1° voor de goederen toegekomen : - met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor, in de douanezone (1) van de haven ; - langs de weg of per spoor in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;  2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;  b) Bij uitvoer, voor goederen uit te voeren : - met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in de douanezone (1) van de haven ; - langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F.	Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brussel, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate. Met binnenschepen voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate of van een binnenslands kantoor dat bevoegd is voor invoer van goederen per binnenschip.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Brüly (Couvin) (D.A.)	a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;  b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.

(1) De douanezone van de haven van Brugge omvat het gebied begrensd door het beginpunt van de Louis Coiseaukaai aan de Dudzeelse brug, de Louis Coiseaukaai, de Havenstraat, de St. Pieterskaai, de St. Pieters Groenestraat, de Pathoekeweg tot aan het kruispunt met de Paul de Halleuxstraat, de Paul de Halleuxstraat tot het kruispunt met Zeveneke, Zeveneke tot het kruispunt met de Kolvestraat, de Kolvestraat tot de nieuwe doorsteek onder de spoorlijn Brugge-Zeebrugge, de spoorlijn Brugge-Zeebrugge tot de brug over de spoorlijn, vanaf die brug tot het kruispunt met de Stationsweg, de Stationsweg tot de Dudzeelse brug. Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de industriezone "Blauwe toren" en de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen.



Brussel 1 (D.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots met uitzondering van de entrepots vergund in de douane-inrichtingen van het TIR-complex (1) of in de douanezone (2) van de haven ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen vertoond aan de douane in het entrepot van het type F.</p>	<p>Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.</p>
Brussel 2 (D.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor in de douanezone (2) van de haven ;</p> <p>2° voor de goederen aangebracht langs de weg of per spoor in de douane-inrichtingen van het TIR-complex (1) ;</p> <p>3° voor de bederfelijke goederen aangebracht in het Europees Centrum voor Fruit en Groenten (E.C.F.G.) ;</p> <p>4° voor de goederen aangebracht per spoor in de Containerterminal van de NMBS aan de Havenlaan ;</p> <p>5° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots vergund in de douane-inrichtingen van het TIR-complex (1) of in de douanezone (2) van de haven ;</p> <p>b) Bij uitvoer, voor de goederen uit te voeren :</p> <p>1° - met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in de douanezone (2) van de haven ;</p> <p>2° - langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het TIR-complex (1) ;</p> <p>3° - voor de bederfelijke goederen vertoond aan de douane in het Europees Centrum voor Fruit en Groenten (E.C.F.G.) ;</p>	<p>Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate. Met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate of van een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.</p>

(1) Het TIR-complex omvat de magazijnen, en de laad-, los- en opslagplaatsen van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, gelegen aan de Westzijde van de Havenlaan vanaf de Containerterminal van de NMBS tot aan de Stapelhuisstraat, en aan de Zuidzijde van de Stapelhuisstraat en van de Dieudonné Lefèvrestraat vanaf de Havenlaan tot ter hoogte van de Molenbeekstraat.

(2) De douanezone van de haven van Brussel omvat het gebied gelegen :

a) op de linkeroever en op de rechteroever van het Vergotedok binnen de omheining van de haven ;

b) op de rechteroever van de voorhaven, aan de Leon Monnoyerkaai, binnen de omheining van de haven, van meerpaal 1 tot meerpaal 90.

De douanezone omvat eveneens de Heembeekkaai, van meerpaal 1 tot meerpaal 18, op de linkeroever van de voorhaven.

Brussel 2 (D.E.) (vervolg)	4° - voor de goederen ver- voerd per spoor en ver- toond aan de douane in de containerterminal van de N.M.B.S. aan de Havenlaan.		
Brussel (Zuidstation) (D.)	a) Bij invoer :  voor de expreszendingen, bederfelijke goederen, dag- bladen en tijdschriften en voor het ingeschreven reis- goed, ingevoerd per spoor, via het station Brussel (Zuid) ;	Per spoor, voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor door- voer, zoals in kolom 2.
	b) Bij uitvoer :  voor de expreszendingen, bederfelijke goederen, dag- bladen en tijdschriften en voor het ingeschreven reis- goed, uit te voeren per spoor, via het station Brussel (Zuid).		
Brussel X (Posterijen) (D.)	a) bij invoer :  voor de goederen ingevoerd langs het postkantoor Brussel X ;		Kantoor open voor door- voer, zoals in kolom 2.
	b) bij uitvoer :  voor de goederen uit te voeren langs het postkan- toor Brussel X.		
Dendermonde (D.A.E)	a) Bij invoer :	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijde- lijke opslag van een entre- pot.	Kantoor open voor door- voer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
	1° voor de goederen toegekomen : - langs de weg of per spoor in de ruimten voor tijde- lijke opslag van de plaatselijke entrepots ; - met zeeschepen of binnens- schepen op een door de douane aangenomen plaats in de haven ;  2° voor de goederen uitgesla- gen uit de plaatselijke entrepots ;  b) Bij uitvoer, voor de goe- deren uit te voeren : - langs de weg of per spoor - vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ; - met zeeschepen of binnens- schepen en aangeboden bij de douane op een door de douane aangenomen plaats.		
Deurne (D.)	a) Bij invoer :	Door de lucht, voor de goede- ren verzonden naar een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie. Langs de weg, voor de goederen toegekomen door de lucht en verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entre- pot of naar de douanezone van de haven van Antwerpen.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
	1° voor de goederen ingevoerd via het douaneluchtvaart- terrein Antwerpen (Deurne), ook indien een overlading heeft plaatsgehad op een an- der douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie ;		

Deurne (D.) (vervolg)	<p>2° voor de goederen ingevoerd via een ander douaneluchtvaartterrein en langs de weg naar het douaneluchtvaartterrein Antwerpen (Deurne) vervoerd ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen uitgevoerd via het douaneluchtvaartterrein Antwerpen (Deurne), ook indien de goederen op een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie worden overgeladen.</p> <p>2° voor de goederen uitgevoerd via een ander douaneluchtvaartterrein, en langs de weg naar dat luchtvaartterrein vervoerd.</p>		
Doornik (D.A.E)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</li> <li>- met binnenschepen in de douanezone (1) van de havens ;</li> </ul> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>voor de goederen uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ;</li> <li>- met binnenschepen en vertoond aan de douane in de douanezone (1) van de havens.</li> </ul>	<p>Voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.</p>
Essen (D.)	<p>a) Bij invoer : voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer : voor de uit te voeren goederen.</p>	<p>Voor goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.</p>
Eupen (D.A.E)	<p>a) Bij invoer : voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer : voor de uit te voeren goederen.</p>	<p>Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.</p>

(1) De douanezone van de haven van Doornik omvat :

- op de rechteroever van de Schelde : de loskaai gelegen tussen de "pont Delwart" en de spoorwegbrug ;
- op de linkeroever van de Schelde : het gebied vanaf het "Rond-Point de l'Europe", de "boulevard Delwart" tot aan de "pont Delwart", de "rue des Roctiers", de Schelde, de "rue de la Borgnette" en de "Avenue de Maire".

Eynatten (Raeren) D.	<p>a) Bij invoer : voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer : voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Genk (D.E.)	<p>a) Bij invoer : voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer : voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Gent (D.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor, in de douanezone (1) van de haven, met uitzondering van het gedeelte, gelegen aan de westelijke oever van het zeekanaal ten noorden van een punt rechtover de instelling - Air Products N.V. en aan de oostelijke oever Rodenhuisdok ;</li> <li>- per spoor in het rangeerstation Merelbeke ;</li> <li>- langs de weg of per spoor, in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</li> </ul> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p>	Met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate, of van een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip. Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een ander entrepot van het type F of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.

1 De douanezone van de haven van Gent omvat :

het gebied begrensd door de westelijke oever van het zeekanaal Gent-Terneuzen vanaf de noordelijke grens van Gent, de westelijke oever van de zijarm te Langerbrugge, de Ringvaart tot aan de spoorwegbrug van de lijn Zelzate-Gent, de Wondelgemkaai, de Wiedauwkaai tot de Muidespoorwegbrug, de Parallelweg, de Nieuwe Vaart tot de Tolhuisbrug, het Neuzeplein, de Sassekaai, Dok-Noord, het Stapelplein, Dok-Zuid, de Dampoortbrug, de Koopvaardijlaan, de Afrikalaan, de Vliegtuiglaan, de President J.F. Kennedylaan tot aan de noordelijke grens van Gent en vanaf deze grens tot aan de Oostelijke kanaaloever.

De douanezone bevat eveneens :

- het industrieterrein Texaco langs de oostzijde van de President J.F. Kennedylaan en begrensd door de polderwateringen W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, de Nokerstraat, de polderwateringen W.L. 1331 en W.L. 1338,
- het industriegebied aan de noordzijde van de Ringvaart gelegen tussen de nieuwe Kalebeek en de Zwaikom,
- het industriegebied aan de zuidzijde van de Ringvaart gelegen tussen de Ringvaart, de Industrieweg en de Eversteinlaan tot aan de Brugse Steenweg,
- het industrieterrein "Schansakker",
- de bedrijven, gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen.

Gent (D.E.) (vervolg)	<p>b) Bij uitvoer :</p> <p>voor de goederen uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- met zeeschepen (1) of binnenschepen, langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in de douanezone (2) van de haven, met uitzondering van het gedeelte, gelegen aan de westelijke oever van het zeekanaal ten noorden van een punt rechtover de instelling Air Products N.V. en aan de oostelijke oever ten noorden van het Rodenhuizedok ;</li> <li>- langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ;</li> <li>- per spoor via het rangeerstation Merelbeke ;</li> </ul>		
-----------------------------	--	--	--

(1) Ten aanzien van de zeeschepen die rechtstreeks naar het buitenland vertrekken, mogen de op het laatste kantoor van uitgang te vervullen formaliteiten worden gedaan op het douanekantoor Gent, met verplichting de door de douane van Gent aangebrachte verzegeling ongeschonden te laten.

(2) De douanezone van de haven van Gent omvat :

het gebied begrensd door de westelijke oever van het zeekanaal Gent-Terneuzen vanaf de noordelijke grens van Gent, de westelijke oever van de zijarm te Langerbrugge, de Ringvaart tot aan de spoorwegbrug van de lijn Zelzate-Gent, de Wondelgemkaai, de Wiedauwkaai tot de Muidespoorwegbrug, de Parallelweg, de Nieuwe Vaart tot de Tolhuisbrug, het Neuzeplein, de Sassekaai, Dok-Noord, het Stapelplein, Dok-Zuid, de Dampoortbrug, de Koopvaardijlaan, de Afrikalaan, de Vliegtuiglaan, de President J.F. Kennedylaan tot aan de noordelijke grens van Gent en vanaf deze grens tot aan de Oostelijke kanaaloever.

De douanezone bevat eveneens :

- het industrieterrein Texaco langs de oostzijde van de President J.F. Kennedylaan en begrensd door de polderwateringen W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, de Nokerstraat, de polderwateringen W.L. 1331 en W.L. 1338,
- het industriegebied aan de noordzijde van de Ringvaart gelegen tussen de nieuwe Kalebeek en de Zwaikom,
- het industriegebied aan de zuidzijde van de Ringvaart gelegen tussen de Ringvaart, de Industrieweg en de Eversteinlaan tot aan de Brugse Steenweg,
- het industrieterrein "Schansakker",
- de bedrijven, gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen.

Gosselies (Charleroi) (D.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegelaten :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</li> <li>- door de lucht via het douaneluchtvaartterrein : Charleroi (Gosselies) ;</li> <li>- per schip in de douanezone van de haven van Charleroi (1) ;</li> <li>- per spoor in het rangeerstation Monceau.</li> </ul> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p>	<p>Voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate.</p> <p>Door de lucht, voor goederen verzonden naar een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.</p>	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Halle (D.A.)	<p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg ;</li> <li>- per schip en vertoond in de douanezone van de haven van Charleroi (1) ;</li> <li>- per spoor via het rangeerstation Monceau.</li> </ul> <p>2° voor de goederen uit te voeren door de lucht via het douaneluchtvaartterrein Charleroi (Gosselies).</p> <p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegelaten onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (2) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (2) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling.</p>	Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (2).	

(1) De douanezone van de haven van Charleroi omvat de loskaaien op beide oevers ;

(a) van de Samber vanaf een punt gelegen op 850 meter stroomopwaarts de wegbrug van Marchienne tot aan de sluis van Marcinelle ;

(b) van het kanaal Charleroi-Brussel vanaf de spoorwegbrug Bayemont te Dampremy tot aan de samenvloeiing met de Samber.

(2) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in het entrepot bedoeld in kolom 4 of op een ander kantoor dat daarvoor is uitgerust.

Hasselt (D.A.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling, passieve veredeling, pre-financiering-verwerking, behandeling onder douanetoezicht en verwerking accijnzen ;</p> <p>4° voor de goederen toegekomen per spoor in het rangeerstation Hasselt ;</p>	Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1).	
	<p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling, passieve veredeling, pre-financiering-verwerking, behandeling onder douanetoezicht en verwerking accijnzen ;</p> <p>4° voor de goederen die vertrekken per spoor via het rangeerstation Hasselt.</p>		
Hensies (D.)	<p>a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Hoei (D.A.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit het entrepot bedoeld in kolom 4 (1) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p>		Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1).

(1) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in het entrepot bedoeld 4 of op een ander kantoor dat daarvoor is uitgerust.

Hoëi (D.A.) (vervolg)	2° voor de goederen die ver- trekken uit het entrepot bedoeld in kolom 4 (1) ;		
	3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling.		
Kessenich (Kinrooi) (D.A.)	a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke op- slag van een entrepot.	Kantoor open voor door- voer, zoals in kolom 2.
	b) Bij uitvoer voor de uit te, voeren goederen.		
Kortrijk (D.A.E.)	a) Bij invoer :	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke op- slag van een entrepot.	Kantoor open voor door- voer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
	1° voor de goederen toege- komen per spoor in de ruimte voor tijdelijke op- slag van het entrepot van het type F ;		
	2° voor de goederen uitge- slagen uit de plaatselijke entrepots ;		
	b) Bij uitvoer :		
	voor de per spoor uit te voeren goederen vertoond aan de douane in het en- trepot van het type F.		
La Louvière (D.E.)	a) Bij invoer :	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke op- slag van een entrepot.	Kantoor open voor door- voer zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
	voor de goederen toege- komen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;		
	b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.		
Lamain (Doornik) (D.)	a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke op- slag van een entrepot.	Kantoor open voor door- voer, zoals in kolom 2.
	b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.		
Leuven (D.A.E.)	a) Bij invoer :	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke op- slag van een entrepot.	Kantoor open voor door- voer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
	1° voor de goederen toege- komen :		
	- langs de weg of per spoor in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots		
	- met zeeschepen of binnenschepen in de douanezone (2) van de haven ;		
	2° voor de goederen uitge- slagen uit de plaatse- lijke entrepots ;		
	b) Bij uitvoer, voor goe- deren uit te voeren :		
	- langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het entre- pot van het type F ;		
	- met zeeschepen of binnenschepen en ver- toond aan de douane in de douanezone (2) van de haven.		

(1) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in het entrepot bedoeld in kolom 4 of op een ander kantoor dat daarvoor is uitgerust.

(2) De douanezone van de haven van Leuven omvat de kaaien gelegen aan de twee vaartkommen tussen het entrepot van het type F en de spoorwegbrug.



Lommel (D.A.)	a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ; b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Luik (D.E.)	a) Bij invoer : 1° voor de goederen toegekomen : - met zeeschepen langs de Schelde en het Albertkanaal in de douanezone van de haven (1) ; - met binnenschepen, langs de weg of per spoor, in de douanezone van de haven (1) ; - langs de weg of per spoor, in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ; - per spoor in het rangeerstation Kinkempois ; 2° voor bederfelijke goederen toegekomen op de markt te Luik (Droixhe) ; 3° voor de goederen ingevoerd via het douaneluchtvaartterrein Luik (Grâce-Hollogne) ; 4° voor de goederen ingevoerd via een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en langs de weg verzonden naar de luchthaven van Luik (Grâce-Hollogne) ; 5° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;	Met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip. Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot. Door de lucht, voor de goederen verzonden naar een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.	Kantoor open voor doorvoer zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.

(1) De douanezone van de haven van Luik omvat het gebied gelegen op het eiland Monsin, in de petroleumhaven van Wandre, aan de quai Van Beneden, in de haven van Renory en in de haven van Jemeppe, evenals het deel van de rechteroever van de Maas omvattende, enerzijds, het gebied tussen de voornoemde rechteroever en de rue Winston Churchill, de rue de Liège, de rue de Visé (oude as Wezet-Luik) en anderzijds, de grens tussen de vroegere gemeenten Jupille-sur-Meuse en Souverain Wandre en de rue Nicolas Kinét, de place L. de Geer, de rue Defrance en de rue Heuveneers, alsmede een gebied gelegen in de gemeenten Luik, Seraing, Flémalle en Saint-Nicolas en begrensd :

- a) door de Grand-route in de gemeente Flémalle ;
- b) door de rue de Flémalle, de rue Baivy, de rue Nihar, de quai Destrée, de quai de Carmes in de gemeente Seraing ;
- c) door de rue Vinave, de rue F. Nicolay tot aan de spoorweglijn Luik-Namen in de gemeente Saint-Nicolas ;
- d) door de spoorweglijn Luik-Namen tot aan de avenue des Tilleuls, de avenue des Tilleuls, de quai Banning, de quai Timmermans, de quai Vercour tot aan de helling van de brug van Ougrée in de gemeente Luik ;
- e) door de helling van de brug van Ougrée tot de rue F. Nicolay, de rue F. Nicolay, de rue de l'Acier, de rue du Pertuis, de rue de Marnix, de rue Ferrer, de rue de la Barrière, de rue du Many, de rue du Val Saint-Lambert in de gemeente Seraing ;
- f) door de chaussée d'Ivoz, de place F. Gérard en de avenue T. Gonda in de gemeente Flémalle.

De douanezone bevat eveneens :

- a) het industriepark Hauts-Sarts en de uitbreidingen ervan in de gemeente Herstal ;
- b) het gebied gelegen in de gemeente Oupeye en begrensd door de autoweg E40, de quai Abhoos, de rue d'Argenteau, de place Molitor, de helling Dupont en de Maas.

Luik (D.E.) (Vervolg)	<p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- met zeeschepen langs het Albertkanaal en de Schelde en vertoond aan de douane in de douanezone van de haven (1) ;</li> <li>- met binnenschepen, langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in de douanezone van de haven (1) ;</li> <li>- langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ;</li> <li>- per spoor, via het rangeerstation Kinkempois ;</li> </ul> <p>2° voor uit te voeren bederfelijke goederen vertoond aan de douane op de markt te Luik (Droixhe) ;</p> <p>3° voor de goederen uit te voeren via het douaneluchtvaartterrein van Luik (Grâce-Hollogne) ;</p> <p>4° voor de goederen uit te voeren via een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en langs de weg naar dat luchtvaartterrein verzonden.</p>		
-----------------------------	---	--	--

(1) De douanezone van de haven van Luik omvat het gebied gelegen op het eiland Monsin, in de petroleumhaven van Wandre, aan de quai Van Beneden, in de haven van Renory en in de haven van Jemeppe, evenals het deel van de rechteroever van de Maas omfattende, enerzijds, het gebied tussen de voornoemde rechteroever en de rue Winston Churchill, de rue de Liège, de rue de Visé (oude as Wezet-Luik) en anderzijds, de grens tussen de vroegere gemeenten Jupille-sur-Meuse en Souverain Wandre en de rue Nicolas Kinet, de place L. de Geer, de rue Defrance en de rue Heuveneers, alsmede een gebied gelegen in de gemeenten Luik, Seraing, Flémalle en Saint-Nicolas en begrensd :

- a) door de Grand-route in de gemeente Flémalle ;
- b) door de rue de Flémalle, de rue Baivy, de rue Nihar, de quai Destrée, de quai de Carmes in de gemeente Seraing ;
- c) door de rue Vinave, de rue F. Nicolay tot aan de spoorweglijn Luik-Namen in de gemeente Saint-Nicolas ;
- d) door de spoorweglijn Luik-Namen tot aan de avenue des Tilleuls, de avenue des Tilleuls, de quai Banning, de quai Timmermans, de quai Vercour tot aan de helling van de brug van Ougrée in de gemeente Luik ;
- e) door de helling van de brug van Ougrée tot de rue F. Nicolay, de rue F. Nicolay, de rue de l'Acier, de rue du Pertuis, de rue de Marnix, de rue Ferrer, de rue de la Barrière, de rue du Many, de rue du Val Saint-Lambert in de gemeente Seraing ;
- f) door de chaussée d'Ivoz, de place F. Gérard en de avenue T. Gonda in de gemeente Flémalle.

De douanezone bevat eveneens :

- a) het industriepark Hauts-Sarts en de uitbreidingen ervan in de gemeente Herstal ;
- b) het gebied gelegen in de gemeente Oupeye en begrensd door de autoweg E40, de quai Abhooz, de rue d'Argenteau, de place Molitor, de helling Dupont en de Maas.

Malmédy (D.A.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling.</p>	Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1).	
Marche-en-Famenne (D.A.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1).</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling.</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1).</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling.</p>	Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1).	
Mechelen (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</li> <li>- met zeeschepen of binnenschepen in de douanezone (2) van de haven ;</li> </ul>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.

(1) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in het entrepot bedoeld in kolom 4 of op een ander kantoor dat daarvoor is uitgerust.

(2) De douanezone van de haven van Mechelen omvat de twee kaaien van het Keerdok op de Dijle, die samenkomen bij de ingang van het entrepot van het type F.

Mechelen (D.A.E.) (vervolg)	<p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer, voor de goederen uit te voeren :  - langs de weg en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ;  - met zeeschepen of binnenschepen en vertoond aan de douane in de douanezone (1) van de haven.</p>		
Meer (Hoogstraten) (D.E.)	<p>a) Bij invoer :  voor de goederen toegelaten in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer :  voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Menen (LAR) (D.E.)	<p>a) Bij invoer :  voor de goederen toegelaten in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Moelingen (Voeren) (D.A.)	<p>a) Bij invoer voor de in te voeren goederen.</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Moeskroen (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :  1° voor de goederen toegelaten in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;  2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen langs de weg of per spoor.</p>	Voor de goederen toegelaten langs de weg of per spoor en verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.

(1) De douanezone van de haven van Mechelen omvat de twee kaaien van het Keerdok op de Dijle, die samenkomen bij de ingang van het entrepot van het type F.

Montzen (Plombières) (D.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Namen (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</li> <li>- met binnenschepen in de douanezone (1) van de haven ;</li> </ul> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer, voor de goederen uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ;</li> <li>- met binnenschepen en vertoond aan de douane in de douanezone (1) van de haven.</li> </ul>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Nieuwpoort (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</li> <li>- met zeeschepen of binnenschepen, in de douanezone van de haven (2) ;</li> </ul> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer, voor de goederen uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ;</li> <li>- met zeeschepen of binnenschepen en vertoond aan de douane in de douanezone van de haven (2).</li> </ul>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.

(1) De douanezone van de haven van Namen omvat de loskaai op de linkeroever van de Maas vanaf de "Pont des Ardennes" tot aan de "rue de Plomcot".

(2) De douanezone van de haven van Nieuwpoort omvat de kaaien, afdaken, loodsen, laad-, los- en opslagplaatsen, gelegen in een gebied begrensd door de westelijke oever van de havengeul, de weg genaamd Havengeul tot aan het Kattesas, de Kaai, de Langebrug, de Watersportlaan, de kaai langs de Jachthaven en de oostelijke oever over de havengeul, met inbegrip van de Slipway en het Tijdok.

Nijvel (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	<p>Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.</p>
Oostende (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg op per spoor, in de douanezone (1) van de haven ;</li> <li>- langs de weg of per spoor in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</li> <li>- door de lucht op het douaneluchtvaartterrein Oostende ;</li> <li>- op een andere wijze dan door de lucht, op voorwaarde dat ze in de magazijnen van de vrachtzone van het douaneluchtvaartterrein van Oostende worden opgeslagen.</li> </ul> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de goederen uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor en aan de douane vertoond in de douanezone van de haven (1) ;</li> <li>- langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ;</li> <li>- door de lucht via het douaneluchtvaartterrein Oostende ;</li> <li>- langs een andere weg dan langs de lucht op voorwaarde dat ze in de magazijnen van de vrachtzone van het douaneluchtvaartterrein van Oostende zijn opgeslagen.</li> </ul>	<p>Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Zeebrugge of Zelzate.</p> <p>Met zeeschepen, voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Zeebrugge of Zelzate, of met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip. Door de lucht, voor de goederen verzonden naar een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.</p>	<p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.</p>

(1) De douanezone van de haven van Oostende omvat het gebied begrensd door de Montgomerykaai, de Vindictivelaan, de Leopold II-laan, de Leopold III-laan, de Brandariskaai, de Slachthuiskaai, de Konterdamkaai, de Kamerlingstraat tot aan de spoorwegviaduct, de ingebeelde lijn over de spoorweg vanaf het viaduct in de Kamerlingstraat naar de Ganzestraat, de Vanderstichelenstraat, de Nieuwe Langestraat tot aan de voet van de brug over de autoweg, de autoweg richting Brussel tot aan de Kuipweg, de Kuipweg, de Oudenburgsesteenweg tot aan de brug van Plassendale, de Vaartdijk Noord, de Prinses Elisabethlaan, de brug over de Noord Ede, de Bredensesteenweg tot aan de Vicognedijk, de ingebeelde lijn over de Spuikom vanaf de hoek van de Bredensesteenweg en de Vicognedijk tot aan de Sluisvlietstraat, de Dr. Edouard Moreauxlaan tot aan de Fortstraat, de Fortstraat tot aan de Vuurtorenweg, de Vuurtorenweg tot aan de Halvemaandijk, de Halvemaandijk tot aan het Ooststaketsel. Zijn eveneens in de douanezone begrepen de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen.

Postel (Mal) (D.)	<p>a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Putte (Kapellen) (D.)	<p>a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Rekkem (Menen) (D.)	<p>a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Risquons-Tout (Moeskroen) (D.)	<p>a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Roeselare (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg of per spoor in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</li> <li>- met binnenschepen in de douanezone (1) van de haven ;</li> </ul> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer, voor de goederen uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het entrepot van het type F ;</li> <li>- met binnenschepen en vertoond aan de douane in de douanezone (1) van de haven.</li> </ul>	Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot. Met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Ronse (D.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots ;</p>	Voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een ander entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.

(1) De douanezone van de haven van Roeselare omvat de kaaien langs de havenkom over een afstand van 900 m vanaf het eindpunt.

Ronse (D.E.) (vervolg)	<p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer, voor de uit te voeren goederen.</p>		
Sankt Vith (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Sint-Niklaas (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Sterpenich (D.A.) (Aarlen)	<p>a) Bij invoer voor de in te voeren goederen ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Tienen (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Turnhout (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.
Verviers (D.A.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p>	Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.



Verviers (D.A.E.) (Vervolg)	b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.	Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1).
Vilvoorde (D.A.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling, passieve veredeling, pre-financiering-verwerking, behandeling onder douanetoezicht en verwerking accijnzen ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1) ;</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling, passieve veredeling, pre-financiering-verwerking, behandeling onder douanetoezicht en verwerking accijnzen.</p>	Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1).
Wezet (D.A.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1).</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer ;</p> <p>2° voor de goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1).</p>	Particuliere entrepots die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1).

(1) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in één van de entrepots bedoeld in kolom 4 of op een kantoor dat daarvoor is uitgerust.

Zaventem (D.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen door de lucht ;</p> <p>2° voor goederen toegekomen op een andere wijze dan door de lucht, op voorwaarde dat ze in de magazijnen van de vrachtzone worden opgeslagen ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor goederen die worden uitgevoerd door de lucht ;</p> <p>2° voor goederen die op een andere wijze dan door de lucht worden uitgevoerd, op voorwaarde dat ze in de magazijnen van de vrachtzone opgeslagen zijn.</p>	<p>Door de lucht, voor goederen verzonden naar een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.</p> <p>Langs de weg, voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate.</p>	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Zeebrugge (D.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen in de douanezone van de haven (1) met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor ;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>voor de goederen aan de douane vertoond in de douanezone van de haven (1) en uit te voeren met zeeschepen, langs de weg of per spoor.</p>	<p>Met zeeschepen, voor de goederen toegekomen met zeeschepen ter bestemming van het kantoor Brugge.</p> <p>Met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik of Zelzate of van een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip.</p> <p>Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende of Zelzate.</p>	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
Zeile (D.E.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>voor de goederen toegekomen in de ruimten voor tijdelijke opslag van de plaatselijke entrepots of uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots ;</p> <p>b) Bij uitvoer voor de uit te voeren goederen.</p>	<p>Voor de goederen verzonden naar de ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot.</p>	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2. Entrepot van het type F.

(1) De douanezone van de haven van Zeebrugge omvat het gebied begrensd door de westzijde van de nieuwe westelijke havendam, de Zeedijk, de Baron de Maerelaan tot aan de Wulfsberge, de Wulfsberge, de Lisseweegsesteenweg, de westelijke trekweg van het Boudewijnkanaal vanaf de verbinding met de Lisseweegsesteenweg tot aan de Dudzeelse brug, de oostelijke trekweg van het Boudewijnkanaal vanaf de Dudzeelse brug tot op de hoogte van het zuid-westelijk verbindingspunt met het nieuw verbindingdok, de zuidkaai van het nieuw verbindingdok, het zuidelijk insteedok, de oostkaai van het verbindingdok tot de nieuwe zeesluis, de Isabella-laan vanaf de zuidelijke sluisbrug tot de Elisabethlaan, de Elisabethlaan tot aan de verbinding met de nieuwe oostelijke havendam, de oostzijde van de nieuwe oostelijke havendam. Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen, alsmede de transportzone met in- en uitgang op de Baron de Maerelaan.

Zelzate (D.A.)	<p>a) Bij invoer :</p> <p>voor de goederen toegekomen met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor, in de douanezone (1) van de haven van Zelzate, alsmede in het gedeelte van de douanezone van de haven van Gent, gelegen aan de westelijke oever van het zeekanaal ten noorden van een punt recht over de instelling Air Products N.V. en aan de oostelijke oever ten noorden van het Rodenhuizedok ;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>voor de goederen uit te voeren met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in de douanezone (1) van de haven van Zelzate, alsmede in het gedeelte van de douanezone van de havens van Gent, gelegen aan de westelijke oever van het zeekanaal ten noorden van een punt recht over de instelling Air Products N.V. en aan de oostelijke oever ten noorden van het Rodenhuizedok.</p>	<p>Met zeeschepen, voor de goederen toegekomen met zeeschepen (2) ter bestemming van het kantoor Gent. Met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende of Zeebrugge, of van een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip ; Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar een ruimte voor tijdelijke opslag van een entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende of Zeebrugge.</p>	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.
-------------------	--	---	---

(1) De douanezone van de haven van Zelzate omvat de kaai langs de westelijke oever van het zeekanaal vanaf de Nederlandse grens tot aan de brug te Zelzate, het stationsempacement op die oever en de kaai langs de oostelijke oever van het zeekanaal vanaf een punt gelegen op 200 m ten noorden van de brug te Zelzate tot aan een punt gelegen op 550 m ten noorden van dezelfde brug, alsmede het bedrijf waarvan de toegang rechtstreeks uitgaat op laatstbedoelde kaai.

(2) Voor de zeeschepen die langs het kanaal van Terneuzen binnenvaren, met rechtstreekse bestemming naar Gent, zonder lossing of lading onderweg, mogen de op het eerste kantoor te vervullen formaliteiten tot Gent verschoven worden, met verplichting aldaar de generale verklaring en de provisielijst onmiddellijk na de aankomst van de schepen af te geven.

## III. DAGEN EN UREN VAN OPENSTELLING

## A. Verkeer door de lucht

Luchtvaart- terreinen  1	Douanekantoren die de luchtvaart- terreinen be- dienen  2	Dagen en uren van openstelling	
		Goederenverkeer (behoudens an- dersluidende be- paling enkel, op werkdagen)  3	Reizigers- verkeer  4
Antwerpen (Deurne)	Deurne (D.)	maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 18	alle dagen (ook op zondagen en wettelijke feestdagen) : 6.30 tot 23
Nationale Luchthaven	Zaventem (D.)	op werkdagen : 8 tot 20	alle dagen (ook op zondagen en wettelijke feestdagen) : 0 tot 24
Charleroi (Gosselies)	Gosselies (Charleroi) (D.E.)	op werkdagen : 8 tot 12 en 12.45 tot 16.45	maandag tot en met vrijdag : 7 tot 22 op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen : 9 tot 21
Luik (Grâce-Hollogne)	Luik (D.E.)	maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	alle dagen (ook op zondagen en wettelijke feestdagen) : 6 tot 22
Oostende	Oostende (D.A.E.)	maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17	alle dagen (ook op zondagen en wettelijke feestdagen) : 6 tot 24

## B. Ander verkeer

Kantoren 1	Uren van openstelling (behoudens andersluidende bepalingen, enkel op werkdagen) 2	Bijzondere bepalingen 3
Aalst (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Aarlen (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17	
Aat (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17	
Abele (Poperinge) (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 7 tot 17	
Antwerpen 1 (D.)	van maandag tot en met zaterdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	De douanepost in het station Antwerpen (Kiel) functioneert voor het behandelen van spoorwegvrachtbrieven : van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18
Antwerpen 2 (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	<p>1. De douanepost in het station Antwerpen (dokken-Stapelhuis) functioneert :</p> <p>a) voor de uitvoer van goederen : van 8 tot 12 en van 12.30 tot 17 ;</p> <p>b) voor het behandelen van spoorwegvrachtbrieven : op maandag van 6 tot 23 ; van dinsdag tot en met vrijdag van 5 tot 23 ; 's zaterdags van 8 tot 20</p> <p>2. De douanepost in "Diamond Office" functioneert :</p> <p>a) voor invoer van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 ;</p> <p>b) voor de uitvoer van maandag tot vrijdag van 9.15 tot 17.15</p>
Aubange (autoweg) (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 6 tot 22	
Beauraing (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Bergen (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Boorseme (Maasmechelen) (D.)	's maandags : 6 tot 24 van dinsdag tot en met donderdag : 0 tot 24 's vrijdags : 0 tot 22	
Bornem (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Brugge (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Brûly (Couvin) (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Brussel 1 (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 16.30	

Brussel 2 (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag 8 tot 16.30
Brussel (Zuid) (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 16.30
Brussel X (Posterijen) (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 16.30
Dendermonde (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Doornik (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17
Essen (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Eupen (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17
Eynatten (Raeren) (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 0 tot 24 's zaterdag : 0 tot 14
Genk (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Gent (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Gosselies (Charleroi) (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.45 tot 16.45
Halle (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Hasselt (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Hensies (D.)	's maandags : 6 tot 24 van dinsdag tot en met donderdag : 0 tot 24 's vrijdags : 0 tot 22
Hoel (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Kessenich (Kinrool) (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Kortrijk (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
La Louvière (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Lamain (Doornik) (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 6 tot 22
Leuven (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Lommel (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 18
Luik (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30
Malmédy (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30

1. Voor de uitvoer van goederen :  
van maandag tot en met vrijdag van  
8 tot 20 ;
2. In het Europees Centrum voor Fruit en  
Groenten (E.C.F.G.) functioneert de  
douane voor de invoer en de uitvoer  
van bederfelijke goederen van maandag  
tot vrijdag, vanaf 4.30 tot 16.30

Voor bagage, dagbladen en tijdschriften :  
6.30 tot 22, ook op zaterdagen, zondagen  
en wettelijke feestdagen

Aan de haven functioneert de douane van  
maandag tot en met zaterdag, van  
7.50 tot 11.50 en van 13 tot 17

Voor de uitvoer van goederen : van  
maandag tot en met vrijdag, tot 19

Marche-en-Famenne (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Mechelen (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Meer (Hoogstraten) (D.E.)	van maandag tot en met donderdag : 0 tot 24 's vrijdags : 0 tot 22	In het entrepot van het type F, functioneert de douane van maandag tot en met vrijdag van 8 tot 18
Menen (LAR) (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	Voor de uitvoer van goederen : van maandag tot en met vrijdag, tot 19
Moelingen (Voeren) (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 18	
Moeskroen (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17	Voor de uitvoer van goederen: van maandag tot en met vrijdag, tot 19
Montzen (Plombières) (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Namen (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12.15 en 13 tot 16.45	
Nieuwpoort (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	van 15 juni tot en met 15 september functioneert de douane in de haven ook op zaterdag van 8 tot 12 voor de verrichtingen inzake provisie aan boord van de jachten.
Nijvel (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Oostende (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	Aan de haven functioneert de douane : a) voor het goederenverkeer in het alge- meen : van maandag tot en met zater- dag, van 8 tot 12 en van 13 tot 17 ; b) voor het goederenverkeer dat met dage- lijkse zeevaartlijnen geschiedt : van maandag tot en met zaterdag, van 6 tot 22.  Aan het entrepot van het type F functio- neert de douane :  van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17  's zaterdags : - van 1 april tot 30 september : 8 tot 12 en 13 tot 17  - van 1 oktober tot 31 maart : 8 tot 12
Postel (Mol) (D.)	's maandags : 6 tot 24 van dinsdag tot en met donderdag : 0 tot 24 's vrijdags : 0 tot 22	
Putte (Kapellen) (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Rekkem (Menen) (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 6 tot 22	
Risquons-Tout (Moeskroen) (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 6 tot 22	
Roeselare (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Ronse (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Sankt Vith (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17	
Sint-Niklaas (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	

Sterpenich (D.A.)	's maandags : 6 tot 24 van dinsdag tot en met donderdag : 0 tot 24 's vrijdags : 0 tot 22	
Tienen (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Turnhout (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Verviers (D.A.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17	In de industriezone van Chaineux functioneert de douane voor de uitvoer van goederen : van maandag tot en met vrijdag, tot 19
Vilvoorde (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Wezet (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 13 tot 17	
Zeebrugge (D.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	Aan de haven functioneert de douane : a) voor het goederenverkeer in het algemeen : van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 12 en van 13 tot 17 ; b) voor het goederenverkeer dat met dagelijkse zeevaartlijnen geschiedt : van maandag tot en met zaterdag van 6 tot 22.
Zeze (D.E.)	van maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30	
Zelzate (D.A.)	van maandag tot en met vrijdag : 6 tot 22 's zaterdags : 8 tot 12	

Mij bekend om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 24 december 1992.

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

#### MINISTÈRE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

F. 93 — 18

**21 DECEMBRE 1992. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 juillet 1991 fixant les conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité intervient dans le coût des préparations magistrales et produits assimilés**

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1963 instituant et organisant un régime d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité, notamment l'article 24, modifié par les lois des 24 décembre 1963, 8 avril 1965, 8 août 1980, les arrêtés royaux n<sup>os</sup> 58 du 22 juillet 1982, 132 du 30 décembre 1982, 283 du 31 mars 1984, 500 du 31 décembre 1986 et 533 du 31 mars 1987, les lois du 6 juillet 1989 et 22 décembre 1989 et l'article 25, § 2, modifié par les lois des 8 août 1980 et 1<sup>er</sup> août 1985;

Vu l'arrêté royal du 4 juillet 1991 fixant les conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité intervient dans le coût des préparations magistrales et produits assimilés, notamment l'article 12, modifié par les arrêtés royaux des 9 janvier 1992, 5 mars 1992 et 5 juin 1992;

Vu l'avis émis le 27 novembre 1992 par le Conseil technique pharmaceutique institué auprès du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité;

Vu l'avis émis le 7 décembre 1992 par le Comité de gestion du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité;

#### MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 93 — 18

**21 DECEMBER 1992. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juli 1991 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering tegemoetkomt in de kosten van de magistrale bereidingen en daarmee gelijkgestelde producten**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1963 tot instelling en organisatie van een regeling voor verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering, inzonderheid op artikel 24, gewijzigd bij de wetten van 24 december 1963, 8 april 1965, 8 augustus 1980, de koninklijke besluiten nrs. 58 van 22 juli 1982, 132 van 30 december 1982, 283 van 31 maart 1984, 500 van 31 december 1986 en 533 van 31 maart 1987, de wetten van 6 juli 1989 en 22 december 1989 en artikel 25, § 2, gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1980 en 1 augustus 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juli 1991 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering tegemoetkomt in de kosten van magistrale bereidingen en daarmee gelijkgestelde producten, inzonderheid artikel 12, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 januari 1992, 5 maart 1992 en 5 juni 1992;

Gelet op het advies, uitgebracht op 27 november 1992 door de Technische farmaceutische raad, ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering;

Gelet op het advies, uitgebracht op 7 december 1992 door het Beheerscomité van de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering;