

Rang — Rang 1	Te begeven graden — Grades à conférer 2	Verandering van graad — Changement de grade 3	Verhoging in graad — Avancement de grade 4	Bijzondere voorwaarden — Conditions particulières 5
43	Helper bij het machinaal zetten Auxiliaire à la composition mécanique		42. Helper Aide	
42	Hulpvrouwer-verzender Aide-pleur expéditeur	42. Helper Aide		
42	Eerste werkmán B Ouvrier qualifié B		41. Eerststaanwezend hulparbeider Manoeuvre principal	

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 92 — 2953

[C — 14285]

25 NOVEMBER 1992. — Koninklijk besluit houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de verordening (EEG) nr. 881/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een Lid-Staat of over het grondgebied van één of meer Lid-Staten;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij de wet van 21 mei 1991, en op artikel 7, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 21 mei 1991 tot wijziging van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juli 1989 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 16 september 1992;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Inwerkingtreding*

Artikel 1. De wet van 21 mei 1991 tot wijziging van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, treedt in werking de dag waarop dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

HOOFDSTUK II. — *Inleidende bepalingen*

Afdeling I. — Definities

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :
1° « Minister » : de minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van zaken over de weg behoort;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 92 — 2953

[C — 14285]

25 NOVEMBRE 1992. — Arrêté royal portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le règlement (CEE) n° 881/92 du Conseil des Communautés européennes du 26 mars 1992 concernant l'accès au marché des transports de marchandises par route dans la Communauté exécutés au départ ou à destination du territoire d'un Etat membre, ou traversant le territoire d'un ou de plusieurs Etats membres;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 6, modifié par la loi du 21 mai 1991, et l'article 7, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 21 mai 1991 modifiant la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 8;

Vu l'arrêté royal du 12 juillet 1989 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 16 septembre 1992;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Entrée en vigueur*

Article 1er. La loi du 21 mai 1991 modifiant la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, entre en vigueur le jour de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

CHAPITRE II. — *Dispositions préliminaires*

Section Ire. — Définitions

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :
1° « Ministre » : le ministre qui a le transport de choses par route dans ses attributions;

2° « onderneming » : elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een autoriteit met rechtspersoonlijkheid;

3° « motorvoertuig » : elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden en dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets en van de motorfiets zoals die omschreven zijn in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

4° « aanhangwagen » : elk voertuig dat bestemd is om door een ander te worden voortbewogen;

5° « oplegger » : elke aanhangwagen zonder vooras, waarvan het voorste gedeelte steunt op het voertuig waaraan het gekoppeld is, zodat een aanmerkelijk deel van zijn massa door dat voertuig gedragen wordt;

6° « trekker » : elk motorvoertuig met eigen beweegkracht, bestemd om een aanhangwagen of een oplegger te slepen zonder een eigen nuttig laadvermogen te hebben;

7° « voertuig » : elk vervoermiddel bedoeld onder 3° tot 6°;

8° « sleep » : elke groep voertuigen die aan elkander gekoppeld zijn met het doel door één en dezelfde kracht te worden voortbewogen;

9° « vervoer van zaken tegen vergoeding » :

a) elk vervoer van zaken verricht voor rekening van derden voor een tegenprestatie in de vorm van onverschillig welk rechtstreeks of onrechtstreeks voordeel, in geld of in natura;

b) elke verhuring van een voertuig waarbij onder de term verhuring verstaan wordt, de daad van het in huur geven.

De verstrekking van een voertuig onder de omstandigheden, bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit nr. 55 van 10 november 1967 tot regeling van het juridisch statuut der ondernemingen gespecialiseerd in financieringshuur, wordt niet als verhuring beschouwd;

10° « gecombineerd vervoer » : het goederenvervoer waarbij een voertuig, een afneembare laadbak of een container van 20 voet (6,096 meter) en meer per spoor en/of over de binnenwateren worden verzonden en waarbij het begin- en/of eindtraject plaatsvindt over de weg;

11° « afneembare laadbak » : het voor de lading bestemde deel van een voertuig dat van het voertuig kan worden afgenomen en hierop weer worden vastgemaakt;

12° « zending » : één of meer zaken die in één of verscheidene plaatsen voor één opdrachtgever worden geladen, ten einde in één rit, met één voertuig of sleep, vervoerd te worden naar één of verscheidene plaatsen van lossing, voor één geadresseerde.

Afdeling II. — Toepassingsgebied

Art. 3. § 1. Dit besluit is van toepassing op elk vervoer van zaken op de openbare weg met voertuigen tegen vergoeding.

Elk voertuig dat deel uitmaakt van een sleep wordt geacht een afzonderlijk voertuig te zijn.

§ 2. Onverminderd het bepaalde in § 3, is dit besluit evenwel niet van toepassing op :

1° het vervoer van zaken verricht met voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen niet meer dan 500 kg bedraagt;

2° het vervoer van bagage verricht met voertuigen die uitsluitend voor personenvervoer zijn gebouwd en met aanhangwagens of opleggers die aan deze voertuigen zijn gekoppeld;

3° het vervoer van beschadigde of onklare voertuigen;

4° het vervoer van vuilnis verricht voor de uitvoering van een openbare dienst;

5° het vervoer van zaken verricht binnen het gebied van de zee- of rivierhavens, zoals dit door de gemeenteverheid bepaald is;

6° het plaatselijk vervoer verricht voor het uitstrooien op de openbare weg van stoffen om het verkeer te beveiligen bij ijzel, sneeuwval, enz.;

7° het postvervoer verricht in het kader van een openbare dienst-regeling;

8° het begrafenisvervoer;

9° het vervoer van waarden verricht met speciaal ingerichte voertuigen;

10° het vervoer van zaken verricht bij door een uitzonderlijk voorval gewettigde spoed, in het bijzonder op vordering van de vertegenwoordigers van het gezag;

2° « entreprise » : toute personne physique, toute personne morale avec ou sans but lucratif, toute association de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif ainsi que tout organisme relevant de l'autorité publique, qu'il soit doté d'une personnalité juridique propre ou qu'il dépende d'une autorité ayant la personnalité juridique;

3° « véhicule automobile » : tout véhicule pourvu d'un moteur, destiné à circuler par ses moyens propres et ne répondant pas aux définitions du cyclomoteur et de la motocyclette fixées par le règlement général sur la police de la circulation routière;

4° « remorque » : tout véhicule destiné à être tiré par un autre;

5° « semi-remorque » : toute remorque sans essieu avant, dont la partie avant repose sur le véhicule auquel elle est accouplée, de sorte qu'une partie appréciable de sa masse est supportée par ce véhicule;

6° « tracteur » : tout véhicule automobile destiné à tirer une remorque ou une semi-remorque, sans avoir une charge utile propre;

7° « véhicule » : tout moyen de transport visé aux 3° à 6°;

8° « train de véhicules » : tout ensemble de véhicules attachés l'un à l'autre pour être mus par une seule et même force;

9° « transport rémunéré de choses » :

a) tout transport de choses effectué pour compte de tiers, moyennant une contre-prestation sous forme d'avantages directs ou indirects quelconques, en espèces ou en nature;

b) toute location de véhicule, le terme location étant entendu dans le sens d'action de donner en louage.

La fourniture d'un véhicule, dans les conditions prévues à l'article 1er de l'arrêté royal n° 55 du 10 novembre 1967 organisant le statut juridique des entreprises pratiquant la location-financement, n'est pas considérée comme une location;

10° « transport combiné » : le transport de marchandises pour lequel un véhicule, une superstructure amovible ou un conteneur de 20 pieds (6,096 mètres) et plus sont acheminés par chemin de fer et/ou par voie navigable, et dont les parcours initiaux et/ou terminaux s'effectuent par la route;

11° « superstructure amovible » : la partie d'un véhicule destinée à recevoir le chargement, qui peut être détachée du véhicule et y être réintégrée;

12° « envoi » : une ou plusieurs choses chargées en un ou plusieurs endroits pour un seul commettant et destinées à être transportées en un seul voyage et au moyen d'un seul véhicule ou train de véhicules, vers un ou plusieurs lieux de déchargement, pour un seul destinataire.

Section II. — Champ d'application

Art. 3. § 1er. Le présent arrêté est applicable à tout transport rémunéré de choses sur la voie publique, au moyen de véhicules.

Tout véhicule faisant partie d'un train de véhicules est considéré comme un véhicule distinct.

§ 2. Sous réserve des dispositions du § 3, le présent arrêté n'est toutefois pas applicable :

1° aux transports de choses effectués au moyen de véhicules dont la charge utile n'excède pas 500 kg;

2° aux transports de bagages effectués au moyen de véhicules construits exclusivement pour le transport de personnes et au moyen de remorques ou de semi-remorques couplées à ces véhicules;

3° aux transports de véhicules endommagés ou en panne;

4° aux transports d'immondices effectués pour l'exécution d'un service public;

5° aux transports de choses effectués dans l'enceinte des ports maritimes ou fluviaux, telle que délimitée par les autorités communales;

6° aux transports locaux effectués en vue de l'épandage sur la voie publique de matières destinées à protéger la circulation en cas de verglas, chutes de neige, etc.;

7° aux transports postaux effectués dans le cadre d'un régime de service public;

8° aux transports funéraires;

9° aux transports de valeurs effectués au moyen de véhicules spécialement aménagés;

10° aux transports de choses effectués en cas d'urgence justifiée par un événement exceptionnel, en particulier les transports effectués sur réquisition des agents de l'autorité;

11° het vervoer van voertuigen die worden verplaatst op vordering van de vertegenwoordigers van het gezag;

12° het eindtraject over de weg, verricht in het kader van een gecombineerd vervoer, met een trekker die eigendom is van of die gehuurd is door de onderneming waarvoor de goederen bestemd zijn, voor zover het begintraject over de weg werd verricht met een aanhangwagen of oplegger die eigendom is van of die gehuurd is door de onderneming van verzending van de goederen en voor zover de goederen vervoerd met de aanhangwagen of oplegger van deze laatste onderneming het eigendom of het voorwerp van haar handel, nijverheid of bedrijf zijn;

13° het begintraject over de weg, verricht in het kader van een gecombineerd vervoer met een trekker die eigendom is van of die gehuurd is door de onderneming van verzending van de goederen voor zover deze trekker een aanhangwagen of oplegger sleept die eigendom is van of die gehuurd is door de onderneming waarvoor de goederen bestemd zijn en voor zover de vervoerde goederen van deze laatste onderneming het eigendom of het voorwerp van haar handel, nijverheid of bedrijf zijn.

§ 3. De bepalingen van hoofdstuk VII blijven van toepassing op het vervoer vermeld in § 2, behalve op dat bedoeld in 7° en 8°, wanneer dit vervoer de Belgische grenzen overschrijdt.

HOOFDSTUK III. — Algemene vergunning voor nationaal vervoer

Afdeling I. — Beginselen

Art. 4. Een algemene vergunning voor nationaal vervoer is vereist voor elk voertuig waarmee vervoer van zaken tegen vergoeding wordt verricht binnen de grenzen van België.

Art. 5. De documenten die bezoldigd goederenvervoer over de weg toestaan, uitgereikt door de bevoegde autoriteiten of instanties van soevereine staten of van internationale organisaties, gelden op voorwaarde van wederkerigheid als algemene vergunning voor nationaal vervoer.

Die voorwaarde van wederkerigheid is niet toepasselijk op de cabotagevergunningen van de Europese Gemeenschap.

De gevolgen van de gelijkstelling zijn :

1° de voorwaarden en beperkingen vermeld op die documenten zijn van kracht in België;

2° onder voorbehoud van de toepassing van de voorschriften van de Europese Gemeenschap, worden de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van kracht in België op de buitenlandse ondernemingen op de volgende gebieden toegepast onder dezelfde voorwaarden als die waaraan de Belgische ondernemingen worden onderworpen en op zodanige wijze dat discriminatie op grond van nationaliteit of plaats van vestiging daadwerkelijk wordt uitgesloten :

a) massa's en afmetingen van bedrijfsvoertuigen;

b) voorschriften inzake het vervoer van sommige categorieën goederen, met name gevaarlijke goederen, bederfelijke levensmiddelen en levende dieren;

c) rij- en rusttijden;

d) B.T.W. op vervoerdiensten.

3° indien de in Nederland en Luxemburg gevestigde ondernemingen vervoer binnen de grenzen van België verrichten op basis van een nationaal document afgegeven door hun respectieve bevoegde overheid en indien het vervoer wordt uitgevoerd door een bestuurder in loondienst van de onderneming, zijn de bezoldigings- en arbeidsvoorwaarden die van kracht zijn voor vervoer in het land van vestiging van die onderneming, toepasselijk in België.

Afdeling II. — Vrijstellingen

Art. 6. § 1. In afwijking van artikel 4, is geen algemene vergunning voor nationaal vervoer of daarvoor geldend document vereist voor :

1° de aanhangwagen of oplegger gebezigd voor het vervoer van zaken die in eigendom aan de eigenaar van deze aanhangwagen of oplegger toebehoren of het voorwerp van zijn handel, zijn bedrijf of zijn exploitatie zijn;

2° de aanhangwagen of oplegger uitsluitend gebezigd voor het verrichten van het vervoer van containers met een capaciteit van ten minste twintig kubiekmeter;

3° de in het buitenland ingeschreven aanhangwagen of oplegger en gebezigd voor het verrichten van internationaal vervoer of nationaal vervoer van of naar een zeehaven;

4° het in een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap ingeschreven voertuig alsmede dat ingeschreven in een andere Staat voor zover aldaar het voordeel van wederkerigheid wordt verleend en gebezigd, in het kader van een internationaal gecombineerd

11° aux transports de véhicules déplacés sur réquisition des agents de l'autorité;

12° au parcours routier terminal effectué, dans le cadre d'un transport combiné, au moyen d'un tracteur appartenant à l'entreprise destinataire des marchandises ou qui a été pris en location par cette entreprise pour autant que le parcours routier initial ait été effectué au moyen d'une remorque ou d'une semi-remorque appartenant à l'entreprise expéditrice des marchandises ou qui a été prise en location par cette entreprise et pour autant que les marchandises transportées au moyen de la remorque ou de la semi-remorque soient la propriété de cette dernière entreprise ou fassent l'objet de son commerce, de son industrie ou de son exploitation;

13° au parcours routier initial effectué, dans le cadre d'un transport combiné, au moyen d'un tracteur appartenant à l'entreprise expéditrice des marchandises ou qui a été pris en location par cette entreprise, pour autant que celle-ci tracte une remorque ou une semi-remorque appartenant à l'entreprise destinataire des marchandises ou qui a été prise en location par cette entreprise et pour autant que les marchandises transportées soient la propriété de cette dernière entreprise ou fassent l'objet de son commerce, de son industrie ou de son exploitation.

§ 3. Les transports énumérés au § 2, à l'exception de ceux visés aux 7° et 8°, demeurent soumis aux dispositions du chapitre VII, lorsqu'ils franchissent les frontières de la Belgique.

CHAPITRE III. — Autorisation générale de transport national

Section Ire. — Principes

Art. 4. Une autorisation générale de transport national est requise pour tout véhicule au moyen duquel un transport rémunéré de choses est effectué à l'intérieur des frontières de la Belgique.

Art. 5. Les documents autorisant le transport rémunéré de choses par route, délivrés par les autorités ou instances compétentes d'Etats souverains ou d'organisations internationales, tiennent lieu d'autorisation générale de transport national, sous réserve de réciprocité.

Cette réserve de réciprocité ne s'applique pas aux autorisations de cabotage de la Communauté européenne.

L'assimilation emporte les conséquences suivantes :

1° les conditions et limitations mentionnées sur ces documents sont applicables en Belgique;

2° sous réserve de l'application de la réglementation de la Communauté européenne, les dispositions légales et réglementaires en vigueur en Belgique sont appliquées aux entreprises étrangères dans les domaines suivants, aux mêmes conditions que celles auxquelles les entreprises belges sont soumises et de manière telle que toute discrimination fondée sur la nationalité ou sur le lieu d'établissement soit effectivement exclue :

a) masses et dimensions des véhicules utilitaires;

b) prescriptions relatives au transport de certaines catégories de marchandises, notamment les marchandises dangereuses, les denrées périssables et les animaux vivants;

c) temps de conduite et de repos;

d) T.V.A. sur les services de transport.

3° si les entreprises établies aux Pays-Bas et au Luxembourg effectuent un transport à l'intérieur des frontières de la Belgique, sur base d'un document national délivré par leur autorité compétente respective et si le transport est exécuté par un conducteur salarié par l'entreprise, les conditions de rémunération et de travail en vigueur pour un transport dans le pays d'établissement de cette entreprise, sont applicables en Belgique.

Section II. — Dispenses

Art. 6. § 1er. Par dérogation à l'article 4, aucune autorisation générale de transport national ou document en tenant lieu n'est requis pour :

1° la remorque ou la semi-remorque utilisée pour le transport de choses appartenant en propriété au propriétaire de ladite remorque ou de ladite semi-remorque ou faisant l'objet de son commerce, de son industrie ou de son exploitation;

2° la remorque ou la semi-remorque utilisée exclusivement pour effectuer le transport de conteneurs d'une capacité d'au moins vingt mètres cubes;

3° la remorque ou la semi-remorque immatriculée à l'étranger et utilisée pour effectuer des transports internationaux ou des transports nationaux en provenance ou à destination d'un port maritime;

4° le véhicule immatriculé dans un Etat membre de la Communauté européenne ainsi que celui immatriculé dans un autre Etat, pour autant que le bénéfice de la réciprocité y soit accordé, et utilisé, dans le cadre d'un transport combiné international, pour effectuer

vervoer, om begin- en/of eindvervoer over de weg binnen de grenzen van België te verrichten, voor zover de betrokken onderneming voldoet aan de door de regelgeving van het land van inschrijving van het voertuig gestelde voorwaarden om vervoer van zaken tegen vergoeding over de weg te verrichten en voor zover de hierna vermelde bepalingen worden nageleefd :

a) bij het vervoer per spoor moet de verzending geschieden vanaf het geschikte station van inlading dat het dichtst bij de laadplaats van de goederen is gelegen tot aan het geschikte station van uitlading, dat het dichtst bij de losplaats ervan is gelegen.

Bij het vervoer over de waterwegen, mag het begin- of eindvervoer over de weg een afstand van ten hoogste 150 km hemelsbreed gemeten vanaf de rivierhaven van inlading of van uitlading niet overschrijden;

b) de vrachtbrief waarvan sprake in artikel 39 moet worden aangevuld met de opgave van de stations van in- en uitlading voor wat betreft het traject per spoor of met opgave van de rivierhavens van in- en uitlading voor wat betreft het traject over de waterwegen.

Deze vermeldingen worden aangebracht voordat het vervoer plaatsvindt en bevestigd door aanbrenging van de stempel van de spoor- of havenadministratie in de betrokken stations of rivierhavens, wanneer het gedeelte van het vervoer dat per spoor of over de waterwegen wordt afgelegd, is beëindigd.

Wanneer een aanhangwagen of oplegger toebehorende aan een onderneming die gecombineerd vervoer verricht van goederen die haar eigendom of het voorwerp van haar handel, nijverheid of bedrijf zijn, op het eindtraject wordt gesleept door een motorvoertuig, toebehorende aan een onderneming die vervoer voor rekening van derden verricht, wordt dit vervoer vrijgesteld van de in dit punt b bedoelde verplichtingen; het moet echter vergezeld gaan van een ander document waaruit het per spoor of over de waterwegen afgelegde traject blijkt.

§ 2. Op verzoek van de bevoegde ambtenaren moet de bestuurder die zich beroept op de vrijstelling van de algemene vergunning voor nationaal vervoer als bedoeld in § 1, 4^o het bewijs leveren dat :

1^o het vervoer voldoet aan de specifieke voorwaarden die aan de ingeroepen vrijstelling zijn verbonden;

2^o de onderneming beantwoordt aan de door de reglementering van het land van inschrijving van het voertuig gestelde voorwaarden om vervoer van zaken tegen vergoeding te verrichten.

Afdeling III. — Afgifte

Art. 7. De algemene vergunning voor nationaal vervoer wordt afgegeven door de Minister of door zijn gemachtigde, aan elke onderneming die hiertoe een aanvraag doet, die een bedrijfszettel heeft in België en die voldoet aan de voorwaarden vastgesteld door het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg.

Onder « bedrijfszettel » wordt verstaan de vaste inrichting waar de leiding van de vervoerwerkzaamheden van de onderneming daadwerkelijk wordt gevoerd en waar de documenten die betrekking hebben op het vervoer alsmede in voorkomend geval, de notulen betreffende de vergaderingen van de beheersorganen en de algemene vergaderingen permanent worden bewaard.

Afdeling IV. — Weigering en intrekking

Art. 8. § 1. De algemene vergunning voor nationaal vervoer wordt door de Minister of zijn gemachtigde geweigerd of ingetrokken indien de onderneming niet of niet meer voldoet aan de voorwaarden bedoeld in artikel 7.

In geval van intrekking van de algemene vergunning voor nationaal vervoer overeenkomstig lid 1, moet de onderneming onmiddellijk die vergunning aan de Minister of zijn gemachtigde teruggeven.

§ 2. De algemene vergunning voor nationaal vervoer wordt bovendien onmiddellijk ingetrokken door de Minister of zijn gemachtigde, indien zij niet of niet meer geldig is krachtens de bepalingen van artikel 10, § 1 of indien de onderneming die definitief opgehouden heeft het voertuig te gebruiken waarvoor de vergunning werd afgegeven, deze vergunning niet heeft teruggezonden overeenkomstig de bepalingen van artikel 11.

§ 3. De Minister of zijn gemachtigde weigert, na akkoord van de bevoegde autoriteiten of instanties van soevereine staten of van internationale organisaties die de documenten bedoeld in artikel 5 hebben afgegeven, tijdelijk of definitief de toegang tot het Belgisch grondgebied aan in het buitenland gevestigde ondernemingen, in geval van overtreding van de voorschriften inzake :

a) het bezoldigd vervoer van goederen over de weg;

b) de in het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg geldende loon- en arbeidsvoorwaarden;

des transports routiers initiaux et/ou terminaux à l'intérieur des frontières de la Belgique, pour autant que l'entreprise concernée réponde aux conditions fixées par la réglementation du pays d'immatriculation du véhicule, pour l'exécution des transports rémunérés de choses par route et pour autant que les dispositions mentionnées ci-après soient respectées :

a) pour le transport par chemin de fer, l'envoi doit s'effectuer depuis la gare d'embarquement appropriée la plus proche du point de chargement des marchandises, jusqu'à la gare de débarquement appropriée la plus proche du point de leur déchargement.

Pour le transport par voie d'eau navigable, les trajets initiaux ou terminaux qui s'effectuent par la route, ne peuvent excéder 150 km, mesurés à vol d'oiseau du port fluvial d'embarquement ou de débarquement;

b) la lettre de voiture dont question à l'article 39, doit être complétée par l'indication des gares d'embarquement et de débarquement relatives au parcours ferroviaire ou par l'indication des ports fluviaux d'embarquement ou de débarquement relatifs au parcours par les voies d'eau navigables.

Ces mentions sont apposées avant l'exécution du transport et confirmées par l'apposition du cachet des administrations ferroviaires ou portuaires dans les gares ou ports fluviaux concernés, lorsque la partie du transport effectuée par chemin de fer ou par voie d'eau navigable est terminée.

Lorsqu'une remorque ou une semi-remorque appartenant à une entreprise qui effectue des transports combinés de marchandises qui sont sa propriété ou qui font l'objet de son commerce, de son industrie ou de son exploitation, est tractée sur le parcours terminal par un véhicule automobile appartenant à une entreprise effectuant des transports pour compte de tiers, le transport ainsi effectué est dispensé des obligations visées dans le présent point b; il y a lieu cependant de fournir un autre document attestant que le parcours ferroviaire ou fluvial a été effectué.

§ 2. A la demande des agents qualifiés, le conducteur qui se prévaut de la dispense de l'autorisation générale de transport national visée au § 1er, 4^o doit apporter la preuve que :

1^o le transport satisfait aux conditions spécifiques qui sont liées à la dispense invoquée;

2^o l'entreprise répond aux conditions fixées par la réglementation du pays d'immatriculation du véhicule, pour l'exécution des transports rémunérés de choses par route.

Section III. — Délivrance

Art. 7. L'autorisation générale de transport national est délivrée par le Ministre ou son délégué, à toute entreprise qui en fait la demande, dont un siège d'opération est situé en Belgique et qui satisfait aux conditions fixées par l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux.

Par « siège d'opération », on entend l'établissement fixe où la direction des activités de transport de l'entreprise est effectivement exercée et où les documents relatifs au transport ainsi que, le cas échéant, les procès-verbaux relatifs aux réunions des organes de gestion et de l'assemblée générale sont conservés en permanence.

Section IV. — Refus et retrait

Art. 8. § 1er. L'autorisation générale de transport national est refusée ou retirée par le Ministre ou son délégué lorsque l'entreprise ne satisfait pas ou cesse de satisfaire aux conditions visées à l'article 7.

En cas de retrait de l'autorisation générale de transport national conformément à l'alinéa 1er, l'entreprise doit, immédiatement, renvoyer cette autorisation au Ministre ou à son délégué.

§ 2. L'autorisation générale de transport national est en outre retirée immédiatement par le Ministre ou par son délégué lorsqu'elle n'est pas ou lorsqu'elle n'est plus valable en vertu des dispositions de l'article 10, § 1er ou lorsque, l'entreprise ayant cessé définitivement d'utiliser le véhicule pour lequel cette autorisation avait été délivrée, ladite autorisation n'a pas été renvoyée, conformément aux dispositions de l'article 11.

§ 3. Le Ministre ou son délégué, après accord des autorités ou instances compétentes d'Etats souverains ou d'organisations internationales qui ont délivré les documents visés à l'article 5, refuse temporairement ou définitivement l'accès du territoire belge à des entreprises établies à l'étranger, en cas d'infraction aux prescriptions relatives :

a) au transport rémunéré de marchandises par route;

b) aux conditions de rémunération et de travail en vigueur au sein de la profession de transporteur de marchandises par route;

- c) de rij- en rusttijden voor de bestuurders;
- d) de massa's en afmetingen van de bedrijfsvoertuigen en de veiligheid van deze voertuigen;
- e) de politie van het wegverkeer.

Afdeling V. — Geldigheid

Art. 9. § 1. De algemene vergunning voor nationaal vervoer is geldig voor de duur die erop vermeld staat en die zes jaar te rekenen van de datum van de afgifte ervan, niet mag te boven gaan.

§ 2. Elke algemene vergunning voor nationaal vervoer waarvan de geldigheidsduur is verstreken, wordt op verzoek van de onderneming vernieuwd.

Art. 10. § 1. De algemene vergunning voor nationaal vervoer is ongeldig wanneer zij wordt gebruikt voor een ander voertuig dan erop is vermeld.

§ 2. De algemene vergunning voor nationaal vervoer is ongeldig wanneer de vermeldingen beschadigd, onvolledig of onjuist zijn.

§ 3. Elke algemene vergunning voor nationaal vervoer die verloren, gestolen of vernietigd werd of waarvan de vermeldingen beschadigd, onvolledig of onjuist zijn, moet worden vervangen.

Art. 11. De onderneming die definitief ophoudt een voertuig te gebruiken waarvoor een algemene vergunning voor nationaal vervoer afgegeven werd, moet die vergunning binnen de maand ter schrijving aan de Minister of zijn gemachtigde terugzenden.

Afdeling VI. — Retributies

Art. 12. De houder van een algemene vergunning voor nationaal vervoer is tot dekking van de bestuurs-, controle- en toezichtskosten volgende retributies verschuldigd:

- 1° ten bate van de Staat:
 - a) voor de afgifte van zodanige vergunning: vierduizend frank;
 - b) voor de vervanging van zodanige vergunning: vijfhonderd frank;
 - c) voor de vernieuwing van zodanige vergunning: vierduizend frank;
 - d) per voertuig waarvoor zodanige vergunning werd uitgereikt:
 - a) indien het een motorvoertuig behalve een trekker betreft: tweeduizend vijfhonderd frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;
 - b) indien het een trekker betreft: vierduizend frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;
 - γ) indien het een aanhangwagen of oplegger betreft: duizend frank per jaar of fractie van jaar geldigheid.
- 2° ten bate van het Instituut voor Wegtransport, erkend voor de toepassing van dit besluit: tien procent van de in 1° vastgestelde bedragen.

Afdeling VII. — Vermeldingen op de voertuigen

Art. 13. § 1. Elk voertuig waarvoor een algemene vergunning voor nationaal vervoer afgegeven werd, moet op de zijwanden de volgende leesbare vermeldingen dragen:

1° de naam, het adres alsmede, voluit geschreven of bij afkorting, de woorden « Handelsregister » (« H.R. ») met opgave van de zetel van de rechtbank van koophandel van de onderneming en van het inschrijvingsnummer in het handelsregister van de houder van de vergunning;

2° de letter V, ten minste 25 cm hoog, gevolgd door het volledig nummer voorkomende op de vergunning, ten minste 15 cm hoog.

§ 2. Paragraaf 1 is niet van toepassing op het in huur gegeven voertuig dat uitsluitend wordt gebezigd voor het vervoer van zaken die in eigendom aan de huurder toebehoren of het voorwerp van zijn handel, nijverheid of bedrijf zijn.

In de andere gevallen van verhuring van voertuigen zijn de vermeldingen bedoeld in § 1 deze die alleen op de huurder betrekking hebben.

Afdeling VIII. — Uitvoeringsmaatregelen

Art. 14. De Minister bepaalt:

- 1° de door de aanvragers over te leggen bescheiden en bewijsstukken voor de afgifte, de vervanging en de vernieuwing van de algemene vergunningen voor nationaal vervoer;
- 2° het model van de algemene vergunning voor nationaal vervoer;
- 3° de wijzen van inning van de retributies;
- 4° de lijst van de documenten die gelden als algemene vergunning voor nationaal vervoer, overeenkomstig artikel 5.

- c) aux temps de conduite et de repos des conducteurs;
- d) aux masses et dimensions des véhicules utilitaires et à la sécurité de ces véhicules;
- e) à la police de la circulation routière.

Section V. — Validité

Art. 9. § 1er. L'autorisation générale de transport national est valable pour la durée qui y figure et qui ne peut excéder six ans à compter de la date de délivrance.

§ 2. Toute autorisation générale de transport national dont le délai de validité est écoulé, est renouvelée à la demande de l'entreprise.

Art. 10. § 1er. L'autorisation générale de transport national n'est pas valable lorsqu'elle est utilisée pour un véhicule autre que celui qui y est mentionné.

§ 2. L'autorisation générale de transport national n'est pas valable lorsque les mentions en sont altérées, incomplètes ou inexactes.

§ 3. Toute autorisation générale de transport national perdue, volée, détruite ou dont les mentions sont altérées, incomplètes ou inexactes, doit être remplacée.

Art. 11. L'entreprise qui cesse définitivement d'utiliser un véhicule pour lequel une autorisation générale de transport national a été délivrée, doit renvoyer cette autorisation dans le mois au Ministre ou à son délégué, en vue de sa radiation.

Section VI. — Redevances

Art. 12. Le titulaire d'une autorisation générale de transport national est tenu de payer pour la couverture des frais d'administration, de contrôle et de surveillance, les redevances suivantes:

- 1° au profit de l'Etat:
 - a) pour la délivrance d'une telle autorisation: quatre mille francs;
 - b) pour le remplacement d'une telle autorisation: cinq cents francs;
 - c) pour le renouvellement d'une telle autorisation: quatre mille francs;
 - d) par véhicule pour lequel une telle autorisation a été délivrée:
 - a) s'il s'agit d'un véhicule automobile autre qu'un tracteur: deux mille cinq cents francs par an ou fraction d'année de validité;
 - b) s'il s'agit d'un tracteur: quatre mille francs par an ou fraction d'année de validité;
 - γ) s'il s'agit d'une remorque ou d'une semi-remorque: mille francs par an ou fraction d'année de validité;
- 2° au profit de l'Institut du Transport routier agréé pour l'application du présent arrêté: dix pour cent des montants fixés au 1°.

Section VII. — Mentions sur les véhicules

Art. 13. § 1er. Tout véhicule pour lequel une autorisation générale de transport national a été délivrée, doit porter, lisiblement sur ses faces latérales, les mentions suivantes:

1° les nom, adresse ainsi que les mots écrits en toutes lettres ou en abréviation « Registre du commerce » (« R.C. ») suivis de l'indication du siège du tribunal de commerce de l'entreprise et du numéro d'immatriculation au registre du commerce du titulaire de l'autorisation;

2° la lettre V d'une hauteur d'au moins 25 cm, suivie du numéro complet figurant sur l'autorisation, d'une hauteur d'au moins 15 cm.

§ 2. Le § 1er n'est pas applicable au véhicule donné en location et utilisé exclusivement pour le transport de choses appartenant en propriété au locataire ou faisant l'objet de son commerce, de son industrie ou de son exploitation.

Dans les autres cas de location de véhicules, les indications visées au § 1er sont celles se rapportant au locataire seulement.

Section VIII. — Mesures d'exécution

Art. 14. Le Ministre détermine:

- 1° les documents et justifications à fournir par les requérants pour la délivrance, le remplacement et le renouvellement des autorisations générales de transport national;
- 2° le modèle de l'autorisation générale de transport national;
- 3° les modalités de perception des redevances;
- 4° la liste des documents qui, conformément à l'article 5, tiennent lieu d'autorisation générale de transport national.

HOOFDSTUK IV

Algemene vergunning voor internationaal vervoer

Afdeling I. — Beginsel

Art. 15. Tot 31 december 1992 is een algemene vergunning voor internationaal vervoer vereist voor elk in België ingeschreven voertuig waarmee tegen vergoeding vervoer van zaken buiten de grenzen van België wordt verricht.

Afdeling II. — Vrijstellingen

Art. 16. In afwijking van artikel 15 is geen algemene vergunning voor internationaal vervoer vereist voor :

1° elk in België ingeschreven voertuig indien het internationaal vervoer dat met dit voertuig wordt verricht, beperkt is tot vervoer binnen de grenzen van de Benelux Economische Unie;

2° de aanhangwagens of oplegger gebezigd voor het vervoer van zaken die in eigendom aan de eigenaar van deze aanhangwagens of oplegger toebehoren of het voorwerp van zijn handel, nijverheid of bedrijf zijn;

3° de aanhangwagens of oplegger uitsluitend gebezigd voor het verrichten van het vervoer van containers met een capaciteit van ten minste twintig kubiekmeter;

4° de in het buitenland ingeschreven aanhangwagens of oplegger en gebezigd voor het verrichten van internationaal vervoer.

Afdeling III. — Afgifte

Art. 17. De algemene vergunning voor internationaal vervoer wordt afgegeven door de Minister of zijn gemachtigde aan elke onderneming die hiertoe een aanvraag doet, die voor het betrokken voertuig houder is van een algemene vergunning voor nationaal vervoer en die voldoet aan de voorwaarde van vakbekwaamheid voor internationaal vervoer bedoeld in artikel 12, § 1 en § 4, 1° van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg.

Afdeling IV. — Weigering en intrekking

Art. 18, § 1. De algemene vergunning voor internationaal vervoer wordt door de Minister of zijn gemachtigde geweigerd of ingetrokken indien de onderneming niet of niet meer voldoet aan de voorwaarden bedoeld in artikel 17.

In geval van intrekking van de algemene vergunning voor internationaal vervoer overeenkomstig lid 1, moet de onderneming onmiddellijk die vergunning aan de Minister of zijn gemachtigde terugzenden.

§ 2. De algemene vergunning voor internationaal vervoer wordt bovendien onmiddellijk ingetrokken door de Minister of zijn gemachtigde indien zij niet of niet meer geldig is krachtens de bepalingen van artikel 19, § 1 of indien de onderneming die definitief opgehouden heeft het voertuig te gebruiken waarvoor de vergunning werd afgegeven, deze vergunning niet heeft teruggezonden overeenkomstig de bepalingen van artikel 21.

Afdeling V. — Geldigheid

Art. 19, § 1. De algemene vergunning voor internationaal vervoer is geldig voor de duur die erop vermeld staat en die zes jaar, te rekenen vanaf de datum van afgifte ervan, niet mag te boven gaan.

§ 2. Elke algemene vergunning voor internationaal vervoer waarvan de geldigheidsduur is verstreken, wordt op verzoek van de onderneming vernieuwd.

Art. 20, § 1. De vergunning voor internationaal vervoer is ongeldig :

1° wanneer de vermeldingen beschadigd, onvolledig of onjuist zijn en met name wanneer zij wordt gebruikt voor een ander voertuig dan erop is vermeld;

2° wanneer zij niet vergezeld is van een geldige algemene vergunning voor nationaal vervoer voor het betrokken voertuig.

§ 2. Elke vergunning voor internationaal vervoer die verloren, gestolen of vernietigd werd, waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvolledig zijn moet worden vervangen.

Art. 21. De onderneming die definitief ophoudt een voertuig te gebruiken waarvoor een algemene vergunning voor internationaal vervoer afgegeven werd, moet die vergunning binnen de maand ter schrapping aan de Minister of zijn gemachtigde terugzenden.

Afdeling VI. — Uitvoeringsmaatregelen

Art. 22. De Minister bepaalt :

1° de door de aanvragers over te leggen bescheiden en bewijsstukken voor de afgifte, de vervanging en de vernieuwing van de algemene vergunningen voor internationaal vervoer;

CHAPITRE IV

Autorisation générale de transport international

Section Ire. — Principe

Art. 15. Jusqu'au 31 décembre 1992, une autorisation générale de transport international est requise pour tout véhicule immatriculé en Belgique et au moyen duquel est effectué un transport rémunéré de choses, hors des frontières de la Belgique.

Section II. — Dispenses

Art. 16. Par dérogation à l'article 15, aucune autorisation générale de transport international n'est requise pour :

1° tout véhicule immatriculé en Belgique, si les transports internationaux effectués avec ce véhicule se limitent à des transports à l'intérieur des frontières de l'Union économique Benelux;

2° la remorque ou la semi-remorque utilisée pour le transport de choses appartenant en propriété au propriétaire de ladite remorque ou de ladite semi-remorque ou faisant l'objet de son commerce, de son industrie ou de son exploitation;

3° la remorque ou la semi-remorque utilisée exclusivement pour effectuer le transport de conteneurs d'une capacité d'au moins vingt mètres cubes;

4° la remorque ou la semi-remorque immatriculée à l'étranger et utilisée pour effectuer des transports internationaux.

Section III. — Délivrance

Art. 17. L'autorisation générale de transport international est délivrée par le Ministre ou son délégué à toute entreprise qui en fait la demande, qui pour le véhicule concerné, est titulaire d'une autorisation générale de transport national et qui satisfait à la condition de capacité professionnelle en matière de transport international visée à l'article 12, § 1er et § 4, 1° de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux.

Section IV. — Refus et retrait

Art. 18, § 1er. L'autorisation générale de transport international est refusée ou retirée par le Ministre ou par son délégué lorsque l'entreprise ne satisfait pas ou cesse de satisfaire aux conditions visées à l'article 17.

En cas de retrait de l'autorisation générale de transport international conformément à l'alinéa 1er, l'entreprise doit, immédiatement, renvoyer cette autorisation au Ministre ou à son délégué.

§ 2. L'autorisation générale de transport international est en outre retirée immédiatement par le Ministre ou par son délégué, lorsqu'elle n'est pas ou lorsqu'elle n'est plus valable en vertu des dispositions de l'article 19, § 1er ou lorsque, l'entreprise ayant cessé définitivement d'utiliser le véhicule pour lequel cette autorisation avait été délivrée, celle-ci n'a pas été renvoyée, conformément aux dispositions de l'article 21.

Section V. — Validité

Art. 19, § 1er. L'autorisation générale de transport international est valable pour la durée qui y figure et qui ne peut excéder six ans à compter de la date de la délivrance.

§ 2. Toute autorisation générale de transport international dont le délai de validité est écoulé, est renouvelée sur demande de l'entreprise.

Art. 20, § 1er. L'autorisation générale de transport international n'est pas valable :

1° lorsque les mentions en sont altérées, incomplètes ou inexactes et notamment lorsqu'elle est utilisée pour un véhicule autre que celui qui y est mentionné;

2° lorsqu'elle n'est pas accompagnée d'une autorisation générale de transport national valable pour le véhicule concerné.

§ 2. Toute autorisation générale de transport international perdue, volée, détruite ou dont les mentions sont altérées, incomplètes ou inexactes, doit être remplacée.

Art. 21. L'entreprise qui cesse définitivement d'utiliser un véhicule pour lequel une autorisation générale de transport international a été délivrée, doit renvoyer cette autorisation dans le mois au Ministre ou à son délégué, en vue de sa radiation.

Section VI. — Mesures d'exécution

Art. 22. Le Ministre détermine :

1° les documents et justifications à fournir par les requérants pour la délivrance, le remplacement et le renouvellement des autorisations générales de transport international;

2° het model van de algemene vergunningen voor internationaal vervoer;

3° de wijzen van inning van de retributies.

HOOFDSTUK V

Bijzondere vergunning voor internationaal vervoer

Afdeling I. — Beginselen

Art. 23. Een bijzondere vergunning voor internationaal vervoer is vereist voor elk in het buitenland ingeschreven voertuig dat in België binnenkomt en waarmee tegen vergoeding vervoer van zaken wordt verricht.

Art. 24. Gelden als bijzondere vergunning voor internationaal vervoer :

1° de communautaire vergunningen uitgereikt overeenkomstig de Verordening (EEG) nr. 881/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een Lid-Staat of over het grondgebied van een of meer Lid-Staten;

2° de documenten die bezoldigd goederenvervoer over de weg tcelaten, uitgereikt door de bevoegde autoriteiten of instanties van soevereine staten of van internationale organisaties, wanneer een zodanige gelijkstelling wordt bepaald bij bilaterale of multilaterale verdragen of akkoorden die België gesloten heeft op het gebied van het goederenvervoer over de weg.

Afdeling II. — Vrijstellingen

Art. 25. In afwijking van artikel 23, is geen bijzondere vergunning voor internationaal vervoer of als zodanig geldend document vereist voor :

1° de aanhangwagens en opleggers :

a) ingeschreven in een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap;

b) ingeschreven in een andere Staat, in zoverre het voordeel van de wederkerigheid wordt toegestaan door het land van inschrijving van het betrokken voertuig;

2° elk in een Staat die geen lid is van de Europese Gemeenschap ingeschreven motorvoertuig waarmee uitsluitend een transitovervoer wordt verricht in zoverre het voordeel van de wederkerigheid wordt toegestaan door het land van inschrijving van het betrokken voertuig.

Onder « transitovervoer » wordt verstaan vervoer dat tussen twee vreemde landen en over Belgisch grondgebied met een zelfde voertuig en door een zelfde onderneming wordt verricht van de plaats van verzending naar de plaats van bestemming van de vervoerde zaken;

3° tot 31 december 1992, elk in een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap ingeschreven voertuig waarmee hierna vermeld vervoer wordt verricht :

a) vervoer van goederen geladen in Frankrijk en Duitsland en met bestemming van de Belgische grenszone en omgekeerd.

Onder « grenszone » verstaat men hier een zone die zich uitstrekt op het Belgisch grondgebied over een breedte van 25 km in vogelvlucht, gemeten respectievelijk vanaf de Belgisch-Franse grens of vanaf de Belgisch-Duitse grens;

b) incidenteel vervoer van goederen van en naar luchthavens in geval van verlegging van de diensten;

c) vervoer van bagage met aanhangwagens of opleggers, gekoppeld aan voertuigen die gewoonlijk voor reizigersvervoer worden gebruikt en vervoer van bagage, vervoerd van en naar luchthavens met voertuigen van welke aard dan ook;

d) postvervoer;

e) vervoer van beschadigde of te herstellen voertuigen;

f) vervoer van faecaliën en vulnis;

g) vervoer van voor destructie bestemde dode dieren;

h) vervoer van bijen en pootvis;

i) begrafenisvervoer;

j) goederenvervoer met motorvoertuigen waarvan de hoogst toegelaten massa, met inbegrip van die van de aanhangwagens of opleggers, niet meer dan 6 ton bedraagt of waarvan het nuttig laadvermogen, met inbegrip van dat van de aanhangwagens of opleggers, niet meer dan 3,5 ton bedraagt;

k) vervoer van artikelen die nodig zijn voor eerstehulpverlening, met name in geval van natuurrampen;

l) vervoer van kostbare goederen door middel van bijzondere voertuigen onder begeleiding van politie of andere bewakingsdiensten;

m) vervoer van reserveonderdelen voor zeeschepen en vliegtuigen;

2° le modèle des autorisations générales de transport international;

3° les modalités de perception des redevances.

CHAPITRE V

Autorisation spéciale de transport international

Section Ire. — Principes

Art. 23. Une autorisation spéciale de transport international est requise pour tout véhicule immatriculé à l'étranger qui pénètre en Belgique et au moyen duquel est effectué un transport rémunéré de choses.

Art. 24. Tiennent lieu d'autorisation spéciale de transport international :

1° les licences communautaires délivrées conformément au règlement (CEE) n° 881/92 du Conseil des Communautés européennes du 26 mars 1992 concernant l'accès au marché des transports de marchandises par route dans la Communauté exécutés au départ ou à destination du territoire d'un Etat membre, ou traversant le territoire d'un ou de plusieurs Etats membres;

2° les documents autorisant le transport rémunéré de choses par route, délivrés par les autorités ou instances compétentes d'Etats souverains ou d'organisations internationales, lorsqu'une telle assimilation est prévue par des traités ou accords bilatéraux ou multilatéraux conclus par la Belgique en matière de transport routier de marchandises.

Section II. — Dispenses

Art. 25. Par dérogation à l'article 23, aucune autorisation spéciale de transport international ou document en tenant lieu n'est requis pour :

1° les remorques et les semi-remorques :

a) immatriculées dans un Etat membre de la Communauté européenne;

b) immatriculées dans un autre Etat, pour autant que le bénéfice de la réciprocité soit accordé par le pays d'immatriculation du véhicule concerné;

2° tout véhicule automobile immatriculé dans un Etat non-membre de la Communauté européenne et au moyen duquel est effectué exclusivement un transport en transit, pour autant que le bénéfice de la réciprocité soit accordé par le pays d'immatriculation du véhicule concerné.

Par « transport en transit », on entend le transport effectué entre deux pays étrangers et traversant le territoire belge, au moyen d'un même véhicule et par une même entreprise, depuis le lieu d'expédition jusqu'au lieu de destination des choses transportées;

3° jusqu'au 31 décembre 1992, tout véhicule immatriculé dans un Etat membre de la Communauté européenne et au moyen duquel est effectué un transport mentionné ci-après :

a) transports de marchandises chargées en France ou en Allemagne et à destination de la zone frontière belge et vice-versa.

Par « zone frontière belge », on entend, sous ce point, une zone s'étendant en territoire belge, sur une largeur de 25 km à vol d'oiseau, à compter respectivement de la frontière belgo-française ou de la frontière belgo-allemande;

b) transports occasionnels de marchandises à destination et en provenance des aéroports, en cas de déviation des services;

c) transports de bagages par remorques ou par semi-remorques adjointes aux véhicules destinés aux transports de voyageurs et transports de bagages par tous genres de véhicules à destination et en provenance des aéroports;

d) transports postaux;

e) transports de véhicules endommagés ou à dépanner;

f) transports d'ordures et d'immondices;

g) transports de cadavres d'animaux pour l'équarrissage;

h) transports d'abeilles et d'alevins;

i) transports funéraires;

j) transports de marchandises par véhicule automobile dont la masse maximale autorisée, y compris celle des remorques ou semi-remorques, ne dépasse pas 6 tonnes ou dont la charge utile, y compris celle des remorques ou semi-remorques, ne dépasse pas 3,5 tonnes;

k) transports d'articles nécessaires aux soins médicaux en cas de secours d'urgence, notamment en cas de catastrophes naturelles;

l) transports de marchandises précieuses effectués au moyen de véhicules spéciaux accompagnés par la police ou par d'autres forces de sécurité;

m) transports de pièces de rechange pour les navires et les avions;

n) verplaatsing van een leeg voertuig voor goederenvervoer dat bestemd is een voertuig te vervangen dat in een andere Lid-Staat dan waar het is ingeschreven, onklaar is geraakt, alsmede de voortzetting, door het vervangende voertuig, van het vervoer onder dekking van de vergunning die is afgegeven voor het onklaar geraakte voertuig;

o) vervoer van kunstvoorwerpen en kunstwerken voor tentoonstellings- of handelsdoeleinden;

p) incidenteel vervoer van voorwerpen en materieel uitsluitend bestemd voor reclame of voorlichting;

q) vervoer van materieel, rekwisieten en dieren van of naar tentoonstellingen, muziekuivoeringen, filmvoorstellingen, sportmanifestaties, circusvoorstellingen, kermessen of liefdadigheidsfeesten, alsmede vervoer ten behoeve van radio-, film- en televisieopnamen;

r) vervoer van produkten bestemd voor de bevoorrading van zeeschepen en vliegtuigen;

s) verhuizingen door ondernemingen die daartoe speciaal zijn uitgerust wat betreft personeel en materieel;

t) vervoer van levende dieren met speciaal daartoe uitgeruste voertuigen;

4° vanaf 1 januari 1993, elk in een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap ingeschreven voertuig waarmee hierna vermeld vervoer wordt verricht :

a) goederenvervoer met motorvoertuigen waarvan de hoogst toegelaten massa, met inbegrip van die van de aanhangwagens of opleggers, niet meer dan 8 ton bedraagt of waarvan het nuttig laadvermogen, met inbegrip van dat van de aanhangwagens of opleggers, niet meer dan 3,5 ton bedraagt;

b) vervoer van geneesmiddelen, medische apparaten en uitrusting, alsmede van andere artikelen die nodig zijn voor eerste hulpverlening, met name in geval van natuurrampen;

5° elk in een Staat die geen lid is van de Europese Gemeenschap ingeschreven voertuig waarmee hierna vermeld vervoer wordt verricht in zoverre het voordeel van de wederkerigheid wordt toegestaan door het land van inschrijving van het betrokken voertuig en in zoverre de onderneming voldoet aan de bij de reglementering van het land van inschrijving van het voertuig gestelde voorwaarden om vervoer van zaken tegen vergoeding te verrichten :

a) vervoer van goederen geladen in een Staat die geen gemeenschappelijke landsgrens heeft met België en met bestemming de Belgische grenszone, wanneer het voertuig wordt ontscheept van een zeevaartuig, speciaal gebouwd en ingericht voor het vervoer van bedrijfsvoertuigen en geëxploiteerd in de vorm van een regelmatige lijndienst.

Onder « Belgische grenszone » verstaat men hier een zone die zich uitstrekt op het Belgisch grondgebied in een straal van 25 km in vogelvlucht gemeten van het ontschepingspunt;

b) incidenteel vervoer van goederen van of naar luchthavens in geval van verlegging van de diensten;

c) vervoer van bagage, vervoerd van of naar luchthavens met voertuigen van welke aard dan ook;

d) vervoer van faecaliën en vuilnis;

e) vervoer van voor destructie bestemde dode dieren;

f) vervoer van bijen en pootvis;

g) vervoer van kostbare goederen door middel van bijzondere voertuigen onder begeleiding van politie of andere bewakingsdiensten;

h) vervoer van reserveonderdelen van zeeschepen en vliegtuigen;

i) vervoer van produkten bestemd voor de bevoorrading van zeeschepen en vliegtuigen;

j) vervoer van kunstvoorwerpen en kunstwerken voor tentoonstellings- of handelsdoeleinden;

k) incidenteel vervoer van voorwerpen en materieel uitsluitend bestemd voor reclame of voorlichting;

l) vervoer van materieel, rekwisieten en dieren van of naar toneelvoorstellingen, muziekuivoeringen, filmvoorstellingen, sportmanifestaties, circusvoorstellingen, kermessen, jaarbeurzen of activiteiten ter promotie van de verkeersveiligheid, alsmede vervoer ten behoeve van radio-, film- en televisieopnamen;

m) verhuizingen verricht door ondernemingen die daartoe speciaal zijn uitgerust wat betreft personeel en materieel;

n) vervoer van levende dieren met voertuigen die zijn gebouwd of op permanente wijze speciaal zijn ingericht voor het vervoer van levende dieren en als zodanig door de bevoegde autoriteiten van de Staat van inschrijving van de voertuigen zijn aanvaard;

o) vervoer verricht onder geleide temperatuur;

p) vervoer van bederfbare eetwaren;

n) le déplacement à vide d'un véhicule affecté au transport de marchandises et destiné à remplacer un véhicule tombé hors d'usage à l'étranger ainsi que la poursuite, par le véhicule de dépannage, du transport sous le couvert de l'autorisation délivrée pour le véhicule tombé hors d'usage;

o) transports d'objets et d'oeuvres d'art à des fins d'exposition ou à des fins commerciales;

p) transports occasionnels d'objets et de matériel destinés exclusivement à la publicité ou à l'information;

q) transports de matériel, d'accessoires et d'animaux à destination de manifestations théâtrales, musicales, cinématographiques, sportives, de cirques, de foires ou de kermesses, ainsi que ceux destinés aux enregistrements radiophoniques, aux prises de vues cinématographiques ou à la télévision;

r) transports de produits destinés à l'avitaillement des navires et des avions;

s) déménagements par des entreprises spécialement équipées à cet effet, en personnel et en matériel;

t) transports d'animaux vivants au moyen de véhicules spécialisés;

4° à partir du 1er janvier 1993, tout véhicule immatriculé dans un Etat membre de la Communauté européenne et au moyen duquel est effectué un transport mentionné ci-après :

a) transports de marchandises par véhicule automobile dont la masse maximale autorisée, y compris celle des remorques ou des semi-remorques ne dépasse pas 8 tonnes ou dont la charge utile, y compris celle des remorques ou des semi-remorques, ne dépasse pas 3,5 tonnes;

b) transports de médicaments, d'appareils et d'équipements médicaux ainsi que d'autres articles nécessaires en cas de secours d'urgence, notamment en cas de catastrophes naturelles;

5° tout véhicule immatriculé dans un Etat non-membre de la Communauté européenne et au moyen duquel est effectué un transport mentionné ci-après, pour autant que le bénéfice de la réciprocité soit accordé par le pays d'immatriculation du véhicule concerné et pour autant que l'entreprise réponde aux conditions fixées par la réglementation du pays d'immatriculation de ce véhicule pour l'exécution des transports rémunérés de choses par route :

a) transports de marchandises chargées dans un Etat ne possédant pas de frontière terrestre commune avec la Belgique et à destination de la zone frontalière belge, lorsque le véhicule est débarqué d'un moyen de transport maritime spécialement construit et équipé pour le transport de véhicules utilitaires et exploité sous forme de ligne régulière.

Par « zone frontalière belge », on entend, sous ce point, une zone s'étendant en territoire belge dans un rayon de 25 km à vol d'oiseau, à compter du point de débarquement susvisé;

b) transports occasionnels de marchandises en provenance ou à destination d'aéroports, en cas de déviation des services;

c) transports de bagages par tous genres de véhicules à destination ou en provenance d'aéroports;

d) transports de matières fécales et d'immondices;

e) transports de cadavres d'animaux destinés à l'équarrissage;

f) transports d'abeilles et d'alevins;

g) transports de marchandises précieuses effectués au moyen de véhicules spéciaux accompagnés par la police ou par d'autres forces de sécurité;

h) transports de pièces de rechange pour les navires et les avions;

i) transports de produits destinés à l'avitaillement des navires et des avions;

j) transports d'objets d'art et d'oeuvres d'art à des fins d'exposition ou à des fins commerciales;

k) transports occasionnels d'objets et de matériel destinés exclusivement à la publicité ou à l'information;

l) transports de matériel, d'accessoires et d'animaux en provenance ou à destination de manifestations théâtrales, musicales, cinématographiques, sportives, de spectacles de cirques, de fêtes foraines, de foires commerciales ou de manifestations pour la promotion de la sécurité routière, ainsi que ceux destinés à des enregistrements radiophoniques, à des prises de vues cinématographiques ou de télévision;

m) déménagements effectués par des entreprises spécialement équipées à cet effet, en personnel et en matériel;

n) transports d'animaux vivants au moyen de véhicules construits ou aménagés spécialement d'une façon permanente pour assurer le transport d'animaux vivants, et admis comme tels par les autorités compétentes du pays d'immatriculation des véhicules;

o) transports effectués sous température dirigée;

p) transports de denrées périssables;

g) vervoer van goederen verricht met voertuigen uitsluitend gebouwd voor het vervoer van personen;

r) vervoer van goederen van uitzonderlijke afmetingen of gewicht, onder voorwaarde dat de vervoerder hiervoor de nodige bijzondere vergunning verkregen heeft overeenkomstig de Belgische reglementering inzake wegverkeer;

s) goederenvervoer met een motorvoertuig of sleep waarvan de toegestane massa niet meer dan 6 ton bedraagt of waarvan het nuttig laadvermogen niet meer dan 3,5 ton bedraagt;

t) goederenvervoer met een motorvoertuig of sleep waarvan het nuttig laadvermogen niet meer dan 6 ton bedraagt;

6° a) het in een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap ingeschreven voertuig en gebezigd, in het kader van een internationaal gecombineerd vervoer, om begin- en/of eindvervoer over de weg, dat de grenzen van België overschrijft te verrichten, voor zover de betrokken onderneming voldoet aan de door de reglementering van het land van inschrijving van het voertuig gestelde voorwaarden om vervoer van zaken tegen vergoeding over de weg te verrichten en voor zover de in artikel 6, § 1, 4°, bedoelde bepalingen worden nageleefd;

b) het in een andere Staat ingeschreven voertuig, dat in dezelfde omstandigheden en onder dezelfde voorwaarden wordt gebruikt, voor zover aldaar het voordeel van wederkerigheid wordt verleend.

Art. 26. Op verzoek van de bevoegde ambtenaren moet de bestuurder die zich beroept op de vrijstelling van de bijzondere vergunning voor internationaal vervoer als bedoeld in artikel 25, 2°, 3° en 4° het bewijs leveren dat :

1° het vervoer voldoet aan de specifieke voorwaarden die aan de ingeroepen vrijstelling zijn verbonden;

2° de onderneming voldoet aan de bij de reglementering van het land van inschrijving van dat voertuig gestelde voorwaarden om vervoer van zaken tegen vergoeding te verrichten.

Afdeling III. — Afgifte

Art. 27. § 1. De communautaire vergunningen die gelden als bijzondere vergunningen voor internationaal vervoer, worden afgegeven overeenkomstig de in artikel 24, 1° bedoelde verordening.

De andere dan in lid 1 bedoelde bijzondere vergunningen voor internationaal vervoer worden uitgereikt overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden die Wij of de door Ons daartoe aangewezen minister hebben gesloten betreffende de toekenning van zulke vergunningen of bij toepassing van bestaande akkoorden.

§ 2. Bij ontstentenis van akkoorden zoals bedoeld in § 1, wordt de bijzondere vergunning voor internationaal vervoer uitgereikt door de Minister of zijn gemachtigde, op basis van een schriftelijke aanvraag, onder de volgende voorwaarden :

1° dat de wederkerigheid werd verleend door het land van inschrijving van het betrokken voertuig;

2° dat, rekening houdend met een duidelijk gebrek aan evenwicht in het goederenvervoer over de weg tussen België en het land van inschrijving van het betrokken voertuig, de Minister de afgifte van de betrokken bijzondere vergunningen voor internationaal vervoer niet heeft opgeschort;

3° dat de afgifte mogelijk is binnen de grenzen en onder de voorwaarden die door Ons worden vastgesteld ter uitvoering van de bepalingen van de wet van 11 september 1962 betreffende de in- en uitvoer van goederen.

Afdeling IV. — Weigering en intrekking

Art. 28. De bijzondere vergunning voor internationaal vervoer wordt door de Minister of zijn gemachtigde geweigerd of ingetrokken :

1° overeenkomstig de in artikel 24, 1° bedoelde verordening wanneer het een communautaire vergunning betreft of, in de overige gevallen, bij toepassing van de bilaterale en multilaterale akkoorden die Wij of de door Ons daartoe aangewezen minister hebben gesloten betreffende de toekenning van zulke vergunningen of bij toepassing van bestaande akkoorden;

2° bij ontstentenis van zulke akkoorden, indien niet of niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden bedoeld in artikel 27, § 2.

Afdeling V. — Geldigheid

Art. 29. § 1. De bijzondere vergunning voor internationaal vervoer kan worden afgegeven onder de vorm van :

1° ofwel een termijnvergunning, geldig voor een onbepaald aantal reizen en voor de duur die op de vergunning staat vermeld en die 13 maanden niet mag overschrijden;

2° ofwel een ritvergunning, geldig voor een beperkt aantal reizen en voor de duur die op de vergunning staat vermeld.

g) transports de marchandises effectués au moyen de véhicules construits exclusivement pour le transport de personnes;

r) transports de marchandises de dimensions ou de masses exceptionnelles pour autant que l'entreprise ait obtenu l'autorisation pour le transport des objets indivisibles requise conformément à la réglementation belge en matière de circulation routière;

s) transports de marchandises au moyen d'un véhicule automobile ou d'un train de véhicules dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 6 tonnes ou dont la charge utile n'excède pas 3,5 tonnes;

t) transports de marchandises au moyen d'un véhicule automobile ou d'un train de véhicules dont la charge utile n'excède pas 6 tonnes;

6° a) le véhicule immatriculé dans un Etat membre de la Communauté européenne et utilisé, dans le cadre d'un transport combiné international, pour effectuer des transports routiers initiaux et/ou terminaux franchissant les frontières de la Belgique, pour autant que l'entreprise concernée réponde aux conditions fixées par la réglementation du pays d'immatriculation du véhicule, pour l'exécution des transports rémunérés de choses par route et pour autant que les dispositions visées à l'article 6, § 1er, 4°, soient respectées;

b) le véhicule immatriculé dans un autre Etat, utilisé dans les mêmes circonstances et aux mêmes conditions, pour autant que le bénéfice de la réciprocité y soit accordé.

Art. 26. A la demande des agents qualifiés, le conducteur qui se prévaut de la dispense de l'autorisation spéciale de transport international visée à l'article 25, 2°, 3° et 4°, doit apporter la preuve que :

1° le transport satisfait aux conditions spécifiques qui sont liées à la dispense invoquée;

2° l'entreprise répond aux conditions fixées par la réglementation relative au transport rémunéré de choses du pays d'immatriculation du véhicule.

Section III. — Délivrance

Art. 27. § 1er. Les licences communautaires tenant lieu d'autorisations spéciales de transport international, sont délivrées conformément au règlement visé à l'article 24, 1°.

Les autorisations spéciales de transport international non visées à l'alinéa 1er sont délivrées conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux que Nous ou le ministre désigné par Nous, à cet effet, avons conclus relativement à l'octroi de telles autorisations ou en application d'accords existants.

§ 2. En l'absence d'accords tels que visés au § 1er, l'autorisation spéciale de transport international est délivrée par le Ministre ou par son délégué, sur base d'une demande écrite, aux conditions suivantes :

1° que la réciprocité soit accordée par le pays d'immatriculation du véhicule concerné;

2° qu'en considération d'un flagrant déséquilibre du transport de marchandises entre la Belgique et le pays d'immatriculation du véhicule concerné, le Ministre n'ait pas suspendu la délivrance des autorisations spéciales de transport international en cause;

3° que la délivrance soit possible dans les limites et aux conditions qui sont fixées par Nous, en exécution des dispositions de la loi du 11 septembre 1962 relative à l'importation, à l'exportation et au transit des marchandises.

Section IV. — Refus et retrait

Art. 28. L'autorisation spéciale de transport international est refusée ou retirée par le Ministre ou son délégué :

1° conformément au règlement visé à l'article 24, 1° lorsqu'il s'agit d'une licence communautaire ou, dans les autres cas, en application des accords bilatéraux ou multilatéraux que Nous ou le ministre désigné par Nous, à cet effet, avons conclus relativement à l'octroi de telles autorisations ou en application d'accords existants;

2° en l'absence de tels accords, lorsqu'il n'est pas ou lorsqu'il n'est plus satisfait aux conditions visées à l'article 27, § 2.

Section V. — Validité

Art. 29. § 1er. L'autorisation spéciale de transport international peut être délivrée sous forme :

1° soit d'une autorisation à temps, valable pour un nombre illimité de voyages et pour la durée figurant sur l'autorisation et qui ne peut dépasser 13 mois;

2° soit d'une autorisation au voyage, valable pour un nombre limité de voyages et pour la durée figurant sur l'autorisation.

§ 2. De ritvergunning moet vergezeld gaan van een vervoersverslag dat integraal deel uitmaakt van de vergunning en door de bestuurder moet worden ingevuld vóór de aanvang van elke reis.

Bij elke overgang van de Belgische grens moet het vervoersverslag worden afgestempeld door de douane. Indien, om welke reden ook, het vervoersverslag niet door de douane wordt afgestempeld, moet de bestuurder op de plaats van de douanestempel, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Afdeling VI. — Retributies

Art. 30. § 1. De houder van een bijzondere vergunning voor internationaal vervoer is tot dekking van de bestuurs-, controle- en toezichtskosten, ten bate van de Staat, een retributie verschuldigd van vijfhonderd frank per vergunning.

§ 2. Deze retributie is niet verschuldigd door de houder van een bijzondere vergunning voor internationaal vervoer, die vervoer verricht met voertuigen ingeschreven in een land dat dezelfde behandeling verleent aan de ondernemingen die internationaal vervoer verrichten met in België ingeschreven voertuigen.

Afdeling VII. — Uitvoering

Art. 31. De Minister bepaalt :

1° de door de aanvragers over te leggen bescheiden en bewijsstukken voor de afgifte, de vervanging en de vernieuwing van de bijzondere vergunningen voor internationaal vervoer;

2° het model van bijzondere vergunningen voor internationaal vervoer;

3° de wijzen van inning van de retributies;

4° de lijst van de documenten die gelden als bijzondere vergunning voor internationaal vervoer, overeenkomstig artikel 24;

5° de lijst van de staten die overeenkomstig artikel 25, 1°, b en 2°, het voordeel van de wederkerigheid toestaan inzake vrijstelling van bijzondere vergunning voor internationaal vervoer.

HOOFDSTUK VI. — Gemeenschappelijke bepalingen voor de vergunningen voor nationaal en internationaal vervoer

Afdeling I. — Persoonlijk karakter en hoogst toegelaten massa van de vervoervergunningen

Art. 32. De algemene vergunningen voor nationaal vervoer, de algemene vergunningen voor internationaal vervoer en de bijzondere vergunningen voor internationaal vervoer zijn persoonlijk en kunnen niet overgedragen worden.

Art. 33. Wanneer één van de bovengenoemde vervoervergunningen wordt gebruikt voor een voertuig waarvan de totale massa hoger is dan de hoogst toegelaten massa dan wordt het deel van de lading dat de hoogst toegelaten massa overtrefft beschouwd als zijnde vervoerd zonder vervoervergunning.

Afdeling II. — Bekendmaking

Art. 34. De afgifte en de schrapping van de algemene vergunningen voor nationaal vervoer en van de algemene vergunningen voor internationaal vervoer worden bij vermelding in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Afdeling III. — Controle

Art. 35. § 1. De vervoervergunningen moeten meegaan met de voertuigen waarvoor zij afgegeven zijn.

§ 2. De vervoervergunningen alsmede de in hoofdstuk VII bedoelde vrachtbrieven moeten worden vertoond op elke vordering van de ambtenaren belast met het toezicht op de naleving van dit besluit.

§ 3. Elke vervoervergunning die in het bezit van een andere persoon dan de houder, de huurder van het betrokken voertuig of hun aangestelden gevonden wordt, wordt door de in § 2 bedoelde ambtenaren afgenomen en aan de Minister of zijn gemachtigde gezonden.

Afdeling IV

Vervanging van de tijdelijk buiten dienst zijnde voertuigen

Art. 36. Wanneer het voertuig, waarvoor een vervoervergunning afgegeven is, tijdelijk onbruikbaar wordt, mag de houder van deze vergunning om het vervoer van zaken tegen vergoeding te verrichten, een vervangingsvoertuig gebruiken onder de volgende voorwaarden :

1° de houder moet een verklaring in duplo opmaken met vermelding van de vervoervergunning afgegeven voor het geïmmobiliseerde voertuig, de reden, de plaats en de vermoedelijke duur van die immobilisatie, alsmede het merk, het nummer van het chassis

§ 2. L'autorisation au voyage doit être assortie d'un compte rendu de transport faisant intégralement partie de l'autorisation et que le conducteur doit compléter avant d'entamer chaque voyage.

A chaque franchissement de la frontière belge, le compte rendu de transport doit être estampillé par la douane. Si, pour une raison quelconque, le compte rendu de transport n'a pas été estampillé par la douane, le conducteur doit indiquer à l'encre, la date, l'heure et le lieu du franchissement de la frontière, à l'endroit réservé pour l'estampille de la douane.

Section VI. — Redevances

Art. 30. § 1er. Le titulaire d'une autorisation spéciale de transport international est tenu de payer pour la couverture des frais d'administration, de contrôle et de surveillance, au profit de l'Etat, une redevance de cinq cents francs par autorisation.

§ 2. Aucune redevance n'est due par le titulaire d'une autorisation spéciale de transport international effectuant des transports au moyen de véhicules immatriculés dans un pays accordant le même traitement aux entreprises effectuant des transports internationaux au moyen de véhicules immatriculés en Belgique.

Section VII. — Exécution

Art. 31. Le Ministre détermine :

1° les documents et justifications à fournir par les requérants pour la délivrance, le remplacement et le renouvellement des autorisations spéciales de transport international;

2° le modèle des autorisations spéciales de transport international;

3° les modalités de perception des redevances;

4° la liste des documents qui, conformément à l'article 24, tiennent lieu d'autorisation spéciale de transport international;

5° la liste des Etats qui, conformément à l'article 25, 1°, b et 2°, accordent le bénéfice de la réciprocité en matière d'autorisation spéciale de transport international.

CHAPITRE VI. — Dispositions communes aux autorisations de transport national et international

Section Ire. — Caractère personnel et masse maximale autorisée des autorisations de transport

Art. 32. Les autorisations générales de transport national, les autorisations générales de transport international et les autorisations spéciales de transport international sont personnelles et ne peuvent pas être transférées.

Art. 33. Lorsqu'une des autorisations de transport susmentionnées est utilisée pour un véhicule dont la masse totale est supérieure à la masse maximale autorisée, la partie du chargement qui excède la masse maximale autorisée est considérée comme étant transportée sans autorisation de transport.

Section II. — Publicité

Art. 34. La délivrance et la radiation des autorisations générales de transport national et des autorisations générales de transport international sont publiées par mention au *Moniteur belge*.

Section III. — Contrôle

Art. 35. § 1er. Les autorisations de transport doivent accompagner les véhicules pour lesquels elles ont été délivrées.

§ 2. Les autorisations de transport ainsi que les lettres de voiture visées au chapitre VII doivent être présentées à toute réquisition des agents chargés de surveiller le respect du présent arrêté.

§ 3. Toute autorisation de transport trouvée en la possession d'une personne autre que le titulaire, le locataire du véhicule en question ou leurs préposés, est enlevée par les agents visés au § 2 et transmise au Ministre ou à son délégué.

Section IV

Remplacement de véhicules momentanément hors service

Art. 36. Lorsque le véhicule pour lequel a été délivrée une autorisation de transport est rendu momentanément inutilisable, le titulaire de cette autorisation peut, pour effectuer un transport rémunéré de choses, utiliser un véhicule de remplacement aux conditions suivantes :

1° le titulaire doit établir, en double exemplaire, une déclaration mentionnant le numéro de l'autorisation de transport délivrée pour le véhicule immobilisé, le motif, l'endroit et la durée probable de cette immobilisation, ainsi que la marque, le numéro du châssis et la

en de nummerplaat van het vervangingsvoertuig. Een exemplaar van die verklaring wordt vóór alle vervoer aan de Minister of zijn gemachtigde gezonden; het andere exemplaar moet met het vervangingsvoertuig meegaan;

2° de vervoervergunning afgegeven voor het geïmmobiliseerde voertuig moet met het vervangingsvoertuig meegaan;

3° het vervangingsvoertuig mag slechts gebezigd worden gedurende de tijd die strikt noodzakelijk is om het geïmmobiliseerde voertuig in goede staat te herstellen.

Afdeling V. — Statistiek

Art. 37. Elke houder van een vervoervergunning moet de statistische gegevens verstrekken die slaan op de vervoeractiviteit in het kader van dit besluit en die hem door de Minister of door de door hem aangeduide instellingen gevraagd worden.

HOOFDSTUK VII. — Vrachtbrief

Art. 38. § 1. Voor elke zending moet er, onder de verantwoordelijkheid van degene die het vervoer van zaken tegen vergoeding verricht een vrachtbrief opgemaakt worden die gelijkvormig is aan het door de Minister vastgestelde model.

Het eerste lid is niet van toepassing op de verhuurder van de betrokken voertuigen.

§ 2. De Minister bepaalt het aantal op te maken exemplaren van de vrachtbrief, de vermeldingen die deze exemplaren moeten dragen, alsook het gebruik dat van deze exemplaren moet gemaakt worden.

§ 3. De Minister erkent de organisaties die, onder de voorwaarden die hij vaststelt en onder zijn controle, belast zijn met de afgifte van de vrachtbrieven.

Art. 39. Het vervoer verricht met een in het buitenland ingeschreven voertuig is niet onderworpen aan de bepalingen van artikel 38 als er een vrachtbrief aan toegevoegd is die beantwoordt aan het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (C.M.R.), ondertekend te Genève (Zwitserland) op 19 mei 1956, aan de door België met het land van inschrijving van het voertuig afgesloten akkoorden, alsook, wanneer het gaat om vervoer verricht binnen de Europese Gemeenschap, aan de voorschriften van de verordening nr. 11 van 27 juni 1960 van de Raad van de Europese Economische Gemeenschap.

HOOFDSTUK VIII. — Commissie voor wegvervoer

Afdeling I. — Oprichting en samenstelling

Art. 40. De Commissie voor wegvervoer, ingesteld bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bestaat uit :

1° een voorzitter en een ondervoorzitter, zijn plaatsvervanger, benoemd door de Minister op grond van hun bijzondere bekwaamheid inzake wegvervoer ;

2° twaalf leden, die, evenals hun plaatsvervangers, benoemd worden door de Minister op grond van hun bijzondere bekwaamheid inzake wegvervoer :

a) twee vertegenwoordigers van het bestuur dat het vervoer van zaken over de weg tot zijn bevoegdheid heeft;

b) vier vertegenwoordigers van de vervoerondernemingen, drie vertegenwoordigers van in een vervoeronderneming tewerkgestelde werknemers en drie vertegenwoordigers van de gebruikers, benoemd, evenals hun plaatsvervangers, op voordracht van de meest representatieve betrokken organisaties.

Afdeling II. — Bevoegdheden

Art. 41. De commissie beraadslaagt over elke kwestie in verband met het vervoer van zaken over de weg waarvan het onderzoek haar nuttig schijnt en brengt er verslag over uit bij de Minister.

De commissie is belast met het geven, op verzoek van de Minister of elke bevoegde overheid, van een gemotiveerd advies omtrent iedere kwestie in verband met het vervoer van zaken over de weg.

De commissie is eveneens belast met het geven van een gemotiveerd advies aan de Minister vóór iedere beslissing inzake weigering of intrekking van een vervoervergunning bij toepassing van artikel 4, § 1 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg.

Afdeling III. — Werking

Art. 42. De commissie beraadslaagt op geldige wijze indien minstens zes leden alsook de voorzitter of de ondervoorzitter aanwezig zijn.

marque d'immatriculation du véhicule de remplacement. Un exemplaire de cette déclaration est envoyé au Ministre ou à son délégué avant tout transport; l'autre exemplaire doit accompagner le véhicule de remplacement;

2° l'autorisation de transport délivrée pour le véhicule immobilisé doit accompagner le véhicule de remplacement;

3° le véhicule de remplacement ne peut être utilisé que pendant le temps strictement nécessaire à la remise en état du véhicule immobilisé.

Section V. — Statistiques

Art. 37. Tout titulaire d'une autorisation de transport est tenu de fournir les renseignements statistiques qui portent sur les activités de transport effectuées dans le cadre du présent arrêté et qui lui sont demandés par le Ministre ou par les organismes désignés par lui.

CHAPITRE VII. — Lettre de voiture

Art. 38. § 1er. Pour tout envoi, il y a lieu d'établir, sous la responsabilité de celui qui effectue le transport rémunéré de choses, une lettre de voiture conforme au modèle déterminé par le Ministre.

Le premier alinéa n'est pas applicable au loueur des véhicules concernés.

§ 2. Le Ministre prescrit le nombre d'exemplaires de la lettre de voiture à établir, les indications qui doivent y figurer, ainsi que l'usage qui doit être fait de ces exemplaires.

§ 3. Le Ministre agréé les organismes chargés de délivrer les lettres de voiture, aux conditions qu'il fixe et sous son contrôle.

Art. 39. Le transport effectué au moyen d'un véhicule immatriculé à l'étranger, n'est pas soumis aux dispositions de l'article 38 lorsqu'une lettre de voiture l'accompagne, conformément à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (C.M.R.), signée à Genève (Suisse) le 19 mai 1956, aux accords conclus par la Belgique avec le pays d'immatriculation du véhicule, ainsi qu'aux prescriptions du règlement n° 11 du 27 juin 1960 du Conseil de la Communauté économique européenne, lorsqu'il s'agit d'un transport effectué à l'intérieur de la Communauté européenne.

CHAPITRE VIII. — Commission des transports routiers

Section Ire. — Constitution et composition

Art. 40. La Commission des transports routiers, instituée auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est composée :

1° d'un président ainsi que d'un vice-président, son suppléant, nommés par le Ministre en raison de leur compétence particulière dans le domaine des transports routiers;

2° de douze membres ainsi que de leurs suppléants, nommés par le Ministre en raison de leur compétence particulière dans le domaine des transports routiers :

a) deux représentants de l'administration qui a le transport de choses par route dans ses attributions;

b) quatre représentants des entreprises de transport, trois représentants des travailleurs employés dans une entreprise de transport et trois représentants des usagers, nommés, ainsi que leurs suppléants, sur la proposition des organisations les plus représentatives intéressées.

Section II. — Compétences

Art. 41. La commission délibère sur toute question relative au transport de choses par route, dont l'examen lui paraît opportun et en fait rapport au Ministre.

La commission est chargée de donner, à la demande du Ministre ou de toute autorité compétente, un avis motivé sur toute question relative au transport de choses par route.

La commission est également chargée de donner un avis motivé au Ministre avant toute décision concernant le refus ou le retrait d'une autorisation de transport en application de l'article 4, § 1er de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux.

Section III. — Fonctionnement

Art. 42. La commission délibère valablement si six membres au moins, ainsi que le président ou le vice-président sont présents.

Art. 43. De commissie kan elke persoon wiens advies zij wenst in te winnen raadplegen, voor haar vergaderingen oproepen of bij haar werkzaamheden betrekken.

Zij mag zich documenteren bij elke private persoon of elke publiekrechtelijke persoon. In dat laatste geval richt de commissie haar vraag rechtstreeks aan de bevoegde Minister.

Alvorens de commissie het in artikel 41, lid 3 bedoelde advies geeft, wordt het dossier ter beschikking van de belanghebbende gesteld die zelf mag verschijnen en zich doen bijstaan of vertegenwoordigen.

Art. 44. De adviezen worden bij volstrekte meerderheid van stemmen uitgebracht. Bij staking van stemmen is die van de voorzitter of die van de ondervoorzitter beslissend. Minderheidsadviezen worden bij de adviezen gevoegd en met deze aan de Minister of aan de bevoegde overheid bezorgd.

Art. 45. De commissie maakt haar huishoudelijk reglement op. Dit reglement wordt ter goedkeuring aan de Minister voorgelegd.

Het secretariaat van de commissie wordt waargenomen door de dienst die het vervoer van zaken over de weg tot zijn bevoegdheid heeft.

Art. 46. § 1. De voorzitter, de ondervoorzitter en de leden van de commissie evenals de geraadpleegde personen worden vergoed voor de kosten veroorzaakt door de uitvoering van hun opdracht overeenkomstig de voor het rijkspersoneel geldende bepalingen. Voor de toepassing ervan worden de voorzitter en de ondervoorzitter gelijkgesteld met de ambtenaren van rang 15 en de leden en de geraadpleegde personen met de ambtenaren van rang 13.

§ 2. Bovendien worden per vergadering de volgende presentiegelden toegekend :

- 1° aan de voorzitter of ondervoorzitter : 1 000 frank;
- 2° aan de aanwezige leden, met uitsluiting van de vertegenwoordigers van het bestuur dat het vervoer van zaken over de weg tot zijn bevoegdheid heeft : 500 frank.

HOOFDSTUK IX. — *Tariferegeling*

Art. 47. Het vervoer onderworpen aan dit besluit wordt van elke verplichte tariefregeling vrijgesteld.

HOOFDSTUK X

Opheffings-, wijzigings-, overgangs- en slothbepalingen

Art. 48. Opgeheven worden :

1° het koninklijk besluit van 9 september 1961 waarbij het bedrag wordt vastgesteld van de aan de voorzitter, aan zijn plaatsvervanger en aan de leden van de Commissie voor wegvervoer toegekende vergoedingen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 april 1970;

2° het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 maart 1969, 1 maart 1976, 5 september 1978, 30 juni 1981, 18 april 1984, 18 december 1984, 14 mei 1985 en 11 september 1987.

Art. 49. Artikel 3, 1, j, van het koninklijk besluit van 12 juli 1989 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg wordt vervangen door de volgende bepaling : « overtreding van de artikelen 4, 5, 10, 15, 20, 23, 24, 32, 33, 35, 38 en 39 van het koninklijk besluit van 25 november 1992, houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding ».

In artikel 3.3 van hetzelfde besluit worden de woorden « 11 september 1967 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding » en « 9 september 1967 » respectievelijk vervangen door de woorden « 26 november 1992 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding » en « 25 november 1992 ».

Art. 50. In het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 3, 2°, worden de woorden « artikel 3, § 3 van het koninklijk besluit van 9 september 1967 » vervangen door de woorden « artikel 3, § 2 van het koninklijk besluit van 25 november 1992 »;

2° in artikel 4, § 1, lid 1, § 2, lid 1 en § 3, lid 1 worden de woorden « De vervoerbewijzen » geschrapt;

3° in artikel 4, § 1, lid 2, § 2, lid 2 en § 3, lid 2 worden de woorden « vervoerbewijzen en » geschrapt;

Art. 43. La commission peut consulter, convoquer à ses réunions ou associer à ses travaux toute personne dont elle désire prendre l'avis.

Elle peut se documenter auprès de toute personne privée ou de toute personne de droit public. Dans ce dernier cas, la commission adresse directement sa demande au Ministre compétent.

Avant que la commission n'émette l'avis prévu à l'article 41, alinéa 3, le dossier est mis à la disposition de l'intéressé; celui-ci peut comparaître en personne et se faire assister ou représenter.

Art. 44. Les avis sont émis à la majorité absolue des voix. En cas de partage des voix, celle du président ou celle du vice-président est prépondérante. Les avis minoritaires sont joints aux avis et transmis avec ceux-ci au Ministre ou à l'autorité compétente.

Art. 45. La commission élabore son règlement d'ordre intérieur. Ce règlement est soumis à l'approbation du Ministre.

Le secrétariat de la commission est assuré par le service qui a le transport de choses par route dans ses attributions.

Art. 46. § 1er. Le président, le vice-président et les membres de la commission ainsi que les personnes consultées sont indemnisées des frais que leur occasionne l'accomplissement de leur mission, conformément aux dispositions en vigueur pour les agents de l'Etat. Pour l'application de celles-ci, le président et le vice-président sont assimilés aux fonctionnaires de rang 15 et les membres et personnes consultées, aux fonctionnaires de rang 13.

§ 2. En outre, par réunion, sont octroyés les jetons de présence suivants :

- 1° au président ou au vice-président : 1 000 francs;
- 2° aux membres présents, à l'exclusion des représentants de l'administration qui a le transport de choses par route dans ses attributions : 500 francs.

CHAPITRE IX. — *Tarifification*

Art. 47. Les transports soumis au présent arrêté sont exonérés de toute tarification obligatoire.

CHAPITRE X

Dispositions abrogatoires, modificatives, transitoires et finales

Art. 48. Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 9 septembre 1961 fixant le montant des indemnités attribuées au président, à son suppléant et aux membres de la Commission des transports routiers, modifié par l'arrêté royal du 16 avril 1970;

2° l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, modifié par les arrêtés royaux des 10 mars 1969, 1er mars 1976, 5 septembre 1978, 30 juin 1981, 18 avril 1984, 18 décembre 1984, 14 mai 1985 et 11 septembre 1987.

Art. 49. L'article 3, 1, j, de l'arrêté royal du 12 juillet 1989 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route est remplacé par la disposition suivante : « Les infractions aux articles 4, 5, 10, 15, 20, 23, 24, 32, 33, 35, 38 et 39 de l'arrêté royal du 25 novembre 1992, portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles ».

A l'article 3.3, du même arrêté, les mots « 11 septembre 1967 pris en exécution de l'arrêté royal du 9 septembre 1967, portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles » et « 9 septembre 1967 » sont remplacés respectivement par les mots « 26 novembre 1992 relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles » et « 25 novembre 1992 ».

Art. 50. A l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'article 3, 2°, les mots « l'article 3, § 3 de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 » sont remplacés par les mots « l'article 3, § 2 de l'arrêté royal du 25 novembre 1992 »;

2° à l'article 4, § 1er, alinéa 1er, § 2, alinéa 1er et § 3, alinéa 1er, les mots « Les certificats de transport » sont supprimés;

3° à l'article 4, § 1er, alinéa 2, § 2, alinéa 2 et § 3, alinéa 2, les mots « ces certificats et » sont supprimés;

4° in artikel 12, § 1 en § 4, 1°, wordt het woord « vervoerbewijzen » geschrapt;

5° in artikel 12, § 3, worden de woorden « vervoerbewijzen » en « en algemene vergunningen voor internationaal vervoer die enkel geldig zijn voor het vervoer tussen België en Nederland en omgekeerd » geschrapt.

6° in artikel 12, § 2 en § 4, 2°, worden de woorden « vervoerbewijzen en » geschrapt;

7° in artikel 18, worden de woorden « per vervoerbewijs of » geschrapt;

8° in artikel 21, worden de woorden « een vervoerbewijs » geschrapt;

Art. 51. Het vervoerbewijs afgegeven overeenkomstig artikel 5 van het bovengenoemd koninklijk besluit van 9 september 1967, geldt, voor de duur die erop vermeld staat, als algemene vergunning voor nationaal vervoer bedoeld in artikel 4 van dit besluit.

Art. 52. In afwijking van artikel 15 en tot 31 december 1992, is enkel een algemene vergunning voor nationaal vervoer vereist voor elk in België ingeschreven voertuig waarmee het hierna vermelde vervoer wordt verricht tussen België en de andere Lid-Staten van de Europese Gemeenschap en omgekeerd, en op voorwaarde dat de betrokken onderneming vóór 1 januari 1975 houder was van minstens één algemene vergunning voor nationaal vervoer :

1° goederenvervoer tussen België en een grenszone van 25 km breed in Frankrijk of Duitsland, hemelsbreed gemeten vanaf de gemeenschappelijke grens;

2° incidenteel vervoer van goederen van of naar luchthavens in geval van verlegging van de diensten;

3° vervoer van bagage, vervoerd van of naar luchthavens;

4° vervoer van faecaliën en vuilnis;

5° vervoer van voor destructie bestemde dode dieren;

6° vervoer van bijen en pootvis;

7° vervoer van kunstvoorwerpen en kunstwerken voor tentoonstellings- of handelsdoeleinden;

8° incidenteel vervoer van voorwerpen en materieel uitsluitend bestemd voor reclame of voorlichting;

9° vervoer van materieel, rekwisieten en dieren van of naar toneelvoorstellingen, muziekuitvoeringen, filmvoorstellingen, sportmanifestaties, circusvoorstellingen, kermissen of jaarbeurzen, alsmede vervoer ten behoeve van radio-, film- en televisieopnamen;

10° verhuizingen verricht door ondernemingen die daartoe speciaal zijn uitgerust wat betreft personeel en materieel;

11° goederenvervoer met een motorvoertuig of sleep waarvan de hoogste toegelaten massa niet meer dan 6 ton bedraagt of waarvan het nuttig laadvermogen niet meer dan 3,5 ton bedraagt.

Art. 53. Tot één jaar na de inwerkingtreding van dit besluit wordt de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen gelijkgesteld met een onderneming die voldoet aan de voorwaarden gesteld door dit besluit voor het verkrijgen van algemene vergunningen voor nationaal vervoer en algemene vergunningen voor internationaal vervoer.

Art. 54. Worden aangesteld om toezicht te houden op de toepassing van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding en van de ter uitvoering ervan genomen besluiten :

1° de leden van het beroepspersoneel bij de Rijkswacht;

2° de leden van de gemeentepolitie;

3° de ambtenaren van het bestuur bevoegd voor het vervoer van zaken over de weg die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn;

4° het douanepersoneel in uniform, bij de uitoefening van zijn dienst.

Art. 55. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

4° à l'article 12, § 1er et § 4, 1°, les mots « de certificats de transport » sont supprimés;

5° à l'article 12, § 3, les mots « de certificats de transport » et « et d'autorisations générales de transport international valables uniquement pour effectuer le transport entre la Belgique et les Pays-Bas et inversement » sont supprimés;

6° à l'article 12, § 2 et § 4, 2°, les mots « de certificats de transports et » sont supprimés;

7° à l'article 18, les mots « par certificat de transport ou » sont supprimés;

8° à l'article 21, les mots « un certificat de transport » sont supprimés.

Art. 51. Le certificat de transport délivré conformément à l'article 5 de l'arrêté royal susvisé du 9 septembre 1967 tient lieu, pour la durée y mentionnée, d'autorisation générale de transport national telle que visée à l'article 4 du présent arrêté.

Art. 52. Par dérogation à l'article 15 et jusqu'au 31 décembre 1992, seule une autorisation générale de transport national est requise pour tout véhicule immatriculé en Belgique, au moyen duquel les transports mentionnés ci-après sont effectués entre la Belgique et les autres Etats membres de la Communauté européenne et inversement et à condition que l'entreprise concernée ait été titulaire, avant le 1er janvier 1975, d'au moins une autorisation générale de transport national :

1° transports de marchandises entre la Belgique et une zone frontalière de 25 km de large, en France ou en Allemagne, mesurée à vol d'oiseau de la frontière commune;

2° transports occasionnels de marchandises en provenance ou à destination d'aéroports, en cas de déviation des services;

3° transports de bagages en provenance ou à destination d'aéroports;

4° transport de matières fécales et d'immondices;

5° transports de cadavres d'animaux destiné à l'équarrissage;

6° transports d'abeilles et d'alevins;

7° transports d'objets d'art et d'oeuvres d'art à des fins d'exposition ou à des fins commerciales;

8° transports occasionnels d'objets et de matériel destinés exclusivement à la publicité ou à l'information;

9° transports de matériel, d'accessoires et d'animaux en provenance ou à destination de manifestations théâtrales, musicales, cinématographiques, sportives, de spectacles de cirque, de fêtes foraines ou de foires commerciales ainsi que ceux destinés à des enregistrements radiophoniques et à des prises de vues cinématographiques ou de télévision;

10° déménagements effectués par des entreprises spécialement équipées à cet effet en personnel et en matériel;

11° transports de marchandises au moyen d'un véhicule automobile ou d'un train de véhicules dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 6 tonnes ou dont la charge utile ne dépasse pas 3,5 tonnes.

Art. 53. Jusqu'à un an après l'entrée en vigueur du présent arrêté, la Société nationale des Chemins de fer belges est assimilée à une entreprise satisfaisant aux conditions fixées par le présent arrêté pour l'obtention d'autorisations générales de transport national et d'autorisations générales de transport international.

Art. 54. Sont désignés pour veiller à l'application de la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles et des arrêtés pris en exécution de celle-ci :

1° les membres du personnel de carrière de la gendarmerie;

2° les membres de la police communale;

3° les agents de l'administration compétente pour le transport de choses par route qui sont investis d'un mandat de police judiciaire;

4° le personnel des douanes, en uniforme, dans l'exercice de ses fonctions.

Art. 55. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 56. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 november 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
G. COËME

Art. 56. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 novembre 1992.

BAUDOUIIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
G. COËME

N. 92 — 2954

[C — 14286]

**26 NOVEMBER 1992. — Ministerieel besluit
betreffende het vervoer van zaken
met motorvoertuigen tegen vergoeding**

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Gelet op de Richtlijn 74/561/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, gewijzigd bij de Richtlijnen van de Raad 80/1178/EEG van 4 december 1980, 85/578/EEG van 20 december 1985 en 89/438/EEG van 21 juni 1989;

Gelet op de Richtlijn 77/796/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 1977 inzake de onderlinge erkenning van diploma's, certificaten en andere titels van ondernemer van goederenvervoer over de weg en ondernemer van personenvervoer over de weg en houdende maatregelen ter bevordering van de daadwerkelijke uitoefening van het recht van vrije vestiging van die vervoerondernemers, gewijzigd bij de Richtlijnen van de Raad 80/1180/EEG van 4 december 1980 en 89/438/EEG van 21 juni 1989;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij de wet van 21 mei 1991, en op artikel 7, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987, en op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, inzonderheid op de artikelen 6, 10, 19, 20 en 25;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1992 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op de artikelen 5, 6, 14, 22, 24, 25, 31, 38, 41 en 43;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Algemene vergunning voor nationaal vervoer

Afdeling I. — Afgifte

Artikel 1. Iedere onderneming die om de uitreiking van een algemene vergunning voor nationaal vervoer verzoekt, moet een onderkende aanvraag richten aan het Bestuur van het Vervoer te Land, Dienst Wegvervoer.

Art. 2. § 1. Bij de aanvraag tot het verkrijgen van een eerste algemene vergunning voor nationaal vervoer moet worden gevoegd :

1° wanneer de aanvrager een natuurlijke persoon is :

a) een fotocopy van één van de getuigschriften van vakbekwaamheid of van het origineel van het bewijs van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 10 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg; dit document moet gesteld zijn op naam van de aanvrager of op naam van minstens één andere persoon die werd aangewezen om de vervoerwerkzaamheden van de aanvrager permanent en daadwerkelijk te leiden;

F. 92 — 2954

[C — 14286]

**26 NOVEMBRE 1992. — Arrêté ministériel
relatif au transport rémunéré de choses
par véhicules automobiles**

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Vu la Directive 74/561/CEE du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifiée par les Directives du Conseil 80/1178/CEE du 4 décembre 1980, 85/578/CEE du 20 décembre 1985 et 89/438/CEE du 21 juin 1989;

Vu la Directive 77/796/CEE du Conseil des Communautés européennes du 12 décembre 1977 visant à la reconnaissance mutuelle des diplômes, certificats et autres titres de transporteur de marchandises et de transporteur de personnes par route et comportant des mesures destinées à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement de ces transporteurs, modifiée par les Directives du Conseil 80/1180/CEE du 4 décembre 1980 et 89/438/CEE du 21 juin 1989;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 6, modifié par la loi du 21 mai 1991, et l'article 7, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1er, modifié par les lois du 21 juin 1985 et du 28 juillet 1987, et l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, notamment les articles 6, 10, 19, 20 et 25;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1992 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment les articles 5, 6, 14, 22, 24, 25, 31, 38, 41 et 43;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

CHAPITRE Ier. — Autorisation générale de transport national

Section Ière. — Délivrance

Article 1er. Toute entreprise qui sollicite la délivrance d'une autorisation générale de transport national doit adresser une demande signée à l'Administration du Transport terrestre, Service Transport par Route.

Art. 2. § 1er. La demande visant à obtenir une première autorisation générale de transport national doit être accompagnée :

1° si le requérant est une personne physique :

a) d'une photocopy d'un des certificats de capacité ou de compétence professionnelle ou de l'original de l'attestation de capacité professionnelle visés à l'article 10 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux; ce document doit être établi au nom du requérant ou au nom d'une autre personne au moins, désignée pour diriger effectivement et en permanence l'activité de transport du requérant;