

- oude kanaalarmen, niet meer gebruikt ten gevolge van rechtgetrokken of verbrede waterwegen;
- alle roerende goederen bestemd voor de exploitatie van de onroerende goederen opgesomd in dit besluit;
- de gronden verworven met het doel een bestaande of toekomstige waterweg of aanhorigheid aan te leggen;
- de terreinen verworven met het doel er verruimings- en of onderhoudsbaggerspecie op te bergen, onafhankelijk van de mate waarin deze doelstelling reeds werd gerealiseerd.

Art. 2. Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 oktober 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Eerste Minister,  
J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen,  
G. COËME

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

Bijlage

**Scheepvaartwegen beheerd door de dienst der kolenafvoerkanalen**

Kanaal van Charleroi naar Brussel

Vanaf de grens tussen de gemeenten Sint-Pieters-Leeuw en Anderlecht tot de uitmonding in het kanaal Brussel-Rupel (Sainteletteplein) te Brussel.

Boven-Zenne

Vanaf de brug over de Zenne (Budabrug) tot de grens tussen de gemeenten Brussel en Vilvoorde.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 5 oktober 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Eerste Minister,  
J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen,  
G. COËME

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

**MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING**

N. 92 — 2698 (92-2410)

1 SEPTEMBER 1992. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 november 1982 houdende bezoldigingsregeling van de militairen van de land-, lucht- en zeemacht en van de medische dienst. — Errata

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 183 van 17 september 1992, bladzijden 20127 en 20132, lezen :

- des anciennes branches de canal qui ne sont plus utilisées suite au redressement ou à l'élargissement des voies hydrauliques;
- de tous les biens meubles destinés à l'exploitation des biens immeubles énumérés dans le présent arrêté;
- des terrains acquis en vue d'aménager une voie hydraulique existante ou à construire ou une dépendance;
- les terrains acquis en vue d'y déposer les produits provenant de dragages d'élargissement et pour l'entretien, et ce indépendamment de la mesure dans laquelle cet objectif a déjà été réalisé.

Art. 2. Notre Premier Ministre, Notre Ministre des Communications et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 octobre 1992.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Premier Ministre,  
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications,  
G. COËME

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

Annexe

**Voies navigables gérées par le service des canaux houillers**

Canal de Charleroi à Bruxelles

Depuis la limite des communes de Leeuw-Saint-Pierre et Anderlecht jusqu'à son embouchure dans le canal Bruxelles-Rupel (place Saintelette) à Bruxelles.

Haute-Senne

Depuis le pont de la Senne (pont de Buda) jusqu'à la limite des communes de Bruxelles et de Vilvorde.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 octobre 1992.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Premier Ministre,  
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications,  
G. COËME

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

**MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE**

F. 92 — 2698 (92-2410)

1er SEPTEMBRE 1992. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 novembre 1982 portant le statut pécuniaire des militaires des forces terrestre, aérienne et navale et du service médical. — Errata

Au *Moniteur belge* n° 183 du 17 septembre 1992, pages 20127 et 20132, il y a lieu de lire :

Tabel 7 — Tableau 7

Adjudant van het gebrevetteerd-varend personeel van de land- en zeemacht	579 821	901 905	3 <sup>e</sup> × 10 174
Adjudant du personnel navigant breveté des forces terrestre et navale			1 <sup>e</sup> × 10 174
			1 <sup>e</sup> × 13 560
			2 <sup>e</sup> × 27 120
			8 <sup>e</sup> × 23 732
			1 <sup>e</sup> × 23 732