

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DÉCRETS, ORDONNANCES ET RÈGLEMENTS

DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER EN MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

F. 92 — 792

21 FEBRUARI 1992. — Koninklijk besluit tot vervanging van het koninklijk besluit van 22 september 1986 betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van de benzines voor motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging, inzonderheid artikel 1, 1^o;

Gelet op de wet van 14 juli 1971 betreffende de handelspraktijken, inzonderheid op artikel 12;

Gelet op de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1985 (85/210/EEG) betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake het loodgehalte van benzine, gewijzigd bij de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 juli 1987 (87/416/EEG);

Gelet op het advies van het adviescomité tot aanpassing aan de technische vooruitgang van de benzines voor motorvoertuigen;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 30 maart 1989.

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, van Onze Vice-Eerste Minister, Minister van Economische Zaken en het Plan, van Onze Staatssecretaris voor Energie en van Onze Staatssecretaris voor Leefmilieu,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient onder benzine voor motorvoertuigen te worden verstaan elke vluchtige minerale olie bestemd voor gebruik in inwendige verbrandingsmotoren met gestuurde ontsteking, die dienen voor de aandrijving van voertuigen.

De benzine is samengesteld uit minimaal 80 % (v/v) koolwaterstoffen, met inbegrip van de conventionele additieven (maximum 3 % (v/v)) zoals : anti-rijm, anti-corrosie, detergenten, kleurstoffen, antioxidanta, anti-roest en mag maximaal 20 % (v/v) substitutiemotorbrandstoffen (zuurstofhoudende verbindingen) bevatten.

Art. 2. De benzines voor motorvoertuigen die in de handel gebracht worden, worden ingedeeld in twee types :

1. de ongelode benzines : benzine waarvan de verontreiniging door loodverbindingen uitgedrukt in lood, niet meer bedraagt dan 0,013 g Pb/l, met de volgende benamingen :

- ongelode superbenezine 95 RON;
- ongelode superbenezine 98 RON;
- ongelode normale benzine 90 RON.

2. de gelode benzine : andere benzine dan « ongelode benzine », met de volgende benaming :
— superbenezine.

Art. 3. 1. Na 31 december 1986 bedraagt het maximaal toegestane gehalte aan loodverbindingen, uitgedrukt in lood, van de gelode benzine 0,15 g Pb/l.

2. Met ingang van 1 oktober 1989 dient ongelode benzine, naast gelode benzine, in evenwichtige spreiding in het distributienet verkrijgbaar te zijn. De Minister die de Energie onder zijn bevoegdheid heeft treft daartoe de nodige maatregelen.

3. Het benzeengehalte van ongelode benzine en van gelode benzine mag niet meer dan 5 volumeprocent bedragen.

Art. 4. Het is verboden :

1. benzines voor motorvoertuigen onder een andere benaming dan die bepaald bij artikel 2 in de handel te brengen.

2. de produkten onder de in artikel 2 bepaalde benamingen in de handel te brengen indien ze niet de kenmerken bezitten, bedoeld in artikel 5.

SERVICES DU PREMIER MINISTRE ET MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

N. 92 — 792

21 FEVRIER 1992. — Arrêté royal remplaçant l'arrêté royal du 22 septembre 1986 relatif aux dénominations, aux caractéristiques et à la teneur en plomb des essences pour les véhicules à moteur

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 décembre 1964 relative à la lutte contre la pollution atmosphérique, notamment l'article 1^{er}, 1^o;

Vu la loi du 14 juillet 1971 sur les pratiques du commerce, notamment l'article 12;

Vu la directive du Conseil des Communautés européennes du 20 mars 1985 (85/210/CEE) concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la teneur en plomb de l'essence, modifiée par la directive du Conseil des Communautés européennes du 21 juillet 1987 (87/416/CEE);

Vu l'avis du Comité consultatif d'adaptation au progrès technique des essences pour véhicules à moteur;

Vu l'avis du Conseil supérieur d'Hygiène publique donné le 30 mars 1989.

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Vice-Premier Ministre, Ministre des Affaires économiques et du Plan, de Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie et de Notre Secrétaire d'Etat à l'Environnement,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté il faut entendre par essence pour véhicules à moteur toute huile minérale volatile destinée au fonctionnement des moteurs à combustion interne et à allumage commandé, utilisés pour la propulsion des véhicules.

L'essence est constituée d'au moins 80 % (v/v) d'hydrocarbures, y compris les additifs conventionnels (maximum 3 % (v/v)) tels que : anti-givre, anti-corrosion, détergents, colorants, anti-oxydant, anti-rouille et peut contenir au maximum 20 % (v/v) de carburants de substitution (composés oxygénés).

Art. 2. Les essences pour véhicules à moteur qui sont mises dans le commerce sont classées en deux types :

1. les essences sans plomb : toute essence dont le degré de contamination par les composés de plomb, calculé en plomb, n'exécède pas 0,013 g Pb/l, avec les dénominations suivantes :

- essence super sans plomb 95 RON;
- essence super sans plomb 98 RON;
- essence normale sans plomb 90 RON.

2. les essences avec plomb : toute essence autre que « l'essence sans plomb », avec la dénomination suivante :
— essence super.

Art. 3. 1. Après le 31 décembre 1986, la teneur maximale autorisée en composés de plomb, calculée en plomb, de l'essence avec plomb est 0,15 g Pb/l.

2. A partir du 1^{er} octobre 1989 la disponibilité et la répartition équilibrée dans le réseau de distribution de l'essence sans plomb, outre l'essence avec plomb, doivent être assurées. Le Ministre qui a l'Energie dans ses attributions prend à cet effet, les mesures nécessaires.

3. La teneur en benzène de l'essence sans plomb et de l'essence avec plomb n'exécèdera pas 5 pour cent en volume.

Art. 4. Il est interdit :

1. de mettre dans le commerce des essences pour véhicules à moteur sous une dénomination autre que celles définies par l'article 2.

2. de mettre dans le commerce, sous les dénominations définies par l'article 2, des produits ne présentant pas les caractéristiques visées à l'article 5.

Art. 5. De benzines voor motorvoertuigen vermeld in artikel 2 dienen te beantwoorden aan de norm NBN T 52-705 — Aardolieproducten — Benzines voor motoren — Specificaties. Laatste uitgave.

Art. 6. Met uitzondering van het lood- en benzeengehalte kunnen door de Minister die de Energie onder zijn bevoegdheid heeft bij een met redenen omklede beslissing die hij op een passende wijze ter kennis brengt van de betrokkenen, afwijkingen op de in artikel 5 bedoelde kenmerken worden toegestaan, voor een periode van maximum drie jaar tegen de voorwaarden en binnen de grenzen die hij bepaalt. Ze zijn herroepelijk gedurende die periode maar kunnen ook hernieuwd worden.

Art. 7. De Minister die de Energie onder zijn bevoegdheid heeft en de Minister die het Leefmilieu onder zijn bevoegdheid heeft, bepalen de modaliteiten van toevoeging van substitutiemotorbrandstoffen (zuurstofhoudende verbindingen) inzonderheid de types van substitutiemotorbrandstoffen die kunnen gebruikt worden, hun beperkingen en hun eventuele kenmerken voor de gebruiker.

Art. 8. Onverminderd het facultatief gelijktijdig gebruik van merken of alle andere commerciële benamingen, moet de benaming van benzines voor motorvoertuigen aangeduid worden op de documenten betreffende de verkoop en de levering alsook op iedere benzinepomp.

Art. 9. 1. De ambtenaren van de Algemene Economische Inspectie en de Administratie voor de Energie zullen elk binnen hun domein, de controle uitvoeren betreffende het naleven van de beschikkingen van onderhavig besluit. De Minister die de Energie onder zijn bevoegdheid heeft is belast met het uitwerken van de praktische modaliteiten voor een systematisch en statistisch verantwoorde controle op het naleven van de specificaties van de benzines. Meer in het bijzonder zullen de hierboven geciteerde ambtenaren belast worden met deze controle.

2. De ambtenaren van de dienst Milieu-hinder en het Instituut voor Hygiëne en Epidemiologie zijn eveneens bevoegd de controle uit te voeren betreffende het naleven van de beschikkingen van artikel 3 van onderhavig besluit.

Art. 10. 1. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van de inbreuken op de bepalingen van artikel 3 worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de wet van 14 juli 1971 betreffende de handelspraktijken.

2. De inbreuken op de bepalingen van artikel 3 van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging.

Art. 11. Het koninklijk besluit van 22 september 1986 betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van de benzines voor motorvoertuigen wordt opgeheven.

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 13. Onze Eerste Minister, Onze Vice-Eerste Minister, Minister van Economische Zaken en het Plan, Onze Staatssecretaris voor Energie en Onze Staatssecretaris voor Leefmilieu, zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
W. MARTENS

De Vice-Eerste Minister,
Minister van Economische Zaken en het Plan,
W. CLAES

De Staatssecretaris voor Energie,
E. DEWORME

De Staatssecretaris voor Leefmilieu,
Mevr. M. SMET

Art. 5. Les essences pour véhicules à moteurs mentionnées à l'article 2 doivent être conformes à la norme NBN T 52-705 — Produits pétroliers — Essences pour moteurs — Spécifications. Dernière édition.

Art. 6. A l'exception de la teneur en plomb et de la teneur en benzène des dérogations aux caractéristiques visées à l'article 5 peuvent être accordées par le Ministre qui a l'Energie dans ses attributions par une décision motivée qu'il notifie aux intéressés de manière appropriée, pour des périodes de trois ans maximum aux conditions et dans les limites qu'il détermine. Elles sont révocables pendant cette période mais peuvent aussi être renouvelées.

Art. 7. Le Ministre qui a l'Energie dans ses attributions fixe les modalités d'adjonction de carburants de substitution (composés oxygénés), notamment les types de carburants de substitution pouvant être utilisés, leurs limites et le marquage éventuel pour le consommateur.

Art. 8. Sans préjudice de l'emploi facultatif simultané des marques ou toute autre appellation commerciale, la dénomination des essences pour véhicules à moteur doit être indiquée sur les documents relatifs à la vente et à la livraison ainsi que sur chaque pompe à essence.

Art. 9. 1. Les agents de l'Inspection générale économique et de l'Administration de l'Energie effectueront chacun dans leur domaine, les contrôles quant au respect des dispositions du présent arrêté. Le Ministre qui a l'Energie dans ses attributions est chargé d'élaborer toutes les modalités pratiques pour le contrôle systématique et statistiquement justifiable du respect des spécifications des essences. Plus particulièrement les fonctionnaires mentionnés ci-dessus seront chargés de ce contrôle.

2. Les agents du service des Nuisances et de l'Institut d'Hygiène et d'Epidémiologie sont également compétents pour effectuer les contrôles quant au respect des dispositions de l'article 3 du présent arrêté.

Art. 10. 1. Les infractions aux dispositions du présent arrêté, à l'exception des infractions aux dispositions de l'article 3, sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions de la loi du 14 juillet 1971 sur les pratiques du commerce.

2. Les infractions aux dispositions de l'article 3 du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions de la loi du 28 décembre 1964 relative à la lutte contre la pollution atmosphérique.

Art. 11. L'arrêté royal du 22 septembre 1986 relatif aux dénominations, aux caractéristiques et à la teneur en plomb des essences pour les véhicules à moteur, est abrogé.

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de la publication au *Moniteur belge*.

Art. 13. Notre Premier Ministre, Notre Vice-Premier Ministre, Ministre des Affaires économiques et du Plan, Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie et Notre Secrétaire d'Etat à l'Environnement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 février 1992.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
W. MARTENS

Le Vice-Premier Ministre,
Ministre des Affaires économiques et du Plan,
W. CLAES

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,
E. DEWORME

Le Secrétaire d'Etat à l'Environnement,
Mme M. SMET

[F — 11057]

UDC : 665.73:662.75

Belgische norm

NBN T 52-705

2e uitg., mei 1990

Aardolieprodukten Benzine voor motorvoertuigen Specificaties

Produits pétroliers - Essences pour véhicules à moteur - Spécifications

Erdölerzeugnisse - Ottokraftstoffe für Motorfahrzeuge - Mindestanforderungen

Petroleum products - Petrol (gasoline) for motor vehicles - Specifications

Toelating tot publikatie : 15 mei 1990

Vervangt NBN T 52-705 (1986)

Comité voor Normalisatie van de Sector Petroleum (CNSP) van
het KONINKLIJK BELGISCH PETROLEUM INSTITUUT (KBPI)
Welenschapsstraat 4 - 1040 Brussel - Tel. 02/51 2.87.67



Belgisch Instituut voor normalisatie (BIN), vereniging zonder winstoogmerk
Brabançonnelaan 29 - 1040 BRUSSEL - telefoon (02) 734 92 05 - prk. 000-0063310-66

NBN T 52-705 (1990)

1 TOEPASSINGSGEBIED

Deze norm geeft de eisen en de monsternemings- en beproevingsmethoden van benzine voor motorvoertuigen.

Onder benzine voor motorvoertuigen dient te worden verstaan elke vluchtige minerale olie bestemd voor gebruik in inwendige verbrandingsmotoren met gestuurde ontsteking, die dienen voor de aandrijving van motorvoertuigen.

De benzine is samengesteld uit minimaal 80 volumeprocent koolwaterstoffen, met inbegrip van de additieven die de kwaliteit verbeteren (maximum 3 volumeprocent). Zij mag vervangingsbrandstoffen (zuurstofhoudende organische verbindingen) bevatten mits naleving van de voorschriften van de norm NBN T 52-725.

2 INDELING

Benzine voor motorvoertuigen volgens deze norm wordt ingedeeld in twee types :

1) Ongelode benzine : elke benzine waarvan de contaminatie door loodverbindingen niet meer bedraagt dan 0,013 g lood per liter, met de volgende benamingen :

- ongelode normale benzine 90 RON ;
- ongelode super benzine 95 RON ;
- ongelode super benzine 98 RON.

2) Gelode benzine : elke benzine die organische loodverbindingen bevat bestemd om haar klopvastheid te verbeteren, met als benaming "gelode super benzine".

3 ONGELODE BENZINE - EISEN EN BEPROEVINGSMETHODEN

Ongelode benzine moet beantwoorden aan de specificaties van de norm NBN-EN 228. Deze specificaties zijn samengevat in tabel 1, die eveneens de toe te passen beproevingsmethoden aangeeft.

Om de katalytische systemen van motorvoertuigen te beschermen, mogen geen fosforhoudende verbindingen aan ongelode benzine toegevoegd worden.

4 GELODE SUPER BENZINE - EISEN EN BEPROEVINGSMETHODEN

Gelode super benzine moet beantwoorden aan de eisen van tabel 2, die eveneens de toe te passen beproevingsmethoden aangeeft.

5 MONSTERNEMING

De benodigde monsters worden genomen volgens de voorschriften van NBN T 52-600, waarbij eventueel dient rekening te worden gehouden met specifieke monsternemingseisen gesteld door de norm betreffende de beproevingsmethode.

6 INTERPRETATIE VAN DE PROEFRESULTATEN

De statistische interpretatie van de proefresultaten en de controle van de overeenkomst van deze resultaten met de "eisen" volgens de tabellen, moet gebeuren volgens NBN T 52-999.

7 HET MERKEN

Op iedere meeteenheid met vloeistofmeter (benzinepomp) voor de verkoop aan de eindverbruiker moet een merkteken worden aangebracht identiek met deze van de hiernavolgende figuren (werkelijke grootte : witte karakters op helgroene achtergrond voor ongelode benzine ; zwarte karakters op witte achtergrond voor gelode super benzine).

NBN T 52-705 (1990)

Tabel 1 - EISEN EN BEPROEVINGSMETHODEN
VOOR ONGELODE BENZINE

EIGENSCHAP	EIS			BEPROEVINGS- METHODE
	Ongelode Normale benzine 90 RON	Ongelode Super benzine 95 RON	Ongelode Super benzine 98 RON	
Octaangelal "Research"	≥ 90	≥ 95	≥ 98	NBN T 52-161 (ISO 5164)
Octaangelal "Motor"	≥ 80	≥ 85	≥ 88	NBN T 52-160 (ISO 5163)
Massadichtheid bij 15 °C (min-max)(kg/l)	0,720 - 0,770	0,725 - 0,775	0,730 - 0,780	NBN T 52-005 (ISO 3675)
Distillatie Gecondenseerd volume (%) bij 70 °C (min-max) bij 100 °C (min-max) bij 180 °C Eindkookpunt (°C) Residu (volumeprocenten)		15 - 45 40 - 70 ≥ 90 ≤ 215 ≤ 2	15 - 45 35 - 70 ≥ 90 ≤ 215 ≤ 2	NBN T 52-072 (ISO 3405)
Dampspanning volgens Reid (min-max)(kPa)	45-95			NBN T 52-085 (EN 12)
Proef met het koperplaatje (3 h bij 50 °C)	max. klasse 1			NBN T 52-077 (ISO 2160)
Gehalte aan aanwezige gom (mg/100 ml)	≤ 5			NBN T 52-074 (EN 5)
Gehalte aan zwavel (massaprocenten)	≤ 0,1			NBN T 52-053 (EN 41) of NBN T 52-055 (ISO 8754)
Gehalte aan benzeen (volumeprocenten)	≤ 5			NBN T 52-173 (prEN238)
Gehalte aan lood (g/l)	≤ 0,013			NBN T 52-103 (prEN237)
Gehalte aan organische zuurstofverbindingen	Volgens de voorschriften van NBN T 52-725			Zie NBN T 52-725
Uitzicht	Vrij van water, bezinksel en stoffen in suspensie			Visuele controle

NBN T 52-705 (1990)

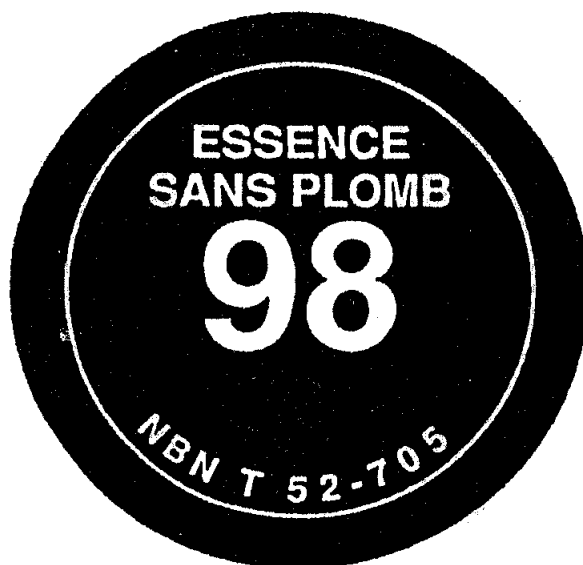
Tabel 2 - EISEN EN BEPROEVINGSMETHODEN
VOOR GELODE SUPER BENZINE

EIGENSCHAP	EIS	BEPROEVINGSMETHODE
Octaangetal "Research"	$\geq 97,5$	NBN T 52-161 (ISO 5164)
Massadichtheid bij 15 °C (min-max) (kg/l)	0,720 - 0,770	NBN T 52-005 (ISO 3675)
Distillatie Gecondenseerd volume (%) bij 70 °C (min-max) bij 100 °C (min-max) bij 180 °C Eindkookpunt (°C) Residu (volumeprocenten)	15 - 45 40 - 70 ≥ 90 ≤ 215 ≤ 2	NBN T 52-072 (ISO 3405)
Dampspanning volgens Reid (min-max)(kPa)	45-95	NBN T 52-085 (EN 12)
Proef met het koperplaatje (3 h bij 50 °C)	max. klasse 1	NBN T 52-077 (ISO 2160)
Gehalte aan aanwezige gom (mg/100 ml)	≤ 5	NBN T 52-074 (EN 5)
Gehalte aan zwavel (massaprocenten)	$\leq 0,1$	NBN T 52-053 (EN 41) of NBN T 52-055 (ISO 8754)
Gehalte aan benzeen (volumeprocenten)	≤ 5	NBN T 52-173 (prEN238)
Gehalte aan lood (g/l)	$\leq 0,15$	NBN T 52-111 (ISO 3830)
Gehalte aan organische zuurstofverbindingen	Volgens de voorschriften van NBN T 52-725	Zie NBN T 52-725
Uitzicht	Vrij van water, bezinksel en stoffen in suspensie	Visuele controle

NBN T 52-705 (1990)



NBN T 52-705 (1990)



NBN T 52-705 (1990)



NBN T 52-705 (1990)

TE RAADPLEGEN DOCUMENTEN :

De uitgaven van de vermelde normen zijn die welke van kracht zijn bij de publikatie van deze norm. Indien na de publikatie nieuwe uitgaven zijn verschenen, wordt de lezer verzocht die te raadplegen.

NBN-EN 228 - Vloeibare aardolieprodukten - Ongelode benzine - Specificaties (1990)

NBN T 52-005 - Aardolieprodukten - Bepaling in het laboratorium van de volumemassa of van de relatieve dichtheid (ontwerp)

NBN T 52-053 - Bepaling van het zwavelgehalte van aardolieprodukten door de verbrandingsmethode volgens Wickbold (1977) (EN 41 : 1975)

NBN T 52-055 - Aardolieprodukten - Bepaling van het zwavelgehalte - Niet-dispersieve X-stralen fluorescentiemethode (1987) (ISO/DIS 8754)

NBN T 52-072 - Aardolieprodukten - Bepaling van de distillatiekarakteristieken (1978) (ISO 3405 : 1975)

NBN T 52-074 - Bepaling van in vloeibare brandstoffen aanwezige gom door straalverdamping (1978) (EN 5 : 1974)

NBN T 52-077 - Aardolieprodukten - Kopercorrosie door petroleumprodukten - Proef met het koperplaatje (1977)

NBN T 52-085 - Aardolieprodukten - Bepaling van de dampspanning - Methode volgens Reid (1978) (ISO 3007 : 1974)

NBN T 52-103 - Vloeibare aardolieprodukten - Bepaling van lage loodgehalten - Methode door atoomabsorptiespectrometrie (1985) (draft for pr EN 237)

NBN T 52-160 - Brandstoffen voor auto- en vliegtuigmotoren - Bepaling van de anti-klopeigenschappen - "Motor" methode (1978) (ISO 5163 : 1977)

NBN T 52-161 - Brandstoffen voor automotoren - Bepaling van de anti-klopeigenschappen - "Research" methode (1978) (ISO 5164 : 1977)

NBN T 52-173 - Vloeibare aardolieprodukten - Bepaling van het benzeengehalte - Infraroodspectrometrische methode (1985) (draft for pr EN 238)

NBN T 52-600 - Aardolieprodukten - Vloeibare koolwaterstoffen - Manuele monsterneming (1980)

NBN T 52-725 - Aardolieprodukten - Organische zuurstofverbindingen gebruikt als vervangingsbrandstoffen in benzine - Toegelaten verbindingen en gehalten (1990)

NBN T 52-999 - Aardolieprodukten - Bepaling en toepassing van de betrouwbaarheidsgegevens met betrekking tot proefmethoden (ontwerp)

CDU : 665.73:662.75

norme belge

NBN T 52-705

2e éd., mai 1990

Produits pétroliers

Essences pour véhicules à moteur

Spécifications

Aardolieprodukten - Benzine voor motorvoertuigen - Specificaties

Erdölerzeugnisse - Ottokraftstoffe für Motorfahrzeuge - Mindestanforderungen

Petroleum products - Petrol (gasoline) for motor vehicles - Specifications

Autorisation de publication : 15 mai 1990

Remplace NBN T 52-705 (1986)

Comité de Normalisation du Secteur Pétrole (CNSP) de
L'INSTITUT ROYAL BELGE DU PETROLE (IRBP)
rue de la Science 4 - 1040 Bruxelles - Tél. 02/51 2.87.67



Institut belge de normalisation (IBN), association sans but lucratif
avenue de la Brabançonne 29 - 1040 BRUXELLES - Tél. (02) 734 92 05 - CCP 000-0063310-66

NBN T 52-705 (1990)

1 DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme donne les exigences et les méthodes d'échantillonnage et d'essais des essences pour véhicules à moteur.

Par essence pour véhicules à moteur, il faut entendre toute huile minérale volatile, destinée au fonctionnement des moteurs à allumage commandé, utilisée pour la propulsion des véhicules.

L'essence est constituée d'au moins 80 % en volume d'hydrocarbures, y compris les additifs améliorant la qualité (maximum 3 % en volume). Elle peut contenir des carburants de substitution (composés oxygénés organiques) en respectant les prescriptions de la norme NBN T 52-725.

2 CLASSIFICATION

Les essences pour véhicules à moteur définies par la présente norme sont classées en deux types :

1) Les essences sans plomb : toute essence dont le degré de contamination par les composés de plomb n'excède pas 0,013 g de plomb par litre, avec les dénominations suivantes :

- essence normale 90 RON sans plomb ;
- essence super 95 RON sans plomb ;
- essence super 98 RON sans plomb.

2) L'essence avec plomb : toute essence contenant des dérivés organiques du plomb destinés à en améliorer sa valeur anti-détonante, avec la dénomination "essence super avec plomb".

3 ESSENCES SANS PLOMB - EXIGENCES ET METHODES D'ESSAI

Les essences sans plomb doivent répondre aux spécifications de la norme NBN-EN 228. Ces spécifications sont reprises au tableau 1, qui indique également les méthodes d'essai à suivre.

Afin de protéger les systèmes catalytiques des véhicules à moteur, des composés contenant du phosphore ne peuvent pas être introduits dans les essences sans plomb.

4 ESSENCE AVEC PLOMB - EXIGENCES ET METHODES D'ESSAI

L'essence avec plomb doit répondre aux exigences du tableau 2, qui indique également les méthodes d'essai à suivre.

5 ECHANTILLONNAGE

Les échantillons nécessaires sont prélevés selon les prescriptions de la NBN T 52-600, tenant éventuellement compte des exigences de prélèvement particulières imposées par la norme définissant la méthode d'essai.

6 INTERPRETATION DES RESULTATS D'ESSAI

L'interprétation statistique des résultats d'essai et le contrôle de la concordance entre les résultats et les "exigences" des tableaux, doivent être effectués selon la NBN T 52-999.

7 MARQUAGE

Sur chaque ensemble de mesurage avec compteur de liquide (pompe à essence) pour la vente au consommateur final, il faut apposer un marquage identique à celui représenté sur les figures ci-après (grandeur réelle ; caractères blancs sur fond vert lumineux pour les essences sans plomb ; caractères noirs sur fond blanc pour l'essence super avec plomb).

NBN T 52-705 (1990)

Tableau 1 - Exigences et méthodes d'essai
pour les essences sans plomb

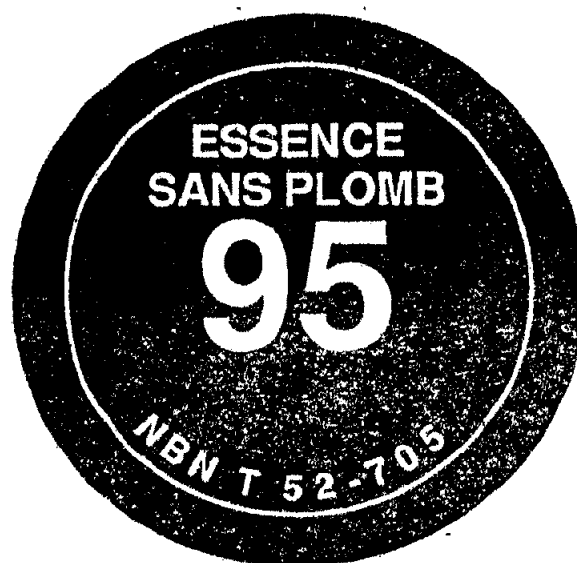
CARACTERISTIQUE	EXIGENCE			METHODE D'ESSAI
	Essence Normale 90 RON sans plomb	Essence Super 95 RON sans plomb	Essence Super 98 RON sans plomb	
Indice d'octane "Recherche"	≥ 90	≥ 95	≥ 98	NBN T 52-161 (ISO 5164)
Indice d'octane "Moteur"	≥ 80	≥ 85	≥ 88	NBN T 52-160 (ISO 5163)
Masse volumique à 15 °C (min-max)(kg/l)	0,720 - 0,770	0,725 - 0,775	0,730 - 0,780	NBN T 52-005 (ISO 3675)
Distillation Volume condensé (%) à 70 °C (min-max) à 100 °C (min-max) à 180 °C Point final (°C) Résidu (% en volume)	15 - 45 40 - 70 ≥ 90 ≤ 215 ≤ 2		15 - 45 35 - 70 ≥ 90 ≤ 215 ≤ 2	NBN T 52-072 (ISO 3405)
Pression de vapeur Reid (min-max)(kPa)	45 - 95			NBN T 52-085 (EN 12)
Essai à la lame de cuivre (3 h à 50 °C)	max. classe 1			NBN T 52-077 (ISO 2160)
Teneur en gommes actuelles (mg/100 ml)	≤ 5			NBN T 52-074 (EN 5)
Teneur en soufre (% en masse)	≤ 0,1			NBN T 52-053 (EN 41) ou NBN T 52-055 (ISO 8754)
Teneur en benzène (% en volume)	≤ 5			NBN T 52-173 (prEN238)
Teneur en plomb (g/l)	≤ 0,013			NBN T 52-103 (prEN237)
Teneur en composés oxygénés organiques	Selon les prescriptions de la NBN T 52-725			Voir NBN T 52-725
Aspect	Exempte d'eau, de sédiments et de matières en suspension			Contrôle visuel

NBN T 52-705 (1990)

Tableau 2 - Exigences et méthodes d'essai pour l'essence super avec plomb

CARACTERISTIQUE	EXIGENCE	METHODE D'ESSAI
Indice d'octane	$\geq 97,5$	NBN T 52-161 (ISO 5164)
Masse volumique à 15 °C (min-max) (kg/l)	0,720 - 0,770	NBN T 52-005 (ISO 3675)
Distillation Volume condensé (%) à 70 °C (min-max) à 100 °C (min-max) à 180 °C Point final (°C) Résidu (% en volume)	15 - 45 40 - 70 ≥ 90 ≤ 215 ≤ 2	NBN T 52-072 (ISO 3405)
Pression de vapeur Reid (min-max)(kPa)	45 - 95	NBN T 52-085 (EN 12)
Essai à la lame de cuivre (3 h à 50 °C)	max. classe 1	NBN T 52-077 (ISO 2160)
Teneur en gommes actuelles (mg/100 ml)	≤ 5	NBN T 52-074 (EN 5)
Teneur en soufre (% en masse)	$\leq 0,1$	NBN T 52-053 (EN 41) ou NBN T 52-055 (ISO 8754)
Teneur en benzène (% en masse)	≤ 5	NBN T 52-173 (prEN238)
Teneur en plomb (g/l)	$\leq 0,15$	NBN T 52-111 (ISO 3830)
Teneur en composés oxygénés organiques	Selon les prescriptions de la NBN T 52-725	Voir NBN T 52-725
Aspect	Exempte d'eau, de sédiments et de matières en suspension	Contrôle visuel

NBN T 52-705 (1990)



NBN T 52-705 (1990)



NBN T 52-705 (1990)



NBN T 52-705 (1990)

DOCUMENTS A CONSULTER

Les éditions des normes suivantes sont celles en vigueur au moment de la parution de la présente norme. Le lecteur est toutefois invité à consulter les éditions plus récentes lorsqu'elles existent.

NBN - EN 228 - Produits pétroliers liquides - Essence sans plomb - Spécifications (1990)

NBN T 52-005 - Produits pétroliers - Détermination en laboratoire de la masse volumique ou de la densité relative (projet)

NBN T 52-053 - Détermination de la teneur en soufre des produits pétroliers par la méthode de combustion selon Wickbold (1977) (EN 41 : 1975)

NBN T 52-055 - Produits pétroliers - Détermination de la teneur en soufre - Méthode par fluorescence non dispersive (1987) (ISO/DIS 8754)

NBN T 52-072 - Produits pétroliers - Détermination des caractéristiques de distillation (1978) (ISO 3405 : 1975)

NBN T 52-074 - Détermination des gommes actuelles dans les carburants par la méthode d'évaporation au jet (1978) (EN 5 : 1974)

NBN T 52-077 - Produits pétroliers - Corrosion du cuivre par les produits pétroliers - Essai à la lame de cuivre (1977)

NBN T 52-085 - Produits pétroliers - Détermination de la pression de vapeur - Méthode Reid (1978) (ISO 3007 : 1974)

NBN T 52-103 - Produits pétroliers liquides - Détermination des teneurs basses en plomb - Méthode par spectrométrie d'absorption atomique (1985) (draft for pr EN 237)

NBN T 52-160 - Carburants pour moteur automobile et aviation - Détermination des caractéristiques anti-détonantes - Méthode "Moteur" (1978) (ISO 5163 : 1977)

NBN T 52-161 - Carburants pour moteur automobile - Détermination des caractéristiques anti-détonantes - Méthode "Recherche" (1978) (ISO 5164 : 1977)

NBN T 52-173 - Produits pétroliers liquides - Détermination de la teneur en benzène - Méthode spectrométrique dans l'infrarouge (1985) (draft for pr EN 238)

NBN T 52-600 - Produits pétroliers - Hydrocarbures liquides - Echantillonnage manuel (1980)

NBN T 52-725 - Produits pétroliers - Composés oxygénés organiques utilisés comme carburants de substitution dans les essences - Composés et teneurs autorisés (1990)

NBN T 52-999 - Produits pétroliers - Détermination et application des valeurs de fidélité relatives aux méthodes d'essai (projet)