

## BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE EXECUTIEVE

N. 92 — 622

[F — 31042]

16 JANUARI 1992. — Verordening van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve met betrekking tot de belasting en de bijkomende belastingen inzake de exploitatie van taxidiensten (1)

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad heeft aangenomen en Wij, Executieve, bekrachtigen hetgeen volgt:

*Artikel 1*

Deze verordening regelt een aangelegenheid bedoeld bij artikel 108ter, § 2 van de Grondwet.

*Artikel 2*

Er wordt ten bate van de Brusselse Agglomeratie met ingang van 1 januari 1992 een taks en bijkomende taken opgelegd aan elk natuurlijke of rechtspersoon, hierna exploitant genoemd, die gemachtigd is een taxidienst te exploiteren in de Brusselse Agglomeratie.

*Artikel 3*

De taks is opgelegd aan de exploitant van de toegelaten onderneming op basis van 11.000 fr. per jaar, per voertuig en volgens het aantal wagens vermeld in de vergunning.

*Artikel 4*

Een bijkomende taks van 2.750 fr. per jaar en per voertuig is verschuldigd door de exploitant zonder standplaats op de openbare weg, maar wiens wagens voorzien zijn van radiotelefonie.

*Artikel 5*

Een bijkomende taks van 16.500 fr. per jaar en per voertuig is verschuldigd door de exploitant die een taxidienst exploiteert vanaf op de openbare weg gelegen standplaatsen.

*Artikel 6*

De taks is verschuldigd voor een heel jaar. Zij is jaarlijks betaalbaar overeenkomstig de uitdrukkelijke bepalingen van het koninklijk besluit van 4 maart 1965 betreffende de invordering van de rechtstreekse taken van de Staat.

(1) Gewone zitting 1991-1992.  
Dokumenten van de Raad. — A-160/1, Ontwerp van verordening. — A-160/2, Verslag.

Volledig verslag. — Bespreking een aanneming. Vergadering van 20 december 1991.

EXECUTIF  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 92 — 622

[F — 31042]

16 JANVIER 1992. — Règlement de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale portant taxe et surtaxes en matière d'exploitation de services de taxis (1)

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Exécutif, sanctionnons ce qui suit :

*Article 1<sup>er</sup>*

Le présent règlement règle une matière visée à l'article 108ter, § 2 de la Constitution.

*Article 2*

Il est établi, au profit de l'Agglomération de Bruxelles, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1992, une taxe et des surtaxes à charge de toute personne physique ou morale dénommée ci-après exploitant, dûment autorisée à exploiter un service de taxis dans l'Agglomération bruxelloise.

*Article 3*

La taxe frappe l'exploitant de l'entreprise autorisée à raison de 11.000 F l'an, par véhicule et suivant leur nombre déterminé dans l'acte d'autorisation.

*Article 4*

Une surtaxe d'un montant de 2.750 F est due, par an et par véhicule, à charge de l'exploitant ne stationnant pas sur la voie publique, mais dont les véhicules sont équipés de la radiotéléphonie.

*Article 5*

Une surtaxe d'un montant de 16.500 F est due, par an et par véhicule, à charge de l'exploitant exerçant son activité au départ d'emplacements de stationnement sur la voie publique.

*Article 6*

La taxe est due pour l'année entière. Elle est payable annuellement et conformément aux dispositions expresses de l'arrêté royal du 4 mars 1965 relatif au recouvrement des taxes directes de l'Etat.

(1) Session ordinaire 1991-1992.  
Documents du Conseil. — A-160/1, Projet de règlement. — A-160/2, Rapport.

Compte rendu intégral. — Discussion et adoption. Séance du 20 décembre 1991.

*Artikel 7*

De taks en de bijkomende taksen worden met de helft verminderd, indien de vergunningen en bewijzen voor de exploitatie van de taxidiensten afgeleverd worden in de loop van het tweede semester, ofwel indien de exploitatie vóór 30 juni van het jaar eindigt.

*Artikel 8*

In geval van overdracht van een exploitatievergunning van een taxidienst zijn de jaarlijkse taks en bijkomende taksen verschuldigd door de exploitant die ingeschreven is op 1 januari van het kalenderjaar.

*Artikel 9*

De sluiting van een onderneming of de vermindering van het aantal voertuigen, buiten de vastgestelde termijnen vermeld in de vorige artikels geven geen aanleiding tot vermindering van taks of bijkomende taksen.

Hetzelfde geldt wanneer een vergunning ingetrokken wordt of één of meerdere voertuigen buiten gebruik gesteld worden om onverschillig welke reden.

*Artikel 10*

De taks- en bijkomende takskohieren worden afgesloten door de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve.

*Artikel 11*

Aangezien de taks moet worden betaald binnen de termijn voorzien voor de inning van de direkte belastingen van de Staat zullen nalatigheids- en moratoire interesten toegepast en berekend worden volgens de bij de Staat geldende bepalingen. Bij gehele of gedeeltelijke niet-betaling binnen de voorgeschreven termijn zal de takspllichtige, als vergoeding voor de administratiekosten omwille van het opstellen en verzenden van de aanmaning, een bedrag dienen te betalen dat als volgt wordt berekend :

- 250 fr. indien het bedrag van de aanslag lager is dan 2.500 fr.;
- 10 % van het bedrag van de aanslag indien deze hoger is dan 2.500 fr., met een maximum van 1.000 fr.

Wanneer de aanslag en de administratiekosten geheel of gedeeltelijk onbetaald blijven bij het verstrijken van de termijn van 14 dagen na het verzenden van de aanmaning zal de takspllichtige, als vergoeding voor de administratiekosten omwille van het opstellen

*Article 7*

La taxe et les surtaxes sont réduites de moitié lorsque les autorisations et permis d'exploiter des services de taxis sont délivrés dans le courant du second semestre ou lorsque l'exploitation prend fin avant le 30 juin de l'année.

*Article 8*

En cas de cession d'autorisation d'exploitation d'un service de taxis, la taxe et les surtaxes annuelles frappent l'exploitant recensé au 1<sup>er</sup> janvier de l'année civile.

*Article 9*

La fermeture d'une entreprise ou la réduction du nombre de voitures, en dehors des périodes déterminées aux articles précédents, ne donne lieu à aucune réduction de taxe ou surtaxes.

Il en est de même en ce qui concerne le retrait d'une autorisation ou la mise hors d'usage d'un ou de plusieurs véhicules pour quelque raison que ce soit.

*Article 10*

Les rôles de taxes et surtaxes sont arrêtés par l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale.

*Article 11*

La taxe étant payable dans les délais prévus pour le recouvrement des impôts directs de l'Etat, des intérêts de retard et des intérêts moratoires seront appliqués et calculés d'après les règles en vigueur à l'Etat. En cas de non-paiement, total ou partiel, dans le délai prescrit, le redevable sera tenu de payer, à titre de participation aux frais administratifs inhérents à la confection et à l'envoi du rappel, une somme calculée de la manière suivante :

- 250 F lorsque le montant de l'imposition est inférieur à 2.500 F;
- 10 % du montant de l'imposition lorsque celui-ci est supérieur à 2.500 F, avec un maximum de 1.000 F.

Si l'imposition et les frais administratifs restent partiellement ou totalement impayés à l'expiration des quinze jours qui suivent l'envoi du rappel, le redevable sera tenu de payer, à titre de participation aux frais administratifs inhérents à la confection et à l'envoi de la

en verzenden van de aanmaning (2de aanmaning als laatste waarschuwing voor gerechtelijke vervolging) een bedrag dienen te betalen dat als volgt wordt berekend :

- 250 fr. boven de kosten van de eerste aanmaning wanneer het bedrag van de aanslag lager of gelijk is aan 2.500 fr.;
- 10 % van het bedrag van de aanslag, verhoogd met de kosten van de eerste aanmaning wanneer dit hoger is dan 2.500 fr., met een maximum van 1.500 fr.

#### Artikel 12

Het indienen van een bezwaar schorst noch de eisbaarheid van de taks noch van de interesten.

#### Artikel 13

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1992.

Aangenomen door de Brusselse Hoofdstedelijke Raad.

Kondigen deze verordening af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 16 januari 1992.

De Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve en Minister van Ruimtelijke Ordening, Ondergeschikte Besturen en Tewerstelling

Ch. PICQUE

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen

J. CHABERT

De Minister van Huisvesting, Leefmilieu, Natuurbehoud en Waterbeleid

D. GOSUIN

De Minister van Economie,

R. GRIJP

De Minister van Openbare Werken, Verkeer en Vernieuwing van Afgedankte Bedrijfsruimten,

J.-L. THYS

sommatie (le 2<sup>me</sup> rappel constituant l'ultime avertissement avant les poursuites judiciaires), une somme calculée de la manière suivante :

- 250 F qui s'ajouteront aux frais du 1<sup>er</sup> rappel, lorsque le montant de l'imposition est inférieur ou égal à 2.500 F;
- 10 % du montant de l'imposition majorée des frais exigés lors du 1<sup>er</sup> rappel lorsque celle-ci est supérieure à 2.500 F, avec un maximum de 1.500 F.

#### Article 12

L'introduction d'une réclamation ne suspend pas l'exigibilité de la taxe ni des intérêts.

#### Article 13

Le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1992.

Adopté par le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale.

Promulguons le présent règlement, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 16 janvier 1992.

Le Président de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale et Ministre de l'Aménagement du Territoire, des Pouvoirs locaux et de l'Emploi

Ch. PICQUE

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures

J. CHABERT

Le Ministre du Logement, de l'Environnement, de la Conservation de la Nature et de la Politique de l'Eau,

D. GOSUIN

Le Ministre de l'Economie,

R. GRIJP

Le Ministre des Travaux publics, des Communications et de la Rénovation des Sites d'Activités économiques désaffectés

J.-L. THYS