

Fransche Gemeenschap en de Minister van Onderwijs en Wetenschappelijk Onderzoek, zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit samenwerkingsakkoord.

Brussel, 29 november 1991, in drie originele exemplaren.

Voor de Staat :

De Minister van Wetenschapsbeleid,  
Mevr. W. DEMEESTER-DE MEYER

De Minister, Adjunct voor Wetenschapsbeleid,  
E. DERYCKE

Voor de Vlaamse Gemeenschap :

De Voorzitter van de Vlaamse Executieve,  
G. GEENS

De Gemeenschapsminister van Volksgezondheid  
en Brusselse Aangelegenheden,  
H. WECKX

Voor de Franse Gemeenschap :

De Voorzitter van de Franse Gemeenschapsexecutieve,  
V. FEAUX

De Minister van Onderwijs en Wetenschappelijk Onderzoek,  
Y. YLIEFF

française et le Ministre de l'Éducation et de la Recherche scientifique sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent accord de coopération.

Bruxelles, le 29 novembre 1991, en trois originaux.

Pour l'État :

Le Ministre de la Politique scientifique,  
Mme W. DEMEESTER-DE MEYER

Le Ministre, Adjoint à la Politique scientifique,  
E. DERYCKE

Pour la Communauté flamande :

Le Président de l'Exécutif flamand,  
G. GEENS

Le Ministre communautaire de la Santé publique  
et des Affaires bruxelloises,  
H. WECKX

Pour la Communauté française :

Le Président de l'Exécutif de la Communauté française,  
V. FEAUX

Le Ministre de l'Éducation et de la Recherche scientifique,  
Y. YLIEFF

#### MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 92 — 400

16 JANUARI 1992. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 28 januari 1991 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de nachtarbeid van de taxichauffeurs leidt tot een toename van de uitbatingskosten, die een onmiddellijke tariefaanpassing noodzaakt,

Besluit :

**Artikel 1.** Een artikel 1 bis luidend als volgt, wordt in het ministerieel besluit van 28 januari 1991 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's ingevoegd :

« Artikel 1 bis. Voor de nachtritten mag een forfaitaire toeslag van F 75 aan de klant worden aangerekend.

Worden als nachtritten beschouwd, voor de toepassing van deze toeslag, de ritten waarbij het instappen van de klant gebeurt tussen 22 uur en 6 uur.

De toepassing van deze nachttoeslag, met aanduiding van het begin- en einduur moet op een duidelijke wijze worden aangeplakt in de taxi's. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt en houdt op van kracht te zijn op 1 januari 1993.

Brussel, 16 januari 1992.

W. CLAES

#### MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 92 — 400

16 JANVIER 1992. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 28 janvier 1991 fixant les prix maxima pour le transport par taxis

Le Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la convention collective de travail relative au travail de nuit des chauffeurs de taxi entraîne un accroissement des coûts d'exploitation, qui nécessite une adaptation tarifaire immédiate,

Arrête :

**Article 1er.** Un article 1er bis rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté ministériel du 28 janvier 1991 fixant les prix maxima pour le transport par taxis :

« Article 1er bis. Pour les courses de nuit, un supplément forfaitaire de F 75 peut être porté en compte au client.

Sont considérées comme courses de nuit pour l'application de ce supplément, les courses pour lesquelles le moment de la prise en charge du client se situe entre 22 heures et 6 heures.

L'application de ce supplément de nuit avec indication de l'heure de début et de fin doit être clairement affichée dans les taxis. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et cessera d'être en vigueur le 1er janvier 1993.

Bruxelles, le 16 janvier 1992.

W. CLAES