

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken en het Plan,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

**Artikel 1.** Het koninklijk besluit van 9 september 1981 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1962 tot vaststelling van de voorwaarden tot erkenning van de nationale groeperingen van coöperatieve vennootschappen en van de coöperatieve vennootschappen, verlengd bij koninklijk besluit van 13 september 1983, van 18 september 1985, van 28 juli 1987 en van 13 oktober 1989 wordt verlengd voor een duur van twee jaar.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 1991.

**Art. 3.** Onze Minister van Economische Zaken en het Plan is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 december 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege:

De Minister van Economische Zaken en het Plan,  
W. CLAES

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan,

Nous avons arrêté et arrêtons:

**Article 1er.** L'arrêté royal du 9 septembre 1981 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1962 fixant les conditions d'agrément des groupements nationaux de sociétés coopératives et des sociétés coopératives, prorogé par l'arrêté royal du 13 septembre 1983, du 18 septembre 1985, du 28 juillet 1987, et du 13 octobre 1989 est prorogé pour une durée de deux ans.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er octobre 1991.

**Art. 3.** Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 décembre 1991.

**BAUDOUIN**

Par le Roi:

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,  
W. CLAES

**MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR, MINISTERIE VAN FINANCIËN EN MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU**

N. 92 — 324

**16 JANUARI 1992. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag van de tegemoetkoming voor de schone wagens**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 20 juli 1990 houdende economische en fiscale bepalingen, inzonderheid op de artikelen 30 en 31;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juni 1989;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het dringend noodzakelijk is om het juiste bedrag van de tegemoetkoming voor de schone wagens vóór 1 januari 1992 vast te leggen en bekend te maken om aldus de betrokken sector toe te laten tijdig de nodige maatregelen te treffen en het publiek te informeren;

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Financiën, Onze Staatssecretaris voor Leefmilieu, en op advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

**Artikel 1.** Het bedrag van de tegemoetkoming voor iedere schone wagen als bedoeld in artikel 30 van de wet van 20 juli 1990 houdende economische en fiscale bepalingen en ingeschreven tussen 1 januari 1992 en 30 juni 1992, overeenkomstig artikel 31 van dezelfde wet, wordt vastgesteld op:

— 15 000 frank voor wagens met een cilinderinhoud kleiner dan 1 400 cm<sup>3</sup>;

— 10 000 frank voor wagens met een cilinderinhoud groter dan of gelijk aan 1 400 cm<sup>3</sup> en kleiner dan of gelijk aan 2 000 cm<sup>3</sup>.

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE, MINISTÈRE DES FINANCES ET MINISTÈRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT**

F. 92 — 324

**16 JANVIER 1992. — Arrêté royal portant fixation du montant de l'intervention pour les voitures propres**

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 20 juillet 1990 portant des dispositions économiques et sociales, notamment les articles 30 et 31;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que le montant exact de l'intervention pour les voitures propres doit être fixé et publié d'urgence, et avant le 1er janvier 1992 afin de permettre au secteur concerné de prendre à temps les mesures nécessaires et d'informer le public;

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Ministre des Communications, de Notre Ministre des Finances, de Notre Secrétaire d'Etat à l'Environnement et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons:

**Article 1er.** Le montant de l'intervention pour toute voiture propre visée à l'article 30 de la loi du 20 juillet 1990 portant des dispositions économiques et fiscales, immatriculée entre le 1er janvier 1992 et le 30 juin 1992, conformément à l'article 31 de la même loi, est fixé à

— 15 000 francs si la cylindrée du moteur est inférieure à 1 400 cm<sup>3</sup>;

— 10 000 francs si la cylindrée du moteur est supérieure ou égale à 1 400 cm<sup>3</sup> et inférieure ou égale à 2 000 cm<sup>3</sup>.

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Financiën en Onze Staatssecretaris voor Leefmilieu zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 januari 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Eerste Minister,  
W. MARTENS

De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

De Staatssecretaris voor Leefmilieu,  
Mevr. M. SMET

Art. 2. Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Finances et Notre Secrétaire d'Etat à l'Environnement sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 1992.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Premier Ministre,  
W. MARTENS

Le Ministre des Communications:  
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

Le Secrétaire d'Etat à l'Environnement,  
Mme M. SMET

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 92 — 325

20 JANUARI 1992. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 februari 1991;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het aangewezen is de concurrentiepositie van de Belgische autocarbedrijven te vrijwaren door de Belgische regels inzake financiële draagkracht ten spoedigste in overeenstemming te brengen met deze van het buitenland;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 4, § 1 van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, wordt het bedrag « 500 000 F » vervangen door het bedrag « 200 000 F » en in de nederlandse tekst worden de woorden « onder meer » vervangen door het woord « ondernemer ».

Art. 2. Artikel 4, § 2 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 3. Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 4. Artikel 10bis van hetzelfde besluit wordt artikel 10 ervan.

Art. 5. De tweede alinea van artikel 14 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 92 — 325

20 JANVIER 1992. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 15, modifié par les lois du 27 décembre 1977 et du 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois du 20 décembre 1957 et 29 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, modifié par l'arrêté royal du 21 février 1991;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est indiqué de préserver la position concurrentielle des entreprises belges d'autocars en mettant au plus vite les règles belges en matière de capacité financière en concordance avec celles de l'étranger;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. A l'article 4, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, le montant de « 500 000 F » est remplacé par le montant de « 200 000 F » et dans le texte néerlandais les mots « onder meer » sont remplacés par le mot « ondernemer ».

Art. 2. L'article 4, § 2 du même arrêté est abrogé.

Art. 3. L'article 10 du même arrêté est abrogé.

Art. 4. L'article 10bis du même arrêté en devient l'article 10.

Art. 5. L'article 14, alinéa 2 du même arrêté est abrogé.

Art. 6. Cet arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.