

N. 92 — 286

31 DECEMBER 1991. — Koninklijk besluit betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, inzonderheid op artikel 33;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 35, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969, 12 augustus 1981 en 28 oktober 1988 en op artikel 66, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969 en 31 mei 1988;

Gelet op het advies van de Vaste Wervingssecretaris;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, sector Openbare Werken;

Gelet op het advies van de Directieraad van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het protocol van 13 november 1991 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI « Verkeerswezen » worden vermeld;

Gelet op het protocol van 13 november 1991 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité XIII « Openbare Werken » worden vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 14 november 1991;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur geschieden de benoemingen tot elk van de graden die zijn opgenomen in de bij dit besluit gevoegde tabel overeenkomstig de in die tabel vermelde bijzondere voorwaarden, onverminderd de reglementaire bepalingen van algemene aard betreffende de loopbaan van het Rijkspersoneel.

Art. 2. § 1. De onderzoeken naar de beroepsgeschiktheid en de proeven inzake beroepsbekwaamheid worden georganiseerd door de Minister of zijn gemachtigde. Hij stelt voor elke graad het programma vast en wijst de leden van de examencommissie aan.

De examencommissie bestaat uit :

1° een voorzitter die de leidende ambtenaar is, of zijn gemachtigde van niveau 1, van het betrokken bestuur;

2° ten minste twee bijzitters, gekozen uit de ambtenaren van het betrokken bestuur, wegens hun bevoegdheid in verbband met de toe te wijzen betrekking;

3° een ambtenaar van de Algemene Diensten, aan te duiden op voorstel van de leidende ambtenaar van dit bestuur.

§ 2. De proef en het onderzoek hebben betrekking op de theoretische en praktische kennis alsmede op de bekwaamheden en geschiktheiden vereist voor de uitoefening van het ambt waarvan de graad wordt bevestigd en eventueel op die welke de kandidaat in zijn verder normale loopbaan nodig heeft.

§ 3. De gegadigden worden voor de bekwaamheidsproef of voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid opgeroepen in de volgorde bepaald bij artikel 33, § 2 van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel.

Wanneer ten gevolge van de achtereenvolgende oproepingen en van de bekwaamheidsproef of het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid een voldoende aantal geschikt bevonden gegadigden is bereikt, worden de overige gegadigden niet opgeroepen.

F. 92 — 286

31 DECEMBER 1991. — Arrêté royal relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, notamment l'article 33;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, notamment l'article 35, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969, du 12 août 1981 et du 28 octobre 1988 et l'article 66, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969 et du 31 mai 1988;

Vu l'avis du Secrétaire permanent au Recrutement;

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications;

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, secteur Travaux publics;

Vu l'avis du Conseil de Direction de la Régie des Transports maritimes;

Vu le protocole du 13 novembre 1991 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI « Communications »;

Vu le protocole du 13 novembre 1991 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité XIII « Travaux publics »;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 14 novembre 1991;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les nominations à chacun des grades mentionnés au tableau annexé au présent arrêté ont lieu conformément aux conditions particulières figurant à ce tableau, sans préjudice des dispositions réglementaires d'ordre général régissant la carrière des agents de l'Etat.

Art. 2. § 1er. Les vérifications des aptitudes professionnelles et les épreuves de capacité sont organisées par le Ministre ou son délégué. Pour chaque grade, il fixe le programme et désigne les membres du jury.

Le jury est composé :

1° d'un président, qui est le fonctionnaire dirigeant, ou son délégué du niveau 1, de l'administration concernée;

2° de deux assesseurs au moins, choisis parmi les fonctionnaires de l'administration concernée, en raison de leur compétence en ce qui concerne l'emploi à conférer;

3° d'un fonctionnaire des Services généraux, à désigner sur proposition du fonctionnaire dirigeant de cette administration.

§ 2. L'épreuve et la vérification portent sur les connaissances théoriques et pratiques ainsi que sur les capacités et aptitudes nécessaires à l'exercice de l'emploi dont le grade est à conférer et éventuellement sur celles exigées du candidat dans sa carrière normale ultérieure.

§ 3. Les candidats sont convoqués à l'épreuve de capacité ou à la vérification des aptitudes professionnelles dans l'ordre fixé à l'article 33, § 2, de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat.

Lorsqu'est atteint un nombre suffisant de candidats jugés aptes à la suite de ces convocations successives et de l'épreuve ou de la vérification des aptitudes professionnelles, les autres candidats ne sont pas convoqués.

§ 4. De bevorderingen door verhoging in graad of door overgang naar het hoger niveau waarvoor een bekwaamheidsproef is voorgescreven en de benoemingen door verandering van graad waarvoor een onderzoek naar de beroepsgeschiktheid is opgelegd, worden verleend in de bij. artikel 33, § 2 van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 vastgestelde volgorde.

Art. 3. De volgende personeelsleden mogen niet deelnemen aan de vergelijkende examens voor toelating tot de graad van :

- 1° opsteller : de personeelsleden met de graad van schipper;
- 2° bestuurssecretaris en inspecteur : de personeelsleden met de graad van waterschout en adjunct-waterschout.

Art. 4. § 1. Werving in de graad van schipper of van adjunct-waterschout is niet afhankelijk van het slagen voor een vergelijkend examen of voor een examen.

§ 2. De gegadigden voor elk van de graden vermeld in § 1 worden op een lijst gerangschikt in de volgorde van het eindcijfer dat zij hebben behaald, op de wijze bepaald door de Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van de Maritieme Zaken en de Scheepvaart behoort.

De Minister bepaalt die wijze, na advies van de Vaste Wervingssecretaris, rekening houdend met de van de kandidaten vereiste theoretische kennis en ervaring.

§ 3. De oproep tot de gegadigden wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt; hij vermeldt de vereisten waaraan de gegadigden moeten voldoen en de wijze waarop de sollicitaties worden ingediend.

§ 4. De gegadigden worden in de orde van hun rangschikking tot de stage toegelaten. De stage duurt één jaar voor de adjunct-waterschout en zes maanden voor de schipper.

Art. 5. De titularissen van de graad van brigadier der zeevaartpolitie (rang 22) kunnen niet bevorderd worden tot een graad van rang 24 zonder geslaagd te zijn voor het examen van rang 22.

Art. 6. In afwijking van artikel 65 van het koninklijk besluit van 8 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, geschiedt de bevordering in de hiernavermelde graden bij toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan zodra de titularis van de werfgraad vier jaar graadanciënniteit heeft :

- 1° klerk-typist(e), eeraanwezende klerk-typist(e);
- 2° klerk-stenotypist(e), eerste klerk-stenotypist(e);
- 3° precisiewerkman D, meesterknecht 2e klasse.

Art. 7. Opgeheven worden :

1° het koninklijk besluit van 5 juli 1973 betreffende de bevordering en de verandering van graad van de personeelsleden van het Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

2° het koninklijk besluit van 27 februari 1984 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart;

3° het koninklijk besluit van 27 juli 1988 tot vaststelling van bijzondere bepalingen inzake de toegang tot bepaalde graden bij de Dienst Personeel van het Ministerie van Openbare Werken.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 31 december 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,
belast met de Herstructurering
van het Ministerie van Openbare Werken,

J. DUPRE

§ 4. Les promotions par avancement de grade ou par accession au niveau supérieur pour lesquelles une épreuve de capacité est prescrite et les nominations par changement de grade pour lesquelles une vérification des aptitudes professionnelles est prévue sont accordées dans l'ordre fixé à l'article 33, § 2, de l'arrêté royal du 7 août 1939.

Art. 3. Ne peuvent pas participer aux concours d'accession au grade de :

- 1° rédacteur : les titulaires du grade de patron;
- 2° secrétaire d'administration et d'inspecteur : les titulaires du grade de commissaire maritime et de commissaire maritime adjoint.

Art. 4. § 1^{er}. Le recrutement au grade de patron ou au grade de commissaire maritime adjoint n'est pas subordonné à la réussite d'un concours ou d'un examen.

§ 2. Les candidats pour chacun des grades figurant au § 1^{er} sont classés sur une liste dans l'ordre du total des points qu'ils ont obtenus suivant les modalités établies par le Ministre ayant l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation dans ses attributions.

Le Ministre établit ces modalités après avis du Secrétaire permanent au Recrutement, en tenant compte des connaissances théoriques et de l'expérience requises des candidats.

§ 3. L'appel aux candidats est publié au *Moniteur belge*; il précise les conditions auxquelles les candidats doivent satisfaire et la procédure d'introduction des candidatures.

§ 4. Les candidats sont admis au stage dans l'ordre de leur classement. Le stage dure un an pour le commissaire maritime adjoint et six mois pour le patron.

Art. 5. Les titulaires du grade de brigadier de la police maritime (rang 22) ne peuvent être promus à un grade du rang 24 sans avoir satisfait à l'examen du rang 22.

Art. 6. Par dérogation à l'article 65 de l'arrêté royal du 7 août 1939 relatif au signalement et à la carrière des agents de l'Etat, les promotions aux grades mentionnés ci-après se font par application du principe de la carrière plane dès que le titulaire du grade de recrutement compte quatre ans d'ancienneté de grade :

- 1° commis-dactylographe, commis-dactylographe principal;
- 2° commis-sténodactylographe, commis-sténo-dactylographe principal;
- 3° ouvrier de précision D, contremaître de 2e classe.

Art. 7. Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 5 juillet 1973 relatif à la promotion et au changement de grade des agents du Ministère des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones;

2° l'arrêté royal du 27 février 1984 relatif au recrutement et à la promotion de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure;

3° l'arrêté royal du 27 juillet 1988 fixant des mesures particulières pour l'accès à certains grades au sein du Service du personnel du Ministère des Travaux publics.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1992.

Art. 9. Notre Ministre des Communications et Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 31 décembre 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre,
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,
chargé de la Restructuration
du Ministère des Travaux publics,

J. DUPRE

Annexe

Rang hiérarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
13	directeur nautique	changement de grade	commissaire maritime en chef	3 ans d'ancienneté de grade
13	commissaire maritime en chef	avancement de grade	directeur nautique	3 ans d'ancienneté de grade
11	commissaire maritime principal	avancement de grade	commissaire maritime	— être en possession du brevet de capitaine au long cours
			commissaire maritime adjoint	— avoir satisfait au concours d'accès au niveau supérieur au grade de commissaire maritime principal
25	charge de mission	changement de grade	inspecteur maritime (section pont)	— 3 ans d'ancienneté de niveau
25	inspecteur maritime a) section machines	avancement de grade	grades des rangs 20 à 24, ainsi que les agents du niveau 2 de la Régie des Transports maritimes qui étaient au service de cette régie en tant qu'agent définitif ou en stage au plus tard avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté	— aucune condition en matière de brevet pour le commissaire maritime ou le commissaire maritime adjoint qui, au plus tard le 1 ^{er} février 1980, a été nommé à titre définitif à l'un de ces grades
				posséder le brevet de capitaine au long cours pour l'avancement de grade :
				— les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans
				— posséder le brevet d'officier mécanicien de 1 ^{re} classe
				— réussir l'épreuve de capacité en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction
				— 6 ans d'ancienneté de niveau
				— posséder le permis de conduire catégorie B
		recrutement		pour le recrutement :
				— posséder le brevet d'officier mécanicien de 1 ^{er} classe
				— l'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat n'est pas d'application
				— posséder un permis de conduire catégorie B
	b) section pont	changement de grade	chargé de mission agents de la Régie des Transports maritimes du rang 25 qui avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté étaient au service de cette régie en tant qu'agent définitif ou en stage	pour le changement de grade :
				— les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans
				— posséder un brevet de capitaine au long cours
				— réussir la vérification des aptitudes professionnelles en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction
				— posséder un permis de conduire catégorie B
		avancement de garde	grades des rangs 20 à 24, ainsi que les agents du niveau 2 de la Régie des Transports maritimes qui étaient au service de cette régie en tant qu'agent définitif ou en stage au plus tard avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté	pour l'avancement de grade :
				— les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans
				— posséder le brevet d'officier mécanicien de 1 ^{er} classe
				— réussir l'épreuve de capacité en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction
				— 3 ans d'ancienneté de niveau
				— posséder un permis de conduire catégorie B
		recrutement		pour le recrutement :
				— posséder le brevet de capitaine au long cours
				— l'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 précité n'est pas d'application
				— posséder un permis de conduire catégorie B

Rang hiërarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
25	commissaire maritime	avancement de grade	commissaire maritime adjoint	attribution selon les règles de la carrière plane — posséder le brevet de premier lieutenant au long cours — posséder le permis de conduire catégorie B — ne pas avoir atteint l'âge de 35 ans
24	commissaire maritime adjoint	recrutement		
30	Personnel de maîtrise, gens de métier et de service patron	recrutement		

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 31 décembre 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,
chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics,

J. DUPRE

Bijlage

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toegang gevende graden	Bijzondere voorwaarden
13	nautisch directeur	verandering van graad verhoging in graad	hoofdwaterschout eerste waterschout	3 jaar graadanciënniteit
13	hoofdwaterschout	verandering van graad verhoging in graad	nautisch directeur eerste waterschout	3 jaar graadanciënniteit
11	eerste waterschout	verhoging in graad	waterschout adjunct-waterschout	— in het bezit van het brevet van kapitein ter lange omvaart — voldaan hebben aan het vergelijkend overgangsexamen dat toegang verleent tot de graad van eerste waterschout — 3 jaar niveauanciënniteit — geen voorwaarde inzake het brevet voor de waterschout of de adjunct-waterschout, die uiterlijk op 1 februari 1980 in vast verband benoemd werd tot één van die graden in het bezit van het brevet van kapitein ter lange omvaart
25	zendingsgelastigde	verandering van graad	zeevaartspecteur (afdeling dek)	voor de verhoging in graad : — de kandidaten mogen de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben — in het bezit van het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse — slagen voor de bekwaamheidsproef in verband met de technische en praktische kennis vereist voor het uitvoeren van de functie
25	zeevaartspecteur s) afdeling machines	verhoging in graad	of in stage voor de datum van inwerkingtreding van onderhavig besluit	— 6 jaar niveauanciënniteit — in het bezit van het rijbewijs categorie B

Hie- rarchische Rang	Graad	Wijze van toekenning	Toegang gevende graden	Bijzondere voorwaarden
		aanwerving		<p>voor de werving :</p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit van het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse — artikel 16bis van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel is niet van toepassing — in het bezit van het rijbewijs categorie B <p>voor de verandering van graad :</p> <ul style="list-style-type: none"> — de kandidaten mogen de leeftijd van 50 jaar niet bereiken hebben — in het bezit van het brevet van kapitein ter lange omvaart — slagen voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid in verband met de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie — in het bezit van het rijbewijs categorie B <p>voor de verhoging in graad :</p> <ul style="list-style-type: none"> — de kandidaten mogen de leeftijd van 50 jaar niet bereiken hebben — in het bezit van het brevet van kapitein ter lange omvaart, — slagen voor de bekwaamheidsproef in verband met de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie — 3 jaar niveauancienniteit — in het bezit van het rijbewijs categorie B <p>voor de werving :</p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit van het brevet van kapitein ter lange omvaart — artikel 16bis van het voormelde koninklijk besluit van 2 oktober 1937 is niet van toepassing — in het bezit van het rijbewijs categorie B <p>toekenning volgens de regels van de vlakke loopbaan</p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit van het brevet van eerste luitenant ter lange omvaart — in het bezit van het rijbewijs categorie B — de leeftijd van 35-jaar niet bereikt hebben
	b) afdeling dek	verandering van graad	<p>zendingsgelastigde ambtenaren van de Regie voor Maritiem Transport van rang 25 die vóór de datum van inwerkingtreding van onderhavig besluit bij deze Regie in dienst waren in vast verband of in stage</p> <p>graden van de rangen 20 tot 24, evenals de ambtenaren van niveau 2 van de Regie voor Maritiem Transport die bij deze Regie in dienst waren in vast verband of in stage vóór de datum van inwerkingtreding van onderhavig besluit</p>	
		verhoging in graad		
		aanwerving		
25	waterschout	verhoging in graad		
24	adjunct-waterschout	aanwerving	adjunct-waterschout	
	Meesters, vak- en dienstpersoneel			
30	schipper	aanwerving		

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 31 december 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswegen,
J.-L. DEHAENE

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,
belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken,

J. DUPRE