

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles, chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Les dispositions de l'arrêté royal du 31 octobre 1990 accordant une prime de restructuration aux agents des administrations de l'Etat sont applicables aux agents nationaux définitifs du Fonds des Routes.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1990 et cesse d'être en vigueur le 1er novembre 1990.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications et Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles, chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 octobre 1991.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,  
chargé de la Restructuration  
du Ministère des Travaux publics,

J. DUPRE

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen, belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bepalingen van het koninklijk besluit van 31 oktober 1990 houdende toekenning van een herstructureringspremie aan de rijksambtenaren in de rijksbesturen zijn van toepassing op de vastbenoemde nationale personeelsleden van het Wegenfonds.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1990 en houdt op van kracht te zijn op 1 november 1990.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen, belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 oktober 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,  
belast met de Herstructurering  
van het Ministerie van Openbare Werken,

J. DUPRE

F. 91 — 3670 (91 — 2389)

**18 JUILLET 1991.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 mai 1988 relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 175 du 11 septembre 1991, texte néerlandais, à la page 19897, article 43, lire :

« Nochtans :

1° de geldigheidsduur die op het document vermeld staat, blijft van toepassing; »

au lieu de :

« Nochtans :

1° de geldigheidsduur die op het examen vermeld staat, blijft van toepassing; »

N. 91 — 3670 (91 — 2389)

**18 JULI 1991.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 mei 1988 betreffende de indeling van de voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 175 van 11 september 1991, Nederlandse tekst, op bladzijde 19897, artikel 43, lezen :

« Nochtans :

1° de geldigheidsduur die op het document vermeld staat, blijft van toepassing; »

in plaats van :

« Nochtans :

1° de geldigheidsduur die op het examen vermeld staat, blijft van toepassing; »

F. 91 — 3671.

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE ET MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES, DU COMMERCE EXTERIEUR ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT**

**11 JUILLET 1991.** — Arrêté royal approuvant la résolution n° 25 du 29 novembre 1990 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR) approuvé par l'arrêté royal 2 décembre 1971, tel qu'il a été modifié ultérieurement, et notamment l'article 3 et l'annexe B;

N. 91 — 3671

**MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR EN MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

**11 JULI 1991.** — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de resolutie nr. 25 van 29 november 1990 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971, zoals achteraf gewijzigd en inzonderheid op artikel 3 en bijlage B;