

F. 91 — 3278

12 SEPTEMBRE 1991. — Arrêté royal fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes.

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février et 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1988, 12 octobre 1989, 11 mai 1990 et 6 juin 1991;

Vu le protocole du 22 juin 1989 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI : Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique donné le 31 juillet 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant, vu la spécificité, que l'accès au grade de directeur d'administration ATS doit être réservé aux agents qualifiés de la circulation aérienne et qu'en vue de l'occupation immédiate de l'emploi, il s'indique d'invoquer l'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'annexe I jointe à l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février et 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1988, 12 octobre 1989 et 11 mai 1990 et 6 juin 1991 sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise » sous chaque mention « A. Personnel administratif » le grade de directeur d'administration ATS est créé au rang 15.

§ 2. A la même annexe et sous les mêmes rubriques les mentions des grades suivants sont reprises sous la dénomination « grades supprimés » au rang 24 :

- premier contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne;
- contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne.

Art. 2. Un article 25bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 25bis. L'accession au grade de directeur d'administration ATS est réservée aux directeurs ATS qui comptent au moins un an d'ancienneté de grade et douze ans d'ancienneté dans le niveau 1. »

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er août 1989.

Art. 4. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 septembre 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE

N. 91 — 3278

12 SEPTEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari en 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1988, 12 oktober 1989, 11 mei 1990 en 6 juni 1991;

Gelet op het protocol van 22 juni 1989 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 31 juli 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, gelet op de specificiteit, de toegang tot de graad van bestuursdirecteur ATS dient voorbehouden te worden aan gekwalificeerde ambtenaren van de verkeersleiding en het, met het oog op het onvervuld innemen van de betrekking verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. In de bijlage I, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari en 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1988, 12 oktober 1989, 11 mei 1990 en 6 juni 1991 wordt onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen » en onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen » telkens onder « A. Administratief Personeel », de graad van bestuursdirecteur ATS opgericht in rang 15.

§ 2. In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubrieken worden de vermeldingen van de volgende graden opgenomen onder de benaming « afgeschafte graden » in rang 24 :

- eerste verkeersleider 2e klasse;
- verkeersleider 2e klasse.

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 25bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 25bis. De toegang tot de graad van bestuursdirecteur ATS is voorbehouden aan de directeurs ATS die tenminste één jaar graad-ancienniteit tellen en twaalf jaar ancienniteit in het niveau 1. »

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 augustus 1989.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 september 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.L. DEHAENE