

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 19 août 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 2946

19 AOUT 1991

Arrêté royal accordant une prime de restructuration à certains agents de la Régie des transports maritimes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983, la loi du 15 mai 1984 et la loi du 6 juin 1990;

Vu le protocole du 25 octobre 1990 dans lequel sont consignées les conclusions des négociations, menées au sein du comité de secteur VI, Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 22 mai 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 22 mai 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait que le présent arrêté contient des mesures qui, en exécution du protocole d'accord sur une convention collective de travail à la Régie des transports maritimes signé le 25 octobre 1990, doivent prendre cours le 1er juillet 1990 et qu'en raison du caractère social de ces mesures, il importe qu'elles soient adoptées au plus tôt;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le présent arrêté s'applique à tous les membres du personnel de la Régie des transports maritimes, tant statutaires que contractuels, exceptés les jeunes stagiaires et les chômeurs mis au travail.

Art. 2. Une prime de restructuration est accordée aux bénéficiaires visés à l'article 1er qui sont en activité de service et qui bénéficient d'un traitement. En cas d'interruption d'exercice de la fonction entraînant une perte de traitement, la prime n'est due que si cette interruption n'exède pas une durée de trente jours ouvrables.

Art. 3. Le montant mensuel de la prime visée à l'article 2 est fixé à 1 200 francs.

En cas de prestations incomplètes, la prime est payée au prorata des prestations fournies.

Art. 4. La prime de restructuration est liquidée en même temps que le traitement.

Le régime de mobilité applicable aux traitements du personnel des ministères s'applique également à cette prime.

Elle est liée à l'indice-pivot 138,01.

Art. 5. Sous réserve du droit pour les intéressés de faire trancher par les juridictions compétentes les litiges qui pourraient survenir, le ministre qui a la Fonction publique dans ses attributions saisi par le ministre à l'autorité duquel l'agent est soumis, règle les difficultés d'ordre administratif que pourrait entraîner l'application des dispositions qui précèdent.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1990.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 19 augustus 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

N. 91 — 2946

19 AUGUSTUS 1991. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een herstructureringspremie aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1986, de wet van 15 mei 1984 en de wet van 6 juni 1990;

Gelet op het protocol van 25 oktober 1990, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het sectorcomité VI, Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 22 mei 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 22 mei 1991;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat dit besluit maatregelen bevat die, in uitvoering van het protocolakkoord over de resultaten van de besprekingen over een collectieve arbeidsovereenkomst bij de Regie voor maritiem transport, getekend op 25 oktober 1990, moeten ingaan op 1 juli 1990, en dat het omwille van de sociale aard van deze maatregelen van belang is dat ze zo snel mogelijk worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op alle personeelsleden van de Regie voor maritiem transport, zowel statutairen als contractuelen, met uitzondering van de jongeren-stagiairs en de tewerkgestelde werklozen.

Art. 2. Een herstructureringspremie wordt toegekend aan de in artikel 1 genoemde begunstigden die in dienstactiviteit zijn en een wedde genieten. In geval van een onderbreking van de ambtsuitoefening met verlies van wedde, is de premie slechts verschuldigd als die onderbreking niet langer duurt dan dertig werkdagen.

Art. 3. Het maandbedrag van de in artikel 2 bedoelde premie is vastgesteld op 1 200 frank.

Bij onvolledige prestaties wordt de premie naar rata van de geleverde dienstprestaties uitbetaald.

Art. 4. De herstructureringspremie wordt tegelijk met de wedde vereffend.

De mobiliteitsregeling die geldt voor de wedden van het personeel der ministeries, geldt eveneens voor deze premie.

Zij wordt gekoppeld aan de spilindex 138,01.

Art. 5. Onder voorbehoud van het recht van de belanghebbenden om de geschillen die kunnen rijzen te laten beslechten door de bevoegde rechtscolleges, regelt de voor het Openbaar Ambt bevoegde minister na adiëring door de minister onder wiens gezag het personeelslid staat, de moeilijkheden van administratieve aard die ten gevolge van de toepassing van de voorgaande bepalingen kunnen ontstaan.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1990.

Art. 7. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 19 août 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 2947

10 OCTOBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 18 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 1954, 10 septembre 1954, 15 janvier 1955, 16 avril 1956, 31 décembre 1956, 28 octobre 1957, 4 août 1959, 10 janvier 1961, 9 avril 1962, 28 octobre 1962, 15 octobre 1964, 28 décembre 1964, 11 juin 1965, 1^{er} décembre 1966, 30 août 1967, 12 juillet 1968, 10 septembre 1969, 31 août 1970, 18 juin 1971, 20 décembre 1971, 26 avril 1973, 5 juillet 1973, 27 septembre 1973, 21 décembre 1973, 25 novembre 1974, 27 décembre 1977, 2 mars 1979, 28 février 1980, 31 juillet 1980, 28 septembre 1981, 20 décembre 1984, 11 janvier 1990 et 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal n° 7 du 27 décembre 1977, modifié par l'arrêté royal du 8 février 1984, relatif aux importations de biens pour l'application de la taxe sur la valeur ajoutée;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité d'aligner sans plus attendre les dispositions en matière d'immatriculation des véhicules avec celles de la nouvelle législation relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

Considérant la nécessité d'aligner sans plus attendre les dispositions en matière d'immatriculation temporaire des véhicules appartenant aux membres du Shape et de l'Otan avec celles relatives à la franchise douanière dont bénéficient ces mêmes véhicules;

Considérant la nécessité d'insérer immédiatement dans la réglementation de base, les mesures transitoires qui concernent d'une part l'immatriculation des remorques et d'autre part les « plaques marchand » et les « plaques essais »;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Affaires économiques, Notre Ministre des Affaires étrangères et Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 4 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, sont apportées les modifications qui suivent.

A) Le point 4.2.1.2. est remplacé par la disposition suivante :

« 4.2.1.2. son adresse :

— lorsque le demandeur est une personne physique qui réside en Belgique, l'adresse complète de sa résidence principale en Belgique telle qu'elle figure sur sa carte d'identité ou sur le document qui en tient lieu;

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 19 augustus 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

N. 91 — 2947

10 OKTOBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd door de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 1954, 10 september 1954, 15 januari 1955, 16 april 1956, 31 december 1956, 28 oktober 1957, 4 augustus 1959, 10 januari 1961, 9 april 1962, 26 oktober 1962, 15 oktober 1964, 28 december 1964, 11 juni 1965, 1 december 1966, 30 augustus 1967, 12 juli 1968, 10 september 1969, 31 augustus 1970, 18 juni 1971, 20 december 1971, 26 april 1973, 5 juli 1973, 27 september 1973, 21 december 1973, 25 november 1974, 27 december 1977, 2 maart 1979, 28 februari 1980, 31 juli 1980, 28 september 1981, 20 december 1984, 11 januari 1990 en 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 7 van 27 december 1977, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 februari 1984, met betrekking tot de invoer van goederen voor de toepassing van de belasting over de toegevoegde waarde;

Overwegende dat de Executieven bij het ontwerpen van dit besluit betrokken werden;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bepalingen inzake de inschrijving van de voertuigen onverwijld moeten gelijkgeschakeld worden met de nieuwe wetgeving betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Overwegende dat de bepalingen inzake de tijdelijke inschrijving van de voertuigen van de leden van het Shape en van de Navo onverwijld moeten gelijkgeschakeld worden met deze betreffende de vrijstelling van de douanerechten waarvan dezelfde voertuigen genieten;

Overwegende dat de overgangsmaatregelen betreffende enerzijds de inschrijving van de aanhangwagens en anderzijds de « handelaarsplaten » en de « proefrittenplaten » onverwijld in de basisreglementering moeten ingelast worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Economische Zaken, Onze Minister van Buitenlandse Zaken en Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 4 van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 januari 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A) Het punt 4.2.1.2. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4.2.1.2. zijn adres :

— wanneer de aanvrager een natuurlijke in België verblijvende persoon is, het volledig adres van zijn hoofdverblijfplaats in België zoals dit op zijn identiteitskaart of op het als zodanig geldend document voorkomt;