

F. 91 — 2944

29 JUILLET 1991. — Arrêté ministériel portant dérogation générale aux prescriptions de l'article 243 — appareils de chauffage — du Règlement général sur les installations électriques

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,

Vu l'arrêté royal du 10 mars 1981 rendant obligatoire le Règlement général sur les installations électriques pour les installations domestiques et certaines lignes de transport et de distribution d'énergie électrique, notamment l'article 5;

Vu le Règlement général sur les installations électriques, notamment l'article 243;

Vu la demande, datée du 14 juin 1991 par laquelle la Société anonyme Ateliers Electro-techniques Flandria-Schellebelle, ayant son siège à 9208 Schellebelle, rue de la Station 114, sollicite une dérogation aux prescriptions de l'article 243, 5e alinéa de ce règlement;

Vu l'avis de la section permanente des dérogations du Comité permanent de l'électricité;

Vu le rapport du fonctionnaire compétent de l'administration de l'énergie;

Considérant que l'observation des conditions imposées ci-après, ainsi que des prescriptions auxquelles il n'est pas dérogé, est de nature à assurer la sécurité; que dès lors il y a lieu d'accorder la dérogation;

Considérant que la demande concerne un type de matériel électrique et qu'il s'impose dès lors de donner un caractère général à la dérogation sollicitée,

Arrête :

En dérogation aux prescriptions du 5e alinéa de l'article 243 du Règlement général des installations électriques et en l'attente d'une norme européenne, les radiateurs électriques à accumulation respectent les normes suivantes :

- la norme NBN C73-335, fascicule I et l'addendum I relatifs à la sécurité des appareils électrodomestiques et analogues - règles générales;
- la norme NBN C73-255 relative aux règles particulières pour les appareils de chauffage de locaux, à accumulation, moyennant pour cette dernière, les adaptations suivantes :

1. l'échauffement admis de 130° C (K) dont question au premier alinéa du paragraphe 11.8 est porté à 175° C (K);
2. les paragraphes 19.11, 19.12 et 24.12 sont supprimés.

Bruxelles, le 29 juillet 1991.

E. DEWORME

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 91 — 2945

19 AOUT 1991

Arrêté royal accordant une prime de rendement à certains agents de la Régie des transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983, la loi du 15 mai 1984 et la loi du 6 juin 1990;

Vu le protocole du 25 octobre 1990 dans lequel sont consignées les conclusions des négociations, menées au sein du comité de secteur VI, Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 22 mai 1991;

N. 91 — 2944

29 JULI 1991. — Ministerieel besluit houdende algemene afwijking van de voorschriften van artikel 243 — verwarmingstoestellen — van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties

De Staatssecretaris voor Energie,

Gelet op het koninklijk besluit van 10 maart 1981 waarbij het Algemeen Reglement op de elektrische installaties voor de huishoudelijke installaties en sommige lijnen van transport en verdeling van elektrische energie bindend wordt verklaard, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het Algemeen Reglement op de elektrische installaties, inzonderheid op artikel 243;

Gelet op de aanvraag, gedagtekend 14 juni 1991, waarbij de Naamloze Vennootschap Elektro-technische Werkhuizen Flandria-Schellebelle, gevestigd te 9208 Schellebelle, Stationsstraat 114, om een afwijking verzoekt van de voorschriften van artikel 243, 5e lid van dit reglement;

Gelet op het advies van de vaste afdeling der afwijkingen van het Vast Elektrotechnisch Comité;

Gelet op het verslag van de bevoegde ambtenaar van de administratie voor energie;

Overwegende dat de naleving van de hierna opgelegde voorwaarden alsook van de voorschriften waarvan niet wordt afgeweken, de veiligheid kan verzekeren; dat er bijgevolg aanleiding bestaat om de afwijking te verlenen;

Overwegende dat de aanvraag een type van elektrisch materieel betreft en dat het gepast is een algemeen karakter te verlenen aan de gevraagde afwijking,

Besluit :

In afwijking van de voorschriften van het 5e lid van artikel 243 van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties en in afwachting van een Europese norm, beantwoorden de elektrische radiatoren met accumulatie aan de volgende normen :

- de norm NBN C73-335, deel I en addendum I, betreffende de veiligheid van de toestellen voor huishoudelijk en aanverwant gebruik - algemene regels;
- de norm NBN C73-255 betreffende de bijzondere voorschriften voor accumulatieverwarmingstoestellen voor lokalen, op voorwaarde dat voor deze laatste de volgende aanpassingen gebeuren :

1. de toegelaten verhitte van 130° C (K) waarvan sprake in het eerste lid van paragraaf 11.8 wordt gebracht op 175° C (K);
2. de paragrafen 19.11, 19.12 en 24.12 worden geschrapt.

Brussel, 29 juli 1991.

E. DEWORME

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 91 — 2945

19 AUGUSTUS 1991. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een rendementspremie aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1986, de wet van 15 mei 1984 en de wet van 6 juni 1990;

Gelet op het protocol van 25 oktober 1990, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het sectorcomité VI, Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 22 mei 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 22 mai 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait que le présent arrêté contient des mesures qui, en exécution du protocole d'accord sur une convention collective de travail à la Régie des transports maritimes signé le 25 octobre 1990, doivent prendre cours le 1er juillet 1990 et qu'en raison du caractère social de ces mesures, il importe qu'elles soient adoptées au plus tôt;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le présent arrêté est applicable à tous les membres du personnel de la Régie des transports maritimes, tant statutaires que contractuels, exceptés les jeunes stagiaires et les chômeurs mis au travail.

Art. 2. Dans le présent arrêté il faut entendre par « rémunération » :

1° le traitement organique annuel brut, d'application à l'agent à la date visée à l'article 3, et indexé conformément à l'indice en vigueur à celle-ci;

2° le salaire annuel brut, d'application suivant le contrat de travail au membre du personnel contractuel à la date visée à l'article 3, et indexé conformément à l'indice en vigueur à celle-ci.

Art. 3. Il est accordé semestriellement aux bénéficiaires visés à l'article 1er, une prime de rendement égale à 5,5 pour mille de leur rémunération.

La prime de rendement relative au premier semestre est calculée sur la base de la rémunération d'application le 1er juin. Elle est payée dans le courant du mois d'août.

La prime de rendement relative au deuxième semestre est calculée sur la base de la rémunération d'application le 1er décembre. Elle est payée dans le courant du mois de février.

Art. 4. La prime de rendement est réduite dans les mêmes proportions que le traitement ou le salaire lorsque le bénéficiaire :

1° a pris ou cessé ses fonctions en cours de semestre;

2° a exercé ses fonctions par prestations réduites, pour quelque raison que ce soit;

3° se trouve dans un des cas d'exclusion visés aux articles 5 et 6.

Art. 5. Les agents sont exclus du bénéfice de la prime de rendement pour la période du semestre concerné au cours duquel :

1° ils ont obtenu un congé non rémunéré;

2° ils sont en congé pour cause de maladie ou d'infirmité pour une période, interrompue ou non, supérieure à 30 jours de calendriers;

3° ils sont en congé pour interruption de la carrière professionnelle;

4° ils sont en non-activité;

5° ils sont en disponibilité;

6° ils sont suspendus dans l'intérêt du service;

7° ils ont le signalement « insuffisant » ou « mauvais » ou font l'objet d'une mention de favorable assimilée à tel signalement.

Art. 6. Les membres du personnel contractuels sont exclus du bénéfice de la prime de rendement pour les périodes de suspension de l'exécution de leur contrat.

Cette disposition n'est pas d'application lorsque l'exécution du contrat est suspendue :

1° pendant les jours de vacances;

2° pour cause de maladie ou d'accident, en dehors de liens de travail, pour autant que la période d'absence, interrompue ou non, se soit pas supérieure à 30 jours.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1990.

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 22 mei 1991;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat dit besluit maatregelen bevat die, in uitvoering van het protocolakkoord over de resultaten van de besprekingen over een collectieve arbeidsovereenkomst bij de Regie voor maritiem transport, getekend op 25 oktober 1990, moeten ingaan op 1 juli 1990, en dat het omwille van de sociale aard van deze maatregelen van belang is dat ze zo snel mogelijk worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op alle personeelsleden van de Regie voor maritiem transport, zowel statutairen als contractuelen, met uitzondering van de jongeren-stagiairs en de tewerkgestelde werklozen.

Art. 2. In dit besluit moet onder « bezoldiging » worden verstaan :

1° de organieke bruto-jaarwedde, van toepassing voor de ambtenaar op de in artikel 3 bedoelde datum, en geïndexeerd overeenkomstig de dan geldende indicie;

2° het bruto-jaarloon, volgens de arbeidsovereenkomst van toepassing voor het contractueel personeelslid op de in artikel 3 bedoelde datum, en geïndexeerd overeenkomstig de dan geldende indicie;

Art. 3. Per semester wordt aan de in artikel 1 genoemde begunstigden een rendementspremie toegekend, gelijk aan 5,5 pro mille van hun bezoldiging.

De rendementspremie met betrekking tot het eerste semester wordt berekend op basis van de bezoldiging die van toepassing is op 1 juni. Ze wordt uitbetaald in de loop van de maand augustus.

De rendementspremie met betrekking tot het tweede semester wordt berekend op basis van de bezoldiging die van toepassing is op 1 december. Ze wordt uitbetaald in de loop van de maand februari.

Art. 4. De rendementspremie wordt in evenredige mate als de wedde of het loon verminderd indien de begunstigde :

1° in dienst is gekomen of de dienst verlaten heeft in de loop van het semester;

2° in de loop van het semester zijn dienst, om welke reden ook, met verminderde prestaties heeft uitgeoefend;

3° zich bevindt in één van de uitsluitingsgevallen bedoeld in de artikelen 5 en 6.

Art. 5. De ambtenaren kunnen geen aanspraak maken op de rendementspremie voor de periode van het betrokken semester tijdens dewelke :

1° zij met verlof zonder wedde zijn;

2° zij met verlof wegens ziekte zijn, voor een al dan niet onderbroken periode van meer dan 30 kalenderdagen;

3° zij met verlof voor onderbreking van de beroepsloopbaan zijn;

4° zij in non-activiteit zijn;

5° zij in beschikbaarheid zijn;

6° zij geschorst zijn in het belang van de dienst;

7° zij het signalement « onvoldoende » of « slecht » hebben of een ongunstige vermelding bekomen hebben die hen met dergelijk signalement gelijk stelt.

Art. 6. De contractuele personeelsleden kunnen geen aanspraak maken op de rendementspremie voor de periodes van schorsing van de uitvoering van hun overeenkomst.

Deze bepaling is niet van toepassing indien de uitvoering van de overeenkomst geschorst wordt :

1° tijdens de vakantiedagen;

2° wegens ziekte of ongeval, buiten dienstverband, voor zover de al dan niet onderbroken periode van afwezigheid 30 dagen niet overschrijdt.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1990.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 19 août 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 2946

19 AOUT 1991

Arrêté royal accordant une prime de restructuration à certains agents de la Régie des transports maritimes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983, la loi du 15 mai 1984 et la loi du 6 juin 1990;

Vu le protocole du 25 octobre 1990 dans lequel sont consignées les conclusions des négociations, menées au sein du comité de secteur VI, Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 22 mai 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 22 mai 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait que le présent arrêté contient des mesures qui, en exécution du protocole d'accord sur une convention collective de travail à la Régie des transports maritimes signé le 25 octobre 1990, doivent prendre cours le 1er juillet 1990 et qu'en raison du caractère social de ces mesures, il importe qu'elles soient adoptées au plus tôt;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le présent arrêté s'applique à tous les membres du personnel de la Régie des transports maritimes, tant statutaires que contractuels, exceptés les jeunes stagiaires et les chômeurs mis au travail.

Art. 2. Une prime de restructuration est accordée aux bénéficiaires visés à l'article 1er qui sont en activité de service et qui bénéficient d'un traitement. En cas d'interruption d'exercice de la fonction entraînant une perte de traitement, la prime n'est due que si cette interruption n'exède pas une durée de trente jours ouvrables.

Art. 3. Le montant mensuel de la prime visée à l'article 2 est fixé à 1 200 francs.

En cas de prestations incomplètes, la prime est payée au prorata des prestations fournies.

Art. 4. La prime de restructuration est liquidée en même temps que le traitement.

Le régime de mobilité applicable aux traitements du personnel des ministères s'applique également à cette prime.

Elle est liée à l'indice-pivot 138,01.

Art. 5. Sous réserve du droit pour les intéressés de faire trancher par les juridictions compétentes les litiges qui pourraient survenir, le ministre qui a la Fonction publique dans ses attributions saisi par le ministre à l'autorité duquel l'agent est soumis, règle les difficultés d'ordre administratif que pourrait entraîner l'application des dispositions qui précèdent.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1990.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 19 augustus 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

N. 91 — 2946

19 AUGUSTUS 1991. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een herstructureringspremie aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1986, de wet van 15 mei 1984 en de wet van 6 juni 1990;

Gelet op het protocol van 25 oktober 1990, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het sectorcomité VI, Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 22 mei 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 22 mei 1991;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat dit besluit maatregelen bevat die, in uitvoering van het protocolakkoord over de resultaten van de besprekingen over een collectieve arbeidsovereenkomst bij de Regie voor maritiem transport, getekend op 25 oktober 1990, moeten ingaan op 1 juli 1990, en dat het omwille van de sociale aard van deze maatregelen van belang is dat ze zo snel mogelijk worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op alle personeelsleden van de Regie voor maritiem transport, zowel statutairen als contractuelen, met uitzondering van de jongeren-stagiairs en de tewerkgestelde werklozen.

Art. 2. Een herstructureringspremie wordt toegekend aan de in artikel 1 genoemde begunstigden die in dienstactiviteit zijn en een wedde genieten. In geval van een onderbreking van de ambtsuitoefening met verlies van wedde, is de premie slechts verschuldigd als die onderbreking niet langer duurt dan dertig werkdagen.

Art. 3. Het maandbedrag van de in artikel 2 bedoelde premie is vastgesteld op 1 200 frank.

Bij onvolledige prestaties wordt de premie naar rata van de geleverde dienstprestaties uitbetaald.

Art. 4. De herstructureringspremie wordt tegelijk met de wedde vereffend.

De mobiliteitsregeling die geldt voor de wedden van het personeel der ministeries, geldt eveneens voor deze premie.

Zij wordt gekoppeld aan de spilindex 138,01.

Art. 5. Onder voorbehoud van het recht van de belanghebbenden om de geschillen die kunnen rijzen te laten beslechten door de bevoegde rechtscolleges, regelt de voor het Openbaar Ambt bevoegde minister na adiëring door de minister onder wiens gezag het personeelslid staat, de moeilijkheden van administratieve aard die ten gevolge van de toepassing van de voorgaande bepalingen kunnen ontstaan.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1990.