

F. 91 — 2300

18 JUILLET 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1989 fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970, notamment l'article 14, modifié par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 22 décembre 1989 fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National;

Vu l'avis favorable de l'Inspection des Finances du 26 juin 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que dans le cadre de la lutte contre les nuisances sonores causées par l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National, il convient de prendre des mesures urgentes en vue d'inciter les exploitants d'aéronefs à y utiliser des appareils moins bruyants;

Que ces mesures impliquent une modification des redevances perçues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National qu'il convient de publier d'urgence afin de respecter un délai de préavis raisonnable avant son entrée en vigueur;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'intitulé du chapitre 1er de l'arrêté royal du 22 décembre 1989 fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National est complété par les mots « et du décollage ».

**Art. 2.** L'article 2, § 1er, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« § 1er. Il est perçu pour chaque atterrissage et pour chaque décollage une redevance dont le montant est égal au produit de la formule  $T \times W \times K$ , dans laquelle :

- T est le tarif unitaire de la redevance;
- W est le poids de l'aéronef exprimé en tonnes;
- K est un coefficient de modulation variant en fonction :
  - 1° du moment où a lieu l'atterrissage ou le décollage;
  - 2° de la catégorie acoustique à laquelle appartient l'aéronef.

Les aéronefs sont classés à cet effet en cinq catégories acoustiques. Le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique détermine la répartition des aéronefs dans ces cinq catégories.

Le tarif unitaire de la redevance est fixé selon le tableau ci-dessous :

	Tarif unitaire — Unitair tarief
aéronefs tout cargo lors d'un atterrissage ou décollage entre 6 heures et 23 heures (heure locale) : al-vrachtluchtvaartuigen bij landing of opstijging tussen 6 uur en 23 uur (lokale tijd) :	90 francs/frank
aéronefs tout cargo, relevant des catégories acoustiques 1 à 4 compris, lors d'un atterrissage ou décollage entre 23 heures et 6 heures (heure locale) : al-vrachtluchtvaartuigen behorend tot de geluidscategorieën 1 tot en met 4, bij landing of opstijging tussen 23 uur en 6 uur (lokale tijd) :	110 francs/frank

N. 91 — 2300

[C — 14241]

18 JULI 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1989 houdende vaststelling van de vergoedingen verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970, inzonderheid op artikel 14, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 december 1989 houdende vaststelling van de vergoedingen, verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal;

Gelet op het gunstig advies van de Inspectie van Financiën van 26 juni 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het, in het kader van de strijd tegen de geluidshinder veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal, gepast is dringende maatregelen te nemen om de exploitanten van luchtvaartuigen er toe aan te zetten mindere luidruchtige toestellen te gebruiken;

Dat deze maatregelen een wijziging inhouden van de vergoedingen geheven voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal en dat het derhalve wenselijk is deze wijziging dringend te publiceren om een redelijke kennisgevingstermijn voor de inwerkingtreding ervan te respecteren;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het opschrift van hoofdstuk I van het koninklijk besluit van 22 december 1989 houdende vaststelling van de vergoedingen, verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal wordt aangevuld met de woorden « en opstijging ».

**Art. 2.** Artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 1. Er wordt voor elke landing en voor elke opstijging een vergoeding geheven waarvan het bedrag gelijk is aan het product van de formule  $T \times W \times K$ , waarin :

- T het unitair tarief van de vergoeding is;
- W het gewicht van het luchtvaartuig is, uitgedrukt in ton;
- K een modulatiecoëfficiënt is, variërend in functie van :
  - 1° het tijdstip waarop de landing of de opstijging plaats heeft;
  - 2° de geluidscategorie waartoe het luchtvaartuig behoort.

Met het oog op dit laatste worden de luchtvaartuigen ingedeeld in vijf geluidscategorieën. De Minister, die met het bestuur der luchtvaart is belast, bepaalt de verdeling van de luchtvaartuigen over deze vijf categorieën.

Het unitair tarief van de vergoeding is vastgesteld volgens de hieronder weergegeven tabel :

	Tarif unitaire — Unitair tarief.
aéronefs tout cargo, relevant de la catégorie acoustique 5, lors d'un atterrissage ou décollage entre 23 heures et 6 heures (heure locale) : al-vrachtvluchtvaartuigen behorend tot de geluidscategorie 5, bij landing of opstijging tussen 23 uur en 6 uur (lokale tijd) :	90 francs/frank .
autres aéronefs : andere luchtvaartuigen :	110 francs/frank

Le coefficient de modulation de la redevance est déterminé selon le tableau ci-dessous :

De modulatiecoëfficiënt van de vergoeding wordt bepaald volgens de hieronder weergegeven tabel :

Catégorie acoustique de l'aéronef	Atterrissage ou décollage effectué entre 6 heures et 23 heures (heure locale)	Atterrissage ou décollage effectué entre 23 heures et 6 heures (heure locale)
Geluidscategorie	Landing of opstijging uitgevoerd tussen 6 uur en 23 uur (lokale tijd)	Landing of opstijging uitgevoerd tussen 23 uur en 6 uur (lokale tijd)
1	1,40	1,80
2	1,20	1,40
3	1,10	1,20
4	1,00	1,10
5	0,90	0,90

L'heure prise en compte pour l'atterrissage est celle du moment où l'aéronef touche le sol. L'heure prise en compte pour le décollage est celle du moment où l'aéronef quitte le sol.

La redevance s'élève à 600 francs au minimum par atterrissage ou par décollage.

**Art. 3.** Dans l'article 15, § 1er, alinéa 1er, du même arrêté, les mots « et de décollage » sont insérés entre les mots « atterrissage » et « l'utilisation ».

**Art. 4.** Dans l'article 17, alinéa 1er, du même arrêté, la phrase suivante est insérée entre la première et la deuxième phrase : « Les redevances prévues aux articles 2, § 1er, et 4, sont censées être liées à l'indice des prix à la consommation publiés au *Moniteur belge* du mois de décembre 1990 ».

**Art. 5.** Dans l'article 17, alinéa 2, 2e phrase, du même arrêté, les mots « 2, § 1er, 4 » sont insérés entre les mots « articles » et « 5 ».

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1er octobre 1991.

**Art. 7.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 juillet 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Het voor de landing in aanmerking te nemen uur is dat van het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt. Het voor de opstijging in aanmerking te nemen uur is dat van het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

De vergoeding bedraagt minimaal 600 frank per landing of per opstijging.

**Art. 3.** In artikel 15, § 1, 1e lid, van hetzelfde besluit wordt het woord « landingsvergoedingen » vervangen door de woorden « landings- en opstijgingsvergoedingen ».

**Art. 4.** In artikel 17, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt de volgende volzin tussen de eerste en de tweede volzin ingevoegd : « De in de artikelen 2, § 1, en 4, bepaalde vergoedingen worden beschouwd gebonden te zijn aan het in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerde indexcijfer der consumptieprijsen van de maand december 1990 ».

**Art. 5.** In artikel 17, tweede lid, tweede volzin, van hetzelfde besluit worden tussen de woorden « artikelen » en « 5 » de woorden « 2, § 1, 4 » ingevoegd.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 1991.

**Art. 7.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 juli 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE