

Article 28. Le vice-président contresigne en cas d'empêchement du président ou à la demande de celui-ci.
Vu pour être annexé à l'arrêté de l'Exécutif flamand du 29 avril 1991.

Le Président de l'Exécutif flamand,
G. GEENS

Le Ministre communautaire de l'Enseignement,
D. COENS

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION, DE LA RECHERCHE ET DE LA FORMATION

F. 91 — 1768

17 SEPTEMBRE 1990. — Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française relatif à l'accompagnement dans les bus qui sont propriété de la Communauté française ou qui lui sont prêtés sous contrat par une personne physique ou morale et qui sont affectés au ramassage des élèves de l'enseignement ordinaire et de l'enseignement spécial

L'Exécutif de la Communauté française.

Vu la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, notamment l'article 4, 1^o;

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du service national de transport scolaire;

Vu l'arrêté royal du 17 décembre 1962 fixant la rémunération des personnes chargées d'aider et de surveiller pendant le transport les enfants anormaux et les enfants handicapés y assimilés qui fréquentent les écoles spéciales de l'État;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 1976 relatif à l'accompagnement dans les bus propriété de l'État ou qui sont prêtés sous contrat par une personne physique ou morale et qui sont affectés au ramassage des élèves, à l'exclusion des élèves de l'enseignement spécial;

Vu les lois coordonnées sur le Conseil d'État du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1;

Vu l'urgence spécialement motivée par la nécessité d'informer les services déconcentrés et les chefs d'établissement avant le 15 juin 1990 afin qu'ils puissent pour la rentrée scolaire recruter les convoyeurs conformément au présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 11 juin 1990;

Vu l'accord du Ministre du Budget en 30 août 1990;

Sur proposition du Ministre de l'Enseignement, de la Formation, du Sport, du Tourisme et des Relations internationales;

Vu la délibération de l'Exécutif du 17 septembre 1990,

Arrête :

Article 1^{er}. Un service de surveillance des élèves est organisé dans les véhicules qui sont propriété de la Communauté française ou qui lui sont prêtés sous contrat par une personne physique ou morale, lorsque ces véhicules sont affectés à des services spéciaux de transports d'écoliers.

Art. 2. La personne désignée à ce service, appelée le convoyeur, est chargée d'apporter une aide aux enfants au moment des arrêts du véhicule et d'assurer la discipline en cours de transport.

Art. 3. Pour exercer la mission définie à l'article 2, le convoyeur :

- doit être ressortissant d'un des pays membre de la Communauté économique européenne sauf dérogation accordée par le Ministre qui a les transports scolaires dans ses attributions;
- doit être de conduite irréprochable;
- doit avoir des aptitudes physiques en rapport avec sa mission;
- doit se trouver dans des conditions de santé telles qu'il ne mette pas en danger la santé des enfants;
- doit être âgé de 18 ans minimum et de 65 ans maximum.

Art. 4. Le convoyeur est engagé sous le régime de la législation en vigueur sur le contrat de travail.

Dans les zones où la loi du 15 juillet 1983 portant création du service national de transport scolaire est d'application, le convoyeur est recruté par les services déconcentrés.

Dans les autres zones, le convoyeur est recruté par le chef d'établissement.

Ce régime contractuel ne lui confère pas la qualité d'agent soumis aux statuts des membres du personnel des établissements d'enseignement gardien, primaire, spécial, moyen, technique, artistique et normal de la Communauté française fixés en exécution personnel de l'enseignement de l'État.

Confié à un membre de ce personnel qui ne bénéficie pas d'une charge complète, les prestations sous le régime contractuel ne constituent pas un complément à cette charge.

Art. 5. La durée de chaque prestation est celle du service spécial de transport des élèves depuis le moment du départ de l'école jusqu'au moment du retour à l'école.

Art. 6. L'allocation du convoyeur est calculée, en fonction de ses services, selon le salaire horaire de l'ouvrier d'entretien des établissements d'enseignement de la Communauté française.

De plus si le convoyeur est âgé de 21 ans, on applique les règles de la rémunération minimum garantie.

Cette allocation est liée aux règles de mobilité en vigueur pour les fonctionnaires de la Communauté française en activité de service.

Lorsque le convoyeur est membre du personnel d'un établissement d'enseignement ou d'un autre service public, il ne peut prétendre, pour sa mission de convoyeur, au bénéfice de l'allocation de foyer ou de résidence.

Art. 7. L'arrêté royal du 17 décembre 1982 fixant la rémunération des personnes chargées d'aider et de surveiller pendant le transport les enfants anormaux et les enfants handicapés y assimilés qui fréquentent les écoles spéciales de la Communauté française et l'arrêté royal du 30 mars 1976 relatif à l'accompagnement dans les bus propriété de la Communauté française ou qui lui sont prêtés sous contrat par une personne physique ou morale et qui sont affectés au ramassage des élèves à l'exclusion des élèves de l'enseignement spécial sont abrogés.

Art. 8. Le Ministre qui a les transports scolaires dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 1990.

Bruxelles, le 17 septembre 1990.

Par l'Exécutif de la Communauté française :

Le Ministre de l'Enseignement,
de la Formation, du Sport, du Tourisme et des Relations internationales,

J.-P. GRAFE

—
VERTALING
—

MINISTERIE VAN ONDERWIJS, ONDERZOEK EN VORMING

N. 01 — 1766

17 SEPTEMBER 1990. — Besluit van de Executieve van de Franse Gemeenschap betreffende de begeleiding in de voertuigen die eigendom van de Franse Gemeenschap zijn of haar onder contract worden geleend door een natuurlijke of rechtspersoon en die gebruikt worden voor het ophalen van schoolkinderen van het gewoon en het buitengewoon onderwijs

De Executieve van de Franse Gemeenschap,

Gelet op de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, inzonderheid artikel 4, 1^o;

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor leerlingenvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 1982 tot vaststelling van de bezoldiging van de personen die ermede belast zijn de abnormale en de daarmee gelijkgestelde gehandicapte kinderen die de Rijkscholen voor buitengewoon onderwijs bezoeken, tijdens het vervoer te helpen en te bewaken;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 maart 1976 betreffende de begeleiding in de autobussen die eigendom zijn van de Staat of die hem onder contract door een natuurlijke of rechtspersoon geleend worden en die gebruikt worden voor het ophalen van de leerlingen met uitzondering van de leerlingen van het buitengewoon onderwijs;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, de gedeconcentreerde diensten en de inrichtingshoofden vóór 15 juni 1990 voor te lichten zodat zij tegen de hervatting van de lessen begeleiders kunnen werven overeenkomstig dit besluit.

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën gegeven op 11 juni 1990;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting d.d. 30 augustus 1990;

Gelet op de beraadslaging van de Executieve van de Franse Gemeenschap d.d. 17 september 1990;

Op de voordracht van de Minister van Onderwijs en Vorming, Sport, Toerisme en Internationale Betrekkingen,

Besluit :

Artikel 1. In de voertuigen die eigendom van de Franse Gemeenschap zijn of haar onder contract worden geleend door een natuurlijke of rechtspersoon wordt een dienst voor toezicht over de leerlingen georganiseerd als deze voertuigen gebruikt worden voor speciaal vervoer van schoolkinderen.

Art. 2. De persoon aangesteld voor deze dienst en begeleider genaamd moet de kinderen bij de autobushaltes helpen en de tucht tijdens het vervoer handhaven.

Art. 3. Om de taak bepaald in artikel 2 uit te voeren moet de begeleider :

- staatsburger zijn van een lidstaat van de EEG, behoudens afwijking, toegestaan door het Ministerie die voor het leerlingenvervoer bevoegd is;
- van onterispelijk gedrag zijn;
- lichamenlijk geschikt zijn voor zijn taak;
- zich in zulke gezondheidstoestand bevinden dat hij die van de kinderen niet in gevaar brengt;
- ten minste 18 jaar zijn en ten hoogste 65 jaar.

Art. 4. De begeleider wordt door het inrichtingshoofd aangeworven volgens de wetgeving op het arbeidscontract. In zonen waar de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor leerlingenvervoer niet toepasselijk is, wordt de begeleider door de gedeconcentreerde diensten geworven.

In andere zonen wordt de begeleider door het inrichtingshoofd geworven. Die arbeidscontract kent hem niet de hoedanigheid toe van personeelslid onderworpen aan het statuut van de personeelsleden der inrichtingen voor kleuter-, lager, buitengewoon, middelbaar, technisch, kunst- en normaalonderwijs van de Franse Gemeenschap vastgesteld in uitvoering van de wet van 22 juni 1964 betreffende het statuut der personeelsleden van het rijks-onderwijs.

Als één van voornoemde personeelsleden een onvolledige dagtaak heeft en hem tevens prestaties onder arbeidscontract toevertrouwd worden, wordt zijn onvolledige dagtaak er niet door aangevuld.

Art. 5. De duur van elke dienstprestatie is gelijk aan de duur van het speciaal vervoer der leerlingen, te rekenen vanaf het ogenblik van vertrek uit de school tot op het ogenblik van de terugkeer in de school.

Art. 6. De toelage van de begeleiders wordt berekend naar rata van zijn prestaties volgens het uurloon van de onderhoudswerkman van de onderwijsinrichtingen van de Franse Gemeenschap.

Indien de begeleider 21 jaar is, worden bovendien de regels inzake het gewaarborgd minimumloon toegepast. Deze toelage wordt gekoppeld aan de mobiliteitsregeling welke geldt voor de ambtenaren van de Franse Gemeenschap in actieve dienst.

Ingeval de begeleider een personeelslid is van een onderwijsstelling of van een andere openbare dienst, heeft hij voor zijn taak van begeleider geen recht op hard- of standplaatstoelage.

Art. 7. Het koninklijk besluit van 17 december 1982 tot vaststelling van de bezoldiging van de personen die ermee belast zijn de abnormale en de daarmee gelijkgestelde gehandicapte kinderen die de Rijksscholen voor buitengewoon onderwijs bezoeken, tijdens het vervoer te helpen en te bewaken, en het koninklijk besluit van 30 maart 1976 betreffende de begeleiding in de autobussen die eigendom zijn van de Staat of die hem onder contract door een natuurlijke of rechtspersoon geleend worden en die gebruikt worden voor het ophalen van de leerlingen, met uitzondering van de leerlingen van het buitengewoon onderwijs, worden opgeheven.

Art. 8. De Minister tot wiens bevoegdheid het leerlingenvervoer behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 1 september 1990.

Brussel, 17 september 1990.

Vanwege de Executieve van de Franse Gemeenschap :

De Minister van Onderwijs en Vorming, Sport, Toerisme en Internationale Betrekkingen,
J.-P. GRAFE

F. 91 — 1767

[S — 29325]

12 MARS 1991. — Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des jurys de la Communauté française pour la collation des diplômes d'instituteur ou institutrice préscolaire et primaire, d'agrégé(e) de l'enseignement secondaire inférieur, et du certificat de capacité aux fonctions de maître spécial d'éducation physique dans les écoles primaires

L'Exécutif de la Communauté française,

Vu les lois sur l'enseignement normal, coordonnées le 30 avril 1957 notamment les articles 1er et 47;

Vu les lois sur l'enseignement moyen, coordonnées le 30 avril 1957 telles qu'elles ont été modifiées ultérieurement;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Considérant que, depuis le passage des études de 2 à 3 ans, le nombre d'heures de stage, dans l'enseignement supérieur pédagogique, a été sensiblement accru;

Considérant que, dans leur structure actuelle, certains jurys débouchant sur la délivrance de titres pédagogiques ne sont plus à même de sanctionner la formation pratique des candidats;

Considérant que le Conseil supérieur de l'Enseignement supérieur pédagogique a été chargé d'étudier les modalités susceptibles d'instituer des jurys permettant de rencontrer les différents objectifs de la formation des enseignants;

Considérant qu'il convient de prendre sans délai les mesures nécessaires à l'organisation des sessions, dans l'attente des résultats de l'étude visée ci-avant,

Arrête :

Article 1er. § 1er. Dans l'arrêté royal du 28 février 1961 relatif à l'organisation du jury central de l'enseignement normal gardien, modifié par l'arrêté royal du 12 mai 1970, l'article 12 est remplacé par la disposition suivante :

"Article 12. L'Exécutif de la Communauté française décide de la date d'organisation des sessions d'examens."

§ 2. Dans l'arrêté royal du 22 août 1960 relatif à l'organisation du jury central de l'enseignement normal primaire, modifié par l'arrêté royal du 30 septembre 1969, l'article 14 est remplacé par la disposition suivante :

"Article 14. L'Exécutif de la Communauté française décide de la date d'organisation des sessions d'examens."

§ 3. Dans l'arrêté royal du 3 juin 1970 relatif à l'organisation du jury central de l'enseignement normal moyen, l'article 5 est remplacé par la disposition suivante :

"Article 5. L'Exécutif de la Communauté française décide de la date d'organisation des sessions d'examens."

§ 4. L'article 3 de l'arrêté royal du 5 mai 1958 instituant un jury spécial chargé de la délivrance du certificat de capacité aux fonctions de maître spécial d'éducation physique dans les écoles primaires, abrogé par l'arrêté royal du 25 novembre 1970 relatif à l'organisation des examens linguistiques, est rétabli dans la version suivante :

"Article 3. L'Exécutif de la Communauté française décide de la date d'organisation des sessions d'examens."

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 12 mars 1991.

Pour l'Exécutif de la Communauté française :

Le Ministre de l'Education et de la Recherche scientifique,
Y. YLIEFF