

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 91 — 1377

1^{er} FEVRIER 1991. — Arrêté royal
fixant les échelles de traitements
des grades de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté-loi du 20 novembre 1946 portant création de la Régie des Voies aériennes mis en concordance avec la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public par l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967 et par l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967;

Vu l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis du Comité consultatif de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 novembre 1990;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 9 novembre 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973 notamment l'article 3, § 1^{er}, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu l'urgence résultant de la nécessité de régulariser la situation des agents de la Régie des Voies aériennes à partir du 1^{er} juillet 1962;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — Régime organique

Section 1. — Echelles figurant à l'annexe I
du statut pécuniaire
du personnel de la Régie des Voies aériennes

Article 1^{er}. Les échelles de traitements de chacun des grades ci-après sont fixées comme suit à partir du 1^{er} juillet 1962 :

A. Personnel administratif

Directeur général	161
Inspecteur général	151
Directeur d'administration	151
Ingénieur en chef directeur	134
Météorologiste en chef-directeur	133
Conseiller	132
Directeur	132
Directeur d'aéroport	132
Ingénieur principal chef de service	122
Météorologiste	116
Est exclusivement fixé dans l'échelle de traitements 132, le traitement du météorologiste qui était rétribué avant le 1 ^{er} juillet 1962 par l'échelle G. 171 000 — 224 000.	
Météorologiste-adjoint	114
Architecte principal chef de service	114
Conseiller-adjoint	113
Chef de division	113
Commandant d'aérodrome de 1 ^{re} classe	113
Inspecteur technique principal	113
Inspecteur principal	113
Inspecteur	112
Architecte-inspecteur technique	112

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 91 — 1377

1 FEBRUARI 1991. — Koninklijk besluit
tot vaststelling van de weddeschalen
van de graden van de Regie der Luchtwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de besluitwet van 20 november 1946 tot oprichting van de Regie der Luchtwegen in overeenstemming gebracht met de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut door het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967 en bij het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het advies van het Comité van Advies van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 november 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 9 november 1990;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het vervangen werd door het artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid voortvloeiend uit de noodzakelijkheid tot regulariseren van de toestand van de personeelsleden van de Regie der Luchtwegen vanaf 1 juli 1962;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Organieke regeling

Afdeling 1. — Weddeschalen die voorkomen in bijlage I
van de bezoldigingsregeling
van het personeel van de Regie der Luchtwegen

Artikel 1. De weddeschalen voor ieder van de onderstaande graden worden met ingang van 1 juli 1962 vastgesteld als volgt

A. Administratief personeel

Directeur-generaal	161
Inspecteur-generaal	151
Bestuursdirecteur	151
Hoofdingenieur-directeur	134
Hoofdmeteoroloog-directeur	133
Adviseur	132
Directeur	132
Luchthavendirecteur	132
Eerstaanwendend ingenieur-hoofd van dienst	122
Meteoroloog	116
In de weddeschaal 132 wordt uitsluitend vastgesteld de wedde van de meteoroloog die vóór 1 juli 1962 bezoldigd was in de schaal G. 171 000 — 224 000.	
Adjunct-meteoroloog	114
Eerstaanwendend architect-hoofd van dienst	114
Adjunct-adviseur	113
Afdelingschef	113
Luchthavenmeester 1 ^o klasse	113
Eerstaanwendend technisch inspecteur	113
Eerstaanwendend inspecteur	113
Inspecteur	112
Architect-technisch inspecteur	112

Inspecteur technique	112	Technisch inspecteur	112
Ingénieur	103	Ingenieur	103
Assistant météorologiste	102	Weerkundig assistent	102
Est exclusivement fixé dans l'échelle de traitements 114, le traitement de l'assistant météorologiste qui était rétribué avant le 1 ^{er} juillet 1962 par l'échelle Fbis 138 000 — 204 000.		In de weddeschaal 114 wordt uitsluitend vastgesteld de wedde van de weerkundig assistent die vóór 1 juli 1962 bezoldigd was in de schaal Fbis 138 000 — 204 000.	
Secrétaire d'administration	101	Bestuurssecretaris	101
Comptable principal	101	Eerstaanwezend rekenplichtige	101
Chef de bureau	101	Bureauchef	101
Chef radio	101	Chef-radio	101
Commandant adjoint d'aérodrome de 1 ^{re} classe	101	Adjunct-luchthavenmeester 1 ^e classe	101
Contrôleur principal	101	Eerstaanwezend verkeersleider	101
Chef de bureau de dessin	101	Bureauchef-tekenaar	101
Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 102, à titre personnel, le traitement du chef de bureau de dessin, titulaire du grade au 1 ^{er} juillet 1962.		Wordt echter, ten persoonlijke titel, vastgesteld in de weddeschaal 102, de wedde van de bureauchef-tekenaar, titularis van de graad op 1 juli 1962.	
Chef de section	242	Stiechef	242
Prévisioniste	242	weervoorspeller	242
Contrôleur dirigeant	242	Hoofdverkeersleider	242
Calculateur principal	242	Eerste rekenaar	242
Architecte	242	Architect	242
Ingénieur technicien	242	Technisch ingenieur	242
Conducteur de travaux	242	Werkconductor	242
Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 232 le traitement de l'agent titulaire du grade de conducteur de travaux qui n'est pas en possession du diplôme requis.		In de weddeschaal 232 wordt evenwel vastgesteld de wedde van de ambtenaar titularis van de graad van werkconductor die niet in het bezit is van het vereiste diploma.	
Cependant pour autant que ce dernier était déjà titulaire du grade de conducteur de travaux au 1 ^{er} janvier 1951 son traitement est fixé dans l'échelle de traitements 233.		Voor zover deze laatste nochtans op 1 januari 1951 reeds titularis was van de graad van werkconductor wordt zijn wedde vastgesteld in de weddeschaal 233.	
Est fixé à partir du 1 ^{er} janvier 1964 dans l'échelle de traitements 252 le traitement du titulaire du grade d'architecte, du conducteur de travaux et d'ingénieur technicien et pour lequel la qualification concernée était requise, et pour autant qu'il ait atteint une ancienneté de douze ans dans l'échelle de son grade.		Met ingang van 1 januari 1964 wordt in de weddeschaal 252 vastgesteld de wedde van de titularis van de graad van architect, werkconductor of technisch ingenieur en waarvoor de desbetreffende kwalificatie vereist was, voor zover hij een ancienniteit van twaalf jaar in de schaal van zijn graad heeft bereikt.	
Comptable de 1 ^{re} classe	233	Rekenplichtige 1 ^e classe	233
Contrôleur comptable	233	Controleur-rekenplichtige	233
Receveur	233	Ontvanger	233
Premier contrôleur	232	Eerste verkeersleider	232
Géomètre-expert immobilier	231	Landmeter-schatteur van onroerende goederen	231
Contrôleur	223	Verkeersleider	223
Instructeur-link-trainer	223	Instructeur-link-trainer	223
Commandant d'aérodrome de 3 ^e classe	222	Luchthavenmeester 3 ^e classe	222
Sous-chef d'aérodrome de 1 ^{re} classe	222	Onderluchthavenmeester 1 ^e classe	222
Est fixé à partir du 1 ^{er} janvier 1964 dans l'échelle de traitements 223, le traitement du sous-chef d'aérodrome de 1 ^{re} classe, titulaire du grade au 1 ^{er} juillet 1963.		Met ingang van 1 januari 1964 wordt in de weddeschaal 223 vastgesteld, de wedde van de onderluchthavenmeester 1 ^e classe titularis van de graad op 1 juli 1963.	
Calculateur	222	Rekenaar	222
Gestionnaire de bibliothèque	222	Bibliotheekbeheerder	222
Comptable de 2 ^e classe	222	Rekenplichtige 2 ^e classe	222
Dessinateur principal	222	Eerste tekenaar	222
Sous-chef de bureau	222	Onderbureauchef	222
Dessinateur-cartographe de 1 ^{re} classe	222	Tekenaar-cartograaf 1 ^e classe	222
Est toutefois fixé à partir du 1 ^{er} avril 1966 dans l'échelle de traitements 223 le traitement du calculateur, du gestionnaire de bibliothèque, du comptable de 2 ^e classe, du dessinateur principal, du sous-chef de bureau et du dessinateur-cartographe de 1 ^{re} classe lorsque l'ancienneté de niveau 2 atteint douze ans.		Met ingang van 1 april 1966 wordt evenwel in de weddeschaal 223 vastgesteld, de wedde van de rekenaar, de bibliotheekbeheerder, de rekenplichtige 2 ^e classe, de eerste tekenaar, de onderbureauchef en de tekenaar-cartograaf 1 ^e classe wanneer de ancienniteit in niveau 2 twaalf jaar bereikt.	
Sous-chef radio	222	Onderchef-radio	222
Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 231, le traitement du sous-chef radio qui compte une ancienneté pécuniaire de douze ans dans l'échelle de traitements 222.		In de weddeschaal 231 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de onderchef-radio die in de weddeschaal 222 een geldelijke ancienniteit van twaalf jaar telt.	
Infirmier	222	Verpleger	222
Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 231, le traitement de l'infirmier qui est porteur d'un diplôme donnant accès au niveau 2 et qui compte une ancienneté pécuniaire de douze ans dans l'échelle de traitements 222.		In de Weddeschaal 231 wordt evenwel vastgesteld de wedde van de verpleger die houder is van een diploma dat toegang verleent tot niveau 2 en die in de weddeschaal 222 een geldelijke ancienniteit van twaalf jaar telt.	
Contrôleur de travaux	221	Controleur van werken	221
Technicien (charroi)	214	Technicus (vervoer)	214
Technicien (incendie)	214	Technicus (brandweer)	214
Premier opérateur	213	Eerste operator	213
Topographe	211	Topograaf	211
Traducteur adjoint	211	Adjunct-vertaler	211
Dessinateur	202	Tekenaar	202

Comptable de 3 ^e classe	202	Rekenplichtige 3 ^e klasse	202
Adjoint technique	202	Technisch adjunct	202
Sous-chef d'aérodrome de 2 ^e classe	202	Onderluchthavenmeester 2 ^e klasse	202
Opérateur de 1 ^{re} classe	202	Operator 1 ^e klasse	202
Contrôleur adjoint	202	Adjunct-verkeersleider	202
Rédacteur	201	Opsteller	201
Aide-calculateur	201	Hulprekennaar	201
Sous-chef d'aérodrome de 3 ^e classe	201	Onderluchthavenmeester 3 ^e klasse	201
Est toutefois fixé à partir du 1 ^{er} juillet 1965 dans l'échelle de traitements 202, le traitement du sous-chef d'aérodrome de 3 ^e classe, titulaire du grade à cette date.		In de weddeschaal 202 wordt op 1 juli 1965 evenwel vastgesteld, de wedde van de onderluchthavenmeester 3 ^e klasse, titularis van de graad op deze datum.	
Agent technique mécanographe	341	Technisch beambte mechanograaf	341
Est toutefois fixé dans l'échelle de traitement 211, le traitement de l'agent technique mécanographe, qui était titulaire de ce grade au 1 ^{er} juillet 1962.		In de weddeschaal 211 wordt evenwel vastgesteld de wedde van de technisch beambte-mecanograaf die op 1 juli 1962 titularis was van deze graad.	
Surveillant de travaux	325	Werkopzichter	325
Sténodactylographe secrétaire	324	Stenodactylograaf-secretaris	324
Commis principal	321	Eerste klerk	321
Opérateur de 2 ^e classe	303	Operator 2 ^e klasse	303
Sténodactylographe	302	Stenodactylograaf	302
Dessinateur adjoint	302	Hulptekenaar	302
Commis	301	Klerk	301
Garde-salle	301	Zaalwachter	301
Brigadier chef garde d'aérodrome	424	Chef brigadier luchtvaartterreinwachter	424
Est toutefois fixé à partir du 1 ^{er} janvier 1964 dans l'échelle de traitements 434, le traitement du brigadier chef garde d'aérodrome, titulaire du grade avant cette date.		Met ingang van 1 januari 1964 wordt evenwel in de weddeschaal 434 vastgesteld, de wedde van de chef brigadier luchtvaartterreinwachter, titularis van de graad voor deze datum.	
Brigadier garde d'aérodrome	422	Brigadier luchtvaartterreinwachter	422
Est toutefois fixé à partir du 1 ^{er} janvier 1964 dans l'échelle de traitements 432, le traitement du brigadier garde d'aérodrome, titulaire du grade avant cette date.		Met ingang van 1 januari 1964 wordt evenwel in de weddeschaal 432 vastgesteld de wedde van de brigadier luchtvaartterreinwachter, titularis van de graad voor deze datum.	
En cas d'avancement de grade, il jouit de l'échelle attribuée par mesure transitoire à son grade de promotion.		Bij bevordering in graad, komt hij in aanmerking voor de bij overgangsmaatregel aan zijn bevorderingsgraad toebedeelde schaal.	
Téléphoniste	421	Telefonist	421
Poinçonneur-mécanographe	421	Ponser-mechanograaf	421
Classeur	412	Klasseerder	412
Garde d'aérodrome	412	Luchtvaartterreinwachter	412
Est toutefois fixé, à partir du 1 ^{er} janvier 1964, dans l'échelle de traitements 421, le traitement du garde d'aérodrome, titulaire du grade avant cette date. De ce fait, il est exclu du bénéfice de l'échelle compensatoire correspondante.		Met ingang van 1 januari 1964 wordt evenwel in de weddeschaal 421 vastgesteld, de wedde van de luchtvaartterreinwachter, titularis van de graad voor deze datum. Hiervoor is hij uitgesloten van het genot op de overeenstemmende compensatieweddeschaal.	
En cas d'avancement de grade, il jouit de l'échelle attribuée par mesure transitoire à ses grades de promotion.		Bij bevordering in graad, komt hij in aanmerking voor de bij overgangsmaatregel aan zijn bevorderingsgraden toebedeelde schaal.	
Huissier	411	Bode-kamerbewaarder	411
Grades supprimés		Afgeschafte graden	
Traducteur	232	Vertaler	232
Un complément de traitement de 17 000 francs est octroyé pour la connaissance de langues étrangères.		Een bijslag van 17 000 frank wordt toegekend voor de kennis van vreemde talen.	
Est toutefois fixé, à partir du 1 ^{er} août 1962, dans l'échelle de traitements 252 le traitement du traducteur, titulaire du grade à cette date.		Met ingang van 1 augustus 1962, wordt evenwel in de weddeschaal 252, vastgesteld de wedde van de vertaler, titularis van de graad op deze datum.	
Gestionnaire	214	Beheerder	214
Sous-chef d'aérodrome de 4 ^e classe	302	Onderluchthavenmeester 4 ^e klasse	302
Commis-signaleur	301	Klerk-seingever	301
B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service		B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel	
Contremaître-spécialiste	352	Meesterknecht-specialist	352
Technicien-radio	352	Radiotechnicus	352
Technicien (électricité)	345	Technicus (electriciteit)	345
Premier électricien-radio-radar	344	Eerste radio-radar-electricien	344
Chef d'atelier	342	Werkmeester	342
Premier électricien-radio	336	Eerste radio-electricien	336
Est fixé dans l'échelle de traitements spéciale déterminée ci-après, le traitement du premier électricien-radio, titulaire du grade avant le 1 ^{er} juillet 1962 :		In de bijzondere hierna bepaalde weddeschaal wordt vastgesteld, de wedde van de eerste radio-electricien, titularis van de graad vóór 1 juli 1962 :	
94 000 — 146 000			
13 ² × 4 000			
R.33 — N.3 — G.I.			
Brigadier mécanicien (télétypes)	335	Brigadier-mecanicien (verreschrijvers)	335
Brigadier mécanicien (charroi)	335	Brigadier-mecancicien (vervoer)	335

Mécanicien-chef d'atelier	335
Electricien-radio	326
Electromécanicien	326
Horloger de précision	326
Mécanicien de précision	326
Mécanicien spécialiste	326
Brigadier électricien	444
Chef de brigade principal	444

Est fixé dans l'échelle de traitements 335, le traitement du brigadier électricien et du chef de brigade principal, titulaires du grade au 1^{er} juillet 1962.

Chef de brigade	441
Electricien	435
Mécanicien diesel	435
Imprimeur sur offset	434
Ajusteur	434

Est toutefois fixé à partir du 1^{er} juillet 1965 dans l'échelle de traitements 304, le traitement de l'ajusteur, en service à cette date et en possession d'un diplôme A3.

Mécanicien	434
Sous-chef de brigade	434
Carreleur	424
Conducteur d'auto-mécanicien	424
Magasinier	424
Manœuvre-chef d'équipe	424
Menuisier-ébéniste	424
Ouvrier-gazier	424
Fontainier	424
Pompier de 1 ^{re} classe	424

Est toutefois fixé, à partir du 1^{er} janvier 1964, dans l'échelle de traitements 434, le traitement du pompier de 1^{re} classe, titulaire du grade à cette date.

Pompier de 2 ^e classe	414
--	-----

Est toutefois fixé, à partir du 1^{er} janvier 1964, dans l'échelle de traitements 423, le traitement du pompier de 2^e classe, titulaire du grade à cette date, mais il se voit exclu du bénéfice de l'échelle compensatoire correspondante.

En cas d'avancement de grade, il jouit de l'échelle attribuée par mesure transitoire à son grade de promotion.

Conducteur d'auto	414
Forgeron-plombier	414
Garçon de laboratoire	414
Jardinier	414
Maçon	414
Menuisier	414
Paveur	414
Plombier-zingueur	414
Peintre-vitrier	414
Couvreur	414

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 422, le traitement de l'agent qui au 1^{er} janvier 1951 était titulaire du grade soit de peintre-vitrier soit de couvreur.

Aide-magasinier	403
Chauffeur de chaudière	403
Aide-électricien	403
Aide-mécanicien	403
Aide-maçon	402
Aide-paveur	402
Aide-plombier-zingueur	402
Manœuvre	402

Grades supprimés

Chef-manœuvre	414
Chef nettoyeur	403

Art. 2. L'échelle de traitements du grade de traducteur-réviseur est fixée comme suit à partir du 1^{er} août 1962 :

Traducteur-réviseur	101
---------------------------	-----

Mecanicien-werkmeester	335
Radio-électricien	326
Electromecanicien	326
Precisie-uurwerkmaker	326
Precisiemecanicien	326
Vakman-mecanicien	326
Brigadier-électricien	444
Eerstaanwezend brigadechef	444

In de weddeschaal 335 wordt vastgesteld de wedde van de brigadier electricien en de eerstaanwezend brigadechef, titularissen van de graad vóór 1 juli 1961.

Brigadechef	441
Electricien	435
Diesel-mecanicien	435
Drukker op offset	434
Bankwerker	434

In de weddeschaal 304 wordt op 1 juli 1965 evenwel vastgesteld de wedde van de bankwerker, in dienst op deze datum en in het bezit van een diploma A3.

Mecanicien	434
Brigadeonderchef	434
Vloerenlegger	424
Autobestuurder-mecanicien	424
Magazijnier	424
Arbeider-ploegbaas	424
Schrijnwerker-meubelmaker	424
Werkman-gasfitter	424
Fonteinier	424
Brandweerman 1 ^e klasse	424

Met ingang van 1 januari 1964 wordt evenwel in de weddeschaal 434 vastgesteld, de wedde van de brandweerman 1^e klasse, titularis van de graad op deze datum.

Brandweerman 2 ^e klasse	414
--	-----

Met ingang van 1 januari 1964 wordt evenwel in de weddeschaal 423 vastgesteld, de wedde van de brandweerman 2^e klasse, titularis van de graad op deze datum, maar ziet zich uitgesloten van het genot op de overeenstemmende compensatieweddeschaal.

Bij bevordering in graad, komt hij in aanmerking voor de bij overgangmaatregel aan zijn bevorderingsgraad toebedeelde schaal.

Autobestuurder	414
Smid-loodgieter	414
Laboratoriumbediende	414
Tuinier	414
Metselaar	414
Schrijnwerker	414
Kasseier	414
Loodgieter-zinkbewerker	414
Schilder-glazenmaker	414
Schaliedekker	414

Wordt evenwel vastgesteld in de weddeschaal 422 de wedde van de ambtenaar die op 1 januari 1951 titularis was van de graad hetzij van schilder-glazenmaker hetzij van schaliedekker.

Hulpmagazijnier	403
Stoker	403
Hulpelectricien	403
Hulpmecanicien	403
Hulpmetselaar	402
Hulpkasseier	402
Hulploodgieter zinkbewerker	402
Arbeider	402

Afgeschafte graden

Hoofdarbeider	414
Schoonmakersbaas	403

Art. 2. De weddeschaal van de graad van vertaler-revisor wordt met ingang van 1 augustus 1962 als volgt vastgesteld :

Vertaler-revisor	101
------------------------	-----

Art. 3. L'échelle de traitements du grade de dessinateur cartographe de 2^e classe est fixée comme suit à partir du 1^{er} novembre 1963 :

Dessinateur cartographe de 2 ^e classe	202
--	-----

Art. 4. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 1^{er} janvier 1964 :

A. Personnel administratif

Chef prévisioniste	252
Chef contrôleur des instruments météorologiques	252
Prévisioniste-analyste	243
Calculateur dirigeant	242
Contrôleur dirigeant des instruments météorologiques ..	242
Contrôleur des instruments météorologiques	222

Toutefois, est fixé, à partir du 1^{er} avril 1966, dans l'échelle de traitements 223, le traitement du contrôleur des instruments météorologiques lorsque l'ancienneté de niveau 2 atteint douze ans.

Aide-contrôleur des instruments météorologiques	202
---	-----

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Chef d'atelier	343
Brigadier-mécanicien (charroi)	444

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 335, le traitement du brigadier-mécanicien qui était titulaire du grade avant le 1^{er} janvier 1964.

Chef de brigade	443
Sous-chef de brigade	435

Art. 5. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 16 janvier 1965 :

A. Personnel administratif

Météorologiste	133
Météorologiste adjoint-chef de service	116
Assistant social	222
Opérateur photographe	302

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Préposé aux essais	323
--------------------------	-----

Art. 6. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 1^{er} juillet 1965 :

A. Personnel administratif

Chef communicateur	251
Communicateur dirigeant	241
Commandant d'aérodrome de 2 ^e classe	241
Sous-chef d'aérodrome de 1 ^{re} classe	224
Commandant d'aérodrome de 3 ^e classe	223
Premier communicateur	222

Est toutefois fixé, à partir du 1^{er} avril 1966, dans l'échelle de traitements 223, le traitement du premier communicateur lorsque l'ancienneté de niveau 2 atteint douze ans.

Communicateur	202
Chef brigadier surveillant d'aérodrome	342
Brigadier surveillant d'aérodrome	322

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 326, le traitement du brigadier surveillant d'aérodrome, titulaire du grade au 1^{er} juillet 1965.

Centraliste	301
Surveillant d'aérodrome	301
Gardien spécial	433
Premier gardien	421

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 433, le traitement du premier gardien, titulaire du grade au 1^{er} juillet 1965.

Gardien	412
---------------	-----

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 422, le traitement du gardien, titulaire du grade au 1^{er} juillet 1965.

Grades supprimés

Opérateur de 2 ^e classe	305
Téléphoniste	423

Art. 3. De weddeschaal van de graad van tekenaar cartograaf 2^e klasse wordt met ingang van 1 november 1963 als volgt vastgesteld :

Tekenaar cartograaf 2 ^e klasse	202
---	-----

Art. 4. De weddeschaal van elke der onderstaande graden wordt, met ingang van 1 januari 1964, als volgt vastgesteld.

A. Administratief personeel

Chef weervoorspeller	252
Chef controleur van meteorologische instrumenten	252
Weervoorspeller-analyste	243
Hoofcalculator	242
Hoofdcontroleur van meteorologische instrumenten	242
Controleur van meteorologische instrumenten	222

Met ingang van 1 april 1966 wordt evenwel in de weddeschaal 223 vastgesteld, de wedde van de controleur van meteorologische instrumenten wanneer de anciënniteit in niveau 2 twaalf jaar bereikt.

Hulpcontroleur van meteorologische instrumenten	202
---	-----

B. Meesters-, vak- en dienstpenseel

Werkmeester	343
Brigadier-mecanicien (vervoer)	444

In de weddeschaal 335 wordt evenwel vastgesteld de wedde van de brigadier-mecanicien die vóór 1 januari 1964 titularis was van deze graad.

Brigadechef	443
Brigadeonderchef	435

Art. 5. De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt, met ingang van 16 januari 1965, als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel

Meteoroloog	133
Adjunct-meteoroloog-hoofd van dienst	116
Maatschappelijk assistent	222
Operator fotograaf	302

B. Meesters-, vak- en dienstpenseel

Beproefer	323
-----------------	-----

Art. 6. De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt, met ingang van 1 juli 1965, als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel

Chef communicator	251
Hoofdcommunicator	241
Luchthavenmeester 2 ^e klasse	241
Onderluchthavenmeester 1 ^e klasse	224
Luchthavenmeester 3 ^e klasse	223
Eerste communicator	222

Met ingang van 1 april 1966 wordt evenwel in de weddeschaal 223 vastgesteld, de wedde van de eerste communicator wanneer de anciënniteit in niveau 2 twaalf jaar bereikt.

Communicator	202
Chef brigadier vliegveldopzichter	342
Brigadier vliegveldopzichter	322

In de weddeschaal 326 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de brigadier vliegveldopzichter, titularis van de graad op 1 juli 1965

Centralist	301
Vliegveldopzichter	301
Bijzonder bewaker	433
Eerste bewaker	421

In de weddeschaal 433 wordt evenwel vastgesteld de wedde van de eerste bewaker, titularis van de graad op 1 juli 1965.

Bewaker	412
---------------	-----

In de weddeschaal 422 wordt evenwel vastgesteld de wedde van de bewaker, titularis van de graad op 1 juli 1965.

Afgeschafte graden

Operator 2 ^e klasse	305
Telefonist	423

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Contremaître-spécialiste	242
Chef technicien radio	242
Sous-chef technicien radio	224
Brigadier mécanicien de précision	224
Brigadier-mécanicien spécialiste	224

Le traitement du brigadier mécanicien-spécialiste qui était titulaire de grade le 1^{er} juillet 1965 reste fixé dans l'échelle de traitements 222.

Mécanicien spécialiste	202
Technicien radio	202
Mécanicien de précision	202

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 213 le traitement du mécanicien spécialiste, du technicien radio et du mécanicien de précision qui comptent une ancienneté de grade de trois ans.

Chef brigadier électricien	352
Brigadier électricien	342
Brigadier mécanicien	342
Mécanicien fontainier	326
Premier électricien	326
Premier mécanicien	326
Electricien	302
Mécanicien	302

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 326, le traitement de l'électricien et du mécanicien qui étaient titulaires de ces grades le 1^{er} juillet 1965.

Chef de brigade principal	342
Chef de brigade	326
Sous-chef de brigade	443
Pompier de 1 ^{re} classe	435
Pompier de 2 ^e classe	423

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 424, le traitement du pompier de 2^e classe qui était titulaire du grade le 1^{er} juillet 1965.

Grades supprimés

Mécanicien-chef d'atelier	222
Premier électricien-radio	222
Fontainier	323
Aide-électricien	301
Aide-mécanicien	403

Art. 7. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit, et ce à partir de la date mentionnée :

A partir du 1 ^{er} novembre 1967 :	
Technicien	345
A partir du 1 ^{er} janvier 1968 :	
Agent technique mécanographe	345
Opérateur mécanographe	334
(au titulaire du grade avant le 1 ^{er} août 1964)	
A partir du 1 ^{er} mars 1968 :	
Dessinateur en chef	243

Art. 8. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 1^{er} janvier 1970 :

Personnel administratif

Directeur ATS	133
Contrôleur en chef de la circulation aérienne	254
Contrôleur principal de la circulation aérienne	253
Contrôleur de 1 ^{re} classe de la circulation aérienne	243
Instructeur simulateur	243

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 253, le traitement de l'instructeur-simulateur, titulaire du grade à la date du 1^{er} janvier 1970.

Contrôleur de 2 ^e classe de la circulation aérienne	233
Contrôleur de 3 ^e classe de la circulation aérienne	222

Est toutefois fixé dans l'échelle 223, le traitement du contrôleur de 3^e classe de la circulation aérienne qui compte au moins douze ans d'ancienneté de niveau.

Commis spécialisé	321
-------------------------	-----

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Meesterknecht-specialist	242
Chef radiotechnicus	242
Onderchef radiotechnicus	224
Brigadier-mecanicien van precisie	224
Brigadier vakman mecanicien	224

In de weddeschaal 222 blijft verder vastgesteld de wedde van de brigadier vakman mecanicien die op 1 juli 1965 titularis was van deze graad.

Vakman-mecanicien	202
Radiotechnicus	202
Precisie mecanicien	202

In de weddeschaal 213 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de vakman-mecanicien, van de radiotechnicus en van de precisie mecanicien die een graadanciënniteit van drie jaar tellen.

Chef brigadier electricien	352
Brigadier electricien	342
Brigadier mecanicien	342
Mecanicien fonteinier	326
Eerste electricien	326
Eerste mecanicien	326
Electricien	302
Mecanicien	302

In de weddeschaal 326 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de electricien en van de mecanicien die op 1 juli 1965 titularissen waren van deze graden.

Eerstaanwendend brigadechef	342
Brigadechef	326
Brigadeonderchef	443
Brandweerman 1 ^e klasse	435
Brandweerman 2 ^e klasse	423

In de weddeschaal 424 wordt evenwel vastgesteld de wedde van de brandweerman 2^e klasse die op 1 juli 1965 titularis was van deze graad.

Afgeschafte graden

Mecanicien-werkmeester	222
Eerste radio-electricien	222
Fonteinier	323
Hulpelectricien	301
Hulpmecanicien	403

Art. 7. De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt vastgesteld zoals volgt, en dit met ingang van de telkens vermelde datum :

Met ingang van 1 november 1967 :	
Technicus	345
Met ingang van 1 januari 1968 :	
Technisch beambte mechanograaf	345
Operator mechanograaf	334
(aan de titularis van de graad voor 1 augustus 1964)	
Met ingang van 1 maart 1968 :	
Hoofdtekenaar	243

Art. 8. De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt met ingang van 1 januari 1970 als volgt vastgesteld :

Administratief personeel

Directeur ATS	133
Chef verkeersleider	254
Eerstaanwendend verkeersleider	253
Verkeersleider 1 ^e klasse	243
Instructeur-simulator	243

In de weddeschaal 253 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de instructeur-simulator, titularis van de graad op 1 januari 1970.

Verkeersleider 2 ^e klasse	233
Verkeersleider 3 ^e klasse	222

In de schaal 223 wordt evenwel vastgesteld de wedde van de verkeersleider 3^e klasse die ten minste twaalf jaar niveaueanciënniteit.

Gespecialiseerd klerk	321
-----------------------------	-----

Art. 9. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 10 janvier 1970 :

A. Personnel administratif

Traducteur-directeur	132
Architecte principal-chef de service	121
Ingénieur principal	116
Architecte en chef	113
Conducteur en chef	113
Ingénieur technicien en chef	113
Traducteur réviseur principal	113
Architecte principal	253
Conducteur principal	253
Ingénieur technicien principal	253
Traducteur-chef	252
Chef officier pompier d'aviation	242
Gestionnaire du service des autos	242

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 241, le traitement du chef officier pompier d'aviation et du gestionnaire du service des autos, non titulaires du diplôme d'ingénieur technicien.

Chef administratif	241
Sous-chef d'aérodrome principal	241
Traducteur principal	241
Assistant social de 1 ^{re} classe	231
Bibliothécaire adjoint de 1 ^{re} classe	231
Contrôleur principal des travaux	231
Géomètre-expert immobilier de 1 ^{re} classe	231
Infirmier gradué de 1 ^{re} classe	231
Bibliothécaire adjoint	222
Contrôleur des travaux	222
Géomètre-expert immobilier	222
Infirmier gradué	222
Traducteur	222
Premier communicateur aéro	222

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 223, le traitement du premier communicateur aéro qui compte au moins douze ans d'ancienneté de niveau.

Communicateur aéro	212
Contrôleur adjoint de travaux	202
Sous-chef d'aérodrome	202
Commis-chef	341
Commis-sténodactylographe secrétaire	334
Commis-sténodactylographe principal	324
Commis-sténodactylographe	302
Surveillant d'aérodrome	302
Commis-dactylographe	301
Surveillant adjoint de travaux	301

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Premier officier pompier d'aviation	345
Officier pompier d'aviation	342
Sous-officier pompier d'aviation	333
Pompier d'aviation de 1 ^{re} classe	324
Pompier d'aviation	301

Art. 10. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit du 1^{er} juillet 1970 :

A. Personnel administratif

Commandant d'aérodrome de 1 ^{re} classe	114
Chef de division COM	113
Commandant adjoint d'aérodrome de 1 ^{re} classe	102
Chef communicateur	101
Commandant d'aérodrome de 3 ^e classe	224
Hôtesse	222

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 231, le traitement de l'hôtesse qui compte une ancienneté pécuniaire de douze ans.

Chef brigadier surveillant d'aérodrome	343
Brigadier surveillant d'aérodrome	334
Centraliste	302

Art. 9. De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt met ingang van 10 januari 1970 als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel

Vertaler-directeur	132
Eerstaanwendend architect-hoofd van dienst	121
Eerstaanwendend ingenieur	116
Hoofdarchitect	113
Hoofdconductor	113
Hoofdtechnisch ingenieur	113
Eerstaanwendend vertaler-revisor	113
Eerstaanwendend architect	253
Eerstaanwendend conducteur	253
Eerste technisch ingenieur	253
Hoofdvertaler	252
Chef officier luchtvaartbrandweerman	242
Beheerder van de dienst der autovoertuigen	242

In de weddeschaal 241 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de chef officier luchtvaartbrandweerman en van de beheerder van de dienst der autovoertuigen, niet titularissen van een diploma van technisch ingenieur.

Bestuurschef	241
Eerste onderluchthavenmeester	241
Eerste vertaler	241
Maatschappelijk assistent 1 ^e klasse	231
Adjunct bibliothecaris 1 ^e klasse	231
Eerste controleur van werken	231
Landmeter expert onroerende goederen 1 ^e klasse	231
Gegradueerd ziekenverpleger 1 ^e klasse	231
Adjunct bibliothecaris	222
Controleur van werken	222
Landmeter expert onroerende goederen	222
Gegradueerd ziekenverpleger	222
Vertaler	222
Eerste luchtvaartcommunicator	222

In de weddeschaal 223 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de eerste luchtvaartcommunicator die ten minste twaalf jaar niveauancienniteit telt.

Luchtvaartcommunicator	212
Adjunct controleur van werken	202
Onderluchthavenmeester	202
Hoofdklerk	341
Klerk stenotypist(e) secretaris	334
Eerste klerk-stenotypist(e)	324
Klerk-stenotypist(e)	302
Vliegveldopzichter	302
Klerk-typist(e)	301
Adjunct-werkopzichter	301

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Eerste officier luchtvaartbrandweerman	345
Officier luchtvaartbrandweerman	342
Onder-officier luchtvaartbrandweerman	333
Luchtvaartbrandweerman 1 ^e klasse	324
Luchtvaartbrandweerman	301

Art. 10. De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt met ingang van 1 juli 1970 als volgt vastgesteld:

A. Administratief personeel

Luchthavenmeester 1 ^e klasse	114
Afdelingschef COM	113
Adjunct-luchthavenmeester 1 ^e klasse	102
Chef communicator	101
Luchthavenmeester 3 ^e klasse	224
Hofmeesteres	222

In de weddeschaal 231 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de hofmeesteres die een geldelijke ancienniteit van twaalf jaar telt.

Chef brigadier vliegveldopzichter	343
Brigadier vliegveldopzichter	334
Centralist	302

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Chef technicien radio	244
Contremaître-spécialiste	244
Brigadier mécanicien de précision	233
Brigadier mécanicien spécialiste	233
Sous-chef technicien radio	233
Chef de garage	352
Premier officier pompier d'aviation	352
Brigadier électricien	344
Brigadier mécanicien	344
Chef d'atelier	344
Officier pompier d'aviation	344
Mécanicien fontainier	334
Sous-officier pompier d'aviation	334
Pompier d'aviation de 1 ^{re} classe	326
Pompier d'aviation	302

Art. 11. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 1^{er} janvier 1971 :

A. Personnel administratif

Premier conseiller	141
Météorologiste-directeur	133
Conseiller adjoint-chef de service	121
Météorologiste-chef de service	116
Météorologiste-inspecteur principal	113
Météorologiste de 2 ^e classe	113
Météorologiste de 1 ^{re} classe	102

Lors de la nomination définitive le traitement du météorologiste de 1^{re} classe est fixé dans l'échelle de traitements 103.

Inspecteur	101
Météorologiste de 3 ^e classe	253
Météorologiste de 4 ^e classe	242
Aide-météorologiste	222
Aide-vérificateur	211
Aspirant-aide-météorologiste	202
Chef opérateur mécanographe de 2 ^e classe	345
Opérateur mécanographe de 1 ^{re} classe	328
Premier surveillant d'aérodrome	326
Chef expéditionnaire	432
Marshaller	425
Chef-huissier	421
Expéditionnaire	421

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Chef technicien météorologique principal	254
Chef technicien radio principal	254
Chef technicien météorologique	244
Sous-chef technicien météorologique	233
Premier mécanicien de précision	222
Premier mécanicien spécialiste	222
Premier technicien météorologique	222
Premier technicien radio	222

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 223, le traitement du premier mécanicien de précision, du premier mécanicien spécialiste, du premier technicien météorologique et du premier technicien radio qui comptent douze ans d'ancienneté de niveau.

Technicien météorologique	202
Mécanicien d'engins spéciaux	334
Premier électricien spécialiste	334
Chef d'atelier adjoint	326
Ouvrier sélectionné A principal	326
Ouvrier sélectionné A	302
Conducteur d'engins spéciaux	434
Ouvrier qualifié B	424
Ouvrier qualifié A	414
Manœuvre A	403

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Chef radiotechnicus	244
Meesterknecht-specialist	244
Brigadier précision mécanicien	233
Brigadier vakman-mécanicien	233
Onderchef radiotechnicus	233
Garagechef	352
Eerste officier luchtvaartbrandweerman	352
Brigadier electricien	344
Brigadier mécanicien	344
Werkmeester	344
Officier luchtvaartbrandweerman	344
Mécanicien-fonteinier	344
Onder-officier luchtvaartbrandweerman	334
Luchtvaartbrandweerman 1 ^e classe	326
Luchtvaartbrandweerman	302

Art. 11. De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt met ingang van 1 januari 1971, als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel

Eerste adviseur	141
Meteoroloog-directeur	133
Adjunct adviseur-hoofd van dienst	121
Meteoroloog-hoofd van dienst	116
Meteoroloog-eerst aanwezend inspecteur	113
Meteoroloog 2 ^e klasse	113
Meteoroloog 1 ^e klasse	102

Bij benoeming in vast verband wordt de wedde van de meteoroloog 1^e klasse vastgesteld in de weddeschaal 103.

Inspecteur	101
Meteoroloog 3 ^e klasse	253
Meteoroloog 4 ^e klasse	242
Hulpmeteoroloog	222
Hulpverificateur	211
Aspirant hulpmeteoroloog	202
Chief operator mechanograaf 2 ^e klasse	345
Operator mechanograaf 1 ^e klasse	328
Eerste vliegveldopzichter	326
Hoofdexpeditionair	432
Marshaller	425
Hoofdkamerbewaarder	421
Expéditionnaire	421

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Eerste chef meteorologisch technicus	254
Eerste chef radiotechnicus	254
Chief meteorologisch technicus	244
Onderchef meteorologisch technicus	233
Eerste precisie-mécanicien	222
Eerste vakman-mécanicien	222
Eerste meteorologisch technicus	222
Eerste radiotechnicus	222

In de weddeschaal 223 wordt evenwel vastgesteld, de wedde van de eerste precisie-mécanicien, de eerste vakman-mécanicien, de meteorologisch technicus en de eerste radiotechnicus die twaalf jaar niveauancienniteit tellen.

Meteorologisch technicus	202
Mécanicien speciale voertuigen	334
Vakman eerste electricien	334
Adjunct-werkmeester	326
Eerste geselecteerd werkman A	326
Geselecteerd werkman A	302
Bestuurder speciale voertuigen	434
Geschoold werkman B	424
Geschoold werkman A	414
Arbeider A	403

Grades supprimés	
Chef de groupe	113
Chef de section (électricité)	254

Art. 12. L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 1^{er} juillet 1971 :

Personnel administratif	
Directeur COM	133
Expert	101
Communicateur dirigeant	243
Premier communicateur ADP	232
Communicateur ADP	223

Section 2. — Echelles ne figurant pas à l'annexe I du statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes

Art. 13. L'échelle de traitements spéciale liée à chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir des dates mentionnées :

A. Personnel administratif

— à partir du 1^{er} juillet 1962 :

Opérateur mécanographe
75 000 — 123 000
16/2 × 3 000
R.32 — N.3 — G.I.

Dactylographe
70 000 — 91 000
15/2 × 1 400
R.30 — N.3 — G.I.

Les titulaires du grade de dactylographe obtiennent l'échelle de traitements 301 de commis-dactylographe à la date à laquelle ils comptent une ancienneté pécuniaire de neuf ans:

Commandant d'aérodrome de 2^e classe
108 000 — 180 000
12/2 × 6 000
R.23 — N.2 — G.II.

— à partir du 1^{er} novembre 1963 :

Chef de division ATS
165 000 — 270 000
15/2 × 7 000
G.II.

Contrôleur en chef
153 000 — 258 000
15/2 × 7 000
G.II.

Contrôleur dirigeant
144 000 — 249 000
15/2 × 7 000
G.II.

Premier contrôleur
130 000 — 235 000
15/2 × 7 000
G.II.

Contrôleur radar
126 000 — 222 000
16/2 × 6 000
G.II.

Contrôleur aux procédures
117 000 — 201 000
14/2 × 6 000
G.II.

Instructeur simulateur
117 000 — 201 000
14/2 × 6 000
G.II.

Contrôleur d'aérodrome
107 000 — 176 000
4/2 × 6 000
9/2 × 5 000
G.II.

Informateur
102 000 — 171 000
4/2 × 6 000
9/2 × 5 000
G.II.

Afgeschaftte graden	
Groepschef	113
Secatiechef (electriciteit)	254

Art. 12. De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt, met ingang van 1 juli 1971, als volgt vastgesteld :

Administratief personeel	
Directeur COM	133
Expert	101
Hoofdcornmunicator	243
Eerste communicator ADP	232
Communicator ADP	223

Afdeling 2. — Schalen die niet voorkomen in de bijlage I bij de bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwezen

Art. 13. De bijzondere weddeschaal verbonden aan elk der onderstaande graden wordt met ingang van de aangeduide data, als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel

— met ingang van 1 juli 1962 :

Operator-mechanograaf
75 000 — 123 000
16/2 × 3 000
R.32 — N.3 — G.I.

Dactylograaf
70 000 — 91 000
15/2 × 1 400
R.30 — N.3 — G.I.

De titularissen van de graad van dactylograaf bekomen de weddeschaal 301 van klerk-typist(e) op de datum waarop zij een anciënniteit van negen jaar tellen.

Luchthavenmeester 2^e klasse
108 000 — 180 000
12/2 × 6 000
R.23 — N.2 — G.II.

— met ingang van 1 november 1963 :

Afdelingschef ATS
165 000 — 270 000
15/2 × 7 000
G.II.

Chef verkeersleider
153 000 — 258 000
15/2 × 7 000
G.II.

Hoofdverkeersleider
144 000 — 249 000
15/2 × 7 000
G.II.

Eerste verkeersleider
130 000 — 235 000
15/2 × 7 000
G.II.

Radar verkeersleider
126 000 — 222 000
16/2 × 6 000
G.II.

Verkeersleider procedures
117 000 — 201 000
14/2 × 6 000
G.II.

Instructeur simulator
117 000 — 201 000
14/2 × 6 000
G.II.

Plaatselijk verkeersleider
107 000 — 176 000
4/2 × 6 000
9/2 × 5 000
G.II.

Informateur
102 000 — 171 000
4/2 × 6 000
9/2 × 5 000
G.II.

Contrôleur adjoint	84 000 — 132 000 3/2 × 4 000 12/2 × 3 000 G.I.
— à partir du 1 ^{er} janvier 1965 :	
Opérateur mécanographe	78 400 — 126 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Dactylographe	73 400 — 94 400 15/2 × 1 400 R.30 — N.3 — G.I.
Commandant d'aérodrome de 2 ^e classe	111 400 — 183 600 10/2 × 6 000 1/2 × 6 080 1/2 × 6 120 R.23 — N.2 — G.II.
Chef de division ATS	168 400 — 275 400 1/2 × 7 040 14/2 × 7 140 G.II.
Contrôleur en chef	156 400 — 263 160 2/2 × 7 000 1/2 × 7 080 12/2 × 7 140 G.II.
Contrôleur dirigeant	147 400 — 253 980 3/2 × 7 000 1/2 × 7 040 11/2 × 7 140 G.II.
Premier contrôleur	133 400 — 239 700 5/2 × 7 000 1/2 × 7 040 9/2 × 7 140 G.II.
Contrôleur radar	129 400 — 226 440 7/2 × 6 000 1/2 × 6 080 8/2 × 6 120 G.II.
Contrôleur aux procédures	120 400 — 205 020 8/2 × 6 000 1/2 × 6 020 5/2 × 6 120 G.II.
Instructeur simulateur	120 400 — 205 020 8/2 × 6 000 1/2 × 6 020 5/2 × 6 120 G.II.
Contrôleur d'aérodrome	110 400 — 179 520 4/2 × 6 000 7/2 × 5 000 1/2 × 5 020 1/2 × 5 100 G.II.
Informateur	150 000 — 174 420 4/2 × 6 000 8/2 × 5 000 1/2 × 5 120 G.II.
Contrôleur adjoint	87 400 — 135 400 3/2 × 4 000 12/2 × 3 000 G.I.

Adjunct-verkeersleider	84 000 — 132 000 3/2 × 4 000 12/2 × 3 000 G.I.
— met ingang van 1 januari 1965 :	
Operator-mecanograaf	78 400 — 126 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Dactylograaf	73 400 — 94 400 15/2 × 1 400 R.30 — N.3 — G.I.
Luchthavenmeester 2 ^e klasse	111 400 — 183 600 10/2 × 6 000 1/2 × 6 080 1/2 × 6 120 R.23 — N.2 — G.II.
Afdelingschef ATS	168 400 — 275 400 1/2 × 7 040 14/2 × 7 140 G.II.
Chef verkeersleider	156 400 — 263 160 2/2 × 7 000 1/2 × 7 080 12/2 × 7 140 G.II.
Hoofdverkeersleider	147 400 — 253 980 3/2 × 7 000 1/2 × 7 040 11/2 × 7 140 G.II.
Eerste verkeersleider	133 400 — 239 700 5/2 × 7 000 1/2 × 7 040 9/2 × 7 140 G.II.
Radar verkeersleider	129 400 — 226 440 7/2 × 6 000 1/2 × 6 080 8/2 × 6 120 G.II.
Verkeersleider procedures	120 400 — 205 020 8/2 × 6 000 1/2 × 6 020 5/2 × 6 120 G.II.
Instructeur simulator	120 400 — 205 020 8/2 × 6 000 1/2 × 6 020 5/2 × 6 120 G.II.
Plaatselijk verkeersleider	110 400 — 179 520 4/2 × 6 000 7/2 × 5 000 1/2 × 5 020 1/2 × 5 100 G.II.
Informateur	150 000 — 174 420 4/2 × 6 000 8/2 × 5 000 1/2 × 5 120 G.II.
Adjunct-verkeersleider	87 400 — 135 400 3/2 × 4 000 12/2 × 3 000 G.I.

— à partir du 16 janvier 1965 :

Assistant météorologiste (après un an de stage)
182 580 — 283 560
9/2 × 11 220
R.10 — N.1 — G.III.

Inspecteur météorologique
168 400 — 275 400
1/2 × 7 040
14/2 × 7 140
R.25 — N.2 — G.II.

Hôtesse
87 400 — 105 400
3/2 × 4 000
2/2 × 3 000
R.20 — N.2 — G.I.

— à partir du 1^{er} juillet 1965 :

Ingénieur technicien (titulaire du grade à cette date)
141 400 — 238 680
5/2 × 6 000
1/2 × 6 080
10/2 × 6 120
R.24 — N.2 — G.II.

Commandant d'aérodrome de 2^e classe (titulaire du grade à cette date)
117 400 — 195 840
9/2 × 6 000
1/2 × 6 080
3/2 × 6 120
R.23 — N.2 — G.II.

Sous-chef d'aérodrome de 2^e classe (titulaire du grade à cette date)
92 400 — 140 000
3/2 × 4 000
12/2 × 3 000
R.20 — N.2 — G.I.

Communicateur (titulaire du grade à cette date)
92 400 — 140 000
3/2 × 4 000
12/2 × 3 000
R.20 — N.2 — G.I.

Sous-chef radio (grade supprimé)
115 400 — 206 040
8/2 × 6 000
1/2 × 6 040
5/2 × 6 120
R.23 — N.2 — G.II.

Premier opérateur (grade supprimé)
103 400 — 172 400
4/2 × 6 000
9/2 × 5 000
R.21 — N.2 — G.II.

Chef de section
141 400 — 238 680
5/2 × 6 000
1/2 × 6 080
10/2 × 6 120
R.24 — N.2 — G.II.

Chef de groupe
168 400 — 275 400
1/2 × 7 040
14/2 × 7 140
R.25 — N.2 — G.II.

L'inspecteur technique principal, régularisé dans le grade de chef de groupe, conserve le bénéfice de l'échelle de traitements 113, chaque fois que celle-ci lui procure une rétribution plus élevée.

Chef technicien chauffage
168 400 — 275 400
1/2 × 7 040
14/2 × 7 140
R.25 — N.2 — G.II.

Commandant d'aérodrome de 1^{re} classe
168 400 — 275 400
1/2 × 7 040
14/2 × 7 140
R.25 — N.2 — G.II.

Le titulaire du grade au 1^{er} juillet 1965 conserve l'échelle de traitements 113, chaque fois que celle-ci lui procure une rétribution plus élevée.

— met ingang van 16 januari 1965 :

Weerkundig assistent (na een jaar stage)
182 580 — 283 560
9/2 × 11 220
R.10 — N.1 — G.III.

Meteorologisch inspecteur
168 400 — 275 400
1/2 × 7 040
14/2 × 7 140
R.25 — N.2 — G.II.

Hofmeesteres
87 400 — 105 400
3/2 × 4 000
2/2 × 3 000
R.20 — N.2 — G.I.

— met ingang van 1 juli 1965 :

Technisch ingenieur (titularis van de graad op deze datum)
141 400 — 238 680
5/2 × 6 000
1/2 × 6 080
10/2 × 6 120
R.24 — N.2 — G.II.

Luchthavenmeester 2^e klasse (titularis van de graad op deze datum)
117 400 — 195 840
9/2 × 6 000
1/2 × 6 080
3/2 × 6 120
R.23 — N.2 — G.II.

Onderluchthavenmeester 2^e klasse (titularis van de graad op deze datum)
92 400 — 140 000
3/2 × 4 000
12/2 × 3 000
R.20 — N.2 — G.I.

Communicator (titularis van de graad op deze datum)
92 400 — 140 000
3/2 × 4 000
12/2 × 3 000
R.20 — N.2 — G.I.

Onderchef-radio (afgeschafte graad)
115 400 — 206 040
8/2 × 6 000
1/2 × 6 040
5/2 × 6 120
R.23 — N.2 — G.II.

Eerste operator (afgeschafte graad)
103 400 — 172 400
4/2 × 6 000
9/2 × 5 000
R.21 — N.2 — G.II.

Sectiechef
141 400 — 238 680
5/2 × 6 000
1/2 × 6 080
10/2 × 6 120
R.24 — N.2 — G.II.

Groepschef
168 400 — 275 400
1/2 × 7 040
14/2 × 7 140
R.25 — N.2 — G.II.

De eerstaanwezend technisch inspecteur geregulariseerd tot de graad van groepschef behoudt het voordeel van de weddeschaal 113, telkens dat deze hem een hogere bezoldiging geeft.

Chef technicus verwarming
168 400 — 275 400
1/2 × 7 040
14/2 × 7 140
R.25 — N.2 — G.II.

Luchthavenmeester 1^e klasse
168 400 — 275 400
1/2 × 7 040
14/2 × 7 140
R.25 — N.2 — G.II.

De titularis van de graad op 1 juli 1965 behoudt de weddeschaal 113 telkens dat deze hem een hogere bezoldiging geeft.

Chef de bureau COM

156 400 — 263 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 12/2 × 7 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Le titulaire du grade au 1^{er} juillet 1965 (ancien titulaire du grade de chef-radio) conserve le bénéfice de l'échelle 101 ou de l'échelle compensatoire y afférente chaque fois que l'une ou l'autre lui procure une rétribution plus élevée.

Commandant adjoint d'aérodrome de 1^{re} classe

156 400 — 263 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 12/2 × 7 140
 R.25 — N.2 — G.II.

— à partir du 1^{er} avril 1966 :

Ingénieur technicien

144 400 — 238 680
 5/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 9/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 R.24 — N.2 — G.II.

Commandant d'aérodrome de 2^e classe

120 400 — 195 840
 9/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 2/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 R.23 — N.2 — G.II.

Sous-chef d'aérodrome de 2^e classe

95 400 — 140 400
 3/2 × 4 000
 11/2 × 3 000
 R.20 — N.2 — G.I.

Opérateur mécanographe

81 400 — 126 400
 15/2 × 3 000
 R.32 — N.3 — G.I.

Dactylographe

76 400 — 94 400
 12/2 × 1 400
 1/2 × 1 200
 R.30 — N.3 — G.I.

Chef de division ATS

171 400 — 275 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Contrôleur en chef

159 400 — 263 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Contrôleur dirigeant

150 400 — 253 980
 3/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 10/2 × 7 140
 1/2 × 4 140

Premier contrôleur

136 400 — 239 700
 5/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 8/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Contrôleur radar

132 400 — 226 440
 7/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 7/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 G.II.

Bureauchef COM

156 400 — 263 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 12/2 × 7 140
 R.25 — N.2 — G.II.

De titularis van de graad op 1 juli 1965 (oude titularis van de graad van de chef-radio) behoudt het genot van de schaal 101 of van de compensatieschaal erbij behorend telkens als de ene of de andere hem een hogere bezoldiging geeft.

Adjunct luchthavenmeester 1^e klasse

156 400 — 263 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 12/2 × 7 140
 R.25 — N.2 — G.II.

— met ingang van 1 april 1966 :

Technisch ingenieur

144 400 — 238 680
 5/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 9/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 R.24 — N.2 — G.II.

Luchthavenmeester 2^e klasse

120 400 — 195 840
 9/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 2/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 R.23 — N.2 — G.II.

Onderluchthavenmeester 2^e klasse

95 400 — 140 400
 3/2 × 4 000
 11/2 × 3 000
 R.20 — N.2 — G.I.

Operator-mechanograaf

81 400 — 126 400
 15/2 × 3 000
 R.32 — N.3 — G.I.

Dactylograaf

76 400 — 94 400
 12/2 × 1 400
 1/2 × 1 200
 R.30 — N.3 — G.I.

Afdelingschef ATS

171 400 — 275 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Chef verkeersleider

159 400 — 263 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Hoofdverkeersleider

150 400 — 253 980
 3/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 10/2 × 7 140
 1/2 × 4 140

Eerste verkeersleider

136 400 — 239 700
 5/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 8/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Radar verkeersleider

132 400 — 226 440
 7/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 7/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 G.II.

Contrôleur aux procédures	123 400 — 205 020 8/2 × 6 000 1/2 × 6 020 4/2 × 6 120 1/2 × 3 120 G.II.
Instructeur simulateur	123 400 — 205 020 8/2 × 6 000 1/2 × 6 020 4/2 × 6 120 1/2 × 3 120 G.II.
Contrôleur d'aérodrome	113 400 — 179 520 4/2 × 6 000 7/2 × 5 000 1/2 × 5 020 1/2 × 2 100 G.II.
Informateur	108 400 — 174 420 4/2 × 6 000 8/2 × 5 000 1/2 × 2 020 G.II.
Contrôleur adjoint	90 400 — 135 400 3/2 × 4 000 11/2 × 3 000 G.I.
Assistant météorologiste	185 580 — 283 560 8/2 × 11 220 1/2 × 8 220 R.10 — N.1 — G.III.
Inspecteur météorologique	171 400 — 275 400 1/2 × 7 040 13/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.
Hôtesse	90 400 — 105 400 3/2 × 4 000 1/2 × 3 000 R.20 — N.2 — G.I.
Communicateur	95 400 — 140 400 3/2 × 4 000 11/2 × 3 000 R.20 — N.2 — G.I.
Chef de groupe	171 400 — 275 400 1/2 × 7 040 13/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.
Chef technicien chauffage	171 400 — 275 400 1/2 × 7 040 13/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.
Commandant d'aérodrome de 1 ^{re} classe	171 400 — 275 400 1/2 × 7 040 13/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.
Chef de bureau COM	159 400 — 263 160 2/2 × 7 000 1/2 × 7 080 11/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.

Verkeersleider procedures	123 400 — 205 020 8/2 × 6 000 1/2 × 6 020 4/2 × 6 120 1/2 × 3 120 G.II.
Instructeur simulateur	123 400 — 205 020 8/2 × 6 000 1/2 × 6 020 4/2 × 6 120 1/2 × 3 120 G.II.
Plaatselijk verkeersleider	113 400 — 179 520 4/2 × 6 000 7/2 × 5 000 1/2 × 5 020 1/2 × 2 100 G.II.
Informateur	108 400 — 174 420 4/2 × 6 000 8/2 × 5 000 1/2 × 2 020 G.II.
Adjunct-verkeersleider	90 400 — 135 400 3/2 × 4 000 11/2 × 3 000 G.I.
Weerkundig assistent	185 580 — 283 560 8/2 × 11 220 1/2 × 8 220 R.10 — N.1 — G.III.
Meteorologisch inspecteur	171 400 — 275 400 1/2 × 7 040 13/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.
Hofmeesteres	90 400 — 105 400 3/2 × 4 000 1/2 × 3 000 R.20 — N.2 — G.I.
Communicator	95 400 — 140 400 3/2 × 4 000 11/2 × 3 000 R.20 — N.2 — G.I.
Groepschef	171 400 — 275 400 1/2 × 7 040 13/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.
Chef technicus verwarming	171 400 — 275 400 1/2 × 7 040 13/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.
Luchthavenmeester 1 ^e klasse	171 400 — 275 400 1/2 × 7 040 13/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.
Bureauchef COM	159 400 — 263 160 2/2 × 7 000 1/2 × 7 080 11/2 × 7 140 1/2 × 4 140 R.25 — N.2 — G.II.

Commandant adjoint d'aérodrome de 1^{re} classe

159 400 — 263 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

— à partir du 1^{er} avril 1967 :

Ingénieur technicien

147 400 — 241 680
 6/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 9/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 R.24 — N.2 — G.II.

Commandant d'aérodrome de 2^e classe

123 400 — 198 840
 9/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 2/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 R.23 — N.2 — G.II.

Sous-chef d'aérodrome de 2^e classe

98 400 — 143 400
 3/2 × 4 000
 11/2 × 3 000
 R.20 — N.2 — G.I.

Opérateur mécanographe

84 400 — 129 400
 15/2 × 3 000
 R.32 — N.3 — G.I.

Dactylographe

79 400 — 97 400
 12/2 × 1 400
 1/2 × 1 200
 R.30 — N.3 — G.I.

Chef de division ATS

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Contrôleur en chef

162 400 — 266 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Contrôleur dirigeant

153 400 — 256 980
 3/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 10/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Premier contrôleur

139 400 — 242 700
 5/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 8/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Contrôleur radar

135 400 — 229 440
 7/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 7/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 G.II.

Contrôleur aux procédures

126 400 — 208 020
 8/2 × 6 000
 1/2 × 6 020
 4/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 G.II.

Adjunct-luchthavenmeester 1e klasse

159 400 — 263 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

— met ingang van 1 april 1967 :

Technisch ingenieur

147 400 — 241 680
 6/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 9/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 R.24 — N.2 — G.II.

Luchthavenmeester 2^e klasse

123 400 — 198 840
 9/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 2/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 R.23 — N.2 — G.II.

Onderluchthavenmeester 2^e klasse

98 400 — 143 400
 3/2 × 4 000
 11/2 × 3 000
 R.20 — N.2 — G.I.

Operator mechanograaf

84 400 — 129 400
 15/2 × 3 000
 R.32 — N.3 — G.I.

Dactylograaf

79 400 — 97 400
 12/2 × 1 400
 1/2 × 1 200
 R.30 — N.3 — G.I.

Afdelingschef ATS

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Chef verkeersleider

162 400 — 266 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Hoofdverkeersleider

153 400 — 256 980
 3/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 10/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Eerste verkeersleider

139 400 — 242 700
 5/2 × 7 000
 1/2 × 7 040
 8/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 G.II.

Radar verkeersleider

135 400 — 229 440
 7/2 × 6 000
 1/2 × 6 080
 7/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 G.II.

Verkeersleider procedures

126 400 — 208 020
 8/2 × 6 000
 1/2 × 6 020
 4/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 G.II.

Instructeur simulateur

126 400 — 208 020
 8/2 × 6 000
 1/2 × 6 020
 4/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 G.II.

Contrôleur d'aérodrome

116 400 — 182 520
 4/2 × 6 000
 7/2 × 5 000
 1/2 × 5 020
 1/2 × 2 100
 G.II.

Informateur

111 400 — 177 420
 4/2 × 6 000
 8/2 × 5 000
 1/2 × 2 020
 G.II.

Contrôleur adjoint

93 400 — 138 400
 3/2 × 4 000
 11/2 × 3 000
 G.I.

Assistant météorologiste

188 580 — 286 580
 8/2 × 11 220
 1/2 × 8 220
 R.10 — N.1 — G.III.

Inspecteur météorologique

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Hôtesse

93 400 — 108 400
 3/2 × 4 000
 1/2 × 3 000
 R.20 — N.2 — G.I.

Communicateur

98 400 — 143 400
 3/2 × 4 000
 11/2 × 3 000
 R.20 — N.2 — G.I.

Chef de groupe

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Chef technicien chauffage

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Commandant d'aérodrome de 1^{re} classe

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Chef de bureau COM

162 400 — 266 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Commandant adjoint d'aérodrome de 1^{re} classe

162 400 — 266 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Instructeur simulateur

126 400 — 208 020
 8/2 × 6 000
 1/2 × 6 020
 4/2 × 6 120
 1/2 × 3 120
 G.II.

Plaatselijke verkeersleider

116 400 — 182 520
 4/2 × 6 000
 7/2 × 5 000
 1/2 × 5 020
 1/2 × 2 100
 G.II.

Informateur

111 400 — 177 420
 4/2 × 6 000
 8/2 × 5 000
 1/2 × 2 020
 G.II.

Adjunct-verkeersleider

93 400 — 138 400
 3/2 × 4 000
 11/2 × 3 000
 G.I.

Weerkundig assistent

188 580 — 286 580
 8/2 × 11 220
 1/2 × 8 220
 R.10 — N.1 — G.III.

Meteorologisch inspecteur

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Hofmeesteres

93 400 — 108 400
 3/2 × 4 000
 1/2 × 3 000
 R.20 — N.2 — G.I.

Communicator

98 400 — 143 400
 3/2 × 4 000
 11/2 × 3 000
 R.20 — N.2 — G.I.

Groepschef

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Chef technicus verwarming

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Luchthavenmeester 1^e klasse

174 400 — 278 400
 1/2 × 7 040
 13/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Bureauchef COM

162 400 — 266 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Adjunct-luchthavenmeester 1^e klasse

162 400 — 266 160
 2/2 × 7 000
 1/2 × 7 080
 11/2 × 7 140
 1/2 × 4 140
 R.25 — N.2 — G.II.

Grade supprimé

Instructeur link-trainer

L'instructeur link-trainer est à rémunérer sur la base de l'échelle de contrôleur radar.

Cette rémunération s'effectue sous forme d'allocation pour exercice de fonctions supérieures.

Si le titulaire au 1^{er} novembre 1963 obtient la qualification « procédures » il est nommé avec jouissance de l'échelle de contrôleur radar avec effet rétroactif, quant à l'ancienneté de grade, à cette date.

S'il n'obtient pas les qualifications requises de contrôleur aux procédures, il conserve le traitement qu'il a acquis dans l'échelle de contrôleur radar au 1^{er} novembre 1963 et poursuit sa carrière dans l'échelle spéciale II 117 000 — 201 000 (14/2 × 6 000).

— à partir du 1^{er} janvier 1970 :

Expert principal ATS

189 600 — 332 460
12/2 × 11 220
1/2 × 8 220
R.12 — N.1 — G.III.

Expert ATS

189 600 — 299 760
12/2 × 9 180
R.11 — N.1 — G.III.

— à partir du 1^{er} juin 1970 :

Opérateur mécanographe

86 932 — 133 282
15/2 × 3 090
R.32 — N.3 — G.I.

Dactylographe

81 752 — 100 322
12/2 × 1 442
1/2 × 1 236
R.30 — N.3 — G.I.

Assistant météorologiste

194 237 — 295 156
8/2 × 11 556
1/2 × 8 471
R.10 — N.1 — G.III.

Inspecteur météorologique

179 632 — 286 751
1/2 × 7 251
13/2 × 7 354
1/2 × 4 266
R.25 — N.2 — G.II.

Hôtesse

96 202 — 111 652
3/2 × 4 120
1/2 × 3 090
R.20 — N.2 — G.I.

Expert principal ATS

195 288 — 342 433
12/2 × 11 556
1/2 × 8 473
R.12 — N.1 — G.III.

Expert ATS

195 288 — 308 748
12/2 × 9 455
R.11 — N.1 — G.III.

Ingénieur technicien

151 822 — 248 930
5/2 × 6 180
1/2 × 6 262
9/2 × 6 303
1/2 × 3 219
R.24 — N.2 — G.II.

Commandant d'aérodrome de 2^e classe

127 102 — 204 805
9/2 × 6 180
1/2 × 6 262
2/2 × 6 303
1/2 × 3 215
R.23 — N.2 — G.II.

Communicateur

101 352 — 147 702
3/2 × 4 120
11/2 × 3 090
R.20 — N.2 — G.I.

Afgeschafte graad

Instructeur link-trainer

De instructeur link-trainer wordt bezoldigd op basis van de weddeschaal van radar-verkeersleider.

Deze bezoldiging geschiedt onder vorm van vergoeding van hogere functies.

Indien de titularis de kwalificatie « procedures » behaalt, wordt hij benoemd met het genot van de weddeschaal van verkeersleider-radar met terugwerkende kracht op 1 november 1963 wat de graadanciënniteit betreft.

Indien hij de vereiste kwalificatie niet behaalt van verkeersleider procedures behoudt hij het weddebedrag dat hij op 1 november 1963 in de schaal van radar verkeersleider bekomen heeft en vervolgt zijn loopbaan in de schaal II 117 000 — 201 000 (14/2 × 6 000).

— met ingang van 1 januari 1970 :

Eerstaanwezend expert ATS

189 600 — 332 460
12/2 × 11 220
1/2 × 8 220
R.12 — N.1 — G.III.

Expert ATS

189 600 — 299 760
12/2 × 9 180
R.11 — N.1 — G.III.

— met ingang van 1 juni 1970 :

Operator mechanograaf

86 932 — 133 282
15/2 × 3 090
R.32 — N.3 — G.I.

Dactylograaf

81 752 — 100 322
12/2 × 1 442
1/2 × 1 236
R.30 — N.3 — G.I.

Weerkundig assistent

194 237 — 295 156
8/2 × 11 556
1/2 × 8 471
R.10 — N.1 — G.III.

Meteorologisch inspecteur

179 632 — 286 751
1/2 × 7 251
13/2 × 7 354
1/2 × 4 266
R.25 — N.2 — G.II.

Hofmeesteres

96 202 — 111 652
3/2 × 4 120
1/2 × 3 090
R.20 — N.2 — G.I.

Eerstaanwezend expert ATS

195 288 — 342 433
12/2 × 11 556
1/2 × 8 473
R.12 — N.1 — G.III.

Expert ATS

195 288 — 308 748
12/2 × 9 455
R.11 — N.1 — G.III.

Technisch ingenieur

151 822 — 248 930
5/2 × 6 180
1/2 × 6 262
9/2 × 6 303
1/2 × 3 219
R.24 — N.2 — G.II.

Luchthavenmeester 2^e klasse

127 102 — 204 805
9/2 × 6 180
1/2 × 6 262
2/2 × 6 303
1/2 × 3 215
R.23 — N.2 — G.II.

Communicator

101 352 — 147 702
3/2 × 4 120
11/2 × 3 090
R.20 — N.2 — G.I.

— à partir du 1^{er} janvier 1971 :

Météorologiste en chef-directeur

284 589 — 408 622
10/2 × 11 556
1/2 × 8 473

R.13 — N.1 — G.III.

Météorologiste principal

207 895 — 320 371
9/2 × 11 556
1/2 × 8 472

R.11 — N.1 — G.III.

Opérateur mécanographe de 2^e classe

86 932 — 133 282
15/2 × 3 090

R.32 — N.3 — G.I.

Marshaller (après une ancienneté pécuniaire de dix ans)

87 962 — 134 312
15/2 × 3 090

R.44 — N.4 — G.I.

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

— à partir du 1^{er} juillet 1962 :

Technicien radar

122 000 — 206 000
14/2 × 6 000

R.35 — N.3 — G.II.

— à partir du 1^{er} janvier 1964 :

Brigadier-mécanicien (télétypes)

94 000 — 146 000
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Mécanicien-chef d'atelier

94 000 — 146 000
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Premier électricien-radio

96 000 — 148 000
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Electricien radio

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

Electromécanicien

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

Horloger de précision

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

Mécanicien de précision

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

Mécanicien spécialiste

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

— à partir du 1^{er} janvier 1965 :

Technicien radar

125 400 — 210 120
8/2 × 6 000
6/2 × 6 120

R.35 — N.3 — G.II.

Brigadier mécanicien (télétypes)

97 400 — 149 400
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Mécanicien-chef d'atelier

97 400 — 149 400
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Premier électricien radio

99 400 — 151 400
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

— met ingang van 1 januari 1971 :

Hoofdmeteoroloog-directeur

284 589 — 408 622
10/2 × 11 556
1/2 × 8 473

R.13 — N.1 — G.III.

Eerstaanwezend meteoroloog

207 895 — 320 371
9/2 × 11 556
1/2 × 8 472

R.11 — N.1 — G.III.

Operator mechanograaf 2^e klasse

86 932 — 133 282
15/2 × 3 090

R.32 — N.3 — G.I.

Marshaller (na een geldelijke anciënniteit van tien jaar)

87 962 — 134 312
15/2 × 3 090

R.44 — N.4 — G.I.

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel

— met ingang van 1 juli 1962 :

Radartechnicus

122 000 — 206 000
14/2 × 6 000

R.35 — N.3 — G.II.

— met ingang van 1 januari 1964 :

Brigadier-mecanicien (verreschrijvers)

94 000 — 146 000
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Mecanicien-werkmeester

94 000 — 146 000
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Eerste radioelectricien

96 000 — 148 000
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Radioelectricien

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

Electromecanicien

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

Precisie-uurwerkmaker

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

Precisiemecanicien

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

Specialist mecanicien

85 000 — 133 000
16/2 × 3 000

R.32 — N.3 — G.I.

— met ingang van 1 januari 1965 :

Radar technicus

125 400 — 210 120
8/2 × 6 000
6/2 × 6 120

R.35 — N.3 — G.II.

Brigadier mecanicien (verreschrijvers)

97 400 — 149 400
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Mecanicien-werkmeester

97 400 — 149 400
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Eerste radioelectricien

99 400 — 151 400
13/2 × 4 000

R.33 — N.3 — G.I.

Electricien radio	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Electromécanicien	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Horloger de précision	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Mécanicien de précision	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Mécanicien spécialiste	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— à partir du 16 janvier 1965 :	
Brigadier mécanicien spécialiste	97 400 — 149 400 13/2 × 4 000 R.33 — N.3 — G.I.
— à partir du 1 ^{er} juillet 1965 :	
Technicien radio-radar (grade supprimé)	133 400 — 224 400 6/2 × 6 000 1/2 × 6 040 8/2 × 6 120 R.23 — N.2 — G.II.
Moyennant épreuve de maturité professionnelle	141 400 — 238 680 5/2 × 6 000 1/2 × 6 080 10/2 × 6 120 R.24 — N.2 — G.II.
Technicien radio	121 400 — 212 160 8/2 × 6 000 1/2 × 6 040 6/2 × 6 120 R.23 — N.2 — G.II.
Moyennant épreuve de maturité professionnelle	141 400 — 238 680 5/2 × 6 000 1/2 × 6 080 10/2 × 6 120 R.24 — N.2 — G.II.
Technicien (incendie)	111 400 — 201 960 11/2 × 6 000 1/2 × 6 080 4/2 × 6 120 R.21 — N.2 — G.II.
Chef de garage	103 400 — 175 440 11/2 × 6 000 1/2 × 6 040 R.35 — N.3 — G.II.
Brigadier électricien (titulaire du grade à cette date)	100 400 — 165 400 13/2 × 5 000 R.34 — N.3 — G.II.
Brigadier mécanicien (titulaire du grade à cette date)	100 400 — 165 400 13/2 × 5 000 R.34 — N.3 — G.II.
Contremaître spécialiste (titulaire du grade à cette date)	121 400 — 212 160 8/2 × 6 000 1/2 × 6 040 6/2 × 6 120 R.23 — N.2 — G.II.

Radioelectricien	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Electromecanicien	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Precisieuurwerkmaker	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Preciesiemecanicien	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Specialist mecanicien	88 400 — 136 400 16/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— met ingang van 16 januari 1965 :	
Brigadier vakman specialist	97 400 — 149 400 13/2 × 4 000 R.33 — N.3 — G.I.
— met ingang van 1 juli 1965 :	
Technicien radio-radar (afgeschafte graad)	133 400 — 224 400 6/2 × 6 000 1/2 × 6 040 8/2 × 6 120 R.23 — N.2 — G.II.
Mits beroepsmaturiteit	141 400 — 238 680 5/2 × 6 000 1/2 × 6 080 10/2 × 6 120 R.24 — N.2 — G.II.
Radiotechnicus	121 400 — 212 160 8/2 × 6 000 1/2 × 6 040 6/2 × 6 120 R.23 — N.2 — G.II.
Mits beroepsmaturiteit	141 400 — 238 680 5/2 × 6 000 1/2 × 6 080 10/2 × 6 120 R.24 — N.2 — G.II.
Technicus (brandweer)	111 400 — 201 960 11/2 × 6 000 1/2 × 6 080 4/2 × 6 120 R.21 — N.2 — G.II.
Garagechef	103 400 — 175 440 11/2 × 6 000 1/2 × 6 040 R.35 — N.3 — G.II.
Brigadier electricien (titularis van de graad op deze datum)	100 400 — 165 400 13/2 × 5 000 R.34 — N.3 — G.II.
Brigadier mecanicien (titularis van de graad op deze datum)	100 400 — 165 400 13/2 × 5 000 R.34 — N.3 — G.II.
Meesterknecht-specialist (titularis van de graad op deze datum)	121 400 — 212 160 8/2 × 6 000 1/2 × 6 040 6/2 × 6 120 R.23 — N.2 — G.II.

Moyennant épreuve de maturité professionnelle

141 400 — 238 680
 $5/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 080$
 $10/2 \times 6\ 120$

R.24 — N.2 — G.II.

Chef de brigade principal (titulaire du grade à cette date)

100 400 — 165 400
 $13/2 \times 5\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Chef de brigade (titulaire du grade à cette date)

93 400 — 138 400
 $15/2 \times 3\ 000$

R.32 — N.3 — G.I.

— à partir du 1^{er} avril 1966 :

Brigadier électricien

103 400 — 165 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 2\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Brigadier mécanicien

103 400 — 165 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 2\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Contremaître spécialiste

124 400 — 212 160
 $8/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 040$
 $5/2 \times 6\ 120$
 $1/2 \times 3\ 120$

R.23 — N.2 — G.II.

Moyennant épreuve de maturité professionnelle

144 400 — 238 680
 $5/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 080$
 $9/2 \times 6\ 120$
 $1/2 \times 3\ 120$

R.24 — N.2 — G.II.

Chef de garage

106 400 — 175 440
 $11/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 3\ 040$

R.35 — N.3 — G.II.

Chef de brigade principal

103 400 — 165 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 2\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Chef de brigade

96 400 — 138 400
 $14/2 \times 3\ 000$

R.32 — N.3 — G.I.

— à partir du 1^{er} avril 1967 :

Brigadier électricien

106 400 — 168 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 3\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Brigadier mécanicien

106 400 — 168 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 3\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Contremaître spécialiste

127 400 — 215 160
 $8/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 040$
 $5/2 \times 6\ 120$
 $1/2 \times 3\ 120$

R.23 — N.2 — G.II.

Moyennant épreuve de maturité professionnelle

147 400 — 241 680
 $6/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 080$
 $9/2 \times 6\ 120$
 $1/2 \times 3\ 120$

R.24 — N.2 — G.II.

Mits beroepsmaturiteit

141 400 — 238 680
 $5/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 080$
 $10/2 \times 6\ 120$

R.24 — N.2 — G.II.

Eerstaanwezend brigadechef (titularis van de graad op deze datum)

100 400 — 165 400
 $13/2 \times 5\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Brigadechef (titularis van de graad op deze datum)

93 400 — 138 400
 $15/2 \times 3\ 000$

R.32 — N.3 — G.I.

— met ingang van 1 april 1966 :

Brigadier electricien

103 400 — 165 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 2\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Brigadier-mecanicien

103 400 — 165 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 2\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Meesterknecht-specialist

124 400 — 212 160
 $8/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 040$
 $5/2 \times 6\ 120$
 $1/2 \times 3\ 120$

R.23 — N.2 — G.II.

Mits beroepsmaturiteit

144 400 — 238 680
 $5/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 080$
 $9/2 \times 6\ 120$
 $1/2 \times 3\ 120$

R.24 — N.2 — G.II.

Garagechef

106 400 — 175 440
 $11/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 3\ 040$

R.35 — N.3 — G.II.

Eerstaanwezend brigadechef

103 400 — 165 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 2\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Brigadechef

96 400 — 138 400
 $14/2 \times 3\ 000$

R.32 — N.3 — G.I.

— met ingang van 1 april 1967 :

Brigadier electricien

106 400 — 168 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 3\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Brigadier-mecanicien

106 400 — 168 400
 $12/2 \times 5\ 000$
 $1/2 \times 3\ 000$

R.34 — N.3 — G.II.

Meesterknecht specialist

127 400 — 215 160
 $8/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 040$
 $5/2 \times 6\ 120$
 $1/2 \times 3\ 120$

R.23 — N.2 — G.II.

Mits beroepsmaturiteit

147 400 — 241 680
 $6/2 \times 6\ 000$
 $1/2 \times 6\ 080$
 $9/2 \times 6\ 120$
 $1/2 \times 3\ 120$

R.24 — N.2 — G.II.

Chef de garage	109 400 — 178 440 11/2 × 6 000 1/2 × 3 040 R.35 — N.3 — G.II
Chef de brigade	99 400 — 141 400 14/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Chef de brigade principal	106 400 — 168 400 12/2 × 5 000 1/2 × 2 000 R.34 — N.3 — G.II.
— à partir du 1 ^{er} juin 1970 :	
Brigadier électricien	109 592 — 173 452 12/2 × 5 150 1/2 × 2 060 R.34 — N.3 — G.II.
Brigadier mécanicien	109 592 — 173 452 12/2 × 5 150 1/2 × 2 060 R.34 — N.3 — G.II.
Contremaître spécialiste	131 222 — 221 614 8/2 × 6 180 1/2 × 6 221 5/2 × 6 303 1/2 × 3 216 R.23 — N.2 — G.II.
Moyennant épreuve de maturité professionnelle	151 822 — 248 930 5/2 × 6 180 1/2 × 6 262 9/2 × 6 303 1/2 × 3 219 R.24 — N.2 — G.II.
Chef de garage	112 682 — 183 793 11/2 × 6 180 1/2 × 3 131 R.35 — N.3 — G.II.

Art. 14. Par dérogation à l'article 1^{er}, est fixé dans l'échelle de traitements spéciale déterminée ci-après, le traitement du surveillant de travaux qui avant le 1^{er} juillet 1962 était titulaire d'un grade dont l'échelle de traitements comporte un traitement minimum de 80 000 F au moins :

— à partir du 1 ^{er} juillet 1962 :	88 000 — 142 000 18/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— à partir du 1 ^{er} janvier 1965 :	91 400 — 145 400 18/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— à partir du 1 ^{er} avril 1966 :	94 400 — 145 400 17/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— à partir du 1 ^{er} avril 1967 :	97 400 — 148 400 17/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— à partir du 1 ^{er} juin 1970 :	100 322 — 152 852 17/2 × 3 090 R.32 — N.3 — G.I.

Section 3. — Rémunération de personnel autre que ceux repris aux sections 1 et 2

Art. 15. La rémunération des agents repris ci-après est fixée comme suit :

- § 1. Aumônier :
- à partir du 1^{er} avril 1967 : 105 000 F (taux unique);
 - à partir du 1^{er} juin 1970 : 108 150 F (taux unique).

Garagechef	109 400 — 178 440 11/2 × 6 000 1/2 × 3 040 R.35 — N.3 — G.II.
Brigadechef	99 400 — 141 400 14/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
Eerstaanwezend brigadechef	106 400 — 168 400 12/2 × 5 000 1/2 × 2 000 R.34 — N.3 — G.II.
— met ingang van 1 juni 1970 :	
Brigadier electricien	109 592 — 173 452 12/2 × 5 150 1/2 × 2 060 R.34 — N.3 — G.II.
Brigadier mecanicien	109 592 — 173 452 12/2 × 5 150 1/2 × 2 060 R.34 — N.3 — G.II.
Meesterknecht specialist	131 222 — 221 614 8/2 × 6 180 1/2 × 6 221 5/2 × 6 303 1/2 × 3 216 R.23 — N.2 — G.II.
Mits beroeps maturiteit	151 822 — 248 930 5/2 × 6 180 1/2 × 6 262 9/2 × 6 303 1/2 × 3 219 R.24 — N.2 — G.II.
Garagechef	112 682 — 183 793 11/2 × 6 180 1/2 × 3 131 R.35 — N.3 — G.II.

Art. 14. In afwijking van artikel 1 wordt in de bijzondere hierna bepaalde weddeschaal vastgesteld, de wedde van de werkopzichter die, vóór 1 juli 1962, titularis was van een graad waarop een weddeschaal met een minimumwedde van ten minste 80 000 F staat :

— met ingang van 1 juli 1962 :	88 000 — 142 000 18/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— met ingang van 1 januari 1965 :	91 400 — 145 400 18/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— met ingang van 1 april 1966 :	94 400 — 145 400 17/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— met ingang van 1 april 1967 :	97 400 — 148 400 17/2 × 3 000 R.32 — N.3 — G.I.
— met ingang van 1 juni 1970 :	100 322 — 152 852 17/2 × 3 090 R.32 — N.3 — G.I.

Afdeling 3. — Bezoldiging van personeel andere dan diegene die voorkomen in de afdelingen 1 en 2

Art. 15. De bezoldiging van de hiernavermelde personeelsleden wordt als volgt vastgesteld :

- § 1. Aalmoezenier :
- met ingang van 1 april 1967 105 000 F (vast bedrag);
 - met ingang van 1 juni 1970 108 150 F (vast bedrag).

§ 2. La retribution horaire de la nettoyeuse est fixée pour la période du 1^{er} juillet 1962 au 30 juin 1970 à 1/2340 du traitement minimum de l'échelle de l'homme de peine appartenant au personnel des ministères, application étant faite s'il échet de l'article 15 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes.

A partir du 1^{er} juillet 1970, cette fraction est remplacée par « 1/2236 ».

Art. 16. Les dénominations de :
comptable de 2^e classe, comptable de 3^e classe, huissier sont remplacées, à partir du 1^{er} janvier 1971, par celles de :

« reviseur-comptable, rédacteur-comptable, messenger-huissier.

CHAPITRE II. — Dispositions spéciales

Art. 17. Un complément de traitement dont le montant est déterminé ci-après est octroyé au titulaire d'un des grades suivants qui relèvent des services de la circulation aérienne et pour autant qu'il assure d'une manière directe et effective le contrôle de la circulation aérienne :

— du 1^{er} janvier au 31 mai 1970 :

Contrôleur en chef de la circulation	18 000
Contrôleur principal de la circulation aérienne	18 000
Contrôleur de 1 ^{re} classe de la circulation aérienne	18 000
Contrôleur de 2 ^e classe de la circulation aérienne	12 000

— à partir du 1^{er} juin 1970 :

Contrôleur en chef de la circulation	18 540
Contrôleur principal de la circulation aérienne	18 540
Contrôleur de 1 ^{re} classe de la circulation aérienne	18 540
Contrôleur de 2 ^e classe de la circulation aérienne	12 360

Le complément de traitement est liquidé mensuellement, par anticipation. Il n'est pas dû pour toute interruption dans l'exercice effectif de la fonction, pour laquelle il est dû, dans les cas déterminés ci-après :

1. pendant un congé pour convenances personnelles;
2. pendant un appel ou rappel sous les armes;
3. pendant un terme de mise en disponibilité
4. pendant le temps nécessaire pour comparaître devant une instance judiciaire ou devant un Collège d'experts pour des affaires qui ne sont pas en corrélation avec l'exercice de la fonction.

Tout agent qui cesse d'exercer pour quelque raison que ce soit, une fonction à laquelle est attachée un complément de traitement, conserve une partie de celui-ci s'il a occupé en étant qualifié pendant au moins dix ans un emploi opérationnel au sein des services de la circulation aérienne.

La partie ainsi maintenue est fixée à 25 %. Si l'agent a occupé en étant qualifié pendant au moins vingt ans un emploi opérationnel au sein des services de la circulation aérienne, elle est fixée à 50 %.

Tout agent revêtu du grade de contrôleur en chef de la circulation aérienne ou du grade de contrôleur principal de la circulation aérienne, promu au grade d'expert ATS conserve 50 % du complément de traitement indépendamment de la durée des fonctions opérationnelles dans un service de la circulation aérienne, à la condition qu'il reste toujours apte à exercer ses qualifications.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 18. L'arrêté royal du 10 février 1964 fixant les échelles des grades de la Régie des Voies aériennes est abrogé.

Art. 19. Le présent arrêté produit ses effets aux dates mentionnées aux différents articles et au plus tôt le 1^{er} juillet 1962.

Art. 20. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} février 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

§ 2. Het uurloon van de schoonmaakster wordt voor de periode van 1 juli 1962 tot 30 juni 1970 vastgesteld op 1/2340 van de minimumwedge van de schaal van sjouwer behorende tot het personeel van de ministeries, met eventuele toepassing van artikel 15 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende de bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen.

Vanaf 1 juli 1970 wordt deze breuk vervangen door « 1/2236 ».

Art. 16. De benamingen van :
rekenplichtige 2^e klasse, rekenplichtige 3^e klasse, kamerbe-
waarder, worden met ingang van 1 januari 1971 vervangen door
deze van :
revisor-boekhouding, rekenplicht opsteller, bode-kamerbe-
waarder.

HOOFDSTUK II. — Bijzondere bepalingen

Art. 17. Een weddebijslag waarvan het bedrag hierna is vastgesteld, wordt toegekend aan de titularis van een van de volgende graden behorend tot de diensten verkeersleiding en voor zover hij de verkeersleiding op een directe en effectieve wijze verzekert :

— van 1 januari tot 31 mei 1970 :

Chef verkeersleider	18 000
Eerstaanwendend verkeersleider	18 000
Verkeersleider 1 ^e klasse	18 000
Verkeersleider 2 ^e klasse	12 000

— vanaf 1 juni 1970 :

Chef verkeersleider	18 540
Eerstaanwendend verkeersleider	18 540
Verkeersleider 1 ^e klasse	18 540
Verkeersleider 2 ^e klasse	12 360

De weddebijslag wordt maandelijks en voorafgaandelijk uitbetaald. Ze is niet verschuldigd voor elke effectieve onderbreking van de functie, waarvoor ze is verschuldigd; in de hiernavolgende gevallen :

1. gedurende een verlof voor persoonlijke aangelegenheden;
2. gedurende een oproeping of weder oproeping onder de wapens;
3. gedurende een termijn van terbeschikkingstelling;
4. gedurende de tijd nodig om voor een gerechtelijke instantie te verschijnen of voor een College voor experts voor zaken die met de uitoefening van de functie niet in verband staan.

Ieder personeelslid dat om eender welke reden opgehouden heeft een functie uit te oefenen waaraan een weddebijslag gekoppeld is behoudt een deel van deze laatste indien hij gekwalificeerd zijnde, gedurende minstens tien jaar een operationele betrekking heeft waargenomen in de schoot van de diensten van de verkeersleiding.

Het aldus behouden gedeelte wordt vastgesteld op 25 %. Indien het personeelslid, gekwalificeerd zijnde, gedurende minstens twintig jaar een operationele betrekking heeft waargenomen in de diensten van de verkeersleiding, wordt het vastgesteld op 50 %.

Ieder personeelslid bekleed met de graad van chef verkeersleider of van eerstaanwendend verkeersleider, bevordert tot de graad van expert ATS, behoudt 50 % van de weddebijslag onafgezien van de duur van de operationele functies in een dienst van de verkeersleiding op voorwaarde dat hij verder steeds geschikt blijft zijn kwalificaties uit te oefenen.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 18. Het koninklijk besluit van 10 februari 1964 tot vaststelling van de schalen der graden van de Regie der Luchtwegen wordt opgeheven.

Art. 19. Dit besluit heeft uitwerking op de data die voor de onderscheiden artikelen erin zijn vermeld en ten vroegste op 1 juli 1962.

Art. 20. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 februari 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE