

**Art. 6.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1991.

**Art. 7.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 février 1991.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

**Art. 6.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1991.

**Art. 7.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 februari 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

P. 91 — 701

**21 FEVRIER 1991.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes

**BAUDOIN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 15, modifié par la loi du 27 décembre 1977 et l'article 19, modifié par les lois des 20 décembre 1957 et 29 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, notamment les articles 1<sup>er</sup>, 8, 9, 10 et 13;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 décembre 1990;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté, conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup> de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifié par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes est remplacé par la disposition suivante :

- « Article 1<sup>er</sup>. Au sens du présent arrêté, on entend par :
- « autorisation » : autorisation d'exploiter des services occasionnels;
  - « Ministre » : Ministre qui a les services occasionnels dans ses attributions;
  - « Rapport » : document attestant que le véhicule satisfait aux conditions de qualité;
  - « Véhicule » : autocar affecté à l'exploitation de services occasionnels même lorsqu'il est utilisé à d'autres fins. »

**Art. 2.** A l'article 8 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

- 1<sup>o</sup> dans le § 1<sup>er</sup>, les mots « affectés à des services occasionnels » sont supprimés;
- 2<sup>o</sup> dans le § 4 du texte néerlandais, les mots « voertuigen die voor ongeregeld vervoer gebruikt worden », sont remplacés par les mots « de voertuigen »;
- 3<sup>o</sup> dans le § 4 du texte français, les mots « affectés aux services occasionnels », sont supprimés;
- 4<sup>o</sup> le § 5 est remplacé par la disposition suivante :  
« § 5. Lorsque le véhicule change de propriétaire, le nouveau propriétaire doit soumettre celui-ci au contrôle de qualité s'il l'affecte à des services occasionnels même si la durée de validité du rapport et des labels de qualité n'est pas venue à expiration »;
- 5<sup>o</sup> il est ajouté un § 6, rédigé comme suit :  
« § 6. Dans le cas où un véhicule n'est plus affecté à des services occasionnels ou est mis définitivement hors service les labels de qualité doivent être renvoyés par l'ancien utilisateur aux instances visées au § 4. »

N. 91 — 701

**21 FEBRUARI 1991.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen.

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wet van 27 december 1977 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, inzonderheid op de artikels 1, 8, 9, 10 en 13;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 december 1990;

Overwegende dat de Exécutieven bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn, overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup> van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 1, van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen wordt vervangen door de volgende bepaling :

- « Artikel 1. In de zin van dit besluit wordt verstaan onder :
- « machtiging » : machtiging tot het exploiteren van ongeregeld vervoer;
  - « Minister » : Minister die het ongeregeld vervoer in zijn bevoegdheid heeft;
  - « Verslag » : document bevestigend dat het voertuig aan de kwaliteitsvoorwaarden voldoet;
  - « Voertuig » : autocar bestemd voor de exploitatie van ongeregeld vervoer, zelfs indien hij voor andere doeleinden wordt gebruikt. »

**Art. 2.** In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1<sup>o</sup> in § 1 worden de woorden « voor ongeregeld vervoer ingezette » geschrapt;
- 2<sup>o</sup> in § 4 van de nederlandse tekst worden de woorden « voertuigen die voor ongeregeld vervoer gebruikt worden » vervangen door de woorden « de voertuigen »;
- 3<sup>o</sup> in § 4 van de franse tekst worden de woorden « affectés aux services occasionnels », geschrapt;
- 4<sup>o</sup> § 5 wordt door de volgende bepaling vervangen :  
« § 5. Wanneer het voertuig van eigenaar verandert moet de nieuwe eigenaar het voor een nieuwe kwaliteitscontrole aanbieden wanneer deze het voor ongeregeld vervoer aanwendt zelfs wanneer de geldigheidsduur van het verslag en van de kwaliteitskeurmerken niet zijn verstreken »;
- 5<sup>o</sup> een § 6 wordt toegevoegd, luidend als volgt :  
« § 6. In geval een voertuig niet langer voor ongeregeld vervoer wordt bestemd of indien het definitief buiten gebruik wordt gesteld, moet de vroegere gebruiker de kwaliteitskeurmerken aan de in § 4 vermelde instellingen terugzenden. »

Art. 3. A l'article 9, § 2 du même arrêté, les mots « affectés à l'exploitation de services occasionnels » sont supprimés.

Art. 4. A l'article 10 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, les mots « jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 1991 » sont supprimés;

2° dans le § 2, les mots « affectés à des services occasionnels » sont supprimés.

Art. 5. Un article 10bis rédigé comme suit est inséré dans le même arrêté :

« Art. 10bis. § 1<sup>er</sup>. Pour tout véhicule satisfaisant aux dispositions du présent arrêté, le Ministre ou son délégué délivre un permis d'exploitation à l'entrepreneur titulaire d'une autorisation; le Ministre fixe le modèle et les conditions de délivrance de ce permis d'exploitation.

§ 2. Lorsqu'il se trouve sur la voie publique le véhicule doit être muni du permis d'exploitation visé au § 1<sup>er</sup>.

§ 3. La délivrance d'un nouveau permis d'exploitation en cas de retrait ou de dépossession involontaire de celui-ci, donne lieu au paiement préalable d'une redevance de 250 F, conformément aux dispositions fixées par le Ministre.

§ 4. Par dérogation au § 2, le véhicule mis la première fois en circulation doit être pourvu d'un permis d'exploitation au plus tôt trois mois après son immatriculation.

§ 5. Les certificats d'utilisation délivrés avant le 1<sup>er</sup> janvier 1991 en vertu de l'article 74 de l'arrêté royal du 15 mars 1988 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, sont assimilés, jusqu'à leur date d'expiration, aux permis d'exploitation visés au § 1<sup>er</sup>. »

Art. 6. L'article 13 du même arrêté est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1991.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 février 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

Art. 3. In artikel 9, § 2 van hetzelfde besluit, worden de woorden « die voor de exploitatie van ongeregeld vervoer bestemd zijn » geschrapt.

Art. 4. In artikel 10 van het zelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, lid 2 worden de woorden « tot 1 januari 1991 » geschrapt;

2° in § 2, worden de woorden « voor ongeregeld vervoer bestemd » geschrapt.

Art. 5. Artikel 10bis luidend als volgt wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 10bis. § 1. Voor ieder voertuig waarvoor is voldaan aan de bepalingen van dit besluit geeft de Minister of zijn gemachtigde aan de ondernemer die houder is van een machtiging, een exploitatietoelating af; de Minister bepaalt het model en stelt de voorwaarden van afgifte van deze exploitatietoelating vast.

§ 2. Het voertuig moet voorzien zijn van de in § 1 bedoelde exploitatietoelating wanneer het zich op de openbare weg bevindt.

§ 3. De uitreiking van een nieuwe exploitatietoelating in geval van intrekking of van onvrijwillig niet meer in het bezit zijn ervan, geeft aanleiding tot de voorafgaande betaling van een retributie van 250 F, overeenkomstig de nadere regels vastgesteld door de Minister.

§ 4. In afwijking van § 2 moet het voertuig dat voor de eerste maal in het verkeer wordt gebracht pas drie maand na zijn inschrijving van de exploitatietoelating voorzien zijn.

§ 5. De bewijzen van benutting afgegeven vóór 1 januari 1991 krachtens artikel 74 van het koninklijk besluit van 15 maart 1988 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoelatingen moeten voldoen, worden tot hun vervaldatum met de exploitatietoelatingen als bedoeld in § 1 gelijkgesteld. »

Art. 6. Artikel 13 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1991.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 februari 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

MINISTERE DES FINANCES

F. 91 — 702

15 MARS 1991

Arrêté ministériel relatif au régime fiscal des tabacs fabriqués

Le Ministre des Finances,

Vu la loi du 31 décembre 1947 (1) relative au régime fiscal du tabac, notamment les articles 1<sup>er</sup> et 3, modifiés par la loi du 22 décembre 1989 (2);

Vu l'arrêté royal du 14 décembre 1990 (3) modifiant le régime d'accise du tabac;

Vu le règlement annexé à l'arrêté ministériel du 22 janvier 1948 (4) réglant la perception du droit d'accise sur les tabacs fabriqués, notamment les §§ 17, 18 et 41, modifiés par l'arrêté ministériel du 27 septembre 1990 (5), et le tableau des bandelettes fiscales pour tabacs annexé audit règlement, modifié par l'arrêté ministériel du 29 janvier 1991 (6);

- (1) *Moniteur belge* du 1<sup>er</sup> janvier 1948;  
(2) *Moniteur belge* du 30 décembre 1989;  
(3) *Moniteur belge* du 28 décembre 1990;  
(4) *Moniteur belge* du 18 février 1948;  
(5) *Moniteur belge* du 29 septembre 1990;  
(6) *Moniteur belge* du 31 janvier 1991;

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 91 — 702

15 MAART 1991

Ministerieel besluit betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak

De Minister van Financiën,

Gelet op de wet van 31 december 1947 (1) betreffende het fiscaal regime van tabak, inzonderheid op de artikelen 1 en 3, gewijzigd bij de wet van 22 december 1989 (2);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 december 1990 (3) tot wijziging van het accijnsstelsel van tabak;

Gelet op het reglement gevoegd bij het ministerieel besluit van 22 januari 1948 (4) waarbij de accijnsheffing op gefabriceerde tabak wordt geregeld, inzonderheid op de §§ 17, 18 en 41, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 27 september 1990 (5), en de tabel der fiscale bandjes voor tabak gevoegd bij dat reglement, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 29 januari 1991 (6);

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 1 januari 1948;  
(2) *Belgisch Staatsblad* van 30 december 1989;  
(3) *Belgisch Staatsblad* van 28 december 1990;  
(4) *Belgisch Staatsblad* van 18 februari 1948;  
(5) *Belgisch Staatsblad* van 29 september 1990;  
(6) *Belgisch Staatsblad* van 31 januari 1991;