

Ministère des Classes moyennes

Avis aux organisations représentatives de travailleurs indépendants. Place vacante de juge social, au titre de travailleur indépendant près le tribunal du travail de Gand, p. 4520.

Ministère des Finances

Administration de la trésorerie. Emprunt à lots 1923. Tirage n° 417 du 20 février 1991, p. 4521. — Emprunt à lots 1938. Tirage n° 401 du 20 février 1991, p. 4522.

Ministère de l'Intérieur et de la Fonction publique

Appel aux candidats, p. 4522.

Ministrie van Middenstand

Bericht aan de representatieve organisaties van de zelfstandigen. Openstaande plaats van rechter in sociale zaken, als zelfstandige bij de arbeidsrechbank te Gent, bl. 4520.

Ministrie van Financiën

Administratie der thesaurie. Lotenlening 1923. Loting nr. 417 van 20 februari 1991, bl. 4521. — Lotenlening 1938. Loting nr. 401 van 20 februari 1991, bl. 4522.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt

Oproep tot de kandidaten, bl. 4522.

*Executieven — Vlaamse Gemeenschap**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap*

Koninklijke Academie voor Nederlandse Taal- en Letterkunde. Nationaal Fonds voor de Letterkunde. Samenstelling van het comité van beheer voor het dienstjaar 1991, bl. 4523. — Vacantverklaring van betrekkingen van rang 16 en 15, bl. 4523.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS — WETTEN, DECRETELLEN EN VERORDENINGEN**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 91 — 627

18 FEVRIER 1991. — Arrêté royal portant réglementation des vols de remorquage de panneaux publicitaires

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté, conformément à l'article 8, § 4, 4^e, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifié par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Au-dessus du territoire belge il est interdit d'effectuer un vol de remorquage de panneaux publicitaires à une altitude inférieure à 425 mètres au-dessus du sol ou de l'eau, sauf pour l'enlèvement ou le largage de panneaux publicitaires.

En outre, le remorquage aérien de panneaux publicitaires est interdit :

1^o dans l'espace aérien cylindrique vertical, dont la base est délimitée par une circonference de 9 km de rayon centrée sur le point de référence de l'aérodrome d'Ostende (51°11'59"N 02°51'49"E), sauf autorisation accordée par le service de contrôle de la circulation aérienne de l'aérodrome d'Ostende, aux conditions fixées par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique.

2^o le long du littoral à moins de 500 mètres côté mer et de 1 000 mètres côté terre de la ligne de séparation entre la plage et la mer, à l'exception de l'espace aérien visé au 1^o.

Art. 2. Les vols de remorquage de panneaux publicitaires ne sont autorisés qu'entre 10 heures et 19 heures les jours ouvrables et entre 14 heures et 18 heures les dimanches et jours fériés, sauf dérogations accordées par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique après avis du bourgmestre de la commune sur le territoire de laquelle sont rassemblés les principaux destinataires du message publicitaire.

Art. 3. Le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique peut interdire tout vol de remorquage de panneaux publicitaires au-dessus de manifestations de masse.

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 91 — 627

18 FEBRUARI 1991. — Koninklijk besluit houdende reglementering van de reclamesleepvluchten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Overwegende dat de Executieven, overeenkomstig artikel 18, § 4, 4^e, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, werden betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Boven het Belgisch grondgebied is het verboden een reclamesleepvlucht uit te voeren beneden een hoogte van 424 meter boven de grond of het water, behalve voor het opnemen of afwerpen van reclamesleepdoeken.

Het vliegen met reclamesleepdoeken is bovendien verboden :

1^o in het verticaal cilindervormig luchtruim, waarvan de basis begrensd is door een cirkel met een straal van 9 km rond het referentiepunt van het luchtaartterrein van Oostende (51°1'59"N 02°51'49"E), behoudens toelating van de verkeersleidingsdienst van het luchtaartterrein van Oostende, onder de voorwaarden gesteld door de Minister die met het bestuur der luchtvaart is belast;

2^o langs de kust op een afstand van minder dan 500 meter langs zeezijde en van minder dan 1 000 meter langs landzijde van de scheidingslijn tussen het strand en de zee, met uitzondering van het luchtruim bedoeld onder 1^o.

Art. 2. Reclamesleepvluchten zijn enkel toegelaten op de weekdagen tussen 10 uur en 19 uur en op zon- en feestdagen tussen 14 uur en 18 uur, behoudens afwijkingen toegestaan door de Minister, belast met het bestuur der luchtvaart, na advies van de burgemeester van de gemeente op welker grondgebied personen blijven voor wie de reclameboodschap in hoofdzaak bestemd is.

Art. 3. De Minister belast met het bestuur der luchtvaart kan verbieden dat enige reclamesleepvlucht wordt uitgevoerd boven massamanifestaties.

Art. 4. Au-dessus d'une partie agglomérée d'une commune ou d'une ville, un vol de remorquage de panneaux publicitaires ne peut être effectué pendant plus de 45 minutes. Un vol de remorquage ne peut durer plus de 15 minutes au-dessus d'un même endroit. Ces périodes valent par jour et par texte publicitaire.

Art. 5. L'exécution de vols de remorquage de panneaux publicitaires en formation est limitée à trois appareils.

Art. 6. Les hélicoptères qui effectuent des vols de remorquage de panneaux publicitaires doivent maintenir une vitesse de vol minimale de 40 noeuds.

Art. 7, § 1^e. Les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire l'aéronef et l'équipement utilisé pour les vols de remorquage de panneaux publicitaires sont fixées dans les annexes au certificat de navigabilité de l'aéronef concerné. Les poids attachés aux panneaux publicitaires doivent être équipés de parachutes, conformément aux dispositions figurant dans les annexes précitées.

§ 2. A bord des aéronefs de remorquage, un transpondeur du type « mode C » doit être installé.

Art. 8. L'arrêté royal du 30 juin 1989 portant réglementation des vols de remorquage de panneaux publicitaires est abrogé.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 1991.

Art. 10. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications est chargé de l'exécution de présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 février 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Art. 4. Boven een bebouwde kom van een gemeente of stad mag een reclamesleepvlucht niet langer dan 45 minuten worden uitgevoerd. Boven eenzelfde lokatie mag een sleepvlucht niet langer dan 15 minuten duren. Deze tijdsperioden gelden per geadverteerde tekst per dag.

Art. 5. Reclamesleepvluchten in formatie mogen maximaal door drie toestellen uitgevoerd worden.

Art. 6. Helicopters die reclamesleepvluchten uitvoeren dienen een minimale vliegsnelheid aan te houden van 40 knopen.

Art. 7, § 1. De technische voorwaarden waaraan het luchtvaartuig en de uitrusting, gebezigd voor reclamesleepvluchten, dienen te voldoen, worden vastgesteld in de bijlagen tot het luchtwaardigheidsbewijs van het betreffend luchtvaartuig. De gewichten verbonden aan de reclamesleepdoeken dienen uitgerust te worden met valschermen overeenkomstig de voorschriften opgenomen in voormelde bijlagen.

§ 2. Aan boord van de sleepvaartuigen dient een transponder van het type « mode C » geïnstalleerd te worden.

Art. 8. Het koninklijk besluit van 30 juni 1989 houdende reglementering van de reclamesleepdoeken wordt opgeheven.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1991.

Art. 10. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 februari 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

MINISTERIE DE LA PREVOYANCE SOCIALE ET MINISTERIE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 91 — 828

23 JANVIER 1991. — Arrêté royal rendant obligatoire la décision du 7 décembre 1990 de la Sous-commission paritaire de l'industrie des briques de la province d'Anvers, concernant la fixation des dates de vacances pour l'année 1991 (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 38, alinéa 1^e, 4;

Vu les lois relatives aux vacances annuelles des travailleurs salariés coordonnées le 28 juin 1971, notamment l'article 8;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 1967, déterminant les modalités générales d'exécution des lois relatives aux vacances annuelles des travailleurs salariés, notamment l'article 63, alinéa 1^e;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire de l'industrie des briques de la province d'Anvers, de rendre obligatoire la décision du 7 décembre 1990 concernant la fixation des dates de vacances pour l'année 1991;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales et de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^e. Est rendue obligatoire, la décision reprise en annexe du 7 décembre 1990 de la Sous-commission paritaire de l'industrie des briques de la province d'Anvers, concernant la fixation des dates de vacances pour l'année 1991.

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 30 mars 1967, *Moniteur belge* du 6 avril 1967.

Arrêté royal du 28 juin 1971, *Moniteur belge* du 30 septembre 1971.

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG EN MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 91 — 628

23 JANUARI 1991. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de beslissing van 7 december 1990 van het Paritaire Subcomité voor de steenbakkerij van de provincie Antwerpen, betreffende de vaststelling van de vakantiedata voor het jaar 1991 (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 38, eerste lid, 4;

Gelet op de wetten betreffende de jaarlijkse vakantie van de werknemers, gecoördineerd op 28 juni 1971, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 maart 1967 tot bepaling van de algemene uitvoeringsmodaliteiten van de wetten betreffende de jaarlijkse vakantie der loonarbeiders, inzonderheid op artikel 63, eerste lid;

Gelet op het verzoek van het Paritaire Subcomité voor de steenbakkerij van de provincie Antwerpen waarbij de algemeen verbindend verklaring wordt gevraagd voor de beslissing van 7 december 1990 betreffende de vaststelling van de vakantiedata voor het jaar 1991;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen beslissing van 7 december 1990 van het Paritaire Subcomité voor de steenbakkerij van de provincie Antwerpen betreffende de vaststelling van de vakantiedata voor het jaar 1991.

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 30 maart 1967, *Belgisch Staatsblad* van 6 april 1967.

Koninklijk besluit van 28 juni 1971, *Belgisch Staatsblad* van 30 september 1971.