

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd door de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op de adviezen van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op 6 november en 5 december 1990;

Overwegende dat de executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vanaf 1 januari 1991 in dienst gestelde vrachtauto's, trekkers voor opleggers, aanhangwagens en opleggers waarvan de maximale toegelaten massa meer dan 3 500 kg bedraagt, moeten voorzien zijn van uitrustingen voor het opvangen van het door de banden opgespat water;

Overwegende dat uit de praktische ervaring is gebleken dat het aanbrengen van uitrustingen voor het opvangen van het door de banden opgespat water op auto's met een maximale toegelaten massa kleiner dan 7 500 kg moeilijk te verwezenlijken is;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 35, § 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 12 december 1975 en van 19 juni 1989, wordt vervangen door volgende bepaling :

« § 4. 1^o De vrachtauto's, de trekkers voor opleggers, de aanhangwagens en de opleggers waarvan de maximale toegelaten massa meer bedraagt dan 7 500 kg, moeten voorzien zijn van inrichtingen voor het opvangen van het water opgespat door de banden, die gemonteerd en goedgekeurd zijn overeenkomstig de bepalingen van bijlage 13. Deze bepalingen zijn bindend voor de voertuigen die vanaf 1 januari 1991 in dienst gesteld worden.

2^o De Minister of zijn gemachtigde kan bepaalde voertuigcategorieën waarop het aanbrengen van die inrichting onverenigbaar is met hun gebruiksdoel, vrijstellen van deze bepalingen. De lijst van deze voertuigcategorieën wordt in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd. »

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 december 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu les avis de la commission consultative administration-industrie, donnés les 6 novembre et 5 décembre 1990;

Considérant que les exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les camions, les tracteurs de semi-remorques, les remorques et semi-remorques dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3 500 kg, mis en service à partir du 1er janvier 1991, doivent être équipés de dispositifs de retenue d'eau projetée par les pneumatiques;

Considérant que de l'expérience pratique, ressort le fait que l'équipement des dispositifs de retenue d'eau projetée par les pneumatiques sur les véhicules dont la masse maximale autorisée est inférieure à 7 500 kg, est difficile à réaliser;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 35, § 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968, modifié par les arrêtés des 12 décembre 1975 et 19 juin 1989 est remplacé par la disposition suivante :

« § 4. 1^o Les camions, les tracteurs de semi-remorques, les remorques et semi-remorques dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7 500 kg, doivent être équipés de dispositifs de retenue d'eau projetée par les pneumatiques montés et homologués conformément aux dispositions de l'annexe 13. Ces dispositions sont obligatoires pour les véhicules mis en service à partir du 1er janvier 1991.

2^o Le Ministre ou son délégué peut exempter de ces dispositions certaines catégories de véhicules sur lesquels le montage du dispositif est incompatible avec leur utilisation. La liste des catégories de véhicules exemptés est publiée au *Moniteur belge*. »

Art. 2. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 décembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N. 90 — 3148

19 NOVEMBER 1990. — Ministerieel besluit tot bepaling van de berekeningswijze van de anciënniteit van de ambtenaren die hun ambt met verminderde prestaties wegens persoonlijke aangelegenheid uitoefenen

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet van 19 juli 1930 tot oprichting van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 21, § 2, ingevoegd bij het koninklijk besluit nr. 91 van 11 november 1987;

F. 90 — 3148

19 NOVEMBRE 1990. — Arrêté ministériel déterminant le calcul de l'ancienneté des agents autorisés à exercer leurs fonctions par prestations réduites pour convenance personnelle

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi du 19 juillet 1930 créant la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 21, § 2, y inséré par l'arrêté royal n^o 91 du 11 novembre 1987;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 1977 tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 78, 2e lid;

Gelet op het protocol van het sectorcomité VIII van 19 oktober 1989;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Voor de ambtenaren die gemachtigd zijn hun ambt met verminderde prestaties wegens persoonlijke aangelegenheid uit te oefenen :

1° worden de prestaties van 1976 uren deeltijdse arbeid geteld voor twaalf volle kalendermaanden;

2° worden prestaties van een twaalfde van 1976 uren deeltijdse arbeid geteld voor één volle kalendermaand, waarbij elk uren-deelte wordt verwaarloosd;

3° worden werkelijke diensten die niet de eerste dag van de maand begonnen zijn of die vóór de laatste dag van de maand beëindigd zijn, verwaarloosd.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 12 juli 1985.

Brussel, 19 november 1990.

M. COLLA

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 1977 fixant le statut du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 78, alinéa 2;

Vu le protocole du comité de secteur VIII, daté du 19 octobre 1989;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour les agents autorisés à exercer leurs fonctions par prestations réduites pour convenance personnelle :

1° les prestations réduites de 1976 heures de travail à temps partiel sont comptées pour douze mois entiers du calendrier;

2° les prestations d'un douzième de 1976 heures de travail à temps partiel sont comptées pour un mois entier du calendrier, toute fraction d'heure étant négligée;

3° les services effectifs qui n'ont pas débuté le premier jour du mois ou qui ont pris fin avant le dernier jour du mois sont négligés.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 12 juillet 1985.

Bruxelles, le 19 novembre 1990.

M. COLLA

N. 90 — 3149

6 DECEMBER 1990. — Ministerieel besluit houdende regeling van de beveiligingsvoorschriften geldend op luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 17;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 18 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 43, § 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 december 1989;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat met het oog op de beveiliging van de burgerlijke luchtvaart overeenkomstig de normen en aanbevelingen van de Internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en van de Europese commissie voor de burgerluchtvaart (CEAC), dringend beveiligingsvoorschriften dienen uitgevaardigd te worden op luchtvaartterreinen en in hun aanhorigheden,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

Luchtzijde : Het bewegingsterrein van een luchtvaartterrein en het geheel of een gedeelte van de aangrenzende terreinen en gebouwen waartoe de toegang gecontroleerd is.

Luchtvaartterrein : Een bepaald gebied op het land of op het water (eventueel gebouwen, installaties en materieel omvattend), dat bestemd is om geheel of gedeeltelijk te worden gebruikt voor de aankomst, het vertrek en de verplaatsingen op de grond van luchtvaartuigen.

Veiligheidscontrole : Maatregelen waardoor het binnenbrengen kan voorkomen worden van wapens of goederen die kunnen gebruikt worden om wederrechtelijke daden te stellen.

Toegangskontrolle : Controle bij wijze van identificatiebadges, toegangsbewijzen, magneetkaarten of andere elektronisch gecoördeneerde kaarten.

Beveiliging : Een geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om de burgerlijke luchtvaart te beveiligen tegen wederrechtelijke daden.

F. 90 — 3149

6 DECEMBRE 1990. — Arrêté ministériel réglementant les prescriptions de sûreté en vigueur dans les aéroports et leurs dépendances

Le Ministre des Communications,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944, et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 17;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 43, § 2, modifié par l'arrêté royal du 6 décembre 1989;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il importe pour la sûreté de l'aviation civile de promulguer d'urgence des prescriptions de sûreté en vigueur dans les aéroports et leurs dépendances conformément aux normes et recommandations de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de la Commission européenne de l'aviation civile (CEAC),

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

Sûreté : L'aire de mouvement d'un aéroport et la totalité ou une partie des terrains et bâtiments adjacents dont l'accès est contrôlé.

Aéroport : Surface définie sur terre ou sur l'eau (comprenant éventuellement bâtiments, installations et matériel), destinée à être utilisée, en totalité ou en partie, pour l'arrivée, le départ et les évolutions à la surface des aéronefs.

Contrôle de sûreté : Mesures établies permettant d'empêcher l'introduction d'armes ou d'objets susceptibles d'être utilisés pour commettre des actes illicites.

Contrôle d'accès : Contrôle effectué au moyen de badges d'identification, cartes d'accès, cartes magnétiques ou autres cartes codées électroniques.

Sûreté : Combinaison des mesures ainsi que des moyens humains et matériels visant à protéger l'aviation civile contre des actes illicites.