

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN JUSTITIE

N 90 — 2970

28 NOVEMBER 1990. — Wet tot aanvulling van artikel 31 van de wet van 20 juli 1990 betreffende de voorlopige hechtenis (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt:

Artikel 1. Het artikel 31 van de wet van 20 juli 1990 betreffende de voorlopige hechtenis wordt aangevuld met volgende paragraaf:

« § 5. Als het cassatieberoep wordt verworpen, dient de raadkamer uitspraak te doen binnen vijftien dagen te rekenen vanaf de uitspraak van het arrest van het Hof van Cassatie, terwijl de verdachte inmiddels in hechtenis blijft. Hij wordt in vrijheid gesteld als de beschikking van de raadkamer niet gewezen wordt binnen deze termijn. »

Art. 2. Deze wet treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Algiers, 28 november 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege:

De Minister van Justitie,

M. WATHELET

Met 's Lands zegel gezegd:

De Minister van Justitie,

M. WATHELET

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N 90. — 2971

16 NOVEMBER 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergoeding van vervoercommissair

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Richtlijn 82/470/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 29 juni 1982 houdende maatregelen ter bevordering van de daadwerkelijke uitoefening van het recht van vestiging en het vrij verrichten van diensten voor de anders dan in loondienst verrichte werkzaamheden van bepaalde tussenpersonen op het gebied van het vervoer en van reisbureaubedrijven (groep 718 CITT) alsmede van opslagbedrijven (groep 720 CITT);

(1) Gewone zitting 1990-1991.

Senaat.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 1106/1.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 8 november 1990.

Gewone zitting 1990-1991.

Kamer van volksvertegenwoordigers.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 1345/1. — Verslag, nr. 1345/2.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 22 november 1990.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

F 90 — 2970

28 NOVEMBRE 1990. — Loi complétant l'article 31 de la loi du 20 juillet 1990 relative à la détention préventive (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit:

Article 1^{er}. L'article 31 de la loi du 20 juillet 1990 relative à la détention préventive est complété par le paragraphe suivant:

« § 5. Si le pourvoi en cassation est rejeté, la chambre du conseil doit statuer dans les quinze jours à compter du prononcé de l'arrêt de la Cour de cassation, l'inculpé restant entretemps en détention. Il est mis en liberté si l'ordonnance de la chambre du conseil n'est pas rendue dans ce délai. »

Art. 2. La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Alger, le 28 novembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi:

Le Ministre de la Justice,

M. WATHELET

Scellé du sceau de l'Etat:

Le Ministre de la Justice,

M. WATHELET

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F 90 — 2971

16 NOVEMBRE 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la directive 82/470/CEE du Conseil des Communautés Européennes du 29 juin 1982 relative à des mesures destinées à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement et de la libre prestation des services pour les activités non salariées de certains auxiliaires des transports et des agents de voyage (groupe 718 CITT) ainsi que des entrepositaires (groupe 720 CITT);

(1) Session ordinaire 1990-1991.

Sénat.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 1106/1.

Annales parlementaires. — Discussion et adoption. Séance du 8 novembre 1990.

Session ordinaire 1990-1991.

Chambre des représentants.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 1345/1. — Rapport, n° 1345/2.

Annales parlementaires. — Discussion et adoption. Séance du 22 novembre 1990.

Gelet op de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer, inzonderheid op artikel 2 en op artikel 4 gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 239 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissio­naire, inzonderheid op de artikelen 3, 5, 6 en 14;

Gelet op het advies van het Raadgevend comité van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer;

Overwegende dat de Exe­cutieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissio­naire worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o § 1 wordt aangevuld met het volgende lid :

« Een getuigschrift van vakbekwaamheid wordt eveneens afgeleverd indien uit de verklaringen afgegeven door een bevoegde instantie of organisatie van een lid-Staat van een Europese Economische Gemeenschap blijkt dat aan de in dit artikel gestelde voorwaarden is voldaan. »

2^o § 2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 2. De in § 1 bepaalde periode van vijf jaar wordt verminderd tot :

1. drie jaar voor de personen waarvoor het bewijs wordt geleverd dat ze voor het betrokken beroep een voorafgaande opleiding van ten minste twee jaar hebben gevolgd, die door een van overheidswege erkend getuigschrift wordt gestaafd of door een bevoegde beroeps- of bedrijfsorganisatie als volwaardig wordt erkend;

2. twee jaar voor de personen waarvoor het bewijs wordt geleverd dat ze :

— ofwel voor het betrokken beroep een voorafgaande opleiding van ten minste drie jaar hebben gevolgd, die door een van overheidswege erkend getuigschrift wordt gestaafd of door een bevoegde beroeps- of bedrijfsorganisatie als volwaardig wordt erkend;

— ofwel houder zijn van een universitaire of daarmee gelijkgesteld diploma, erkend in België of door de betrokken lid-Staat van de Europese Economische Gemeenschap;

3. zes maanden :

— voor hen die vooraf geslaagd zijn voor een beroepsexamen van vervoercommissio­naire;

— voor de houders van het getuigschrift van vakbekwaamheid bedoeld in het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal of internationaal goederenvervoer over de weg, die vooraf geslaagd zijn voor een aanvullend examen over vakken die eigen zijn aan de werkzaamheden van vervoercommissio­naire.

In beide gevallen zullen de praktische modaliteiten betreffende de examenstof, de voorbereiding en de inrichting van de examens alsmede de samenstelling van de examencommissies worden bepaald door de Minister van Verkeerswezen. »

Art. 2. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 5. § 1. Voor iedere vergunning van vervoercommissio­naire moet ten bewijze van de financiële draagkracht een borgtocht van 500 000 frank worden gesteld.

De gezamenlijke borgtochten die eventueel van eenzelfde rechtspersoon of natuurlijke persoon worden geëist, mogen 5 miljoen frank niet overschrijden.

§ 2. De borgtocht kan bestaan, hetzij in een hoofdelijke borg van een bank, een private spaarkas, een verzekeringsmaatschappij of een openbare kredietinstelling, hetzij in het deponeren bij de Deposito- en Consignatiekas van geld of waarden die door de Minister van Financiën aangenomen zijn voor het stellen van borgtochten van alle categorieën bij de Deposito- en Consignatiekas.

Als bewijs van borgstelling worden eveneens aanvaard, de getuigschriften van borgtocht die afgeleverd zijn door een bank of een andere erkende financiële instelling van een andere lid-Staat van de Europese Economische Gemeenschap en die de verbintenissen waarborgen die voorgeschreven zijn door dit artikel.

De Minister van Verkeerswezen bepaalt het model dat moet dienen tot bewijs van hoofdelijke borgstelling.

Vu la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, notamment l'article 2 et l'article 4 modifié par l'arrêté royal n^o 239 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport, notamment les articles 3, 5, 6 et 14;

Vu l'avis du Comité consultatif des auxiliaires de transport de marchandises;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport, les modifications suivantes sont apportées :

1^o Le § 1^{er} est complété par l'alinéa suivant :

« Un certificat de compétence professionnelle est également délivré s'il résulte des attestations délivrées par une autorité ou organisme compétent d'un Etat membre de la Communauté Economique Européenne qu'il est satisfait aux conditions fixées par le présent article. »

2^o Le § 2 est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Le délai de cinq ans visé au § 1^{er} est réduit à :

1. trois ans pour les personnes pour lesquelles la preuve est fournie qu'elles ont pour la profession concernée suivi une formation préalable d'au moins deux ans, sanctionnée par un certificat reconnu par l'autorité ou jugée valable par un organisme professionnel compétent;

2. deux ans pour les personnes pour lesquelles la preuve est fournie :

— soit qu'elles ont pour la profession concernée suivi une formation préalable d'au moins trois ans, sanctionnée par un certificat reconnu par l'autorité ou jugée valable par un organisme professionnel compétent;

— soit qu'elles sont titulaires d'un diplôme universitaire ou d'un diplôme y assimilé, reconnu en Belgique ou par l'Etat membre de la Communauté Economique Européenne concerné;

3. six mois :

— en faveur de ceux qui ont réussi préalablement l'examen professionnel de commissionnaire de transport.

— en faveur des titulaires du certificat de capacité professionnelle prévu par l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, qui ont réussi préalablement un examen complémentaire, portant sur les matières spécifiques à l'activité de commissionnaire de transport.

Dans les deux cas, les modalités pratiques concernant les matières, la préparation et l'organisation des examens ainsi que la composition des commissions d'examen, seront déterminées par le Ministre des Communications. »

Art. 2. L'article 5 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. § 1^{er}. Pour chaque licence de commissionnaire de transport, il doit être constitué un cautionnement de 500 000 francs justifiant la capacité financière.

Toutefois, l'ensemble des cautionnements éventuellement exigés d'une même personne physique ou morale ne peut dépasser 5 millions de francs.

§ 2. Le cautionnement peut consister, soit en une caution solidaire d'une banque, d'une caisse d'épargne privée, d'une compagnie d'assurance ou d'une institution publique de crédit, soit en un dépôt à la Caisse de Dépôts et Consignations, de numéraire ou de valeurs admises par le Ministre des Finances pour la constitution de cautionnements de toutes catégories à déposer à la Caisse des Dépôts et Consignations.

Sont également acceptées comme preuve de cautionnement, les attestations de cautionnement délivrées par une banque ou une autre institution financière reconnue d'un autre Etat membre de la Communauté Economique Européenne et qui garantissent les engagements prescrits par le présent article.

Le Ministre des Communications détermine le modèle devant servir comme preuve de cautionnement solidaire.

§ 3. De vergunninghouder is verplicht de borgtocht waarop enige afnemings is verricht, binnen dertig dagen te herstellen of aan te vullen zonder dat hij daar om verzocht hoeft te worden.

§ 4. De vergunninghouder die bij de Deposito- en Consignatiekas waarden heeft gedeponneerd die tegen de officiële koers zijn aangenomen, is verplicht om onverwijld en zonder dat hij daar om moet worden verzocht, een aanvullende waarborg te verstrekken indien de borgtocht ten gevolge van koersdalingen meer dan vijf procent van zijn werkelijke waarde heeft verloren.

§ 5. De borgtocht dient uitsluitend tot waarborg van de schuldvorderingen voortspruitend uit de uitoefening van de door de vergunning gedekte werkzaamheden.

De borgtocht kan alleen door de houders van schuldvorderingen bedoeld in het eerste lid worden aangesproken na overlegging, bij ter post aangetekende brief, van de uitdrukkelijke instemming van de vergunninghouder met betrekking tot het bestaan en de opeisbaarheid van de aangebrachte schuldvordering, ofwel van een ten laste van de vergunninghouder in België uitvoerbare rechterlijke beslissing.

§ 6. De Deposito- en Consignatiekas of de hoofdelijke borg geven van iedere afnemings op de borgtocht bij ter post aangetekende brief kennis aan de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde.

§ 7. Indien de borgtocht in de vorm van een deposito, bij de Deposito- en Consignatiekas is gesteld, wordt het gedeponneerde geld of worden de gedeponneerde waarden op zijn vroegst teruggegeven zes maanden na de datum waarop de vervoercommissaris opgehouden heeft houder te zijn van een vergunning.

De termijn van zes maanden wordt geschorst wanneer een schuldeiser een rechtsvordering instelt en de Deposito- en Consignatiekas daarvan kennis geeft bij ter post aangetekende brief. Hij begint eerst opnieuw te lopen de dag dat in de zaak tussen de vervoercommissaris en zijn schuldeiser de rechterlijke eindbeslissing in kracht van gewijsde gaat.

§ 8. De hoofdelijke borg is bevrijd :

1° in geval van intrekking van de vergunning : op de dag dat de vervoercommissaris ophoudt houder te zijn van die vergunning;

2° in geval hij zich wil ontdoen van zijn verplichtingen : bij het verstrijken van een termijn van drie maanden, ingaand op de dag waarop de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde de ter post aangetekende brief houdende kennisgeving van die beslissing heeft ontvangen. De Minister of zijn gemachtigde brengt de vervoercommissaris hiervan onmiddellijk op de hoogte. Deze dient vóór het verstrijken van de termijn van drie maanden een nieuwe borgtocht te stellen.

Nochtans kan in beide gevallen tot uiterlijk zes maanden na de datum van de bevrijding van de borg nog beroep worden gedaan op de borgtocht, voor zover de schuldvordering vóór deze datum is ontstaan.

Ten aanzien van de schuldeisers die een rechtsvordering tegen de vervoercommissaris hebben ingesteld en die daarvan de hoofdelijke borg, bij ter post aangetekende brief, in kennis hebben gesteld binnen de termijn bedoeld in het tweede lid, wordt de termijn van zes maanden opgeschort tot de dag waarop de rechterlijke eindbeslissing in kracht van gewijsde gaat.

§ 9. Ingeval een nieuwe borgtocht wordt gesteld en aanvaard, wordt de oude borgtocht van rechtswege bevrijd en teruggestuurd naar de instelling die ze afleverde. »

Art. 3. In artikel 6 van hetzelfde besluit wordt § 2, 1° vervangen door de volgende bepaling :

« 1° een voor een openbaar bestuur bestemd getuigschrift van goed zedelijk gedrag dat sedert minder dan drie maanden afgegeven is, op naam van de in artikel 2 bedoelde persoon of personen.

Voor de aanvragers die in een andere lid-Staat van de Europese Economische Gemeenschap wonen of er gevestigd zijn, en tenzij de Belgische overheid op de hoogte is van nauwkeurig omschreven feiten, worden eveneens aanvaard als gelijkwaardig met de Belgische getuigschriften van goed zedelijk gedrag :

a) een uittreksel uit het strafregister of, bij ontbreken daarvan, een door een bevoegde rechterlijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst afgegeven gelijkwaardig document, waaruit blijkt dat aan de eisen van betrouwbaarheid en van afwezigheid van faillissement is voldaan;

b) indien het sub a bedoelde document niet bewijst dat aan de bepalingen van artikel 2 is voldaan, een door een bevoegde rechterlijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst afgegeven verklaring, waaruit blijkt dat aan deze eisen is voldaan;

c) indien het sub a bedoelde document of de sub b bedoelde verklaring niet wordt afgegeven door het land van oorsprong of herkomst, een verklaring onder eed — of, in de lid-Staten waar niet in een eed is voorzien, een plechtige verklaring — welke door de betrokkene wordt afgelegd ten overstaan van een bevoegde rechter-

§ 3. Sans devoir y être invité, le titulaire de la licence est tenu de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans les trente jours de tout prélèvement opéré sur celui-ci.

§ 4. Le titulaire de la licence qui a déposé à la Caisse des Dépôts et Consignations des valeurs admises au taux de la cote officielle, est tenu de fournir sans délai et sans devoir y être invité, une garantie complémentaire si la valeur effective du cautionnement vient à diminuer de plus de cinq pour cent par suite de la baisse des cours.

§ 5. Le cautionnement est affecté exclusivement à la garantie des créances résultant de l'exercice des activités couvertes par la licence.

Seuls les titulaires des créances visées à l'alinéa 1^{er} peuvent faire appel au cautionnement, sur production, par lettre recommandée à la poste, soit de l'accord exprès du titulaire de la licence relatif à l'existence et à l'exigibilité de la créance invoquée, soit d'une décision judiciaire exécutoire en Belgique à charge du titulaire de la licence.

§ 6. La Caisse des Dépôts et Consignations ou la caution solidaire informe, par lettre recommandée à la poste, le Ministre des Communications ou son délégué de tout prélèvement opéré sur le cautionnement.

§ 7. Si le cautionnement est constitué sous forme de dépôt à la Caisse des Dépôts et Consignations, les espèces ou les valeurs déposées sont restituées au plus tôt six mois après la date à laquelle le commissionnaire de transport a cessé d'être titulaire d'une licence.

Le délai de six mois est suspendu dans le cas où un créancier intente une action en justice et en fait notification à la Caisse des Dépôts et Consignations, par lettre recommandée à la poste. Il ne recommence à courir qu'au jour où la décision judiciaire définitive dans l'affaire opposant le commissionnaire de transport et son créancier, passe en force de chose jugée.

§ 8. La caution solidaire est libérée :

1° en cas de retrait de la licence : le jour où le commissionnaire de transport cesse d'être titulaire de cette licence;

2° dans le cas où elle veut se dégager de ses obligations : à l'expiration d'un délai de trois mois prenant cours à la date à laquelle le Ministre des Communications ou son délégué a reçu la lettre recommandée à la poste, lui notifiant cette décision. Le Ministre ou son délégué en informe immédiatement le commissionnaire de transport. Celui-ci doit, avant l'expiration du délai de trois mois, constituer un nouveau cautionnement.

Néanmoins, dans les deux cas, il peut encore être fait appel au cautionnement endéans les six mois qui suivent la date de la libération du cautionnement, pour autant que la créance soit née avant cette date.

A l'égard des créanciers qui ont intenté une action en justice contre le commissionnaire de transport et qui l'ont notifié à la caution solidaire, par lettre recommandée à la poste, dans le délai visé à l'alinéa 2, le délai de six mois est suspendu jusqu'au jour où la décision judiciaire définitive passe en force de chose jugée.

§ 9. Lorsqu'un nouveau cautionnement est constitué et accepté, l'ancien acte de cautionnement est libéré de plein droit et renvoyé à l'institution qui l'a émis. »

Art. 3. Dans l'article 6 du même arrêté, le § 2, 1° est remplacé par la disposition suivante :

« 1° un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs, délivré depuis moins de trois mois au nom de la ou des personnes visées à l'article 2 et destiné à une administration publique.

Pour les demandeurs habitant ou établis dans un autre Etat membre de la Communauté Economique Européenne, et sauf si des faits précis sont connus des autorités belges, sont également acceptés comme équivalents aux certificats belges de bonnes conduite, vie et mœurs :

a) un extrait du casier judiciaire ou, à défaut, un document équivalent délivré par une autorité judiciaire ou administrative compétente du pays d'origine ou de provenance, dont il résulte qu'il est satisfait aux exigences d'honorabilité et d'absence de faillite;

b) lorsque le document visé sous a ne prouve pas qu'il est satisfait aux dispositions de l'article 2, une attestation délivrée par une autorité judiciaire ou administrative compétente du pays d'origine ou de provenance, certifiant que ces conditions sont remplies;

c) lorsque le document visé sous a ou l'attestation visée sous b n'est pas délivré par le pays d'origine ou de provenance, une déclaration sous serment — ou, dans les Etats membres où un tel serment n'existe pas, une déclaration solennelle — faite par l'intéressé devant une autorité judiciaire ou administrative ou, le cas échéant,

lijke of overheidsinstantie of, in voorkomend geval, van een notaris van het land van oorsprong of herkomst, welke een attest afgeven dat deze eed of deze plechtige verklaring bewijskracht geeft. De verklaring betreffende het feit dat er geen faillissement heeft plaatsgehad, mag ook worden afgelegd ten overstaan van een bevoegde beroeps- of bedrijfsorganisatie van dat land.

De overeenkomstig sub a, b en c afgegeven documenten mogen bij overlegging niet ouder zijn dan drie maanden; ».

Art. 4. Artikel 14 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« § 4. Iedere wijziging van de gegevens die krachtens artikel 9, § 1 in de vergunning worden vermeld, moet door de vergunninghouders, bij een ter post aangetekende brief, binnen een termijn van tien dagen, ter kennis worden gebracht van de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde. »

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 2 dat in werking treedt de eerste dag van de derde maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 november 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Infrastructuur,
J.-L. DEHAENE

un notaire du pays d'origine ou de provenance, qui délivre une attestation faisant ce serment ou de cette déclaration solennelle. La déclaration d'absence de faillite peut se faire également devant un organisme professionnel qualifié de ce même pays.

Les documents délivrés conformément aux alinéas a, b et c ne doivent pas, lors de leur production, avoir plus de trois mois de date; ».

Art. 4. L'article 14 du même arrêté est complété par le paragraphe suivant :

« § 4. Tout changement des données mentionnées dans la licence en vertu de l'article 9, § 1^{er}, doit être notifié par les titulaires d'une licence au Ministre des Communications ou à son délégué, par lettre recommandée à la poste, dans un délai de dix jours. »

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 2 qui entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 novembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et de l'Infrastructure,
J.-L. DEHAENE

N 90 — 2972

16 NOVEMBER 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 januari 1978 tot instelling van de vergunning van vervoermakelaar

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de Richtlijn 82/470/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 29 juni 1982 houdende maatregelen ter bevordering van de daadwerkelijke uitoefening van het recht van vestiging en het vrij verrichten van diensten voor de anders dan in loondienst verrichte werkzaamheden van bepaalde tussenpersonen op het gebied van het vervoer en van reisbureaubedrijven (groep 718 CITI) alsmede van opslagbedrijven (groep 720 CITI);

Gelet op de wet van 26 juni 1987 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer, inzonderheid op artikel 2 en op artikel 4 gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 239 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 januari 1978 tot instelling van de vergunning van vervoermakelaar, inzonderheid op de artikelen 3, 5 en 6;

Gelet op het advies van het Raadgevend comité van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 12 januari 1978 tot instelling van de vergunning van vervoermakelaar worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o § 1 wordt aangevuld met het volgende lid :

« Een getuigschrift van vakbekwaamheid wordt eveneens afgeleverd indien uit de verklaringen afgegeven door een bevoegde instantie of organisatie van een Lid-Staat van de Europese Economische Gemeenschap blijkt dat aan de in dit artikel gestelde voorwaarden is voldaan. »

F 90 — 2972

16 NOVEMBRE 1990

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 12 janvier 1978 créant la licence de courtier de transport

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la directive 82/470/CEE du Conseil des Communautés Européennes du 29 juin 1982 relative à des mesures destinées à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement et de la libre prestation des services pour les activités non salariées de certains auxiliaires des transports et des agents de voyage (groupe 718 CITI) ainsi que des entrepreneurs (groupe 720 CITI);

Vu la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, notamment l'article 2 et l'article 4 modifié par l'arrêté royal n° 239 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 12 janvier 1978 créant la licence de courtier de transport, notamment les articles 3, 5 et 6;

Vu l'avis du Comité consultatif des auxiliaires de transport de marchandises;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 12 janvier 1978 créant la licence de courtier de transport, les modifications suivantes sont apportées :

1^o Le § 1^{er} est complété par l'alinéa suivant :

« Un certificat de compétence professionnelle est également délivré s'il résulte des attestations délivrées par une autorité ou organisme compétent d'un Etat membre de la Communauté Economique Européenne qu'il est satisfait aux conditions fixées par le présent article. »