

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 1989.

Art. 4. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 juni 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} octobre 1989.

Art. 4. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 juin 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

N 90 — 2446

9 JULI 1990. — Koninklijk besluit betreffende de toekenning van een toelage voor werk in ploegen aan sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1 gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het protocol van 22 juni 1989 en het aanvullend protocol van 25 juni 1990, waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI, Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 12 juni 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 12 juni 1990;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat dit besluit maatregelen bevat die, in uitvoering van het protocolakkoord over de resultaten van de besprekingen over een Collectieve Arbeidsovereenkomst bij de Regie der Luchtwezen, getekend op 22 juni 1989, moeten ingaan op 1 juli 1989, en dat derhalve een doeltreffende werking van de betrokken diensten van de Regie der Luchtwezen vereist dat de nodige reglementaire bepalingen onverwijld worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit moeten de hierna volgende termen aldus worden verstaan :

1^o Regie, de Regie der Luchtwezen;

2^o onregelmatige prestaties, de vacaties die op zaterdag of zondag worden verricht, de vacaties die na 18 uur eindigen en de vacaties die ten laatste om 7 uur beginnen, met uitzondering van die waarvan het aanvangsuur is vervroegd tot 7 uur ingevolge tijdelijke maatregelen tot humanisering van de arbeidsvoorwaarden, genomen in uitvoering van de bepalingen vervat in titel II, hoofdstuk III, afdeling II, van het algemeen reglement op de arbeidsbescherming.

Voor de toepassing van deze bepalingen worden de vrouwelijke personeelsleden die constant in een doorlopend ploegenstelsel zijn ingeschakeld, geacht volledig in dat stelsel ingeschakeld te zijn indien zij, behalve desgevallend voor de nachtprestaties, mee instaan voor de uitvoering van alle andere vacaties, met uitzondering van die waarvan zij zijn uitgesloten op grond van de bepalingen vervat in hoofdstuk III, afdelingen III en IV van de arbeidswet van 16 maart 1971;

3^o niet doorlopend ploegenstelsel, de vacatieregeling waarbij gewerkt wordt in wisselende dagploegen zodat de dienst verzekerd is tussen 7 uur en 21 uur;

F 90 — 2446

9 JUILLET 1990. — Arrêté royal relatif à l'attribution d'une allocation pour le travail en équipe à certains agents de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n^o 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes, modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n^o 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n^o 425 du 1^{er} août 1986;

Vu le protocole du 22 juin 1989 et le protocole complémentaire du 25 juin 1990 dans lesquels sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI, Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 12 juin 1990;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 12 juin 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait que le présent arrêté contient des mesures qui, en exécution du protocole d'accord sur une Convention collective de travail à la Régie des Voies aériennes signé le 22 juin 1989, doivent prendre cours le 1^{er} juillet 1989, et que, par conséquent, le bon fonctionnement des services concernés de la Régie des Voies aériennes requiert que les dispositions réglementaires nécessaires soient prises sans délai;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, les termes suivants désignent ce qui est mentionné en regard :

1^o Régie, la Régie des Voies aériennes;

2^o prestations irrégulières, les prestations qui ont lieu le samedi ou le dimanche, les prestations qui se terminent après 18 heures et les prestations qui débutent au plus tard à 7 heures, à l'exception de celles dont l'heure de début est avancée à 7 heures par suite de mesures temporaires visant à l'humanisation des conditions de travail, prises en exécution des dispositions du titre II, chapitre III, section II, du règlement général sur la protection du travail.

Pour l'application de ces dispositions, les agents féminins affectés dans un travail en équipes continues, sont sensés être entièrement intégrés dans ce régime si, sauf le cas échéant pour le travail de nuit, ils en assurent toutes les autres prestations, à l'exception de celles dont ils sont exclus sur base des dispositions contenues dans le chapitre III, divisions III et IV de la loi sur le travail du 16 mars 1971;

3^o le régime de travail en équipes non continues, le régime de prestation par lequel des équipes successives de jour assurent le service entre 7 heures et 21 heures;

4° doorlopend ploegenstelsel, de vacatieregeling waarbij gewerkt wordt in wisselende dag- en nachtploegen zodat de dienst permanent verzekerd is en waarbij minimum 50 % van de vacaties buiten het tijdsbestek 8 uur — 17 uur vallen;

5° volledig verrichte vacatie, elke vacatie waarvan er meer dan 4 uur prestaties werkelijk zijn verricht.

Art. 2. De toelage voor werk in ploegen wordt toegekend aan de personeelsleden van de Regie :

1° voor elke werkelijk verrichte onregelmatige prestatie;

2° bij uitsluiting van 1°, voor elke werkelijk verrichte vacatie in een doorlopend of niet-doorlopend ploegenstelsel op voorwaarde dat de betrokken personeelsleden constant en volledig in het ploegenstelsel ingeschakeld zijn.

Art. 3. De toelage voor werk in ploegen wordt vastgesteld op 100 frank voor elke volledig verrichte vacatie. Voor een onvolledig verrichte vacatie wordt dit bedrag tot de helft herleid.

Art. 4. De toelage voor werk in ploegen wordt maandelijks uitbetaald.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1989.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 juli 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

4° le régime de travail en équipes continues, le régime de prestation par lequel des équipes successives de jour et de nuit assurent le service en permanence et dans lequel au moins 50 % des journées prestées comportent des prestations en dehors de la période située entre 8 heures et 17 heures;

5° une prestation complète effectuée, chaque prestation par laquelle plus de 4 heures de travail sont réellement effectuées.

Art. 2. L'allocation pour travail en équipe est attribuée aux membres du personnel de la Régie :

1° pour chaque prestation irrégulière réellement effectuée;

2° par dérogation au point 1, pour chaque prestation réellement effectuée dans un régime de travail en équipes continues ou non continues à condition que les membres du personnel intéressés soient constamment et complètement utilisés dans un régime de travail en équipes.

Art. 3. L'allocation pour travail en équipe est fixée à 100 francs pour chaque prestation complète effectuée. Pour une prestation incomplète effectuée, ce montant est réduit de moitié.

Art. 4. L'allocation pour travail en équipe est payée mensuellement.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 1989.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 juillet 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N 90 — 2447

6 AUGUSTUS 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 januari 1979 houdende toekenning van een toelage voor het gebruik van zekere talen aan de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 1981, nr. 240 van 31 december 1983 en nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 januari 1979 houdende toekenning van een toelage voor het gebruik van zekere talen aan de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het protocol van 25 juni 1990 houdende conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het Sectorcomité VI;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 26 juni 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 26 juni 1990;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat ingevolge reorganisatiemaatregelen, de PAS- en CRT-taken van de hofmeesteressen overgedragen worden naar een nieuwe functie met een nieuwe graad, de correspondent PAS-CRT, waardoor de reglementering houdende toekenning van een toelage voor het gebruik van zekere talen aan de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, toepasselijk op hofmeesteressen, hoogdringend eveneens van toepassing dient gesteld op de correspondenten PAS-CRT;

F 90 — 2447

6 AOUT 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 janvier 1979 allouant une allocation pour l'emploi de certaines langues aux agents de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et-à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 et modifié par les arrêtés royaux du 31 mars 1981, n° 240 du 31 décembre 1983 et n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 31 janvier 1979 allouant une allocation pour l'emploi de certaines langues aux agents de la Régie des Voies aériennes;

Vu le protocole du 25 juin 1990 consignant les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 26 juin 1990;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 26 juin 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que suite à des mesures de réorganisation, les tâches du PAS et du CRT des hôtessees ont été transférées à une nouvelle fonction avec un nouveau grade, le correspondant PAS-CRT, d'où la nécessité urgente d'étendre aux correspondants PAS-CRT la réglementation allouant une allocation pour l'emploi de certaines langues aux agents de la Régie des Voies aériennes applicable aux hôtessees;