

## Officiële berichten

## Ministerie van Justitie

Rechterlijke Orde, bl. 10209. — Inhoud van het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* van 22 januari 1990, nr. C 15, bl. 10210.

## Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid

Griffie van de arbeidsrechtbank te Mechelen. Openstaande plaats van beambte (man of vrouw), bl. 10215.

Executieven — Vlaamse Gemeenschap  
Ministerie van Onderwijs

Administratie voor Onderwijs en Permanente Vorming. Dienst voor openbaar bibliotheekwerk. Leergangen voor kandidaat-bibliothecarissen. Aankondiging van een nieuwe leergang te Kortrijk, bl. 10215.

## Avis officiels

## Ministère de la Justice

Ordre judiciaire, p. 10209. — Sommaire du *Journal officiel des Communautés européennes* du 22 janvier 1990, n° C 15, p. 10210.

## Ministère de l'Emploi et du Travail

Grefte du tribunal du travail de Malines. Place vacante d'employé(e), p. 10215.

Exécutifs — Communauté française  
Communauté française

Emploi d'inspecteur de l'enseignement à distance. Appel aux candidats, p. 10216.

## WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 1275

24 APRIL 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Richtlijn 88/436/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 16 juni 1988 tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen (beperking van emissies van verontreinigende deeltjes door diesel-motoren);

Gelet op de Richtlijn 89/173/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 december 1988 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende bepaalde onderdelen en kenmerken van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;

Gelet op de Richtlijn 89/235/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 13 maart 1989 tot wijziging van Richtlijn 78/1015/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorrijwielen;

Gelet op de Richtlijn 89/277/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/759/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende richtingaanwijzers van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 89/278/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 89/297/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 13 april 1989 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de zijdelingse afscherming (zijdelingse beschermingsinrichtingen) bij bepaalde motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 89/338/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 27 april 1989 tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen;

## LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 1275

24 AVRIL 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Directive 88/436/CEE du Conseil des Communautés européennes du 16 juin 1988, modifiant la Directive 70/220/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur (limitation des émissions de particules polluantes par les moteurs diesel);

Vu la Directive 89/173/CEE du Conseil des Communautés européennes du 21 décembre 1988 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à certains éléments et caractéristiques des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;

Vu la Directive 89/235/CEE du Conseil des Communautés européennes du 13 mars 1989 modifiant la Directive 78/1015/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au niveau sonore admissible et au dispositif d'échappement des motocycles;

Vu la Directive 89/277/CEE de la Commission des Communautés européennes du 28 mars 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/759/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux feux indicateurs de direction des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 89/278/CEE de la Commission des Communautés européennes du 28 mars 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 89/297/CEE du Conseil des Communautés européennes du 13 avril 1989 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la protection latérale (gardes latérales) de certains véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 89/338/CEE du Conseil des Communautés européennes du 27 avril 1989 modifiant la Directive 85/3/CEE relative aux poids, aux dimensions et à certaines autres caractéristiques techniques de certains véhicules routiers;

Gelet op de Richtlijn 89/458/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989 tot wijziging, voor wat betreft de Europese emissienormen voor auto's met een cilinderinhoud van minder dan 1,4 liter, van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 89/461/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989 tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen ten einde een aantal toegestane maximale afmetingen van gelede voertuigen vast te stellen;

Gelet op de Richtlijn 89/491/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 17 juli 1989 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van de Richtlijnen 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG en 80/1269/EEG van de Raad op het gebied van motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 89/518/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 1 augustus 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende markeringslichten, breedtelichten, achterlichten en stoplichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 89/517/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 1 augustus 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/761/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende koplichten van motorvoertuigen voor groot licht en/of dimlicht, alsmede betreffende elektrische gloeilampen voor deze koplichten;

Gelet op de Richtlijn 89/518/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 1 augustus 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 77/538/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de mistlichten achter van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging;

Gelet op de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen;

Gelet op het advies van de hoge gezondheidsraad, gegeven op 24 januari 1990;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratieve niverheid, gegeven op 28 november 1989;

Overwegende dat de executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het, ten einde een veroordeling van de Belgische Staat door het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen te vermijden, belangrijk is dat alle gemeenschappelijke harmonisatierichtlijnen betreffende motorvoertuigen en landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen onmiddellijk ingelast worden in de Belgische reglementering;

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Staatssecretaris voor Leefmilieu,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bijlage bij het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen, gewijzigd bij

Vu la Directive 89/458/CEE du Conseil des Communautés européennes du 18 juillet 1989 modifiant, en ce qui concerne les normes européennes d'émission pour les automobiles de cylindrée inférieure à 1,4 litre, la Directive 70/220/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur;

Vu la Directive 89/461/CEE du Conseil des Communautés européennes du 18 juillet 1989 modifiant, en vue de fixer certaines dimensions maximales autorisées des véhicules articulés, la Directive 85/3/CEE relative aux poids, aux dimensions et à certaines autres caractéristiques techniques de certains véhicules routiers;

Vu la Directive 89/491/CEE de la Commission des Communautés européennes du 17 juillet 1989 portant adaptation au progrès technique des Directives 70/157/CEE, 70/220/CEE, 72/245/CEE, 72/306/CEE, 80/1268/CEE et 80/1269/CEE du Conseil dans le domaine des véhicules à moteur;

Vu la Directive 89/518/CEE de la Commission des Communautés européennes du 1<sup>er</sup> août 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux feux d'encombrement, aux feux de position avant, aux feux de position arrière et aux feux-stop des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 89/517/CEE de la Commission des Communautés européennes du 1<sup>er</sup> août 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/761/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux projecteurs pour véhicules à moteur assurant la fonction de feux de route et/ou de croisement, ainsi qu'aux lampes électriques à incandescence pour ces projecteurs;

Vu la Directive 89/518/CEE de la Commission des Communautés européennes du 1<sup>er</sup> août 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 77/538/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux feux-brouillard arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la loi du 28 décembre 1964 relative à la lutte contre la pollution atmosphérique;

Vu la loi du 18 juillet 1973 relative à la lutte contre le bruit;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

Vu l'avis du conseil supérieur d'hygiène publique, donné le 24 janvier 1990;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 28 novembre 1989;

Considérant que les exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'afin d'éviter une condamnation de l'Etat belge par la Cour de Justice des Communautés européennes, il importe d'introduire immédiatement toutes les directives communautaires d'harmonisation relatives aux véhicules à moteur et aux tracteurs agricoles ou forestiers à roues dans la réglementation belge;

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Ministre des Communications et de Notre Secrétaire d'Etat à l'Environnement,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'annexe à l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, modifiée par les arrêtés royaux des

de koninklijke besluiten van 12 augustus 1982, 2 maart 1987, 8 augustus 1988 en 7 december 1988, wordt aangevuld met dertien leden, luidend als volgt :

12 août 1982, 2 mars 1987, 8 août 1988 et 7 décembre 1988, est complétée par treize alinéas, rédigés comme suit :

Richtlijn nr.	Benaming	Publikatieblad EEG
88/436/EEG	Richtlijn 88/436/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 16 juni 1988 tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen (beperking van emissies van verontreinigende deeltjes door dieselmotoren)	6.8.1988 L214/1
89/173/EEG	Richtlijn 89/173/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 december 1988 inzake de onderlinge-aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende bepaalde onderdelen en kenmerken van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen	10.3.1989 L87/1
89/235/EEG	Richtlijn 89/235/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 13 maart 1989 tot wijziging van Richtlijn 78/1015/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorrijwielen	11.4.1989 L98/1
89/277/EEG	Richtlijn 89/277/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/759/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende richtingaanwijzers van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	20.4.1989 L109/25
89/278/EEG	Richtlijn 89/278/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	20.4.1989 L109/38
89/297/EEG	Richtlijn 89/297/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 13 april 1989 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de zijdelingse afscherming (zijdelingse beschermingsinrichtingen) bij bepaalde motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	5.5.1989 L124/1
89/338/EEG	Richtlijn 89/338/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 27 april 1989 tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen	25.5.1989 L142/3
89/458/EEG	Richtlijn 89/458/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989 tot wijziging, voor wat betreft de Europese emissienormen voor auto's met een cilinderinhoud van minder dan 1,4 liter, van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen	3.8.1989 L226/1
89/461/EEG	Richtlijn 89/461/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989 tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen ten einde een aantal toegestane maximale afmetingen van gelede voertuigen vast te stellen	3.8.1989 L226/7
89/491/EEG	Richtlijn 89/491/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 17 juli 1989 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van de Richtlijnen 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG en 80/1269/EEG van de Raad op het gebied van motorvoertuigen	15.8.1989 L238/43
89/516/EEG	Richtlijn 89/516/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 1 augustus 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende markeringslichten, breedtelichten, achterlichten en stoplichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	12.9.1989 L265/1
89/517/EEG	Richtlijn 89/517/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 1 augustus 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/761/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende koplichten van motorvoertuigen voor groot licht en/of dimlicht, alsmede betreffende elektrische gloeilampen voor deze koplichten	12.9.1989 L265/15

Richtlijn nr.	Benaming	Publikatieblad EEG
89/518/EEG	Richtlijn 89/518/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 1 augustus 1989 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 77/538/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de mistlichten achter van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	12.9.1989 L265/24
Directive n°	Dénomination	Journal Officiel CEE
88/436/CEE	Directive 88/436/CEE du Conseil des Communautés européennes du 16 juin 1988, modifiant la Directive 70/220/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur (limitation des émissions de particules polluantes par les moteurs diesel)	6.8.1988 L214/1
89/173/CEE	Directive 89/173/CEE du Conseil des Communautés européennes du 21 décembre 1988, concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à certains éléments et caractéristiques des tracteurs agricoles ou forestiers à roues	10.3.1989 L67/1
89/235/CEE	Directive 89/235/CEE du Conseil des Communautés européennes du 13 mars 1989 modifiant la Directive 78/1015/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au niveau sonore admissible et au dispositif d'échappement des motocycles	11.4.1989 L98/1
89/277/CEE	Directive 89/277/CEE de la Commission des Communautés européennes du 28 mars 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/759/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux feux indicateurs de direction des véhicules à moteur et de leurs remorques	20.4.1989 L109/25
89/278/CEE	Directive 89/278/CEE de la Commission des Communautés européennes du 28 mars 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques	20.4.1989 L109/38
89/297/CEE	Directive 89/297/CEE du Conseil des Communautés européennes du 13 avril 1989 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la protection latérale (gardes latérales) de certains véhicules à moteur et de leurs remorques	5.5.1989 L124/1
89/338/CEE	Directive 89/338/CEE du Conseil des Communautés européennes du 27 avril 1989 modifiant la Directive 85/3/CEE relative aux poids, aux dimensions et à certaines autres caractéristiques techniques de certains véhicules routiers	25.5.1989 L142/3
89/458/CEE	Directive 89/458/CEE du Conseil des Communautés européennes du 18 juillet 1989 modifiant, en ce qui concerne les normes européennes d'émission pour les automobiles de cylindrée inférieure à 1,4 litre, la Directive 70/220/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur	3.8.1989 L226/1
89/461/CEE	Directive 89/461/CEE du Conseil des Communautés européennes du 18 juillet 1989 modifiant, en vue de fixer certaines dimensions maximales autorisées des véhicules articulés, la Directive 85/3/CEE relative aux poids, aux dimensions et à certaines autres caractéristiques techniques de certains véhicules routiers	3.8.1989 L226/7
89/491/CEE	Directive 89/491/CEE de la Commission des Communautés européennes du 17 juillet 1989 portant adaptation au progrès technique des Directives 70/157/CEE, 70/220/CEE, 72/245/CEE, 72/306/CEE, 80/1268/CEE et 80/1269/CEE du Conseil dans le domaine des véhicules à moteur	15.8.1989 L238/43
89/516/CEE	Directive 89/516/CEE de la Commission des Communautés européennes du 1er août 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux feux d'encombrement, aux feux de position avant, aux feux de position arrière et aux feux-stop des véhicules à moteur et de leurs remorques	12.9.1989 L265/1
89/517/CEE	Directive 89/517/CEE de la Commission des Communautés européennes du 1er août 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 78/701/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux projecteurs pour véhicules à moteur assurant la fonction de feux de route et/ou de croisement, ainsi qu'aux lampes électriques à incandescence pour ces projecteurs	12.9.1989 L265/15

Directive n°	Dénomination	Journal Officiel CEE
89/518/CEE	Directive 89/518/CEE de la Commission des Communautés européennes du 1er août 1989 portant adaptation au progrès technique de la Directive 77/538/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux feux-brouillard arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques	12.9.1989 L265/24
<p><b>Art. 2.</b> Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het <i>Belgisch Staatsblad</i> is bekendgemaakt.</p> <p><b>Art. 3.</b> Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Staatssecretaris voor Leefmilieu zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.</p> <p>Gegeven te Brussel, 24 april 1990.</p> <p style="text-align: center;"><b>BOUDEWIJN</b></p> <p>Van Koningswege : De Eerste Minister, <b>W. MARTENS</b></p> <p>De Minister van Verkeerswezen, <b>J.-L. DEHAENE</b></p> <p>De Staatssecretaris voor Leefmilieu, <b>M. SMET</b></p>		<p><b>Art. 2.</b> Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au <i>Moniteur belge</i>.</p> <p><b>Art. 3.</b> Notre Ministre des Communications et Notre Secrétaire d'Etat à l'Environnement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.</p> <p>Donné à Bruxelles, le 24 avril 1990.</p> <p style="text-align: center;"><b>BAUDOUIN</b></p> <p>Par le Roi : Le Premier Ministre, <b>W. MARTENS</b></p> <p>Le Ministre des Communications, <b>J.-L. DEHAENE</b></p> <p>Le Secrétaire d'Etat à l'Environnement, <b>M. SMET</b></p>

N 90 — 1276

24 APRIL 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 december 1988 betreffende de maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en bekrachtigd bij de wet van 2 december 1957;

Gelet op de richtlijn 88/436/EEG (1) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juni 1988 tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen (beperking van emissies van verontreinigende deeltjes door dieselmotoren);

Gelet op de richtlijn 89/458/EEG (2) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989 tot wijziging, voor wat betreft de Europese emissienormen voor auto's met een cilinderinhoud van minder dan 1,4 liter, van richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen;

Gelet op de wet van 28 december 1984 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 december 1988 betreffende de maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen;

Gelet op het advies van de hoge gezondheidsraad, gegeven op 24 januari 1990;

(1) Bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen, nr. L 214 van 6 augustus 1988, blz. 1.

(2) Bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen, nr. L 226 van 3 augustus 1989, blz. 1.

F 90 — 1276

24 AVRIL 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 30 décembre 1988 relatif aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz d'échappement provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu la directive 88/436/CEE (1) du Conseil des Communautés européennes du 18 juin 1988, modifiant la directive 70/220/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur (limitation des émissions de particules polluantes par les moteurs diesel);

Vu la directive 89/458/CEE (2) du Conseil des Communautés européennes du 18 juillet 1989, modifiant, en ce qui concerne les normes européennes d'émission pour les automobiles de cylindrée inférieure à 1,4 litre, la directive 70/220/CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur;

Vu la loi du 28 décembre 1984 relative à la lutte contre la pollution atmosphérique;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 30 décembre 1988 relatif aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz d'échappement provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur;

Vu l'avis du conseil supérieur d'hygiène publique, donné le 24 janvier 1990;

(1) Publiée au Journal officiel des Communautés européennes n° L 214 du 6 août 1988, p. 1.

(2) Publiée au Journal officiel des Communautés européennes n° L 226 du 3 août 1989, p. 1.