

Afdeling 4. — Afroonding

Art. 7. Voor de vaststelling van de jaarlijkse bijdrage, van de speciale bijdrage en van de slooïtkering worden delen van een ton laadvermogen en van een kilowatt voorstuwingsvermogen naar boven afgerond tot een hele eenheid.

HOOFDSTUK III. — Sancties en controle

Art. 8. Op verzoek van de Dienst of van de ambtenaren en agenten belast met de controle en de toepassing van dit besluit, dienen de eigenaars van binnenvaartuigen, bedoeld bij de Verordening van de Raad nr. 1101/89 en de Verordening van de Commissie nr. 1102/89, alle documenten te verstrekken die hen worden gevraagd.

Art. 9. Worden inzonderheid belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen van de Verordening van de Raad nr. 1101/89, van de Verordening van de Commissie nr. 1102/89 en van dit besluit, de ambtenaren en agenten vernoemd in artikel 101 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935, houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

Art. 10. Bij niet of laattijdige betaling van de bijdrage bedoeld in artikel 3 of de bijzondere bijdrage bedoeld in artikel 6, § 2, van dit besluit, zullen, zonder ingebrekestelling, wettelijke verwijlrenten worden aangerekend met ingang van :

- 1° de date vermeld in artikel 3, § 2, van dit besluit voor de bijdrage;
- 2° de ingebruikneming van het schip voor de bijzondere bijdrage.

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 11. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1990, met uitzondering van artikel 6, dat uitwerking heeft met ingang van 28 april 1989.

Art. 12. De Minister van Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 april 1990.

Door de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve :

De Minister-Voorzitter,
Ch. PICQUE

De Minister van Economie,
R. GRIJP

MINISTERIE VAN HET BRÜSSELSE GEWEST

N 90 — 1237

24 APRIL 1990. — Ministerieel besluit houdende oprichting van de Artistieke Commissie van de Vervoerinfrastructuren

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Openbare Werken, Verkeerswezen en de Vernieuwing van de afgedankte bedrijfsruimten;

Overwegende dat door een beslissing van Mijnheer de Minister van Verkeerswezen een Artistieke Commissie van de Metro werd opgericht;

Overwegende dat de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve tijdens haar zitting van 14 februari 1990 :

Het principe heeft goedgekeurd van de budgettaire beraadslaging met het doel in de begroting 1990 het artikel 71.01 op te nemen en op dit artikel een bedrag van 35 000 000 te boeken voor de bevordering van de ontwikkeling van de kunstwerken in de vervoerinfrastructuren,

Aan de Minister, die bevoegd is voor Openbare Werken en Verkeerswezen, de opdracht heeft gegeven om de samenstelling van de Artistieke Commissie van de Metro van Brussel te herzien en de bevoegdheden van de Commissie uit te breiden tot alle vervoerinfrastructuren,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit regelt een materie waarover sprake is in artikel 107^{quater} van de Grondwet.

Section 4. — De l'arrondissement

Art. 7. Pour la fixation de la cotisation annuelle, de la contribution spéciale et de la prime de déchirage les décimales d'une tonne de capacité de charge et d'un kilowatt de puissance de propulsion seront arrondies à l'unité supérieure.

CHAPITRE III. — Des sanctions et du contrôle

Art. 8. A la requête de l'Office ou des agents et fonctionnaires chargés de l'application et du contrôle du présent arrêté, les propriétaires de bateaux de navigation intérieure visés par le Règlement du Conseil n° 1101/89 et le Règlement de la Commission n° 1102/89 sont tenus de produire, tous les documents qui leur sont demandés.

Art. 9. Sont spécialement désignés pour rechercher et constater les infractions au Règlement du Conseil n° 1101/89, au Règlement de la Commission n° 1102/89 et au présent arrêté, les fonctionnaires et agents désignés à l'article 101 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume.

Art. 10. En cas de non paiement ou de retard de paiement de la cotisation visée à l'article 3, ou de la contribution spéciale visée à l'article 6, § 2, du présent arrêté, les intérêts moratoires seront calculés, sans mise en demeure, à partir :

- 1° des dates mentionnées à l'article 3, § 2, du présent arrêté pour la cotisation;
- 2° de la mise en service du bateau pour la contribution spéciale.

CHAPITRE IV. — Des dispositions finales

Art. 11. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1990, sauf l'article 6 qui produit ses effets le 28 avril 1989.

Art. 12. Le Ministre de l'Economie est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 5 avril 1990.

Par l'Exécutif de la Région Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Economie,
R. GRIJP

MINISTÈRE DE LA RÉGION BRUXELLOISE

F 90 — 1237

24 AVRIL 1990. — Arrêté ministériel portant création de la Commission artistique des Infrastructures de Déplacement

Le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Travaux publics et des Communications et de la Rénovation des sites d'intérêt économique désaffectés;

Considérant que par décision de M. le Ministre des Communications, il a été créé une Commission artistique du Métro;

Considérant que l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale en séance du 14 février 1990 :

A approuvé le principe de la délibération budgétaire ayant pour objet de créer au budget 1990 l'article 71.01 et de doter cet article d'un montant de 35 000 000 en vue de favoriser le développement des œuvres d'art dans les infrastructures de déplacement,

A donné mandat au Ministre ayant les Travaux publics et les Communications dans ses attributions, de revoir la composition de la Commission artistique du Métro de Bruxelles et d'élargir les compétences de la Commission à toutes les infrastructures de déplacement;

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 107^{quater} de la Constitution.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder

- de termen « de Minister » de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve die bevoegd is voor Openbare Werken en Verkeerswezen;
- de termen « de Commissie » de Artistieke Commissie van de Vervoerinfrastructuren;
- de termen « Kunstwerk » het begrip dat niet enkel betrekking heeft op disciplines zoals de beeldhouw- en de schilderkunst maar eveneens op om het even welke originele creatie van stadsmeubilair.

Art. 3. Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt een Artistieke Commissie van de Vervoerinfrastructuren opgericht. Deze Commissie vervangt de Artistieke Commissie van de Metro van Brussel.

Art. 4. De Commissie moet aan de Minister uit eigen beweging of op aanvraag van deze laatste advies verschaffen over de keuze en de aanduiding van de kunstenaars om bovengenoemde werken te realiseren, evenals over de plaatsing ervan in het geheel van de vervoerinfrastructuren op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Commissie moet tevens instaan voor de controle van de ontwerpen en de uitvoering van de bestelde werken.

Art. 5. De vervoerinfrastructuur omvat de sites die worden gedefinieerd in het investeringsprogramma van Openbare Werken en Verkeerswezen evenals de bestaande gewestelijke infrastructuur.

Worden met name bedoeld de halten van het openbaar vervoer, de gewestelijke verkeersaders en de gewestelijke openbare ruimten.

Art. 6. § 1. De Commissie bestaat uit 14 leden die bekend zijn omwille van hun bekwaamheden op artistiek vlak. De leden worden door de Minister benoemd voor een mandaat van vijf jaar. Dit mandaat kan worden hernieuwd.

§ 2. Onder deze 14 leden bevinden zich :

Eén Voorzitter en een Vice-Voorzitter van een verschillende taalrol;

Een lid benoemd op voorstel van de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die belast is met stedenbouw en ruimtelijke ordening;

Een lid benoemd op voorstel van het lid van het College van de Franse Gemeenschapscommissie;

Een lid benoemd op voorstel van het Lid van het College van de Nederlandse Gemeenschapscommissie;

Een lid benoemd op voorstel van de Minister;

Een lid benoemd op voorstel van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Een lid benoemd door de Minister dat behoort tot het personeel van de Europese Gemeenschap;

Vier leden benoemd door de Minister en gekozen omwille van hun kennis op het gebied van de plastische kunsten;

Twee leden benoemd op voorstel van de Voorzitter van het Gemeentekrediet van België en van de Voorzitter van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas.

Art. 7. § 1. Het secretariaat van de Commissie wordt verzekerd door de Directeur-generaal van de M.I.V.B. of door zijn afgevaardigde.

§ 2. De Commissie komt samen als dit wordt vereist door de aangelegenheden waarvoor ze bevoegd is, en minstens viermaal per jaar.

§ 3. De werkingskosten van de Commissie vallen ten laste van artikel 71.01 van de begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 4. De leden oefenen hun functie gratis uit. Hun verplaatsingskosten kunnen evenwel worden terugbetaald volgens het barema dat is voorzien voor ambtenaren van rang 13.

§ 5. De Commissie moet de Minister jaarlijks een verslag voorleggen over haar activiteiten.

§ 6. De Commissie stelt een intern reglement op dat zij ter goedkeuring voorlegt aan de Minister.

Art. 8. Dit besluit wordt van kracht op de dag waarop het verschijnt in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, op 24 april 1990.

J.-L. THYS

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté

— les termes « le Ministre » désignent le Ministre de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale qui a les Travaux publics et les Communications dans ses attributions;

— les termes « la Commission » désignent la Commission artistique des Infrastructures de Déplacement;

— les termes « Œuvre d'art » désignent le concept qui concerne non seulement des disciplines comme la sculpture et la peinture, mais également toute création originale de mobilier urbain.

Art. 3. Il est créé pour la Région de Bruxelles-Capitale une Commission artistique des Infrastructures de Déplacement. Cette Commission se substitue à la Commission artistique du Métro de Bruxelles.

Art. 4. La Commission a pour mission de donner avis au Ministre, soit à sa demande, soit de sa propre initiative, sur le choix et la désignation des artistes pour réaliser lesdites œuvres, ainsi que de leur implantation dans l'ensemble des infrastructures de déplacement situées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

La Commission a également pour mission le contrôle des projets et de l'exécution des œuvres commandées.

Art. 5. L'infrastructure de déplacement englobe les sites définis dans le programme physique d'investissement des Travaux publics et des Communications ainsi que les infrastructures régionales existantes.

Sont notamment visés les arrêts de transport public, les artères régionales et les espaces publics régionaux.

Art. 6. § 1^{er}. La Commission est composée de 14 membres reconnus pour leur compétence en matière artistique. Les membres sont nommés par le Ministre pour un mandat de cinq ans renouvelables.

§ 2. Parmi les 14 membres figurent :

Un Président et un Vice-président de rôle linguistique différent;

Un membre nommé sur proposition du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale ayant en charge l'urbanisme et l'aménagement du territoire;

Un membre nommé sur proposition du membre du Collège de la Commission communautaire française;

Un membre nommé sur proposition du Membre du Collège de la Commission communautaire néerlandaise;

Un membre nommé sur proposition du Ministre;

Un membre nommé sur proposition de la Commission royale des Monuments et Sites de la Région de Bruxelles-Capitale;

Un membre nommé par le Ministre parmi le personnel des Communautés européennes;

Quatre membres nommés par le Ministre et choisis pour leurs connaissances en arts plastiques;

Deux membres nommés sur proposition du Président du Crédit communal de Belgique et du Président de la Caisse générale d'Épargne et de Retraite.

Art. 7. § 1^{er}. Le secrétariat de la Commission est assuré par le Directeur général de la S.T.I.B. ou par son délégué.

§ 2. La Commission se réunit aussi souvent que l'exigent les affaires pour lesquelles elle est compétente et au moins quatre fois l'an.

§ 3. Les frais de fonctionnement de la Commission sont à charge de l'article 71.01 du budget de la Région de Bruxelles-Capitale.

§ 4. Les membres exercent leur fonction à titre gratuit. Ils peuvent toutefois obtenir remboursement des frais de déplacement suivant le barème prévu pour fonctionnaires de rang 13.

§ 5. La Commission est tenue de présenter annuellement un rapport d'activité au Ministre.

§ 6. La Commission élabore un règlement d'ordre intérieur qu'elle soumet au Ministre pour approbation.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 24 avril 1990.

J.-L. THYS