

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 1080

10 APRIL 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 juni 1980 tot vaststelling, voor wat betreft het voortgebrachte geluid, van de voorwaarden tot uitreiking en hernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid voor subsonische vliegtuigen en van de voorwaarden tot het uitvoeren van verrichtingen van subsonische vliegtuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend, te Chicago, op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 16;

Gelet op de richtlijn (80/51/EEG) van de Raad der Europese Gemeenschappen van 20 december 1979 inzake de beperking van geluidshinder door subsonische vaartuigen, gewijzigd bij de richtlijn (83/206/EEG) van 21 april 1983;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juni 1980 tot vaststelling, voor wat betreft het voortgebrachte geluid, van de voorwaarden tot uitreiking en hernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid voor subsonische vliegtuigen en van de voorwaarden tot het uitvoeren van verrichtingen van subsonische vliegtuigen, inzonderheid op artikel 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 november 1984;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het bestaande regime van afwijkingen op 31 december 1989 is afgelopen en dat het, teneinde te vermijden dat voor de rentabiliteit van de betrokken luchthavens essentieel luchtverkeer zou verloren gaan, onontbeerlijk is in bepaalde uitzonderlijke gevallen nog afwijkingen toe te staan;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 4, § 2, derde lid van het koninklijk besluit van 5 juni 1980 tot vaststelling, voor wat betreft het voortgebrachte geluid, van de voorwaarden tot uitreiking en hernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid voor subsonische vliegtuigen en van de voorwaarden tot het uitvoeren van verrichtingen van subsonische vliegtuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 november 1984, wordt vervangen door het volgende lid :

« Deze afwijkingen lopen ten einde ten laatste op 31 december 1989 voor de luchthaven Brussel-Nationaal en op 31 december 1990 voor de andere luchthavens ».

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1990.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 april 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 1080

10 AVRIL 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 juin 1980 fixant, en ce qui concerne le bruit émis, les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité et les conditions d'opération des avions subsoniques

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 16;

Vu la directive (80/51/CEE) du Conseil de la Communauté Européenne du 20 décembre 1979 relative à la limitation des émissions sonores des aéronefs subsoniques, modifiée par la directive (83/206/CEE) du 21 avril 1983;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 5 juin 1980 fixant, en ce qui concerne le bruit émis, les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité et les conditions d'opération des avions subsoniques, notamment l'article 4, modifié par l'arrêté royal du 22 novembre 1984;

Considérant que les exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que le régime actuel de dérogations a expiré le 31 décembre 1989 et qu'il est indispensable d'en encore accorder des dérogations dans des cas exceptionnels afin d'éviter qu'un trafic aérien essentiel à la rentabilité des aéroports concernés ne soit perdu;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 4, § 2, alinéa 3 de l'arrêté royal du 5 juin 1980 fixant, en ce qui concerne le bruit émis, les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité et les conditions d'opération des avions subsoniques, modifié par l'arrêté royal du 22 novembre 1984, est remplacé par l'alinéa suivant :

« Ces dérogations prennent fin au plus tard le 31 décembre 1989 pour l'aéroport de Bruxelles National et le 31 décembre 1990 pour les autres aéroports ».

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1990.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 avril 1990.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE